

Let op: Bij deze Nota van Inlichtingen is een gewijzigd prijzenblad gepubliceerd, u dient dit prijzenblad te gebruiken bij uw inschrijving. Het prijzenblad d.d. 11-01-2024 komt te vervallen.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Nvl	In de Nvl vraag u een HVO50 uit die aan de EN590 moet voldoen of aantoonbaar vergelijkbaar. Wij kunnen gedocumenteerd aantonen dat onze HVO50 vergelijkbaar is en voldoet aan de EN590 en deze norm overstijgt. Zou u de eis willen aanpassen?	In afwijking op de eerdere beantwoording in de nota van inlichtingen 1 wordt de eis terug bijgesteld naar EN 590. de norm EN15940 is dus niet toegestaan voor de HVO 50, en wordt vervangen door EN 590. De EN 15940 brandstof is vele malen schraler dan de EN 590 in verband met toevoeging van de GTL, Gas To Liquid is vervaardigd uit Aardgas wat vloeibaar is gemaakt, Gas is een niet olie houdend product dus heel erg schraal voor de onderdelen in het brandstof systeem waar door eerder slijtage ontstaat aan de onderdelen van het inspuitsysteem. Bijmenging van dieselolie EN 590 is een product welke vetter is waar door een betere smering van de onderdelen van het inspuitsysteem waar door minder slijtage. Voordeel is dat de brandstof het gehele jaar door als een winterbrandstof wordt geleverd waar door we nooit in de problemen komen met parefinevorming in de brandstof.
2	Nvl 1	U stelt de eis dat de HVO50 NEN EN590 of aantoonbaar gelijkwaardig genormeerd moet zijn. Dat hebben wij uitgebreid gedocumenteerd en uiteraard inzichtelijk voor de aanbestedende dienst. Zou u hierbij de eis een EN15940 HVO50 uit te vragen willen herzien?	Zie het antwoord op notavraag 1.
3	Nvl 1, vraag 1	U vraagt een HVO50 uit die aan de NEN EN590 moet voldoen. In een vraag van een aanbieder wordt gesuggereerd dat er geen HVO50 geleverd kan worden die voldoet aan deze norm. Echter, is dit slechts deels het geval. Wij leveren al jaren aan verschillende bedrijven in Nederland een HVO50 die EN590 is genormeerd. Deze HVO50 is EN590 Arctic Class 0 genormeerd, wat betekent dat de blend het hele jaar door winter kwaliteit is en daar waar nodig internationaal ingezet kan worden. De Arctic EN590 en de NEN EN590 hebben één verschil en dat is de dichtheid van het product. Dit heeft geen invloed op de kwaliteit van de diesel en op de techniek van de motoren, immers de diesel wordt Europees ingezet. Uw antwoord dat u de eis NEN EN590 aanpast naar EN15940 is dus wel erg snel gegeven. De EN15940 verschilt namelijk qua dichtheid, behoorlijk ten opzichte van de EN590. Tenslotte, een HVO50 blend die moet voldoen aan de EN15940 alleen mogelijk met GLT. GTL is gemaakt van aardgas en produceert meer CO2 als reguliere diesel NEN EN590. GLT is een schraler fossiele diesel met een normering die lang niet voor alle machines of voertuigen vrijgegeven is. Zou u de eis een EN15940 genormeerde brandstof willen heroverwegen of de eis willen uitbreiden met: De HVO50 moet voldoen aan de EN15940 of EN590 Arctic Class 0	Nee, wij houden vast aan de oorspronkelijke uitgangspunten. Voor ons is het hele jaar winterkwaliteit diesel geen eis. Hij staat de aanbieder uiteraard vrij om dit zo aan te bieden.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
3	Nvl, vraag 1	Om de duurzaamheid van de HVO50 te borgen is het belangrijk dat de HVO in de brandstof bestaat uit duurzame grondstoffen die voldoet aan de Europese en Nederlandse regelgeving. U zul vast niet een HVO willen gebruiken waar palmolie of een ander pure plantaardige olie als grondstof is gebruikt. Het is daarom gebruikelijk dat er aangetoond wordt dat het gehele proces van productie van de HVO tot dat het product bij u in de tank zit EU ISCC-EU gecertificeerd is. Zou u dit willen toevoegen aan de Pvl als duurzaamheid eis?	Nee dit wordt niet overgenomen als eis. Inschrijver kan dit wel opnemen in zijn invulling van de open vragen.
4	Nvl	Om duurzame brandstoffen te prijzen is het goed dat er beschreven wordt waar de brandstof qua duurzaamheid aan moet voldoen. Een HVO50 reduceert CO2 t.o.v. reguliere diesel. De hoogte van de CO2 reductie heeft invloed op de prijs van het product. kan u aangeven hoeveel CO2 de HVO50 moet reduceren?	Wij hebben de wens een co2 reductie te bereiken van 40% ten opzichte van de huidige situatie.
5	Nvl	Met de toekomstige CO2 beprijzing is het belangrijk dat de duurzaamheid van de brandstof kan worden aangetoond. Hoeveel CO2 moet de brandstof reduceren t.o.v. reguliere diesel?	Wij willen tenminste een besparing van 36% behalen.
6	Nvl, vraag 1	Het veranderen van EN normering doet u concessies v.w.b. de duurzaamheid van het product. GTL is een aardgas product, diesel van aardolie en HVO van veel verschillende grondstoffen met elk hun CO2 reductie. Kan u aangegeven uit welke duurzame grondstoffen het deel HVO geproduceerd is?	Nee. Inschrijver kan dit wel opnemen in zijn invulling van de open vragen.
7	Nvl	Mag de brandstof FAME biodiesel bevatten? Deze component is niet verboden maar heeft direct negatieve invloed op de kwaliteit en duurzaamheid.	Nee dit is niet toegestaan.
8	Nvl 1	Als de HVO50 aan de EN15940 moet voldoen. Waarom vraagt dat niet meteen een HVO100 uit. Ook is een HVO100 de duurzaamste oplossing met een reductie van 90%. Zou u willen overwegen een HVO100 NEN EN15940 uit te vragen?	HVO100 is niet geschikt voor enkele machines die wij in gebruik hebben. Op basis van de garantiebepalingen is het niet toegestaan om een aantal machines HVO 100 te gebruiken.
9	Nvl 1, vraag 2	Er is geen GLA voor HVO brandstoffen. Het uitvragen middels een GLA voor reguliere diesel is niet realistisch. De prijzen van HVO50 en reguliere diesel lopen door de volatiliteit van de markt erg uiteen. Het vasthouden aan de eis uit de PVE is dus niet verstandig. Elke HVO aanbieder heeft zijn eigen LAP en bepaald zelf zijn prijs. Een goed prijsvergelijk is dus niet mogelijk. Als de aanbestedende partij een betrouwbaar prijsvergelijk wil hebben kunt u het volgende uitvragen: Veel aanbieders van HVO diesel hanteren een eigen LAP (landelijke advies prijslijst), deze zijn makkelijk aan te passen. Voor een eerlijk en goed vergelijk dient er aangetoond worden hoe de opgegeven gemiddelde prijs tot stand is gekomen en of er ook daadwerkelijk voor de opgegeven bedragen (LAP minus korting) gefactureerd is. Dit kan a.d.h.v. peildatums (bijv. 2 datums per maand, gedurende een jaar) aangevuld met de voorwaarde dat er een kopie van uw groothandelsprijzen (LAP) voor de gevraagde perioden (peildatum) toe wordt gevoegd bij uw inschrijving, samen met een geanonimiseerde factuur per periode ter verificatie.	Voor een goed vergelijk tussen inschrijvers tijdens de aanbesteding wordt een fictieve referentieprij per liter gehanteerd, opgenomen in het gewijzigde prijzenblad. Inschrijver dient een korting per liter te geven die geldt gedurende de gehele overeenkomst. Voor de looptijd van de overeenkomst geldt dat de prijs per liter wordt bepaald op basis van de beschreven werkwijze (peildata en kopie van groothandelsprijzen) zodat het voor opdrachtgever verifieerbaar is hoe de prijs per liter tot stand is gekomen.