

Aanbesteding: 31178667: Verkeerstellingen WNZ 2023 - 2025
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31178667

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Vraagspecificatie H2 - Camera's

Vraag:

Bij een recente overheidsaanbesteding waarbij als onderdeel van de uitvraag bepaalde voertuigcategorieën geteld moesten worden, werden aanbiedingen waarbij (ANPR)camera's gebruikt werden als ongeldig aangemerkt. Als toelichting op die beslissing werd gesteld dat de overheid op grond van de AVG verplicht is het verwerken van kentekens niet toe te staan als er andere meetmethoden bestaan, ook als die (veel) duurder en/of minder nauwkeurig zijn.

In de onderhavige uitvraag lijkt de mogelijkheid tot het gebruik van camera's echter opengehouden te zijn, terwijl er zeker andere meetmethoden (d.w.z. zonder camera's) bestaan die de gevraagde meetnauwkeurigheid van 20% per voertuigcategorie kunnen realiseren. We hebben in dit verband de volgende vragen:

- 1) Worden aanbiedingen met (ANPR-)camera's per definitie als ongeldig aangemerkt, gezien het feit dat er andere, minder ingrijpende meetmethodes ingezet kunnen worden?
- 2) Als oplossingen met camera's wel worden toegelaten, worden (mogelijk duurdere) oplossingen zonder camera's dan kwalitatief hoger gewaardeerd?

Antwoord:

- 1) In verband met de AVG is opdrachtgever gebonden om met de minst ingrijpende manier dit onderzoek uit te laten voeren. Een oplossing waarbij kentekens worden geregistreerd met (ANPR-)camera's is voor dit onderzoek niet toegestaan, omdat er ook andere minder op de privacy ingrijpende methoden zijn om voertuigen te classificeren. Een aanbieder die gebruik maakt van kentekenregistratie is voor deze opdracht dus ongeldig.
- 2) Het gebruik van camera's is toegestaan, mits er geen sprake is van kentekenregistratie. Zoals in BPKV criterium 1.1 wordt aangegeven, zal een telmethode met een hoge meetnauwkeurigheid, hoge betrouwbaarheid van de meting en dataverwerking en minder benodigde beheersmaatregelen kwalitatief hoger scoren. Het is aan de inschrijver om deze kwaliteiten en de telmethode te onderbouwen in het plan van aanpak.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 3.5

Vraag:

De validatierapportage dient uiterlijk 10 dagen na aanlevering van de lusdata te worden opgeleverd. Deze tijd is vrij krap om alle beelden, bij registratie met camera, zorgvuldig te verwerken. Kan die termijn opgerekt worden naar 15 of 20 dagen?

Antwoord:

Voorstel om de oplevering van de validatierapportage uiterlijk 15 dagen na levering van de tellusdata op te leveren is akkoord.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht**Beantwoord op:** 30 aug. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

3

Onderwerp:

Uitvoering tellingen in 2023

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad is gesteld (paragraaf 2.1.2) dat in 2023 op 38 locaties dient te worden geteld. In paragraaf 2.3 staat in de tabel genoemd dat de definitieve gunning is gepland op 15 november 2023. In de vraagspecificatie (paragraaf 2.2) geldt oktober als laatst mogelijke telmaand van het jaar. Afgezien van een voorbereidingsperiode (melding SPIN, etc) is het dus onmogelijk om tellingen uit te voeren in 2023.

We nemen aan dat de tellingen die staan gepland voor 2023 daarom doorschuiven naar 2024. Klopt onze aanname?

Antwoord:

Dit is correct. De tellingen schuiven allemaal één jaar op. De tellingen vinden dus effectief plaats in de periode 2024-2026.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht**Beantwoord op:** 30 aug. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

4

Onderwerp:

Aanbestedingsleiddraad

Vraag:

3.2.3.a vereist een periode van drie jaar waarin deelneming aan verkeersonderzoek is gedaan. 3.2.2.b en 3.2.3.c vereisen een periode van vier jaar. Verzoek is om deze drie punten gelijk te stellen en voor zowel 3.2.3.a,

3.2.3.b en 3.2.3.c een periode van drie jaar aan te houden. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

De genoemde periode heeft betrekking op hoe lang geleden de ervaring opgedaan is. Wanneer de ervaring is opgedaan binnen het genoemde tijdsinterval wordt de ondernemer geschikt geacht. Het gaat niet om het aantal jaren ervaring.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 3.4

Vraag:

U noemt hier paragraaf 3.6. We nemen aan dat u paragraaf 3.5 bedoelt. Klopt dit?

Antwoord:

Dit moet inderdaad paragraaf 3.5 zijn

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:

Bijlage G

Vraag:

Er staat geschreven: "Het kwalitatieve deel van de inschrijving bevat hetgeen nodig is om te kunnen komen tot een kwalitatieve beoordeling van de gunningscriteria voor het bepalen van de inschrijving met de BPKV, met een maximum van 5 pagina's A4 formaat";

Wil dit zeggen dat voor elk punt 1.1, 1.2 en 2.1 (zie tabel op pagina 2 van bijlage G) vijf pagina's tekst mag worden geschreven, dus totaal 15 pagina's. Of is het totaal aantal pagina's van de drie punten (1.1., 1.2. en 2.1) vijf pagina's?

Antwoord:

Het kwalitatieve deel, oftewel plan van aanpak, mag maximaal 5 pagina's A4 zijn (conform de specificaties uit de Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.3). Binnen dit aantal pagina's dienen alle drie punten 1.1, 1.2 en 2.1 uit de tabel op pagina 2 van Bijlage G

te zijn beschreven.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Om onnodig printen, ondertekenen en inscannen te voorkomen, is het toegestaan de verschillende documenten digitaal te ondertekenen met een digitaal onderteken applicatie zoals bijvoorbeeld Docusign?

Antwoord:

De documenten die dienen te worden ondertekend dienen in pdf-format te zijn voorzien van een gekwalificeerde elektronische handtekening conform Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014. Indien een bepaald digitaal pdf-formulier (bijvoorbeeld het Uniform Europees Aanbestedingsdocument) niet rechtstreeks op deze wijze kan worden ondertekend, dient een digitale pdf-afdruk van het pdf-formulier gemaakt te worden en dient die digitale pdf-afdruk op bovenvermelde wijze te worden ondertekend.

Elektronische handtekeningen die aan deze norm voldoen zijn bijvoorbeeld: PKIoverheid, EU Qualified, of andere STORK IV handtekeningen, maar ook geavanceerde elektronische handtekeningen die zijn aangemaakt met een gekwalificeerd middel voor het aanmaken van elektronische handtekeningen, gebaseerd op een gekwalificeerd certificaat voor elektronische handtekeningen zoals omschreven in de Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage J - Vraagspecificatie Visuele Verkeerstellingen WNZ 2023-2025

Vraag:

Is er voor het starten van de meting nog overleg met de opdrachtgever om definitief de locaties te bepalen?

Antwoord:

Na gunning, en voorafgaand aan de meting zal een startgesprek plaatsvinden tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Hierin zullen onder andere de

planning en exacte locaties van de meting bepaald worden.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage J - Vraagspecificatie Visuele Verkeerstellingen WNZ 2023-2025;
1.1.2

Vraag:

Er staat geschreven: "Doelstelling project.

Het doel van het project is te weten hoeveel en welk type verkeer zich op verschillende perioden van de dag op het wegennet van WNZ bevindt.

Hierbij gaat het specifiek om hoofdrijbanen, toe- en afritten van een aansluiting en aansluitende wegen op het onderliggend wegennet".

Wat gebeurt er als er een calamiteit is op de weg (bv. een ongeluk, of gedeeltelijke wegafsluiting door een pech geval) tijdens een meetperiode. Word deze als geldig gezien of moet de meting nogmaals herhaald worden om aan de doelstelling te voldoen?

Antwoord:

In de planning van de meetdagen dient rekening gehouden te worden met geplande en te verwachten verstoringen. In geval van ongeplande kortdurende verstoringen, zoals een korte rijstrookafsluiting vanwege een ongeval of pechgeval, kan de meting als geldig worden gezien. Alleen in geval van ongeplande langdurige of ingrijpende verstoringen, zoals een boerenprotest of rijbaanafsluiting, is de meting niet geldig en dient deze herhaald te worden.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage J - Vraagspecificatie Visuele Verkeerstellingen WNZ 2023-2025

Vraag:

2.2 Onderzoekstijden.

Onderzoekstijden zijn gedefinieerd. Voor periode 2023 is er maar een tijd vak welk voor de datum van gunning is. Moet deze doorgeschoven worden naar 2024 of schuift het hele plan met een jaar op?

Antwoord:

Het hele telplan schuift een jaar op.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage I - Format Concept staat van ontleding - meer-/minderkosten

Vraag:

Bijlage I - Format Concept staat van ontleding

Er wordt gezegd dat minderwerk wordt verrekend middels de prijs per locatie. Dat is voor ons duidelijk en werkbaar.

Voor meerwerk worden er losse prijzen gevraagd voor een camera, een waarnemer, meetapparatuur overig en wegafzetting. In onze ogen is het niet werkbaar om deze deelprijzen te geven zodat de kosten voor meerwerk kunnen worden berekend door deze deelprijzen op te tellen (en dat lijkt wel de bedoeling van de aanbesteder te zijn).

Dit kan niet doordat er meer kosten zijn dan de genoemde posten. Verder worden er soms meerdere camera's aan één cameramast gekoppeld maar soms ook niet, wegafzettingen worden ingezet voor meerdere locaties tegelijk en niet voor maar één locatie en veel overige kosten zijn niet rechtevenredig met de gegeven posten.

Wij stellen voor dat deze deelprijzen niet gegeven worden maar dat de kosten voor meerwerk in overleg met de RWS-projectleider worden bepaald door te kijken naar de kosten van een soortgelijke locatie uit de Staat van ontleding.

Is dat akkoord?

Antwoord:

Akkoord met het voorstel. Indien op de inschrijvingsstaat (Bijlage I) geen bedragen worden ingevuld in de tabel 'Optie' dan gaat Opdrachtnemer ermee akkoord dat de meerkosten voor het toevoegen van een extra locatie 1 op 1 worden overgenomen van een al uitgevraagde locatie met eenzelfde aantal verkeersstromen.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Dienstverleningsovereenkomst paragraaf 3.5 - termijnen

Vraag:

Dienstverleningsovereenkomst paragraaf 3.5 - termijnen

Er staat: “Betalingen vinden als volgt plaats; 50% na oplevering eerste resultaten, 50% na goedkeuring eindrapport.”

o Wat wordt gezien als “eerste resultaten”? Het validatieraapport?
o Wordt er steeds na iedere telbatch afgerekend? Ook als bijvoorbeeld de tellingen uit een bepaald jaar deels in het voorjaar en deels in het najaar worden uitgevoerd?

Antwoord:

Dit zal worden opgenomen in de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage J (Vraagspecificatie), artikel 2.3. - bf/f/v

Vraag:

Bijlage J (Vraagspecificatie), artikel 2.3.

Hier wordt aangegeven dat er alleen motorvoertuigen (in bepaalde categorieën) geteld moeten worden. Er wordt niet aangegeven dat er bromfietzers, fietsers en voetgangers geteld moeten worden. Echter staan bromfietzers, fietsers en voetgangers wel opgenomen in het schema van bijlage 2 van de vraagspecificatie. Moeten bromfietzers, fietsers en voetgangers wel of niet geteld worden? NB Als deze geteld moeten worden dan adviseren wij om bromfietzers en fietsers als één categorie “tweewieligen” te laten tellen. Dat kost veel minder inzet van middelen dan als deze twee categorieën wel afzonderlijk geteld moeten worden.

Antwoord:

Bromfietzers, fietsers en voetgangers hoeven niet geteld te worden.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage J (Vraagspecificatie), bijlage 1 Teloverzicht - verzorgingsplaatsen

Vraag:

Bijlage J (Vraagspecificatie), bijlage 1 Teloverzicht

Hier wordt aangegeven dat er verzorgingsplaatsen zijn. Echter wordt er nergens in de documenten aangegeven wat er geteld moet worden op de verzorgingsplaatsen.

Wij veronderstellen dat het “slechts” een telling is van het aantal voertuigen dat de verzorgingsplaats oprijdt maar wij horen graag wat de bedoeling van de opdrachtgever is.

Antwoord:

Bij verzorgingsplaatsen moet het aantal voertuigen dat de verzorgingsplaats oprijdt geteld en geclassificeerd worden.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Rekenblad BPKV - berekeningswijze

Vraag:

Rekenblad BPKV

Kloppen onderstaande berekeningen?:

o Je scoort voor het aspect Social Return een 10. Dan wordt er € 20.000,00 van je inschrijvingssom afgetrokken (berekening: $(10-6)/4 \times € 20.000,00$)

o Je scoort voor het aspect Social Return een 6. Dan wordt er niets bij je inschrijvingssom opgeteld danwel afgetrokken (berekening: $(6-6)/4 \times € 20.000,00$)

o Je scoort voor het aspect Social Return een 0. Dan wordt er € 30.000,00 bij je inschrijvingssom opgeteld (berekening: $(0-6)/4 \times € 20.000,00$)

Resultaat is dan dat Social Return een invoedspanne van € 50.000,00 heeft.

Verder:

Er wordt gezegd: “Met de kwaliteitsscore kan elke inschrijver zijn Inschrijvingsprijs (exclusief btw) fictief verlagen met een maximale aftrek € 130.000,-.” Daar kom ik ook op uit.

Klopt het dat de inschrijvingsprijs dus ook fictief met $1,5 \times € 130.000,00 = € 195.000,00$ verhoogd kan worden als je overal een “0” scoort?

Antwoord:

De veronderstelde berekening klopt deels. Bij een score van 10 op het aspect Social return wordt de inschrijfprijs exclusief BTW inderdaad fictief verlaagd met € 20.000,-. Bij een score van 6 op dit aspect vindt er geen verlaging noch verhoging van de inschrijfprijs plaats. Een score van 0 is niet mogelijk, aangezien de laagste score een 2 kan zijn. In dat laatste geval wordt de inschrijfprijs fictief verhoogd met € 20.000,-. Resultaat is dat het

aspect Social return een invloedspanne heeft van € 40.000,-.

De maximale fictieve aftrek van de inschrijfprijs is inderdaad € 130.000,- exclusief BTW. De maximale fictieve verhoging van de inschrijfprijs is ook € 130.000,- als de inschrijver op elk aspect een 2 (het minimale cijfer) scoort.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
16 Rekenblad BPKV - Social Return

Vraag:

Rekenblad BPKV

Over Social Return wordt inhoudelijk niet veel gezegd (ook in bijlage K staat hier niets over). Wel moet je hier een kwalitatief document voor indienen en dit wordt beoordeeld.

Enkele vragen:

- o Wat verwachten jullie dat er in het kwalitatief document Social Return wordt gezegd? Van andere aanbestedingen kennen wij bijvoorbeeld een eis dat er een bepaald percentage van de opdrachtsom moet worden besteed aan Social Return, dat lezen we nu niet.
- o Stel er wordt niets aan Social Return gedaan (en je scoort op dat onderdeel een 0). Klopt het dat de aanbidding dan nog steeds meegenomen wordt?

Antwoord:

Het doel van Social Return is kandidaten met grot(re) afstand tot de arbeidsmarkt begeleiden naar duurzaam, goed, passend en betaald werk. In het kwalitatieve document (plan van aanpak) moet over Social Return in ieder geval aandacht worden besteed aan de volgende punten:

- De wijze waarop invulling wordt gegeven aan de hierboven genoemde doelstelling, via de inzet van de volgende vier interventies:

1. Plaatsingen, 2. Inzet van kennis, middelen en expertise, 3. Sociaal inkopen, en 4. Arbeidsontwikkeling. Meer informatie over deze interventies is te vinden in de bijgesloten Handreiking Groeituin Social Return (wordt gepubliceerd met de Nota van Inlichtingen)

- Het percentage van de opdrachtsom (minimaal 5%) waarmee de Social Return-waarde bepaald zal worden.

- Een voorstel voor procesafspraken en praktische invulling van het proces ten behoeve van uitvoering, waaronder periodieke rapportage aan of monitoring door de Aanbesteder, en tijdige melding en bijsturing in geval van onverwacht optredende (gedeeltelijke) onuitvoerbaarheid.

De Groeituin Social Return Rijkswaterstaat zal na definitieve gunning van deze aanbesteding de opdrachtnemer helpen bij de uitvoering van de Social Return-verplichting. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de Social Return-verplichting blijft bij de opdrachtnemer liggen.

Indien bij de inschrijving niets over Social Return wordt beschreven of zal worden gedaan, zal de inschrijver een 2 op dit criterium scoren. De aanbidding wordt dan, weliswaar met een fictieve verhoging van de inschrijfprijs, nog steeds meegenomen in de beoordeling.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 31 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Paragraaf 4.4.3 - 5 pagina's Plan van Aanpak

Vraag:

Paragraaf 4.4.3

Hier staat: "Het kwalitatieve deel van de inschrijving bevat hetgeen nodig is om te kunnen komen tot een kwalitatieve beoordeling van de gunningscriteria voor het bepalen van de inschrijving met de BPKV, met een maximum van 5 pagina's A4 formaat"

Waarop heeft deze grens van 5 keer A4 betrekking?

Op:

o 1.1 Inhoud meetplan en dataverwerking (deels door uitwerken casus)?

Hierbij wordt ook een casus gevraagd, dat kost relatief veel ruimte.

o 1.2 Presentatie telresultaten?

Hierbij worden ook screenshots gevraagd, dat kost relatief veel ruimte.

o 2.1 Social return?

o Of op het totaal van deze drie samen?

Antwoord:

Het kwalitatieve deel, oftewel plan van aanpak, mag maximaal 5 pagina's A4 zijn (conform de specificaties uit de Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.3). Binnen dit aantal pagina's dienen alle drie punten 1.1, 1.2 en 2.1 uit de tabel op pagina 2 van Bijlage G te zijn beschreven.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Meetjaar 2023

Vraag:

Gezien definitieve gunning pas 15 november is en de tellingen van '23 voor de kerstvakantie dienen te geschieden om meten in '23 haalbaar

te maken, was de vraag of Rijkswaterstaat zich actief inzet voor het versnellen van de aan te vragen verkeersmaatregelen. Gezien de aanvraagperiode van 4-6 weken voorafgaand aan de werkzaamheden, was de aanvullende vraag of Rijkswaterstaat eventuele kosten wil dragen voor deze aanvragen wanneer na voorlopige gunning onverhoopt de gunning ingetrokken wordt of vertraging oploopt? Dan kunnen de voorbereidingen daarvoor alvast na voorlopige gunning getroffen worden om uitvoering in '23 haalbaar te houden.

Antwoord:

Gezien het late moment van gunning en de krappe voorbereidingstijd voor 2023, worden de tellingen allemaal één jaar opgeschoven.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Meetjaar 2023

Vraag:

Indien meten in 2023 niet haalbaar is, verplaatst dan de gehele uitvoering naar 2024-2026 of is het ook mogelijk om de planning van 2023 in het voorjaar van 2024 te doen en de originele planning voor 2024 in het najaar van 2024?

Antwoord:

De tellingen schuiven allemaal één jaar op. De tellingen vinden dus effectief plaats in de periode 2024-2026.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
20

Onderwerp:
2. Sociale Aspecten

Vraag:

Is het creëren van werk(ervarings)plaatsen voor mensen met een grote(re) afstand tot de arbeidsmarkt de enige mogelijkheid om te scoren op social return of mogen / kunnen andere mogelijkheden ook worden benoemd? Bijv. een x% van de inschrijfsom spenderen aan social return?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 16.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 31 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 21
Onderwerp: 4.1 Eindrapportages

Vraag:

Gekeken naar de inhoud van de eindrapportages zal de jaarlijkse rapportage in hardcopy een aanzienlijk aantal pagina's bevatten. Is het mogelijk om deze hardcopy rapportage te splitsen per meetdag?

Antwoord:

Dit is mogelijk. In feite is er dan per meetdag 1 hardcopy eindrapport.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 22
Onderwerp: 3.4 Omrekening

Vraag:

Om tot etmaal- en WJG-totalen te komen levert opdrachtgever etmaal- en WJG-factoren aan. Worden deze factoren per telpunt of per rijbaan / rijrichting aangeleverd, waarbij er eventueel een gemiddelde van die factoren moet worden berekend?

Antwoord:

Zoals in Bijlage J paragraaf 3.4 staat beschreven levert de Opdrachtgever (OG) de cijfers uit de meetlussen en eerdere jaargemiddelden per rijrichting (indien beschikbaar). Het is daarna de taak van de Opdrachtnemer (ON) om per rijrichting de correcte factoren te bepalen. Indien voor een rijrichting geen cijfers uit meetlussen beschikbaar zijn, moet een gemiddelde factor bepaald worden van de overige relevante stromen in het telpunt.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 23
Onderwerp: Telpunt 2025-28

Vraag:

Dient de parallelbaan hier ook geteld te worden? Gezien deze ook uitmondt in het kruispunt

Antwoord:

De parallelbaan hoeft niet geteld te worden. Alleen de uitvoegstrook vanaf de N44 richting Rijksstraatweg (richting noordoost) net ten zuidwesten van het kruispunt moet wel geteld worden.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Telpunt 2025-20

Vraag:

Kan er meer duiding komen hoe dit telpunt eruit dient te zien? Wat dient er naast het kruispunt bij de Rotterdamseweg nog meer geteld te worden?

Antwoord:

Dit telpunt is het kruispunt A38 met de Rotterdamseweg/Rijnsingel. Hierbij moeten alle 12 stromen geteld worden (vanuit alle 4 richtingen rechtdoor, linksaf en rechtsaf, inclusief busbaan). De kruisende Parallelweg/Kruisweg hoeft niet geteld te worden.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Telpunt 2025-16

Vraag:

Klopt het dat de benoemde rotonde de rotonde op het knooppunt zelf is en niet de rotonde bij Overschie welke in verbinding staat met de parallelbaan aan de A20?

Antwoord:

Dat is correct. De genoemde rotonde is het grote verkeersplein op het knooppunt Kleinpolderplein zelf.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Telpunt 2025-15

Vraag:

Dient het tussenliggende OWN vanuit de parallelbaan niet geteld te worden?

Antwoord:

De tussenliggende kruising met de Giessenweg hoeft niet geteld te worden.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Telpunt 2024-05

Vraag:

Kan er meer duiding komen welke 3 OWN's RWS bedoelt? Indien dit allen ten noorden van het water is, klopt het dan dat de aansluiting bij de Visserijweg/Staaldiepseweg niet geteld hoeft te worden? Deze komt ook in de N57 streng niet voor

Antwoord:

De 3 OWN kruispunten zijn: 1) het noordelijke splitsingspunt N57 vanuit zuid richting oost (rotonde Saarweg) en west net voorbij de Harmsenbrug, 2) het noordwestelijke splitsingspunt N57 vanuit zuid richting toerit A15 naar Maasvlakte en toerit A15 naar Thomassentunnel, 3) het zuidwestelijke kruispunt van de afrit A15 vanuit Maasvlakte met de toerit A15 richting Thomassentunnel.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Telpunt 2024-06

Vraag:

Bij de aansluiting Callandbrug is volgens het telpuntoverzicht sprake van toe-/afritten. Deze zijn echter allen al onderdeel van andere tellocaties, gaat het enkel om de rijbanen op de brug zelf?

Antwoord:

Correct, bij deze locatie gaat het enkel op de rijbanen op de brug zelf.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Teldag 4, 2023

Vraag:

Voorziet de opdrachtgever overlap/hinder met de werkzaamheden aan de Blankenburgtunnel? Zo ja, worden contactgegevens van de aannemer(s) gedeeld zodat er afstemming plaats kan vinden over werkvakken /werkzaamheden?

Antwoord:

Ja er is mogelijk overlap met wegwerkzaamheden voor de Blankenburgtunnel, hoewel de uitvoering van de tellingen zoveel mogelijk hieromheen gepland kan worden. Indien gewenst kan opdrachtgever de contactgegevens van de aannemer met de opdrachtnemer delen.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Telpunt 2023-25

Vraag:

Klopt het dat dit kruispunt niet op de N14 ligt maar op een weg er naartoe?

Antwoord:

Dit telpunt is het kruispunt van de N14 met de Noordelijke verbindingsweg en de westelijke aansluiting op de A4. Het gaat niet om het kruispunt Vlietweg/Noordelijke verbindingsweg.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Telpunt 2023-20

Vraag:

Klopt het dat hier eigenlijk 5 OVN's zijn?

Antwoord:

Dat is correct, maar alleen de aansluiting naar de carpoolplaats hoeft niet geteld te worden. Dit houdt in dat er 2 OVN rotondes en 2 OVN kruispunten geteld moeten worden.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Telpunt 2023-01

Vraag:

Klopt het dat hier eigenlijk nog een derde OVN is?

Antwoord:

Dat is correct, maar de aansluiting van/naar het RWS steunpunt hoeft niet geteld te worden.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Maximum aantal pagina's casus

Vraag:

U stelt: "het bepalen van de inschrijving met de BPKV, met een maximum van 5 pagina's A4 formaat (inclusief bijlagen maar exclusief voorblad, inleiding, inhoudsopgave en tabbladen)". Is het maximum van 5 pagina's inclusief de uitwerking van de casus? En zo nee, hoeveel pagina's mag de casus zijn?

Antwoord:

Het maximum van 5 pagina's is inclusief de uitwerking van de casus.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

Onderwerp:

34

Tellocaties

Vraag:

U stelt: “Indien tussen twee knooppunten/kruispunten (waarbij alle richtingen worden geteld) meer dan 3 tellocaties liggen, dienen bij een extra tussenliggende tellocatie de hoofdrijbanen geteld te worden.” Kunt u dit nader duiden en een voorbeeld geven in het huidige overzicht waar u denkt dat een extra telling noodzakelijk is?

Antwoord:

Bij het maken van het telprogramma is het principe gehanteerd dat bij het tellen van een reeks aansluitingen op een traject, er maximaal 3 aansluitingen achtereen mogen voorkomen waarbij alleen de toe- en afritten worden geteld. De doorgaande stromen op de hoofdrijbaan kunnen namelijk afgeleid worden van de aanliggende aansluitingen/knooppunten/kruispunten. Om te voorkomen dat er foutieve cijfers optreden door het telkens afleiden van deze stromen, moeten ook de hoofdrijbanen op een aantal locaties daadwerkelijk geteld worden. In het huidige teloverzicht is vooralsnog geen extra telling noodzakelijk.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht**Beantwoord op:** 30 aug. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**
35**Onderwerp:**
Validatie**Vraag:**

U vraagt een validatie waarbij de afwijking maximaal 20% mag zijn. Hiervoor levert u data uit permanente tellussen. We interpreteren dat dit alleen op de totale intensiteiten plaatsvindt, voor elk van de drie dagdelen. Is dit correct? Daarnaast interpreteren wij dat wij alleen kunnen valideren op punten waar de meting één op één match met de tellus. Is dit correct?

Antwoord:

Dit is correct

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht**Beantwoord op:** 30 aug. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**
36**Onderwerp:**
Meting drukste perioden van de dag**Vraag:**

U vraagt een rapportage van het drukste uur in de ochtend- en avondperiode. Uit het voorbeeld menen we te concluderen dat daarbij niet bedoeld is de volledige uren (van 00 tot 59 minuten), maar dat dit ook op de kwartieren dient te worden gedefinieerd (b.v. 15 – 14 of 30-29). Is dit correct?

Antwoord:

Dit is correct

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Omrekenfactor

Vraag:

In uw voorbeeld voor een tabel (tabel 5) per categorie motorvoertuigen en in de beschrijving geeft u aan dat er per uur in de periode 06:00 tot 19:00 resultaten opgenomen moeten worden. Betekent dit ook dat de omrekenfactoren op basis van deze tijdsperiode bepaald kunnen/moeten worden?

Antwoord:

Correct, op basis van de getelde 10 uren periode en de door de Opdrachtgever aangeleverde lustellingen moet een ophoging gedaan worden naar 24 uur. Vervolgens vindt nog een schaling naar werkdagjaargemiddelde plaats op basis van het cijfer voor het vorig jaar.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Perioden Tabel 5 vs perioden tekst

Vraag:

In uw voorbeeld voor een tabel (tabel 5) per categorie motorvoertuigen en in de beschrijving geeft u aan dat er per uur in de periode 06:00 tot 19:00 resultaten opgenomen moeten worden. Betekent dit ook dat de omrekenfactoren op basis van deze tijdsperiode bepaald kunnen/moeten worden?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 37.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
39 Looptijd

Vraag:

Het telprogramma gaat uit van een telling nog in 2023. Dit zou dan in de periode september-oktober plaats moeten vinden. Dit is uiteraard niet meer mogelijk. Hoe ziet u dit? Wordt het een telprogramma voor de jaren 2024 tot en met 2026? Of moet er een inhaalslag in 2024 gemaakt worden? Of een verdeling over 2024 en 2025?

Antwoord:

De tellingen schuiven allemaal één jaar op. De tellingen vinden dus effectief plaats in de periode 2024-2026

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
40 Geschiktheidseisen par 3.2 - referenties

Vraag:

In paragraaf 3.2 geschiktheidseisen worden een aantal geschiktheidseisen gesteld. Mag hier ook gebruik gemaakt worden van de referenties van de onderaannemer?

Antwoord:

Dat is toegestaan.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
41 Budgetraming

Vraag:

Wat is de budgetraming van deze opdracht? Heeft u ook ideeën over de verdeling van het budget over de verschillende delen van de opdracht? In de aanbestedingsleidraad geven jullie aan dat er over een periode van 3 jaar 93

locaties geteld dienen te worden. Voor het bepalen van het budget is belangrijk of we in grote aantallen meten, of minder grote aantallen. Is er ruimte om binnen de inschrijvingsleidraad het budget te staffelen naar aantallen telpunten(bijv. 0-50, 50-100, 100-150)

Antwoord:

Zoals in het teloverzicht van bijlage 1 uit de Vraagspecificatie (Bijlage J) staat vermeld is de verdeling van de telpunten over de 3 jaren als volgt: 2024 38 telpunten, 2025 24 telpunten, 2026 31 telpunten. Bij een inschrijving dient een bedrag te worden vermeld voor elk telpunt apart. De opdracht wordt in zijn geheel gegund voor alle telpunten samen.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Onderzoeksmethoden

Vraag:

Welke methodes zijn er bij onderzoeken in eerdere jaren gebruikt? Kan dit een breed palet aan onderzoeksmethoden zijn zoals veldwerkers, telslangen, eenvoudige en slimme camera's? En indien er met veldwerkers is gemeten hoe is er dan omgegaan met de directe H-B relaties? Kunt u dit nader toelichten?

Antwoord:

In voorgaande onderzoeken is gebruik gemaakt van veldwerkers en later ook slimme camera's. In het geval van veldwerkers is geen informatie meer voorhanden hoe eventuele H-B relaties zijn gemeten.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Op te leveren producten

Vraag:

In de vraagspecificatie visuele verkeerstellingen hoofdstuk 4: op te leveren producten. Wordt beschreven welke producten er opgeleverd dienen te worden. Wij delen het meeste van onze data tegenwoordig in digitale vorm als een dashboard. Ziet de opdrachtgever ook meerwaarde in het digitaal opleveren van de data in bijvoorbeeld een dashboard? En zo ja, is hier dan

ook budget voor en is er ruimte om dit optioneel aan te bieden in de offerte?

Antwoord:

Opdrachtgever ziet zeker meerwaarde in bijvoorbeeld een dashboard, vandaar dat criterium 1.2 als EMVI-BPKV criterium is opgenomen in de beoordeling. Inschrijver is vrij om dit aan te bieden als vast onderdeel van de inschrijving of als optie.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Locatie 2023-28

Vraag:

Locatie 2023-28 Rotterdam Charlois (aansl 19) + 2 OWN krspt + verzorgingsplaats Portland

Volgens ons moeten er 4 kruisingsvlakken geteld worden in plaats van 2.

Antwoord:

Er is sprake van 2 kruispunten (noordelijk en zuidelijk), maar vanwege de ruime opzet van deze aansluiting gaat het inderdaad om 4 kruisingsvlakken. In de rapportage kan volstaan worden met een noordelijk en zuidelijk kruispunt.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Locatie 2023-26

Vraag:

Locatie 2023-26 Knooppunt Benelux / A4 / Hoogvliet (aansl 17) + 2 OWN krspt aansl 17a Pernis

Welke twee kruisingsvlakken vallen onder “+ 2 OWN krspt aansl 17a Pernis”?

Antwoord:

De 2 OWN kruispunten liggen ten westen en oosten van knooppunt Benelux; 1) het kruispunt bij de toe/afrit van de A15 op het Gaderingviaduct en 2) het

kruispunt bij de toerit naar de A4 op de Vondelingenweg.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Locatie 2023-26

Vraag:

Locatie 2023-26 Knooppunt Benelux / A4 / Hoogvliet (aansl 17) + 2 OWN
krspt aansl 17a Pernis

Hier moet het knooppunt geteld worden en twee kruisingsvlakken. Mijn vraag gaat over het knooppunt.

Klopt het dat alle wegvakken op het knooppunt geteld moeten worden? Door de parallelstructuur op de A15-oost en de A15-west zijn dit er erg veel.

Wij zien de volgende wegvakken:

Vanaf A15-oost

- A: Hmp A15 L 51.3q A15-oost noordelijkste parallelbaan -> A4-noord
- B: Hmp A15 L 51.3y A15-oost noordelijkste parallelbaan -> weefvak op knooppunt
- C: Hmp A15 L 51.3s A15-oost noordelijke parallelbaan -> A4-noord
- D: Hmp A15 L 51.3z A15-oost noordelijke parallelbaan -> weefvak op knooppunt
- E: Hmp A15 L 51.3 A15-oost hoofdrijbaan -> A15-west hoofdrijbaan
- F: Hmp A15 L 50,0q weefvak op knooppunt -> afrit Gadering viaduct
- G: Hmp A15 L 50,0c weefvak op knooppunt -> afrit Vondelingenweg
- H: Hmp A15 L 50,0y weefvak op knooppunt -> noordelijke parallelbaan A15-west

Vanaf A15-west

- i: Hmp A15 R 50,2x A15-west zuidelijke parallelbaan -> A15-oost zuidelijke parallelbaan
- J: Hmp A15 R 50,2t A15-west zuidelijke parallelbaan -> A4-noord
- K: Hmp A15 R 50,2p A15-west hoofdrijbaan -> A15-oost zuidelijke parallelbaan
- L: Hmp A15 R 50,2b toerit Gaderingviaduct -> A15-oost hoofdrijbaan
- L: Hmp A15 R 50,2 A15-west hoofdrijbaan -> A15-oost hoofdrijbaan

Vanaf A4-noord

- N: Hmp A4 R 76,2a A4-noord -> afrit Gadering viaduct
- O: Hmp A4 R 76,2z A4-noord -> afrit Vondelingenweg
- P: Hmp A4 R 76,2e A4-noord -> noordelijke parallelbaan A15-west
- Q: Hmp A4 R 77,1p A4-noord -> A15-oost zuidelijke parallelbaan
- R: Hmp A4 R 77,1 A4-noord -> A15-oost hoofdrijbaan

Klopt dit?

Antwoord:

Dat klopt.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Locatie 2023-25

Vraag:

Locatie 2023-25 Vlietweg / Noord. Verb. Weg N14 met A4

Het is ons niet 100% duidelijk welk kruisingsvlak hier wordt bedoeld. Het benoemen van zowel Vlietweg als Noord. Verb. Weg werkt verwarring. De gegeven hmp van 4,6 schept ook geen duidelijkheid want volgens onze bronnen ligt hmp 4,6 heet ergens anders (dat geldt overigens voor alle hmp's op de N14).

Antwoord:

Dit telpunt is het kruispunt van de N14 met de Noordelijke verbindingsweg en de westelijke aansluiting op de A4. Het gaat niet om het kruispunt Vlietweg/Noordelijke verbindingsweg. De hectometers voor de N14 zijn inderdaad incorrect. Voor de correcte locatie is de naam van de kruisende wegen leidinggevend.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Locatie 2023-20

Vraag:

Locatie 2023-20 Nieuwerbrug (aansl 13) + 3 OWN krspt/rotondes

Hier worden "3 OWN krspt/rotondes" gevraagd. In onze ogen moeten dit er echter 4 zijn. Er zijn 4 kruisingen / rotondes aan het begin / eind van de toe-/afritten.

Antwoord:

Dat is correct, alleen de aansluiting naar de carpoolplaats hoeft niet geteld te worden. Dit houdt in dat er 2 OWN rotondes en 2 OWN kruispunten geteld

moeten worden.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Locatie 2023-19

Vraag:
Locatie 2023-19 “Bodegraven (aansl 12a) / N11 + verzorgingsplaats Bodegraven”

Dit is geen gewone aansluiting. Is het voldoende om de afrit naar de N11 en de toerit vanaf de N11 te tellen (en daarnaast dan de hoofdrijbaan en verzorgingsplaats).

Antwoord:
Dat is inderdaad voldoende.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Locatie 2023-18

Vraag:
Locatie 2023-18 “Reeuwijk (aansl 12) + 4 OWN krspt/rotondes + verzorgingsplaats De Andel”

Hier worden “4 OWN krspt/rotondes” gevraagd. Twee daarvan zijn de kruispunten / rotondes aan het eind / begin van de afritten. Welke zijn de andere twee?

Antwoord:
De andere twee zijn de rotonde en kruising op de verbindingsweg N459 tussen de westelijke en oostelijke kant van de aansluiting.

Percelen: P1 Zie hoofdopdracht
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Uitvoering