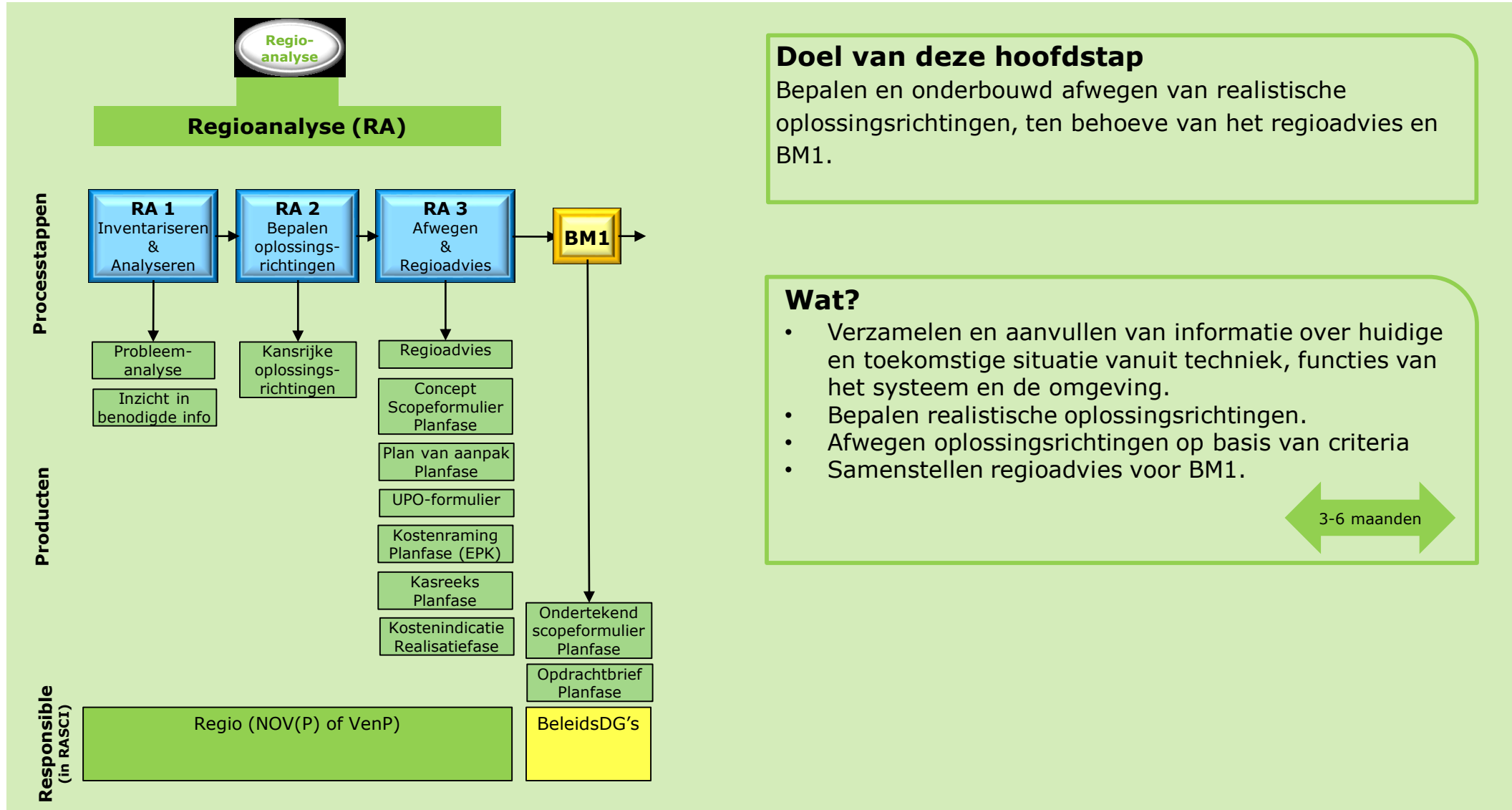
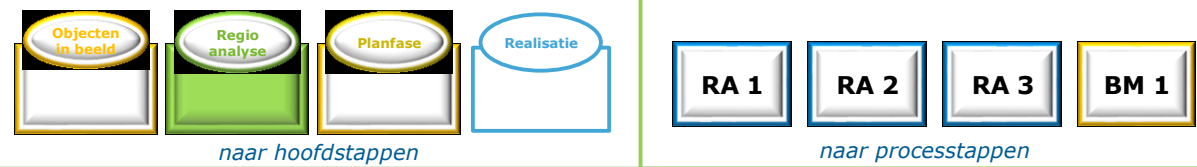


# Regioanalyse



# Regioanalyse



## Aspecten

*Alle aspecten zijn in meer of mindere mate aan de orde.*



*Aspecten voor alle stappen*

| Aspecten en sub-aspecten (niet limitatief)                                                                                                                                                                                                                                     | Regio Analyse |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Technische Levensduur/Urgentie/Veiligheid</b><br>Civiel technisch<br>Bediening, Bewaking, Besturing (3B)<br>Electrotechnisch<br>Werktuigbouwkundig<br>IT Veiligheid (inclusief Cyber security)<br>Integrale veiligheid                                                      |               |
| <b>Kosten, Maakbaarheid en Slim bundelen</b><br>Kosten (EPK) continuering B&O<br>Kosten (EPK) indien VenR<br>Kosten (EPK) indien Aanleg<br>Slim bundelen binnen RWS (bestaande plannings)<br>Slim bundelen met derden (meekoppelkansen)<br>Beschikbare financiën en capaciteit |               |
| <b>Netwerk en functies</b><br>Belang in netwerk of corridor (functie en gebruik)<br>Functionele prestaties (huidig en gewenst)<br>Gebruikstrends<br>Cultuurhistorische waarde                                                                                                  |               |
| <b>Omgeving</b><br>Hinderaanpak / Mobiliteitsmaatregelen<br>Bestuurlijke afspraken met omgeving (LIOM)<br>Wensen, draagvlak en plannen omgeving<br>Ruimtelijke kwaliteit en landschap                                                                                          |               |
| <b>Duurzaamheid</b><br>Klimaatadaptatie<br>Waardebehoud van materialen<br>Categorisering mbt stikstof<br>CO2 uitstoot<br>Groene parel                                                                                                                                          |               |
| <b>Ontwikkelingen</b><br>Klimaatverandering<br>Smart Mobility<br>Sociaal-economische veranderingen<br>Technologische ontwikkelingen<br>Industriële Automatisering (IA)<br>Beleid (doelen IenW Bereikbaarheid, Veiligheid, Dulo)<br>Wet- & Regelgeving                          |               |

## Norm:

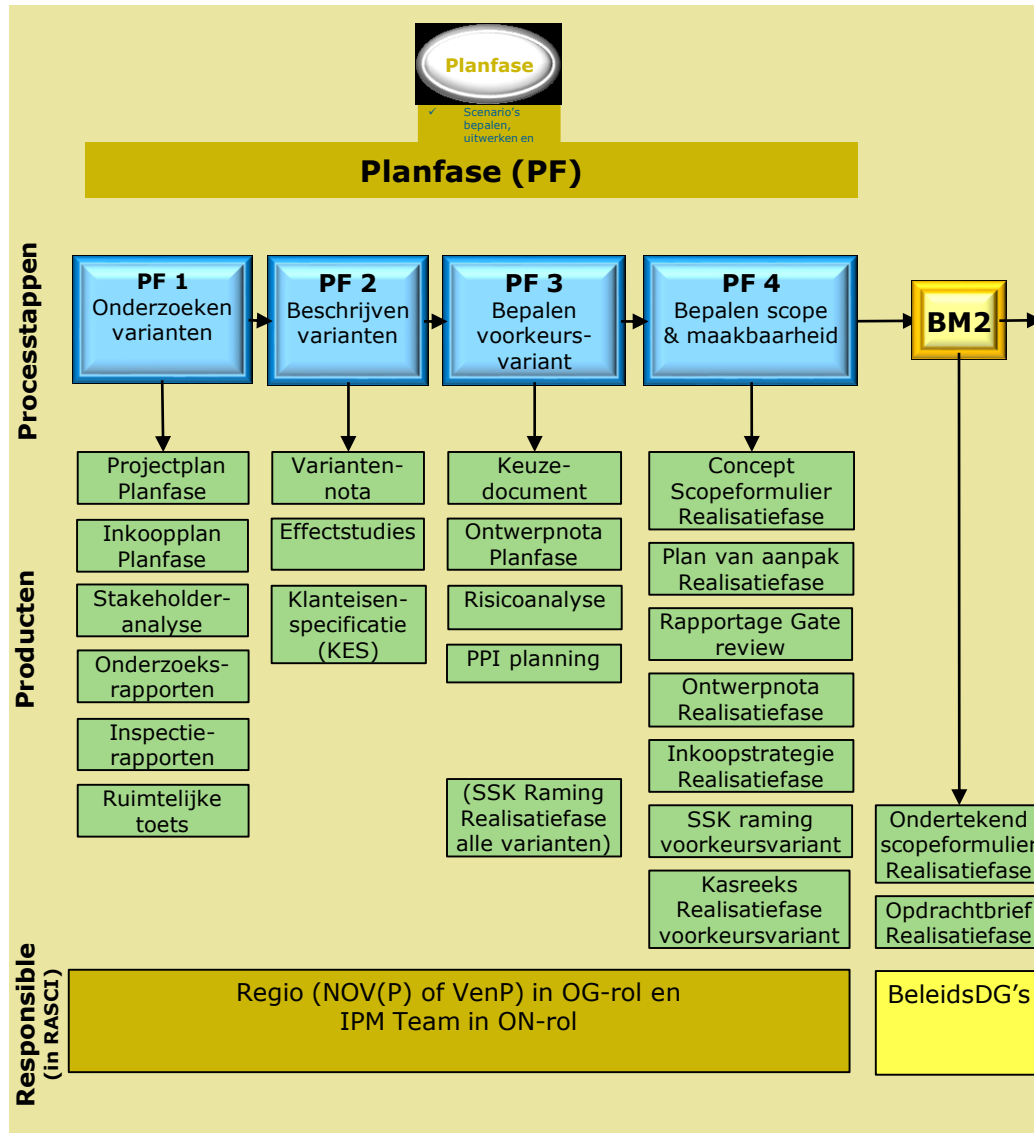
- Binnen 15 jaar bereiken van Einde Technische Levensduur (ETL):
- Constructieve veiligheid kan niet meer geborgd worden
  - Geëiste beschikbaarheid en betrouwbaarheid conform wet- en regelgeving zijn niet haalbaar met regulier onderhoud
  - Maatregelen voor instandhouding zijn ingrijpender dan in de SLA afspraken voorzien (het onderhoud wordt te duur).

## Legenda

Toenemende mate detail -->



# Planfase (PF)



## Doel van deze hoofdstap

Ontwikkelen en onderbouwd afwegen van varianten, ten behoeve van een voorkeursvariant (inclusief scope en maakbaarheid) en BM2.

## Wat?

- Uitvoeren onderzoek om de oplossingsrichtingen uit de Regioanalyse uit te kunnen werken tot varianten die de meeste problemen en wensen uit de Regioanalyse afdekken.
- Afwegen varianten en bepalen voorkeursvariant.
- Bepalen scope en maakbaarheid voorkeursvariant voor BM2
- Voorbereiden Realisatie.

3-24 maanden

# Planfase (PF)



naar hoofdstappen



naar processtappen



## Aspecten

| Aspecten en sub-aspecten (niet limitatief)                                                                                                                                                                                                                                     | Planfase |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Technische Levensduur/Urgentie/Veiligheid</b><br>Civiel technisch<br>Bediening, Bewaking, Besturing (3B)<br>Electrotechnisch<br>Werktuigbouwkundig<br>IT Veiligheid (inclusief Cyber security)<br>Integrale veiligheid                                                      |          |
| <b>Kosten, Maakbaarheid en Slim bundelen</b><br>Kosten (EPK) continuering B&O<br>Kosten (EPK) indien VenR<br>Kosten (EPK) indien Aanleg<br>Slim bundelen binnen RWS (bestaande plannings)<br>Slim bundelen met derden (meekoppelkansen)<br>Beschikbare financiën en capaciteit |          |
| <b>Netwerk en functies</b><br>Belang in netwerk of corridor (functie en gebruik)<br>Functionele prestaties (huidig en gewenst)<br>Gebruikstrends<br>Cultuurhistorische waarde                                                                                                  |          |
| <b>Omgeving</b><br>Hinderaanpak / Mobiliteitsmaatregelen<br>Bestuurlijke afspraken met omgeving (LIOM)<br>Wensen, draagvlak en plannen omgeving<br>Ruimtelijke kwaliteit en landschap                                                                                          |          |
| <b>Duurzaamheid</b><br>Klimaatadaptatie<br>Waardebehoud van materialen<br>Categorisering mbt stikstof<br>CO2 uitstoot<br>Groene parel                                                                                                                                          |          |
| <b>Ontwikkelingen</b><br>Klimaatverandering<br>Smart Mobility<br>Sociaal-economische veranderingen<br>Technologische ontwikkelingen<br>Industriële Automatisering (IA)<br>Beleid (doelen IenW Bereikbaarheid, Veiligheid, Dulo)<br>Wet- & Regelgeving                          |          |

## Norm:

Binnen 15 jaar bereiken van  
Einde Technische Levensduur (ETL):

- Constructieve veiligheid kan niet meer geborgd worden
- Geëiste beschikbaarheid en betrouwbaarheid conform wet- en regelgeving zijn niet haalbaar met regulier onderhoud
- Maatregelen voor instandhouding zijn ingrijpender dan in de SLA afspraken voorzien (het onderhoud wordt te duur).



Aspecten voor  
alle stappen

## Legenda

Toenemende mate detail -->

