



Het leveren van een kraan - haakarm voertuig met afzetbare combi-kolkenzuiger

Onderdeel 1: Kraan - haakarm voertuig

Onderdeel 2: Afzetbare combi - kolkenzuiger opbouw

Inhoud:

Onderdeel 1

Eisen

Onderdeel 2

Eisen

03 - Ameland Programma van Eisen

Eisen onderdeel 1

Nr.	Eisen onderdeel 1
	Algemeen
E-1.01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine: DAF code F0286YELL (Dahliengelb) of een equivalent in RAL, zoals RAL 1033 of RAL 1006 Laadkraan: RAL 9005 (zwart) Haakarm en chassis zwart/grijs Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-1.02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw, kraan). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-1.03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-1.04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-1.05	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-1.06	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie/wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad.
E-1.07	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden, waaronder de volgende 4 situaties : 1) alle tanks leeg, 2) lege vuiltank - volle koel- en bedrijfswatertank, 3) volle vuiltank - volle koel- en lege bedrijfswatertank, 4) volledige uitnutting van het laadvermogen (waarbij de aslasten niet worden overschreden en de lading gelijkmatig over de tanks verdeeld is) Bij bovenstaande berekeningen dient de inschrijver uit te gaan van de volgende uitgangspunten: - volle watertanks = 100% vulling - volle vuil/slibtank = 75% vulling. Voor slib dient een massa van 1.800 kg/m ³ aan te worden gehouden.
E-1.08	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-1.09	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-1.10	De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
E-1.11	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-1.12	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-1.13	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.

03 - Ameland Programma van Eisen

Eisen onderdeel 1

Nr.	Eisen onderdeel 1
E-1.14	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-1.15	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-1.16	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-1.17	Het voertuig is voorzien van een centraal automatisch vetsmeersysteem (bij voorkeur Lincoln / SKF of minimaal gelijkwaardig) voor chassis, haakarmopbouw en laadkraan, vet type 2. De afzetbare combi-kolkenzuiger opbouw wordt niet van centrale vetsmering voorzien. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
E-1.18	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-1.19	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-1.20	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-1.21	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-1.22	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (laadkraan en haakarmsysteem).
E-1.23	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - camera's en monitoren Brigade
E-1.24	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
E-1.25	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-1.26	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-1.27	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
	Afmetingen en gewichten
E-1.28	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 28.000 kg en maximaal 29.000 kg.
E-1.29	Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal 50.000 kg.
E-1.30	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
E-1.31	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 13.500 kg. Meer is wenselijk.
E-1.32	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.500 mm. Korter is wenselijk.
E-1.33	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
E-1.34	De maximale hoogte van het voertuig inclusief container en kraan bedraagt 4.000 mm.
E-1.35	De maximale lengte van het voertuig, inclusief DIN plaat en exclusief container bedraagt 9.000 mm.

Nr.	Eisen onderdeel 1
	Winterdienst
E-1.36	Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd (inclusief Nato voedingsstekker) aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwplough. De DIN plaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De bedieningsvoorzieningen voor de sneeuwplough en de strooier dienen door inschrijver uit de huidige voertuigen te worden uitgebouwd en in de nieuwe voertuigen te worden ingebouwd (inclusief houder voor de bedieningskast) en aangesloten (met behulp van nieuwe cabinedoorvoeren). De bediening voor sneeuwplough en opzetstrooier dient eenvoudig demontabel te zijn en dusdanig geplaatst te zijn dat deze eenvoudig door de chauffeur kunnen worden bediend en afgelezen.
E-1.37	De DIN-plaat dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd).
E-1.38	Het chassis is voorzien van de juiste elektrische aansluitingen ten behoeve van de opzetstrooier en sneeuwplough (exacte uitvoering na gunning in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-1.39	Een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van een zoutstrooier (Merk Epoke, type SH3800) d.m.v. Multifaster koppeling linksachter (bestuurderszijde). De benodigde oliestroom bedraagt 40 liter per minuut bij een druk van 170 bar.
	Eisen hydraulisch systeem voor kraan - afzetsysteem - afdekkappen - afzetbare kolkenzuiger
E-1.40	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voort vloeiende schade te voorkomen.
E-1.41	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd. Voor de aandrijving van het haakarmsysteem en de combi-kolkenzuiger opbouw, mogen vaste hydraulische pompen worden toegepast.
E-1.42	Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat (voor zover van toepassing): - de afzetbare combi-kolkenzuiger rijdend kan werken - de zoutstrooier kan strooien tijdens het rijden - het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren - de kraan, het afzetsysteem, de zoutstrooier en de bediening van de afdekkappen van de container maken gebruik van dezelfde olietank. Echter de kraan wordt aangesloten via de versnellingsbak PTO-pomp combinatie en de zoutstrooier, afdekkappen de afzetbare combi-kolkenzuiger worden aangedreven via een hydraulische pomp op de motor PTO.
E-1.43	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-1.44	Bij de hydrauliek tank voor de kraan, het afzetsysteem en de afzetbare combi-kolkenzuiger, bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-1.45	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de kraan.
E-1.46	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E-1.47	Alle Multifaster koppelingen zijn voorzien van een plaatje waarop de toepassing, de maximale druk en de maximale hoeveelheid liters zijn beschreven. Het plaatje is gedurende de gehele levensduur van het voertuig goed afleesbaar. Alle Multifasters zijn tevens voorzien van afzetbeveiliging. Positie Multifasters (voor zover van toepassing): - Multifaster ten behoeve van afdekkappen van de container en de zoutstrooier: links achterop het voertuig (bestuurderszijde). - Multifaster(s) ten behoeve van de afzetbare combi - kolkenzuiger: rechts achterop het voertuig (bijrijderszijde).

03 - Ameland Programma van Eisen

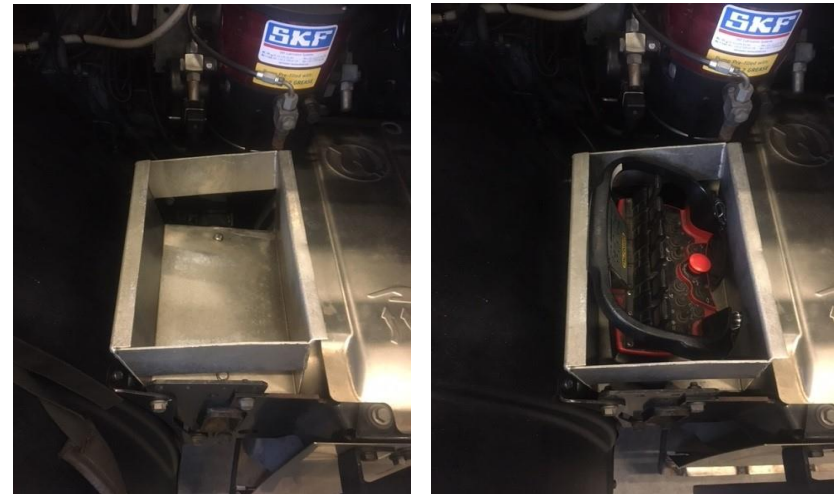
Eisen onderdeel 1

Nr.	Eisen onderdeel 1
E-1.48	De voeding van de kleppenbediening van de hydraulische kleppen van de afzetcontainers wordt gerealiseerd door middel van een knop in de cabine en door een bedieningsknop op de hoogst bediening. De schakeling betreft een hotelschakeling. Hiermee wordt bedoeld dat de voeding in de cabine geactiveerd kan worden en buiten op de hoogst bediening uitgeschakeld kan worden.
E-1.49	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, kraan en afzetsysteem zijn gegarandeerd.
E-1.50	Het voertuig is voorzien van een automatisch bediende 3-weg kraan.
	Eisen t.b.v. de autolaadkraan
E-1.51	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 8.300 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband.
E-1.52	De laadkraan kan, met de grijper gemonteerd aan de laadkraan, eenvoudig worden opgevouwen achter de cabine.
E-1.53	De kraan is voorzien van 7 kraanfuncties. De 5e functie wordt gebruikt voor de aansturing van de rotator, de 6e functie voor de aansturing van de grijper en de 7e functie voor het roteren van de kadaverklem.
E-1.54	De 6e functie is op de rotator voorzien van snelsluiters, zodat de grijperbak eenvoudig afkoppelbaar is. De 7e functie is op de kop van de kraangiek aangesloten op een multifaster.
E-1.55	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 7.900 mm, bedraagt tenminste 1.250 kg inclusief rotator en grijper. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.700 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van de grijper. Indien de rotator 50 kg weegt en de grijper 400 kg weegt bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.250 kg ($1.700 - 400 - 50 = 1.250$ kg).
E-1.56	De kraan heeft een minimaal zwenkbereik van 400 graden.
E-1.57	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-1.58	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg en een afneembare lasthaak.
E-1.59	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend via de afstandsbediening. Toepassen van omklapbare/draaibare steunpoten is niet toegestaan.
E-1.60	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.
E-1.61	De laadkraan is voorzien van knipperlampen op de steunpothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E-1.62	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegreijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-1.63	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegreijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-1.64	De kraan is voorzien van twee werklampen gemonteerd op de knikarm.
E-1.65	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, voorzien van klavierbediening.
E-1.66	De radiografische afstandsbediening geschikt voor 7 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.

Nr.	Eisen onderdeel 1
E-1.67	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
E-1.68	Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine.
E-1.69	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening op de hoogsta aangebracht en een opbergvoorziening in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).
E-1.70	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.
Eisen t.b.v. grippers	
E-1.71	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak, van het merk Bakker, met 2 bovenliggende cilinders, bijvoorbeeld het type BDVEZ met een meslengte van 800 mm, afneembare zijplaten en een inhoud van 300 liter en een knijpkracht van minimaal 30 kN. De gripper is uitgevoerd met een hijschaak, centraal geplaatst onder de brug van de gripper. De hijschaak is geschikt voor lasten van minimaal 3.000 kg.
E-1.72	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische kadaverklem, van het merk Bakker, met 1 bovenliggende cilinder, type GEJO 75. De klem is voorzien van 90° draaibare schalen. In verticale stand is de gripper geschikt voor het oppakken van kadavers van koeien, kalveren, paarden enzovoort. In horizontale stand is de gripper geschikt voor het oppakken van een kadaverton. De kadaverton is een stalen ton, waarin kleinere kadavers bewaard kunnen worden. Met de kantelfunctie op de klem, wordt de kadaverton eerst opgetild en vervolgens boven de container gedraaid, zodat de ton leegvalt. Alle functies van de kadaverklem, worden via de afstandsbediening van de kraan bediend. De kadaverklem met rotator is opvouwbaar aan de kraan.
Eisen t.b.v. de opbouw	
E-1.73	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 4.750 tot 5.750 mm en een maximale containerhoogte van 2.000 mm. De afzetcontainers van de opdrachtgever zijn in week 1-2024, op 4 januari 2024 te bezichtigen. Voor deelname aan de schouw dient u zich op te geven bij de contactpersoon van deze aanbesteding.
E-1.74	De bediening van het haakarmsysteem wordt links naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd en is uitneembaar (door middel van een snoer of een draadloze verbinding), zodat het haakarmsysteem ook staand naast het voertuig te bedienen is.
E-1.75	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.
E-1.76	Het haakarmsysteem dient voorzien te zijn van een automatisch afslag die voorkomt dat containers met een slotbalk schade toebrengen aan het systeem (of de container zelf).
E-1.77	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-1.78	De kiphoek van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
E-1.79	Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak ivm containers met kettingopname.
E-1.80	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 17.000 kg.
E-1.81	Bij het op- en afzetten van een volle afzetcontainer, dient de vooras op het maaiveld te blijven staan. Onder een volle afzetcontainer wordt verstaan een container met een lengte van 5.200 mm en een gewicht (containergewicht inclusief lading) van 17.000kg . De container en het gewicht van de lading worden verondersteld gelijkmatig over de volledige lengte van de container te zijn verdeeld.
E-1.82	Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak.
E-1.83	Het containerstelsel is voorzien van een snelgang voor lege containers.

03 - Ameland Programma van Eisen

Eisen onderdeel 1

Nr.	Eisen onderdeel 1
E-1.84	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
E-1.85	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).
E-1.86	Het voertuig is voorzien van kunststof spatborden over de achterassen, waarbij iedere as voorzien is van afzonderlijke spatborden.
E-1.87	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-1.88	Op het chassis zijn beugels t.b.v. een schep, normale bezem en hark gemonteerd. Plaatsing in overleg.
E-1.89	Aan het chassis is aan de linkerkzijde (chauffeurszijde) onder de hoogstabeiding, een opbergmogelijkheid voor de afstandsbediening gemonteerd. Het betreft een open bak, waarin de afstandsbediening eenvoudig in gelegd kan worden. Ter illustratie nevenstaande foto's. 
E-1.90	Aan het chassis is aan de linkerkzijde (chauffeurszijde) een opbergkoker voorzien voor een stootijzer.

03 - Ameland Programma van Eisen

Eisen onderdeel 1

Nr.	Eisen onderdeel 1
E-1.91	Aan het chassis is aan de linkerzijde, een opbergmogelijkheid voorzien voor een kadaverton. De kadaverton staat op minimaal 2 RVS steunen. De zijafscherming is via een draaisysteem te openen, zodat de kadaverton met de kadaverklem geleegd kan worden. Ter illustratie nevenstaande foto: 
E-1.92	Links- en rechtsachter, achter as 3, wordt een verkeerskegel steun geplaatst, waarop 3 grote verkeerskegels gestapeld geplaatst kunnen worden. Ter illustratie bijgaande foto's. 
E-1.93	Het voertuig is voorzien van een zeilenrek voor tenminste 2 zeilen/netten.
E-1.94	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E-1.95	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.

03 - Ameland Programma van Eisen

Eisen onderdeel 1

Nr.	Eisen onderdeel 1
E-1.96	Het voertuig is uitgevoerd met een vaste bumperconstructie, uitgevoerd in staal, geschopeerd, gespoten in primer en vervolgens in een 2K aflak, welke dusdanig is vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen. De bumperconstructie voldoet aan de richtlijn R58.03, zijnde de laatste eisen voor stootbalk goedkeuring. Indien de oversteek van de in gebruik zijnde containers te groot is, dan is het inschrijver toegestaan de vaste bumperconstructie uit te bouwen naar de achterzijde. Het op- en afzetten van de containers mag hierdoor niet worden beïnvloed.
E-1.97	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
E-1.98	Aan het chassis is aan de linkerkant (chauffeurszijde) een afsluitbare RVS kist gemonteerd, met de volgende maatvoering: 700 x 400 x 400 mm [L x B x D]. De kist is afsluitbaar door middel een slot met een sleutel. De genoemde maatvoering is afhankelijk van de beschikbare ruimte aan het chassis. De grootte van de kist wordt tijdens de bouw van het voertuig in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
Eisen t.b.v. het chassis	
E-1.99	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 6 x 2 uitvoering met een gedwongen gestuurde liftbare naloopas.
E-1.100	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde achterassen.
E-1.101	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 250 kW en een motorkoppel van minimaal 1.500 Nm.
E-1.102	Het voertuig is voorzien van een differentieelsper met inschakelbeveiliging en controlelamp op het dashboard.
E-1.103	Het voertuig is niet voorzien van een automatische motorstop.
E-1.104	Het voertuig heeft aan de voorzijde een vergrote oploophoek.
E-1.105	Het chassis is aan de voorzijde voorzien van twee vaste trekpunten, welke met gemonteerde DIN plaat en sneeuwplaat bereikbaar zijn, zodanig dat een sleepkabel of ketting aan het trekpunt bevestigd kan worden.
E-1.106	Het chassis is voorzien van geschikte PTO's ten behoeve van de opbouw en laadkraan.
E-1.107	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-1.108	Het voertuig is uitgevoerd met een stop & go voorziening voor kolkenzuigers.
E-1.109	De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht aan de rijderszijde en de uitlaatmond van het hoogste plateau af gericht.
E-1.110	De luchtvering dient automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken bij gebruik van de laadkraan. Bij het gebruik van het containerafzetsysteem dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken. Wanneer de PTO wordt uitgeschakeld, komt de luchtvering automatisch terug in rijstand.
E-1.111	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
E-1.112	Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (rijderszijde).
E-1.113	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichts camera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzichts camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig) en geeft continu beeld. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. De camera geeft tevens een goed beeld inzake het aanhaken van een afzetcontainer.
E-1.114	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.

Nr.	Eisen onderdeel 1
E-1.115	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-1.116	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsingsmechanisme van minimaal 125 kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-1.117	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-1.118	Het voertuig wordt aan de achterzijde voorzien van een eenvoudige koppeling, bijvoorbeeld een Rockinger RO205 of RO207 of een Walterscheid KU60, dan wel vergelijkbaar. Zie onderstaande voorbeelden. Lucht, licht en ABS leidingen worden geleverd en afgemonteerd. Plaatsbepaling van luchthandjes en stekkerdozen wordt na gunning tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald. De dwarsbalk waaraan de koppeling wordt gemonteerd is tevens geschikt voor de montage van een vangmuilkoppeling met pen van 40 mm.
E-1.119	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een K50 kogelkoppeling, gemonteerd aan de vaste bumperconstructie. inclusief elektrische en pneumatische aansluitingen.
E-1.120	Aan de achterzijde is een pneumatische snelkoppeling voorzien. De snelkoppeling wordt gebruikt voor onder andere de voeding van de luchthaspel op de kolkenzuiger. De luchtleiding wordt gevoed uit kring 4 en is voorzien van een extra luchtketel.
E-1.121	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een 13 polige Jaeger volgwagen aansluiting.
E-1.122	In de achterwand van de cabine is een ruit gemonteerd voor een goed zicht naar achteren.
E-1.123	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-1.124	Het stuur is aan de linkerkant (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-1.125	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal.
E-1.126	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras en gestuurde naloopas: 385/65 R22.5 - aangedreven 2e as 315/80 R 22,5.
E-1.127	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.

03 - Ameland Programma van Eisen

Eisen onderdeel 1

Nr.	Eisen onderdeel 1
E-1.128	Op de trekas van het voertuig zijn M+S banden gemonteerd. Het profiel van de banden wordt na gunning tussen inschrijver en leverancier besproken. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
E-1.129	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).
E-1.130	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 320 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-1.131	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn bij voorkeur aan één zijde (of alles links of alles rechts) van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-1.132	De AdBluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-1.133	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-1.134	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet). De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-1.135	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.
E-1.136	In de nabijheid van de accubak is een hoofdstroomschakelaar gemonteerd die de stroomtoevoer naar alle, behalve de noodzakelijke verbruikers, verbreekt.
E-1.137	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-1.138	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghijhulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-1.139	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-1.140	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-1.141	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E-1.142	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
E-1.143	De achterlichten zijn afgeschermd door middel van afneembaar traliwerk, uitgevoerd in RVS.

Nr.	Eisen onderdeel 1
	Cabine
E-1.144	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm.
E-1.145	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldadlinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens); - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - hoofdsteen; - armsteun; - verwarming.
E-1.146	Het voertuig is voorzien van een vaste rijdersstoel voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
E-1.147	Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare stoelhoezen.
E-1.148	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-1.149	De cabine is voorzien van zonwerend glas; intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.
E-1.150	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-1.151	In de cabine is een luchtspruitje met spiraalslang gemonteerd.
E-1.152	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-1.153	De linker en rechter buitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming. Het monteren en leveren van spiegelcamera's is <u>niet</u> toegestaan.
E-1.154	Elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging.
E-1.155	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-1.156	Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.
E-1.157	De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-1.158	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
E-1.159	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd.
E-1.160	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
E-1.161	De cabine is voorzien van een elektrisch bediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
E-1.162	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, geschikt voor A4 formulieren.
E-1.163	Het voertuig is voorzien van een verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde.

Nr.	Eisen onderdeel 1
	Werkverlichting
E-1.164	Het voertuig is voorzien van de volgende werklampen: - Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen op de RVS lichtbakken gemonteerd (1x links en 1x rechts). - Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn 2 naar achteren gerichte werklampen gemonteerd, die het zijvlak naast het voertuig verlichten. - In de rechter opstap is een naar achter schijnende werklamp gemonteerd. - Op de hoogsta is een naar achter schijnende werklamp gemonteerd, voor het verlichten van de zoutstrooier tijdens het laden. Deze werklamp is separaat te schakelen, via een schakelaar op de hoogstabediening. De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-1.165	Het voertuig is voorzien van 2 verstralers op het cabinedak. De verstralers zijn voorzien van een dagrij ringverlichting. De verstralers zijn in te schakelen via grootlichtbediening van het voertuig. Tevens is er een aparte schakelaar om de verstralers uit te schakelen in verband met APK keuring.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-1.166	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-1.167	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-1.168	Op het cabinedak zijn twee LED zwaailampen gemonteerd.
E-1.169	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur amber) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur amber). De LED flitsers en de zwaailampen op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-1.170	De LED zwaailampen op het cabinedak zijn separaat van de flitsers voor- en achter inschakelbaar.
E-1.171	De LED flitsers aan de voorzijde zijn separaat uitschakelbaar in verband met het plaatsen van een sneeuwplough.
E-1.172	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-1.173	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
E-1.174	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-1.175	Het voertuig is voorzien van ABS en ASR.
E-1.176	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld).
E-1.177	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.
E-1.178	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
	Voortgang en rapportage
E-1.179	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen haakarmsysteem en autolaad- en loskraankraan) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.

Nr.	Eisen onderdeel 1
E-1.180	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er maandelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de maandrapportage.
E-1.181	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-1.182	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
E-1.183	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
E-1.184	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Daarnaast is het toegestaan dat de eigen technische dienst / monteur van opdrachtgever, reparatie en onderhoud zelf kan en mag uitvoeren in de werkplaats op locatie van de leverancier. Dit in goed overleg tussen opdrachtgever en leverancier. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-1.185	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden. Voor het bepalen van de 4 werkuren mag inschrijver uitgaan van de geldende dienstregeling van Wagenborg Passagiersdiensten. Het risico dat een afvaart niet beschikbaar is, zoals vakantie, dichtslibbende vaargeul of kruisend ijs, is voor opdrachtgever en niet voor inschrijver.
Onderdelen	
E-1.186	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Eisen onderdeel 1
	Naslagwerk
E-1.187	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-1.188	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-1.189	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig). Het is leverancier tevens toegestaan, om de genoemde documentatie onder lid 1, op eerste afroep van opdrachtgever aan te leveren.
	Instructie / opleiding
E-1.190	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
E-1.191	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 1 monteur van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteur is hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
	Garantievoorwaarden
E-1.192	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-1.193	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-1.194	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst
E-1.195	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 6 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-1.196	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, zijnde Reeweg 4, 9162 ED te Ballum binnen 180 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 20T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd wordt berekend door het programma. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel 07.

03 - Ameland Programma van Eisen

Eisen onderdeel 1

Nr.	Eisen onderdeel 1
	Technische ondersteuning
E-1.197	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-1.198	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-1.199	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Helpdesk
E-1.200	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Levertijd
E-1.201	De maximale levertijd van het kraan - haakarm voertuig bedraagt 90 weken. Een kortere levertijd is wenselijk. De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.
E-1.202	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Het is inschrijver tevens toegestaan, om van het bestaande voertuig, de reparatie- en onderhoudskosten voor haar rekening te nemen, totdat het nieuwe voertuig wordt geleverd.
E-1.203	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren en de reparatie- en onderhoudskosten niet over wil nemen, dan is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde van onderdeel 1.

03 - Ameland Programma van Eisen

Eisen onderdeel 2

Nr.	Eisen onderdeel 2
	Algemeen
E-2.01	De afzetbare opbouw betreft een kolkenzuiger - combi opbouw. In kolkenzuiger inzet, wordt er aan de achterzijde van het voertuig gewerkt, zowel aan de rechterzijde, als tegen het verkeer in aan de linkerzijde.
E-2.02	De afzetbare combi - kolkenzuiger dient te worden gespoten in de onderstaande kleur: - DAF code F0286YELL (Dahliengelb) of een equivalent in RAL, zoals RAL 1033 of RAL 1006 Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-2.03	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis en opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-2.04	Bij de aflevering van de afzetbare combi - kolkenzuiger dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-2.05	De afzetbare combi - kolkenzuiger voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-2.06	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-2.07	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-2.08	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-2.09	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-2.10	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-2.11	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-2.12	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-2.13	De afzetbare combi - kolkenzuiger dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-2.14	De afzetbare combi - kolkenzuiger dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-2.15	De afzetbare combi - kolkenzuiger heeft een technische levensduur van minimaal 15 jaar, bij een inzet van 25 uur per week.
	Afzetbare kolkenzuiger / Combi opbouw
E-2.16	De afzetbare combi - kolkenzuiger, met een haakhoogte van 1.450 mm, heeft een totale inhoud van circa 10 m ³ , te verdelen als volgt : 1) Vuilwater / slibtank minimaal 7,5 m ³ 2) Bedrijfswatertank minimaal 1,5 m ³ 3) Koelwatertank, minimaal 1,0 m ³ (zodanige grootte dat continu met de vacuümpomp gewerkt kan worden). De tanks zijn achter elkaar gepositioneerd in de volgorde (van voor naar achter) koelwatertank, bedrijfswatertank en de slibtank.
E-2.17	Het is niet toegestaan de tank met zadeltastanks uit te voeren, of een tank in tank constructie uit te voeren.

Nr.	Eisen onderdeel 2
E-2.18	De tank dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6 mm (materiaal St 52.3, of gelijkwaardig met een minimale levensduur van 15 jaar). Aan de binnenzijde van de vuilwatertank dient een RVS-plaat aangebracht (gelast) te worden. Deze RVS-plaat dient minimaal 2,5 mm dik te zijn en aangebracht te zijn van 4 tot 8 uur (onderste gedeelte) over de volledige lengte van de vuilwatertank. De tank dient corrosiewerend te zijn of te zijn voorzien van corrosiewerende maatregelen welke een levensduur van minimaal 15 jaar garanderen bij gebruiksomstandigheden zoals bij opdrachtgever.
E-2.19	De peilglazen van de tanks zijn vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig zijn te reinigen.
E-2.20	De opbouw dient bestand te zijn tegen een vacuüm van -1,0 bar in de vuiltank. De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij hoog vacuüm) onmogelijk maken.
E-2.21	De opbouw dient bestand te zijn tegen een overdruk van 0,5 bar in de vuiltank.
E-2.22	De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking in de inzet zoals bij opdrachtgever is gegarandeerd
E-2.23	De combi - kolkenzuiger heeft een voldoende grote kiphoek zodat het probleemloos lossen van de kolkenzuigeropbouw te allen tijden is gegarandeerd.
E-2.24	De benodigde stuurventielen en kasten voor de elektrische bedrading worden in een kast aan de bijrijderszijde van de kolkenzuiger geplaatst, waarbij de stuurventielen en kasten makkelijk toegankelijk zijn voor servicedoeleinden. Plaatsing in goed overleg na gunning, tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-2.25	De opbouw is voorzien van een enkelvoudige aluminium ladder, welke met een deugdelijke bevestiging op het voertuig is gemonteerd. De ladder is minimaal uitgevoerd met 8 sporten.
Vuilwater - slib tank (7,5 m³)	
E-2.26	Het niveau van vuilwater is aan de buitenzijde af te lezen door middel van twee peilglazen. Het peilglas heeft een diameter van 90 mm. Deze indicatie bevindt zich op de rechterzijde van de tank en op het achterdeksel van de tank.
E-2.27	Aan de achterzijde van de tank bevindt zich een vuilgeleideplaat uit RVS, welke zo steil mogelijk vanaf de tank naar beneden loopt. De vuilgeleideplaat wordt gemonteerd vanaf halve tankhoogte, zowel links als rechts.
Koelwatertank (1,0 m³)	
E-2.28	De koelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 15 jaar.
E-2.29	De koelwatertank heeft een peilglas rechtsvoor. Het peilglas heeft een diameter van minimaal 30 mm.
E-2.30	De koelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde, voorzien van een waterfilter, voor het innemen van water. De vulaansluiting is zo gemonteerd, dat de machinist staande naast het voertuig de vulslang kan aankoppelen.
E-2.31	De koelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter
Bedrijfswater (spoelwater) tank (1,5 m³)	
E-2.32	De bedrijfswatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-2.33	Het niveau van bedrijfswater is aan de buitenzijde af te lezen door middel van een peilglas. Het peilglas heeft een diameter van minimaal 30 mm. Deze indicatie bevindt zich op de rechterzijde van de tank.
E-2.34	De bedrijfswatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter

Nr.	Eisen onderdeel 2
E-2.35	De bedrijfswatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde, voorzien van een waterfilter, voor het innemen van water. De vulaansluiting is zo gemonteerd, dat de machinist staande naast het voertuig de vulslang kan aankoppelen.
E-2.36	Wanneer de bedrijfswatertank nog circa 180 liter bevat, wordt een akoestische melding gegeven.
	Achterdeksel
E-2.37	Het achterdeksel is voorzien van een hydraulische vergrendeling, bestaande uit minimaal 4 vergrendelpunten die door middel van cilinders worden bediend, zodat de overdruk van 0,5 bar gerealiseerd kan worden. De achterdekselvergrendeling is voorzien van een twee handenbediening.
E-2.38	Het achterdeksel wordt lekdicht afgesloten door middel van een rubber profiel. Het rubberprofiel is gemonteerd in het deksel, of aan het einde van het tanklichaam.
E-2.39	Het achterdeksel opent minimaal 90 graden.
E-2.40	Het achterdeksel is voorzien van een zuig- en persaansluiting met een 4" kogelkraan, met Bauer beker koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg. De aansluitingen voorzien van eindkappen met mechanische verbinding en ontluichtingskranen.
E-2.41	Stijgbuis van voldoende afmeting aan de binnenzijde van het deksel ten behoeve van een optimale zuigcapaciteit van de zuigaansluiting.
E-2.42	Het bedienen van het achterdeksel vindt plaats vanaf de rechterzijde (bijkrijderszijde) van het voertuig.
E-2.43	Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (hydraulisch bediend) in de geopende stand tegen slangbreuk (ook wel een zogenaamde NCH pen genoemd).
	Hoge druk installatie
E-2.44	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 95 liter per minuut bij een druk van 180 bar.
E-2.45	De hogedrukpomp is traploos manueel variabel instelbaar.
E-2.46	De hogedrukinstallatie is aan de achterzijde voorzien van een goed afleesbare, analoge, manometer.
E-2.47	De hogedrukinstallatie is voorzien van een beveiliging voor een te laag waterniveau in de tank, voorzien van een geluidssignaal
E-2.48	De hogedruk installatie is voorzien van de benodigde kogelkranen en aftapkranen.
E-2.49	De hogedrukinstallatie is in haar geheel volledig watervrij te maken, door middel van aftappen op het laagste punt.
	Hoge druk haspel t.b.v. rioolreiniging
E-2.50	De hogedrukhaspel is gemonteerd op het achterdeksel.
E-2.51	De hogedrukhaspel is minimaal 160 graden hydraulisch zwenkbaar en in iedere stand te vergrendelen.
E-2.52	Leidingwerk van hogedrukpomp naar slanghaspel is minimaal uitgevoerd in DN25.
E-2.53	De hogedrukhaspel is voorzien van 80 meter DN20 (3/4") hoge druk rioolslang.
E-2.54	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold en is voorzien van een automatische slanggeleider.
	Kleine haspel met spuitlans
E-2.55	Aan de linkerszijde (bestuurderszijde), is een kleine slanghaspel gemonteerd.
E-2.56	De hogedrukhaspel is voorzien van 80 meter DN13 hogedrukslang en is voorzien van een automatische slanggeleider.
E-2.57	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold, door middel van een 2 knoppen bediening bij de haspel.
E-2.58	De hogedrukslang is voorzien van zowel een korte als een lange spuitlans, welke aan het chassis worden opgeborgen. De spuitlans heeft een instelbare druk en een capaciteit van minimaal 20 liter per minuut. De spuitlansen zijn verwisselbaar via een snelwisselkoppeling.
	Veiligheid
E-2.59	De vuilwater-slib tank dient voorzien te zijn van een niveaubeveiliging door middel van een vlotter met afsluitbol.

Nr.	Eisen onderdeel 2
	Vacuümpomp
E-2.60	De pomp heeft een minimale aanzuigcapaciteit van 1.500 m ³ per uur.
E-2.61	De pomp is een watteringpomp uitvoering met mechanische afdichtingen om de waterlekage tot een minimum te beperken.
E-2.62	De uitblaasbuis vacuümpomp mondt uit aan de bovenzijde van het voertuig.
E-2.63	De wattering pomp is midden onder de koelwatertank geplaatst.
	Zuigslang, opbergmogelijkheid zuigslang, zuigbuis, eindstukken
E-2.64	De zuigslang heeft een diameter van 4" (DN100).
E-2.65	Op de tank bevindt zich een slanghaspel, geschikt voor minimaal 22 meter zuigslang.
E-2.66	De zuigslang, wordt samen met de hogedrukslang voor de voeding van de sproeikrans van het putstuk, naar de hydraulisch uitschuifbare arm geleid, zodat de zuigslang en de hogedrukslang te allen tijde simultaan lopen.
E-2.67	Het op- en afrollen van de zuigslang wordt gerealiseerd door een hydraulisch aangedreven systeem. Het systeem is zodanig uitgevoerd, dat slip van de slang tijdens het op- en afrollen niet kan optreden.
E-2.68	Aan het uiteinde van de zuigslang is een RVS eindstuk gemonteerd, voorzien van binnenschroefdraad.
E-2.69	Er wordt een RVS eindstuk geleverd, voorzien van buitenschroefdraad aan de ene zijde en een slijtrand aan de andere zijde. Dit RVS eindstuk past op de binnendraad van het eindstuk aan de zuigslang. Tevens wordt er een tweede eindstuk geleverd, voorzien van buitenschroefdraad aan de ene zijde en een 4" Bauer koppeling (mannelijk deel) aan de andere zijde. Dit RVS eindstuk past op de binnendraad van het eindstuk aan de zuigslang. Aan het 4" Bauer koppeldeel kunnen de putstukken en verlengslangen gekoppeld worden.
	Putstuk
E-2.70	Het putstuk is vervaardigd uit RVS met een stalen mondstuk, diameter van 100 mm (DN100) en een lengte van ongeveer 2.000 mm.
E-2.71	Aan het koppelende van het putstuk is een Bauer koppeling gemonteerd, passend bij de omschreven Bauer koppeling aan het uiteinde van de zuigslang, zodat de zuigslang eenvoudig aan het putstuk kan worden gekoppeld.
E-2.72	Het putstuk is voorzien van een sproeikrans aan de onderzijde (minimaal 4 sproeigaten).
E-2.73	De watertoevoerleiding is voorzien van een snelsluis, passend bij de omschreven snelsluis voor de watertoevoerleiding aan het uiteinde van de zuigslang.
E-2.74	De watertoevoerleiding naar de sproeikrans, aan de buitenzijde van het putstuk, is beschermd tegen invloeden van buitenaf, zoals het stoten tegen de putrand
E-2.75	Het putstuk is elektrisch bedienbaar en voorzien van de volgende functies (waterdichte bedieningsknoppen en joystick): 1) heffen en zakken 2) zwenken van de zuigarm naar links en naar rechts 3) spoelen 4) alarm knop De bediening is om te koppelen naar het tweede putstuk.
	Tweede putstuk
E-2.76	Het putstuk is vervaardigd uit RVS met een stalen mondstuk, diameter van 80 mm (DN80) en een lengte van ongeveer 2.000 mm.
E-2.77	Het putstuk is aan de bovenzijde voorzien van een verloop van DN80 naar DN100. Aan het uiteinde van het gedeelte van 100 mm is een Bauer koppeling gemonteerd, passend bij de omschreven Bauer koppeling aan het uiteinde van de zuigslang, zodat de zuigslang eenvoudig aan het putstuk kan worden gekoppeld.

03 - Ameland Programma van Eisen

Eisen onderdeel 2

Nr.	Eisen onderdeel 2
E-2.78	Het putstuk is voorzien van een sproeikrans aan de onderzijde (minimaal 4 sproeigaten).
E-2.79	De watertoevoerleiding is voorzien van een snelsluis, passend bij de omschreven snelsluis voor de watertoevoerleiding aan het uiteinde van de zuigslang.
E-2.80	De watertoevoerleiding naar de sproeikrans, aan de buitenzijde van het putstuk, is beschermd tegen invloeden van buitenaf, zoals het stoten tegen de putrand
Koppelstuk	
E-2.81	Inschrijver levert een koppelstuk, waarmee de slang van de zuigslanghaspel (4") gekoppeld kan worden aan te leveren 3" slangen. Het verloop is aan beide zijden voorzien van een Bauer koppeling.
Slangen	
E-2.82	Bij het voertuig dienen 4 zuigslangen met een lengte van 3.200 mm en een diameter van 100 mm (DN100) meegeleverd te worden inclusief 4" Bauer koppelingen.
E-2.83	Bij het voertuig dient één (1) eindslang met een lengte van minimaal 3.200 mm en een diameter van 100mm en voorzien van een stalen zuigmond, meegeleverd te worden en voorzien van een 4" Bauer koppeling aan één zijde.
E-2.84	Bij het voertuig dienen 4 zuigslangen met een lengte van 3.200 mm en een diameter van 3" (DN80) meegeleverd te worden inclusief 3" Bauer koppelingen.
E-2.85	Bij het voertuig dient één (1) eindslang met een lengte van minimaal 3.200 mm en een diameter 3" (DN80) en voorzien van een stalen zuigmond, meegeleverd te worden en voorzien van een 3" Bauer koppeling aan één zijde.
Uitschuifarm voor lagedrukslang en zuigslang	
E-2.86	De arm voor de zuigslang en de lagedrukslang voor spoelwater t.b.v. het kolkenreinigen, is bovenop de tank geplaatst, gecombineerd met de slanghaspel.
E-2.87	De uitschuifarm heeft een zwenkbereik, vanuit het midden, van minimaal 100° naar links en 100° naar rechts.
E-2.88	De uitschuifarm kan vanuit horizontaal stand gemeten, minimaal 20° heffen. Het is wenselijk dat de uitschuifarm vanaf horizontaal een grotere hoek vanaf de horizontaal stand naar boven gemeten kan heffen en het is tevens wenselijk dat de uitschuifarm een kleine hoek [maximaal 15°] onder horizontaal kan dalen. In de gevraagde beschrijving van de leveringsomvang geeft inschrijver op, welk type bovenliggende slangenhaspel wordt gemonteerd en welke waarden de gevraagde hoeken voor heffen en/of dalen in graden betreffen.
E-2.89	De uitschuifarm is hydraulisch uitschuifbaar over een minimale afstand van 1.000 mm.
E-2.90	Het voertuig is voorzien van een opbergpunt aan de rechterzijde voor het opbergen en vastzetten van de arm van de zuigslang en putstuk tijdens transport.
E-2.91	De zuigarm is bovenop de tank voorzien van een inspectieluik ten behoeve van het verhelpen van eventuele verstoppingen. Het tule-stuk staat onder een hoek, zodat bij het wisselen van de zuigslang de aansluitingen vrij toegankelijk zijn.
E-2.92	Het totale bereik van de arm bedraagt minimaal 4.000 mm (hart-hart).
Lier	
E-2.93	Aan het uitschuifgedeelte van de uitschuifarm is een hydraulisch aangedreven lier gemonteerd, met een hefcapaciteit van minimaal 150 kg.
E-2.94	De lier is voorzien van een draaivrije, kunststof kabel (Dyneema van DSM of gelijkwaardig), met aan het uiteinde een balgewicht met een goedgekeurde RVS lierhaak. Lierhaak passend bij het maximaal te hijsen gewicht. De lierhaak wordt geleverd met een testcertificaat.

03 - Ameland Programma van Eisen

Eisen onderdeel 2

Nr.	Eisen onderdeel 2																																										
	Spoelinstallatie																																										
E-2.95	De pomp van de spoelinstallatie wordt via een separaat hydraulisch circuit aangedreven.																																										
E-2.96	De pomp van de spoelinstallatie heeft een capaciteit van minimaal 30 liter per minuut bij minimaal 20 bar.																																										
E-2.97	De spoelinstallatie wordt gevoed vanuit de spoelwatertank.																																										
E-2.98	De spoelinstallatie is voorzien van een afsluiter.																																										
E-2.99	De spoelinstallatie is voorzien van een uitneembaar en goed bereikbaar filter.																																										
	Opbergmogelijkheden																																										
E-2.100	Aan de linkerzijde van de opbouw bevindt zich de slangenbak voor minimaal 4 slangen.																																										
E-2.101	De slangenbak is gemaakt van RVS. De slangenbak behoudt de RVS kleur (wordt niet gespoten). De slangenbak is een open constructie, opgebouwd uit kokermateriaal. De opstaande kokers zijn uitneembaar, zodat slangen eenvoudig in en uit de slangenbak gepakt kunnen worden.																																										
E-2.102	De slangenbak is zo lang mogelijk (minimaal 3.500mm).																																										
E-2.103	Aan de rechterzijde zijn minimaal 2 opbergkisten voorzien, welke zijn gemaakt van RVS. De kisten behouden de RVS kleur. De kleppen worden afgesloten door middel van één handmatig te bedienen ingebouwde sluiting, welke afsluitbaar is met een sleutel.																																										
	Afstandsbediening																																										
E-2.104	De opbouw is voorzien van een draadloze afstandsbediening, voorzien van twee sets accu's en oplaadmogelijkheid in het voertuig.																																										
E-2.105	De afstandsbediening beschikt over minimaal de volgende functies : <table> <tbody> <tr> <td>1) Afstandsbediening</td><td>aan / uit</td></tr> <tr> <td>2) Zendgedeelte</td><td>activeren</td></tr> <tr> <td>3) Toerental</td><td>verhogen / verlagen</td></tr> <tr> <td>4) Arm zwenken</td><td>rechts / links</td></tr> <tr> <td>5) Arm zuigslang</td><td>op / neer</td></tr> <tr> <td>6) Zuigslang</td><td>zuigen / persen</td></tr> <tr> <td>7) Uitschuifarm</td><td>uitschuiven / intrekken</td></tr> <tr> <td>8) Zuigslang</td><td>op / neer</td></tr> <tr> <td>9) slanghaspel</td><td>slang op / neer</td></tr> <tr> <td>10) slanghaspel</td><td>snel / langzaam</td></tr> <tr> <td>11) slanghaspel</td><td>hogedruk aan</td></tr> <tr> <td></td><td>druk op haspel (klepbediening)</td></tr> <tr> <td></td><td>waterdruk op de slang</td></tr> <tr> <td>12) kleine slanghaspel</td><td>slang op / neer</td></tr> <tr> <td>13) kleine slanghaspel</td><td>hogedruk aan</td></tr> <tr> <td></td><td>druk op haspel (klepbediening)</td></tr> <tr> <td></td><td>waterdruk op de slang</td></tr> <tr> <td>14) lier</td><td>afwikkelen / oprollen</td></tr> <tr> <td>15) vacuümpomp</td><td>aan / uit</td></tr> <tr> <td>16) klep in de putbuis</td><td>open / dicht</td></tr> <tr> <td>17) Noodstop</td><td></td></tr> </tbody> </table>	1) Afstandsbediening	aan / uit	2) Zendgedeelte	activeren	3) Toerental	verhogen / verlagen	4) Arm zwenken	rechts / links	5) Arm zuigslang	op / neer	6) Zuigslang	zuigen / persen	7) Uitschuifarm	uitschuiven / intrekken	8) Zuigslang	op / neer	9) slanghaspel	slang op / neer	10) slanghaspel	snel / langzaam	11) slanghaspel	hogedruk aan		druk op haspel (klepbediening)		waterdruk op de slang	12) kleine slanghaspel	slang op / neer	13) kleine slanghaspel	hogedruk aan		druk op haspel (klepbediening)		waterdruk op de slang	14) lier	afwikkelen / oprollen	15) vacuümpomp	aan / uit	16) klep in de putbuis	open / dicht	17) Noodstop	
1) Afstandsbediening	aan / uit																																										
2) Zendgedeelte	activeren																																										
3) Toerental	verhogen / verlagen																																										
4) Arm zwenken	rechts / links																																										
5) Arm zuigslang	op / neer																																										
6) Zuigslang	zuigen / persen																																										
7) Uitschuifarm	uitschuiven / intrekken																																										
8) Zuigslang	op / neer																																										
9) slanghaspel	slang op / neer																																										
10) slanghaspel	snel / langzaam																																										
11) slanghaspel	hogedruk aan																																										
	druk op haspel (klepbediening)																																										
	waterdruk op de slang																																										
12) kleine slanghaspel	slang op / neer																																										
13) kleine slanghaspel	hogedruk aan																																										
	druk op haspel (klepbediening)																																										
	waterdruk op de slang																																										
14) lier	afwikkelen / oprollen																																										
15) vacuümpomp	aan / uit																																										
16) klep in de putbuis	open / dicht																																										
17) Noodstop																																											

Nr.	Eisen onderdeel 2
E-2.106	Indien de afstandsbediening niet functioneert, moet het mogelijk zijn om de opbouw handmatig te bedienen. De handmatige bediening is voorzien in een kast aan de kolkenzuiger, welke voor de bedienaar vanaf straatniveau goed toegankelijk is, waarbij de opbouw veilig bediend kan worden.
Werk- en signaleringsverlichting opbouw	
E-2.107	De afzetbare combi-kolkenzuiger dient te worden voorzien van de volgende LED werkverlichting: 1) 1 lamp aan onderkant zuigarm 2) 1 lamp (puntlicht) aan onderzijde van de bedieningskast aan de zuigarm 3) 1 lamp op de haspel, voor licht in de put 4) 2 lampen achterop aan de bovenzijde van de tank, voor de verlichting van het werkoppervlak aan de achterzijde
E-2.108	Achterop de opbouw, hooggeplaatst, wordt een LED zwaailamp gemonteerd. De LED zwaailamp is separaat van de flitsers en de zwaailampen op de vrachtwagen te schakelen.
Filters	
E-2.109	De filters dienen uitneembaar en wasbaar te zijn
Overige	
E-2.110	Aan de linker achterzijde bevindt zich een luchthaspel met een slanglengte van tenminste 20 meter in een kunststofbehuizing. De haspel heeft een maximale luchtdruk van minimaal 8 bar en wordt gevoed door kring IV (accessoirekring) van het voertuig.
E-2.111	Aan de rechterzijde dient een kraan met slang (maximaal 1.000 mm) voorzien te zijn voor het wassen van de handen van de chauffeur en gebruiker(s). Het water voor deze voorziening dient afkomstig te zijn uit de spoelwatertank. In de nabijheid van de kraan is tevens een zeepdispenser geplaatst.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
E-2.112	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de afzetbare combi - kolkenzuiger door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van de afzetbare combi - kolkenzuiger zoveel mogelijk te garanderen. Daarnaast is het toegestaan dat de eigen technische dienst / monteur van opdrachtgever, reparatie en onderhoud zelf kan en mag uitvoeren in de werkplaats op locatie van de leverancier. Dit in goed overleg tussen opdrachtgever en leverancier. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-2.113	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien de afzetbare combi - kolkenzuiger 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.
Onderdelen	
E-2.114	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de afzetbare combi - kolkenzuiger zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
E-2.115	Inschrijver levert met de afzetbare combi - kolkenzuiger instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).

Nr.	Eisen onderdeel 2
E-2.116	Gelijktijdig met de aflevering van de afzetbare combi - kolkenzuiger levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-2.117	Inschrijver levert gelijk met de levering van de afzetbare combi - kolkenzuiger de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt in boekvorm en digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd, (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van de afzetbare combi - kolkenzuiger).
Instructie / opleiding	
E-2.118	De afzetbare combi - kolkenzuiger wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van de afzetbare combi - kolkenzuiger voor tenminste 4 gebruikers per voertuig.
E-2.119	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 1 monteur van de technische dienst van de opdrachtgever voor de afzetbare combi - kolkenzuiger. De monteur is hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
Garantievoorwaarden	
E-2.120	De garantietermijn voor de afzetbare combi - kolkenzuiger, inclusief accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-2.121	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een afzetbare combi - kolkenzuiger waarmee rioolwerkzaamheden, zoals kolkenzuigen, riool reinigen en vetafscheiders leegzuigen, uitgevoerd kunnen worden).
E-2.122	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van de afzetbare combi - kolkenzuiger door opdrachtgever.
E-2.123	Alle direct aan de afzetbare combi - kolkenzuiger gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	
E-2.124	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 6 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.

Nr.	Eisen onderdeel 2
E-2.125	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, zijnde Jelmeraweg 1, 9162 EA te Ballum binnen 180 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 20T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd wordt berekend door het programma. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel 07.
	Technische ondersteuning
E-2.126	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 15 jaar na levering van de afzetbare combi - kolkenzuiger gewaarborgd.
E-2.127	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-2.128	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Helpdesk
E-2.129	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Levertijd
E-2.130	De maximale levertijd van de afzetbare combi - kolkenzuiger bedraagt 90 weken. Een zo spoedig mogelijke, kortere levertijd is wenselijk. De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.
E-2.131	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-2.132	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde van onderdeel 2.