

Aanbesteding: Aanschaf bedrijfsvoertuigen ten behoeve van gemeente Leudal
Aanbestedende Dienst: Gemeente Leudal
Referentie: Z/22/093885

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
45 Vragen met verwijzing naar vraagnummer 31 uit de eerste Nota van Inlichtingen:

Vraag:

Vraag 31 - Onze excuses voor het niet benoemen van het artikelnummer, wij doelen op artikel 14. Kunt u de vraag alsnog beantwoorden? Deze luidde: Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Ja, dit is alleen van toepassing als de schade aantoonbaar en verwijtbaar is.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 23 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
46 Vragen met verwijzing naar vraagnummer 41 uit de eerste Nota van Inlichtingen:

Vraag:

Vraag 41 - Kunt u, aanvullend op uw gegeven antwoord, bevestigen dat het is toegestaan om hier voertuigen aan te bieden die nu nog niet, maar gedurende (een deel van) de raamovereenkomst wel leverbaar zullen zijn?

Antwoord:

Bij deze uitvraag betreft de uitvraag voertuigen, die al op de markt zijn. In de loop van de raamovereenkomst zullen er meer en andere voertuigen op de markt komen, die dan aangeboden kunnen worden als ze binnen de dan gestelde eisen passen.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 22 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Ref.nr. Onderwerp: 5 Bijlage I-1

Vraag:

U geeft aan :

Echter is ons uitgangspunt geweest, dat de gesloten bus waarschijnlijk niet elektrisch aangedreven zal zijn. Indien wel, dan geldt de WLTP van minimaal 275 km. Ons werkterrein is in de kernen, niet op snelwegen.

Op dit moment is in dit segment de maximale WLTP waarde 340 km, aflopend naar 115 km. Om meer inschrijvingen te verkrijgen verzoeken wij u de minimale actieradius te verlagen naar 200 km WLTP.

Antwoord:

Wij verwachten dat de WLTP van een werkklare bus met de maximale toegestane belading voor dit voertuig een WLTP actieradius van minimaal 125 km onder alle weersomstandigheden bedraagt.

Percelen:

P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

22 mei 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Ref.nr. 5 Onderwerp: Bijlage I-1

Vraag:

U antwoord:

Bij een wagen op fossiele brandstof is de WLTP gebaseerd op de CO2 uitstoot van belang vanwege de invloed op MRB en BPM. In dat geval willen we de waarde van de CO2-uitstoot aangegeven krijgen door de aanbieders van de brandstof-aangedreven voertuigen.

Kunt u dan bij de brandstof aangedreven voertuigen voortaan spreken over CO2 o.b.v. WLTP om verwarringen te voorkomen?

Echter is er geen standaard Co2 WLTP waarde af te geven omdat deze waarde afhankelijk is van de motor, uitvoering, gewicht variant en opties. Deze kan pas gegeven worden als er meer duidelijk is over de laadruimte lengtes van de dubbele cabine, m.a.w. welke variant er gekozen gaat worden.

Antwoord:

Akkoord om de term aan te passen naar "CO2 o.b.v. WLTP"

Het is duidelijk dat we vragen naar waardes, die in een geconditioneerde omgeving zijn vastgesteld.

In de verdere beantwoording van vragen in deze NvI2 krijgt U al meer

duidelijkheid over de kenmerken, die wij verwachten van de door U aan te bieden voertuigen. Op basis van deze informatie geeft U tevens de indicatie van de daarbij behorende CO2 o.b.v. WLTP

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 22 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 49
Onderwerp: Ref.nr. 5 Onderwerp: Bijlage I-1

Vraag:

U antwoord:

LET OP: Bijlage C - Sub criteria - Diversiteit aanbod is aangepast. Graag per voertuig de WLTP opgeven. De aangepaste bijlage zal aan de documenten van de Nota van Inlichtingen worden toegevoegd.

Wij begrijpen niet wat u hiermee bedoelt.

De CVD site geeft aan : Vans: 40 CO2 g/km and pollutant emissions 20% below the Euro norms emission limits

Op dit moment zijn er geen bedrijfswagens in diesel of benzine beschikbaar met maar 40 CO2 g/km, daarnaast is het voor ons niet te bepalen of achterhalen wat de norm moet zijn waar wij 20% onder moeten zitten. Dan zou de Gemeente moeten aangeven wat die norm is. Gevolg hiervan is dat geen enkele brandstof auto voldoet en dus niet in kan schrijven. Of wij begrijpen het niet. Bovendien zijn dit normen per 2025, dus deze gelden nu nog helemaal niet. Kunt u hier nadere uitleg over geven?

Het Excel bestand moet verandert worden want nu kan men niet aangeven of Waterstof, Hybride en elektrisch ook in open of gesloten varianten leverbaar zijn. Nu moet dat vooraf al aangeven voor alle versies en dat kan niet altijd. Wit u dit aanpassen?

Antwoord:

T.a.v. de vraag over de CVD:

Auto's en bestelbussen: voertuigcategorie M1, M2 en N1 (ook wel Light Duty Vehicles (LDV) genoemd)

Tot en met eind 2025 moeten per aanbestedende dienst ten minste 38,5% schone auto's en bestelbussen worden aanbesteed. In aanmerking komen emissievrije voertuigen, maar ook schone voertuigen (max 50gr CO2/km en max 80% van de RDE limietwaarden).

Van 2026 tot en met 2030 geldt ook een minimumpercentage van 38,5%, maar dan kunnen er alleen nog emissievrije voertuigen worden aanbesteed om aan dit percentage te voldoen.

T.a.v. het Excel bestand:

In het Excel bestand is het reeds mogelijk om een open en-/ of gesloten

model in te vullen. Indien deze beide beschikbaar zijn, kunnen deze onder elkaar gezet worden.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 23 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Ref.nr. 10 Onderwerp: I-2

Vraag:
U antwoord :

De bodemvrijheid bedraagt minimaal 25 cm.

In de door u opgegeven segmenten VW Buzz Opel Combo Electric e.d. zijn de door u gevraagde 25 cm bodemvrijheid niet haalbaar.

Deze zitten tussen de 16.4 cm en 20.5 cm. Zelfs de Elektrische versies zoals gevraagd in I-1 zitten tussen 19.6 cm en 22.5 cm. Wij verzoeken u de gevraagde norm aan te passen naar een marktconforme hoogte dan wel deze eis te laten vallen. Voor normaal en niet intensief gebruik voldoen de hierboven vermelde hoogtes ruimschoots.

Antwoord:
Aangezien de werkzaamheden binnen en buiten de bebouwde kom plaatsvinden komen de voertuigen ook in minder toegankelijk gebied. Daardoor is een bodemvrijheid van 20 cm zeker nodig.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 22 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Ref.nr. 16 Onderwerp: I-2

Vraag:
U antwoord:
Indien dodehoekspiegels af fabriek niet verkrijgbaar zijn is een opzet dode hoekspiegel aan beide kanten akkoord. Gezien uw opmerking gaan we er van uit, dat dan ook de dodehoeksignalering niet gebruikelijk is.

Dodehoek signalering d.m.v. een lampje in de buitenspiegels op het moment dat iemand zich naast het voertuig bevindt, is mogelijk maar is niet altijd standaard en is vaak wel leverbaar als optie af fabriek tegen een meerprijs.

Deze mogelijkheid is er dus wel. Kunt u aangeven of deze optie dan de voorkeur geniet of dat u deze extra wilt belonen d.m.v. een betere score in de aanbidding?

Antwoord:

Na intensief overleg hebben wij besloten de dodehoekspiegels plus de dodehoeksignalering als eis te stellen.
Indien af fabriek niet standaard verkrijgbaar dan gaan we akkoord met opzet dodehoekspiegels.
De dodehoeksignalering, is akkoord als dit als optie tegen meerprijs moet worden geleverd.
Kortom, zowel de dodehoekspiegels als de dodehoeksignalering zijn beide een eis en zullen niet anders beoordeeld worden wanneer deze af fabriek of optioneel worden aangeboden.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 23 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Ref.nr. 18 Onderwerp: I-2

Vraag:

U antwoord:
Het is niet de bedoeling dat de deuren van het voertuig automatisch op slot gaan na een bepaalde tijd.

Voor alle duidelijkheid het volgende : op het moment dat het voertuig afgesloten is en deze met de afstandsbediening geopend wordt maar binnen 1 minuut de deuren niet geopend worden, dan zal ten alle tijde het voertuig weer op slot gaan. Dit is een ingebouwde veiligheidsfunctie. Worden de deuren echter geopend, gesloten, maar niet afgesloten met een afstandsbediening dan zullen de deuren geopend blijven.

Antwoord:

Deze eis vervalt.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 22 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Ref.nr. 21 Onderwerp: Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U antwoord:

Vraag 21 en 22 horen bij elkaar. LED lichtbak met zwaai en flitslampen goedgekeurd voor gebruik in de openbare ruimte voor het uitvoeren van werkzaamheden bij of aan wegen, hulpverlening in de openbare ruimte van diverse aard en als waarschuwing voor potentieel gevaarlijke situatie ter plaatse. De module dient vanuit de cabine bediend te kunnen worden en heeft de mogelijkheid van verschillende lichtbeelden. De lichtbak kan mee in de wasstraat. Tevens lichtelementen in de gril en langs de achterraut

Kunt u aangeven wat u verstaat onder verschillende lichtbeelden en wat u daar in wenst? Pijlen, stop, volg, vrije teksten enz?

Antwoord:

Voor op het voertuig een lichtbak ECE R65 Oranje LED met bediening vanuit het voertuig, amberflitsers op de hoek van de lichtbalk : bijvoorbeeld de 911 Signal Instructor Air, waarbij de flitsers in meerdere frequenties flitsen én aan beide kanten tegelijkertijd of afwisselend ingesteld kunnen worden. In de achterbumper nieuwe amberflitsers in de vorm van 2 LED hoekmodules serie ED5100 en in de gril voor aan beide zijden een nieuwe flitser, bijvoorbeeld de Axixtech XT6 LED of gelijkwaardig.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 22 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:
H4 – punt 18

Vraag:

U antwoord:

Deze vraag wordt door de aanbestedende dienst niet begrepen, graag meer toelichting in de volgende vragenronde.

Wij begrijpen de vraag heel duidelijk. Men bedoelt dat de Fabrikant Stellantis, vertegenwoordigt door 1 dealer, met de door haar geproduceerde merken Fiat, Opel, Citroën en Peugeot een beleid heeft dat voor ieder segment bedrijfswagen, small, medium en large, per merk een voertuig levert welke identiek is in prijs, uitrusting, techniek, specificaties en kortingsbeleid. Hierdoor kan het lijken dat u als aanbestedende partij van 4 merken een inschrijving ontvangt echter die in het geheel geen daadwerkelijk onderscheid bieden en van 1 dealer afkomstig zijn. Hiermee dus 1 blok vormen en het andere partijen / merken lastig maken om mee te kunnen dingen naar een eerlijke inschrijving. Hoe gaat u hier mee om? Accepteert u dan van 1 Stellantis merk een inschrijving of van alle 4 de merken, via 1 dealer ?

Antwoord:

Er worden bedrijfswagens gezocht, die voldoen aan eisen en wensen van de gemeente Leudal op enig moment in de komende 4 jaar. De waardering van voertuigen wordt op de vraagstelling binnen deze periode gebaseerd.

De uitvraag bij deze aanbesteding is in deze zin ook duidelijk. Potentiele aanbieders voor de raamovereenkomst wordt gevraagd aan te geven welke merken met welke modellen passend binnen het scala van voertuigen welke de gemeente Leudal de komende jaren gaat uitvragen men eventueel kan aanbieden.

Bij het uiteindelijk tot stand komen van de raamovereenkomst vindt eenmalig een aanbesteding van 2 voertuigen met gespecificeerde eisen en wensen plaats voor de aanbieder, die de beste "informatie" levert voor de raamovereenkomst.

Elke volgende mini-competitie kan duidelijk afwijken van de eisen en wensen, die nu gesteld worden.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 22 mei 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U vraagt om heldere binnenverlichting in de laadruimte (LED), zowel centraal goede verlichting als op de opslagrekken.

Maar de aanbieding praat verder nergens over opslagrekken. Kunt u deze eis nog verduidelijken? Wat voor opslagrekken? Wie levert deze?

Antwoord:

De vraag m.b.t. de verlichting dient gelezen te worden als verlichting die de gehele laadruimte goed verlicht. Opslagrekken worden overgeplaatst uit bestaande voertuigen. Het gaat om rekken om gereedschappen op te bergen.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 22 mei 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

In het ladinggedeelte vraagt u om "extra aandacht voor de luchtverversing in de laad-/werkruimte in overleg met de gebruikers. Hier dient een elektrische ventilatievoorziening te worden aangebracht PLUS een adequaat ontluichtingsrooster.

Kunt u svp zo duidelijk mogelijk beschrijven wat u verwacht van de inschrijver in deze?

- Waarvoor dient de luchtverversing?
- Hoe kan de inschrijver een aanbieding maken als deze voorziening nog in overleg met de gebruiker moet plaatsvinden?

Antwoord:

Uit veiligheidsperspectief is een degelijke luchtverversing noodzakelijk. Het gaat o.a. om het risico van ophoping van gevaarlijke dampen te voorkomen. Bijvoorbeeld door vluchtige stoffen, die gebruikt worden tijdens werkzaamheden en in de laadruimte worden bewaard. Maar het gaat ook om gevaarlijke stoffen die vrijkomen bij het vervoer van afval en/of dierlijke kadavers.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 22 mei 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U vraagt om een stuurwiel dat in hoogte en hoek verstelbaar is. Ons merk levert alleen een stuurwiel dat in hoogte (of diepte) instelbaar is. Is dat voor u ook voldoende?

Antwoord:

Nee, dit is niet voldoende.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 23 mei 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U stelt dat de laadruimte wordt gesloten met 2 achterdeuren en is voorzien van 1 schuifdeur aan de rechterkant. Wij willen u er graag op wijzen dat de zijschuifdeur toegang geeft tot de 2e zitrij (dubbele cabine), en niet tot de laadruimte. Kunt u deze eis svp herschrijven?

Antwoord:

Deze uitvraag is inderdaad niet correct. Een schuifdeur is niet noodzakelijk. Wel vrije toegang tot beide zitrijen.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 22 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
61 Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U vraagt "Bescherming van achterlichten door zogenaamde roosters volgens wettelijk aanvaardbare eisen".

Bij een gesloten bestelwagen zijn de achterlichten geïntegreerd in de carrosserie van de auto. Roosters over deze achterlichten zijn wettelijk niet toegestaan. Kunt u deze eis laten vervallen?

Antwoord:

Deze eis vervalt.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 22 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
62 Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

Uw antwoord in de NvI 1 Ref. nr. 21 laat nog wat onduidelijk over:

- U vraagt om een LED-lichtbalk met zwaai- en flitslampen. Op welke plaatst wenst u deze: voor op het dak of achter op het dak?
- U vraagt "signaleringslampen met oranje LED verlichting over de volle breedte van achterraut en grille". Wij interpreteren dit praktisch gezien als 2 oranje LED-flitsers in de grille en 2 oranje LED-flitsers op de achterkant van het voertuig (gesloten bestelbus heeft in principe geen achterraut) - als aanvulling op de LED-zwaailampbalk op het dak natuurlijk.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 55

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 22 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
63 Ref.nr. 7 Onderwerp: Bijlage I-1

Vraag:

In de laadruimte moet er een mogelijkheid zijn tot het vervoeren van spullen met een lengte van minimaal 3,00 meter. Geen uitstekende lading onder de cabine.

Antwoord n.a.v. vraag in Nota van Inlichtingen 1: Gezien de mogelijkheid om voorwerpen schuin in de laadruimte te kunnen plaatsen, kunnen we wel akkoord gaan met een afwijking van maximaal 10% op de lengte van 3 meter. Deze afwijking kan door de plaatsing opgevangen worden.

Antwoord:

De reactie van meerdere aanbieders hebben ons doen besluiten om de uitvraag aan te passen. Voor ons is de minimale lengte van de laadruimte tussen scheidingswand tot achterdeuren van 2,45 meter aanvaardbaar.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 22 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Ref.nr. 8 Onderwerp: Bijlage I-1

Vraag:

De laadruimte dient op 1,00 meter hoogte inwendig 2,75 meter lengte te hebben

Antwoord n.a.v. vraag in Nota van Inlichtingen 1: In de beschrijving van bijlage I-1 zijn voorbeelden gegeven van voertuigen waaraan wij zouden kunnen denken als geschikte voertuigen voor de gemeente Leudal. In de Eisen en Wensen hebben we zaken verder gespecificeerd. Dan kan het inderdaad mogelijk zijn, dat een genoemd voorbeeld zoals de L2H2 versie niet voldoet aan onze Eisen. Gezien de mogelijkheid om voorwerpen schuin in de laadruimte te kunnen plaatsen, kunnen we wel akkoord gaan met een afwijking van maximaal 10% op de lengte van 3 meter. Deze afwijking kan door de plaatsing opgevangen worden.

Antwoord:

Ons uitgangspunt is een gelijkmatig uitgevoerde laadruimte (vierkant, rechthoek) zonder vreemde hoeken en bulten inpandig. Het is dan niet zo zeer van belang of de gewenste lengte op 1,1 meter of op heuphoogte is.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 22 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

65

Ref.nr. 7 Onderwerp: Bijlage I-1

Vraag:

In de laadruimte moet er een mogelijkheid zijn tot het vervoeren van spullen met een lengte van minimaal 3,00 meter. Geen uitstekende lading onder de cabine.

Antwoord n.a.v. vraag in Nota van Inlichtingen 1: Gezien de mogelijkheid om voorwerpen schuin in de laadruimte te kunnen plaatsen, kunnen we wel akkoord gaan met een afwijking van maximaal 10% op de lengte van 3 meter. Deze afwijking kan door de plaatsing opgevangen worden.

Antwoord:

De reactie van meerdere aanbieders hebben ons doen besluiten om de uitvraag aan te passen. Voor ons is de minimale lengte van de laadruimte tussen scheidingswand tot achterdeuren van 2,45 meter aanvaardbaar.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 23 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
66**Onderwerp:**
Ref.nr. 8 Onderwerp: Bijlage I-1**Vraag:**

De laadruimte dient op 1,00 meter hoogte inwendig 2,75 meter lengte te hebben

Antwoord n.a.v. vraag in Nota van Inlichtingen 1: In de beschrijving van bijlage I-1 zijn voorbeelden gegeven van voertuigen waaraan wij zouden kunnen denken als geschikte voertuigen voor de gemeente Leudal. In de Eisen en Wensen hebben we zaken verder gespecificeerd. Dan kan het inderdaad mogelijk zijn, dat een genoemd voorbeeld zoals de L2H2 versie niet voldoet aan onze Eisen. Gezien de mogelijkheid om voorwerpen schuin in de laadruimte te kunnen plaatsen, kunnen we wel akkoord gaan met een afwijking van maximaal 10% op de lengte van 3 meter. Deze afwijking kan door de plaatsing opgevangen worden.

Antwoord:

Ons uitgangspunt is een gelijkmatig uitgevoerde laadruimte (vierkant, rechthoek) zonder vreemde hoeken en bulten inpandig. Het is dan niet zo zeer van belang of de gewenste lengte op 1,1 meter of op heuphoogte is.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 23 mei 2023
Label: Inhoud