

Aanbesteding: Aanschaf bedrijfsvoertuigen ten behoeve van gemeente Leudal
Aanbestedende Dienst: Gemeente Leudal
Referentie: Z/22/093885

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage I-1

Vraag:

Radio-/CD speler met luidsprekers en antenne

Een radio CD speler is niet meer leverbaar, af fabriek en zal voor meerdere merken gelden. Mag het ook een radio met Bluetooth zijn om eventueel via de mobiele telefoon muziek af te spelen? Achteraf een aftermarket radio cd speler leveren en monteren kan wel maar verhoogt kans op diefstal en zal een duurdere optie gaan worden.

Antwoord:

Akkoord met radio met Bluetooth.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 4 Voorwaarden Inschrijving

Vraag:

U schrijft:

De minimale geldigheidsduur van de Inschrijving dient 2 maanden te zijn vanaf het moment van de sluitingsdatum van de Inschrijving (gestanddoeningstermijn). In deze periode is de aanbidding onherroepelijk;

Op dit werken bijna alle Autofabrikanten met niet vaste prijzen en zijn er geen prijsgaranties van toepassing, dit vanwege de problemen op de huidige markt met productie te korten, stijgende productie en transport prijzen, oorlog in Ukraine enz. Wij weten vooraf niet of er prijzen wijzigen. Wij verzoeken u dit aan te passen.

Antwoord:

Uitsluitend voor de mini-competitie horende bij deze aanbesteding wordt een geldigheidsduur van 2 maanden gehanteerd.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Bijlage I-1

Vraag:

U vraagt

Afsluitbaar dashboardkastje in de cabine, groot genoeg voor het opbergen van Ipad en wat andere zaken (bv gereedschap, telefoon of sleutelbos).

Tegenwoordig zijn dashboard kastjes niet altijd verkrijgbaar in een afsluitbare versie. Accepteert u ook een afsluitbaar kluisje onder de voorstoel waar de genoemde zaken in gelegd kunnen worden?

Antwoord:

Akkoord met een afsluitbaar kluisje onder de voorstoel of een ander goed bereikbare plek in het voorste deel van de cabine.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bijlage I-1

Vraag:

U vraagt : Volautomaat

Veel fabrikanten hebben of geen automaat (Stellantis) of hebben een ge-automatiseerde bak (Quickshift) . Deze heeft een aantal voordelen t.o.v. een volautomaat. Lagere meerprijs, lager brandstofverbruik en een lagere uitstoot in o.a. CO2. In dagelijks gebruik zijn er geen noemenswaardige verschillen te noemen tussen een volautomaat en een ge-automatiseerde bak.

In het kader van de aanbesteding en het punt om genoeg diversiteit te verkrijgen in de aanbieders verzoeken wij u de vraag uit te breiden met volautomaat dan wel een ge-automatiseerde bak.

Antwoord:

Akkoord indien de door U aan te geven "niet noemenswaardige verschillen" in onze optiek ook niet noemenswaardig zijn.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Bijlage I-1

Vraag:

U vraagt : Actieradius minimaal 275 km WLTP

Wij begrijpen deze vraag niet goed. Moet het voertuig elektrisch zijn of een diesel?

In het geval van een Elektrisch voertuig:

Welke WLTP meting bedoelt u dan? Een WLTP meting vindt op verschillende trajecten plaats. Stad (winter / zomer), Autosnelweg (winter / zomer) en gecombineerd (Stad & autosnelweg zomer en winter). (*WLTP-cyclus. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) is een nieuw Europees testprotocol dat beter aansluit bij de daadwerkelijke verbruikswaarden van het voertuig. De actieradius is afhankelijk van diverse factoren zoals de plaats van gebruik, rijstijl, weersomstandigheden, versieniveau, uitrustings, accessoires, rijomstandigheden en de belading van de auto.) Wij verzoeken u aan te geven op welke cyclus de gevraagde 275 km van toepassing is of de vraag aan te passen naar een WLTP opgave van deze cyclus.

In het geval van een diesel voertuig :

In de brochures staat : De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO2-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP - testmethode voor de standaarduitvoering van de versie zonder opties. Het toevoegen van opties of optiepakketten kan van invloed zijn op de daadwerkelijke hoogte van de CO2-uitstoot.

Deze worden altijd weergegeven in een verbruik per liter op 100 kilometer en nooit op een actieradius WLTP. (Gecombineerd verbruik (l/100km) volgens EG-richtlijn 715/2007*) Wij verzoeken u bij een diesel voertuig aan te geven hoeveel het verbruik zou moeten zijn in verbruik (l/100km).

Antwoord:

In de eisen en wensen uit de bijlagen I-1 en I-2 is geen " brandstof " benoemd. Echter is ons uitgangspunt geweest, dat de gesloten bus waarschijnlijk niet elektrisch aangedreven zal zijn. Indien wel, dan geldt de WLTP van minimaal 275 km. Ons werkterrein is in de kernen, niet op snelwegen. Bij een wagen op fossiele brandstof is de WLTP gebaseerd op de CO2 uitstoot van belang vanwege de invloed op MRB en BPM. In dat geval willen we de waarde van de CO2-uitstoot aangegeven krijgen door de aanbieders van de brandstof-aangedreven voertuigen.

Voor bijlage I-2 is ons uitgangspunt geweest dat het een elektrisch aangedreven voertuig wordt. Dan geldt in elk geval een WLTP van minimaal

275 km.

LET OP: Bijlage C - Sub criteria - Diversiteit aanbod is aangepast. Graag per voertuig de WLTP opgeven. De aangepaste bijlage zal aan de documenten van de Nota van Inlichtingen worden toegevoegd.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bijlage I-1

Vraag:

U vraagt : Airbags voor alle zitplaatsen

Bij een dubbel cabine zijn er alleen hoofd en zijairbags voor de voorste rij te bestellen. Voor de 2e rij is dit niet mogelijk. wilt u de vraag aanpassen naar "Airbags voor alle zitplaatsen waar mogelijk".

Antwoord:

Akkoord. Hoofd- en zijairbags voor de voorste rij. Waar mogelijk ook airbags voor de tweede rij.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bijlage I-1

Vraag:

U vraagt: In de laadruimte moet er een mogelijkheid zijn tot het vervoeren van spullen met een lengte van minimaal 3,00 meter. Geen uitstekende lading onder de cabine.

O.b.v. van de door u gevraagde L2 H2 dubbelcabine uitvoering komen wij na marktonderzoek bij de verschillende merken uit op het volgende:
Kortste lengte is 2013 mm en het langste 2227 mm.

Wij vragen ons af waarop uw eis gebaseerd heeft en verzoeken u de eis aan te passen naar een marktconforme lengte. Zelfs een L3 H2 voldeed niet aan de door u gewenste maatvoering.

Antwoord:

In de beschrijving van bijlage I-1 zijn voorbeelden gegeven van voertuigen waaraan wij zouden kunnen denken als geschikte voertuigen voor de gemeente Leudal. In de Eisen en Wensen hebben we zaken verder gespecificeerd. Dan kan het inderdaad mogelijk zijn, dat een genoemd voorbeeld zoals de L2H2 versie niet voldoet aan onze Eisen. Gezien de mogelijkheid om voorwerpen schuin in de laadruimte te kunnen plaatsen, kunnen we wel akkoord gaan met een afwijking van maximaal 10% op de lengte van 3 meter. Deze afwijking kan door de plaatsing opgevangen worden.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage I-1

Vraag:

U vraagt: De laadruimte dient op 1,00 meter hoogte inwendig 2,75 meter lengte te hebben

O.b.v. van de door u gevraagde L2 H2 dubbelcabine uitvoering komen wij na marktonderzoek bij de verschillende merken uit op het volgende:
Kortste lengte is 1777 mm en het langste 1990 mm.

Wij vragen ons af waarop uw eis gebaseerd heeft en verzoeken u de eis aan te passen naar een marktconforme lengte. Zelfs een L3 H2 voldeed niet aan de door u gewenste maatvoering.

Antwoord:

Zie ook antwoord vraag 7.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage I-1

Vraag:

U vraagt : De laadruimte dient voldoende stahoogte te hebben van 1,90 tot 2,00 meter

O.b.v. van de door u gevraagde L2 H2 dubbelcabine uitvoering komen wij na marktonderzoek bij de verschillende merken uit op het volgende:

Kortste lengte is 1818 mm en het langste 1993 mm.

Wij vragen ons af waarop uw eis gebaseerd heeft en verzoeken u de eis aan te passen naar een marktconforme lengte. Zelfs een L3 H2 voldeed niet aan de door u gewenste maatvoering. Wij stellen voor dit aan te passen naar "tussen de 1,80 en 2.00 meter "

Antwoord:

De hoogte is gebaseerd op de lichaamslengte van de medewerkers, die gebruik maken van de gesloten bus en hierin voldoende stahoogte dienen te hebben om zaken ergonomisch op te kunnen bergen en eventuele kleine werkzaamheden te kunnen uitvoeren. De gewenste begrenzing van stahoogte wordt gehandhaafd.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
I-2

Vraag:

U vraagt: Voertuig voor gebruik op (on)verharde wegen en in bermen. Voor algemene werkzaamheden in de openbare ruimte. De voertuigen worden mede toegepast voor vervoer van klein gereedschappen en ander, divers materiaal (planten, verkeersborden). Voertuig met een hoge bodemvrijheid.

Wat is uw definitie van een voertuig met een hoge bodemvrijheid? Aan hoeveel cm denkt u dan?

Antwoord:

De bodemvrijheid bedraagt minimaal 25 cm.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
I-2

Vraag:

Radio-/CD speler met luidsprekers en antenne

Een radio CD speler is niet meer leverbaar, af fabriek en zal voor meerdere merken gelden. Mag het ook een radio met Bluetooth zijn om eventueel via

de mobiele telefoon muziek af te spelen? Achteraf een aftermarket radio cd speler leveren en monteren kan wel maar verhoogt kans op diefstal en zal een duurdere optie gaan worden.

Antwoord:

Akkoord Zie vraag 1.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
I-2

Vraag:

U vraagt

Afsluitbaar dashboardkastje in de cabine, groot genoeg voor het opbergen van Ipad en wat andere zaken (bv gereedschap, telefoon of sleutelbos).

Tegenwoordig zijn dashboard kastjes niet altijd verkrijgbaar in een afsluitbare versie. Accepteert u ook een afsluitbaar kluisje onder de voorstoel waar de genoemde zaken in gelegd kunnen worden?

Antwoord:

Akkoord Zie vraag 3.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
I-2

Vraag:

U vraagt : Bumperbeveiliging achterkant

Wat verstaat u onder bumper beveiliging?

Antwoord:

Gedacht wordt aan sensoren.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

I-2

Vraag:

U vraagt: De laadruimte wordt gesloten met 2 achterdeuren (excentrisch) en is voorzien van 1 schuifdeur aan de rechterzijde (rijderkant). Het openen van de achterportieren mag geen probleem zijn bij gebruik van een aanhangwagen.

Wij begrijpen niet wat u bedoelt met excentrisch, kunt u dit uitleggen?

Antwoord:

Excentrisch is niet van toepassing bij dit voertuig. De achterdeur dient in 2-en gedeeld te zijn.

Percelen:

P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

01-05-2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

I-2

Vraag:

U vraagt : Actieradius minimaal 275 km WLTP

In het geval van een Elektrisch voertuig:

Welke WLTP meting bedoelt u dan? Een WLTP meting vindt op verschillende trajecten plaats. Stad (winter / zomer), Autosnelweg (winter / zomer) en gecombineerd (Stad & autosnelweg zomer en winter). (*WLTP-cyclus. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) is een nieuw Europees testprotocol dat beter aansluit bij de daadwerkelijke verbruikswaarden van het voertuig. De actieradius is afhankelijk van diverse factoren zoals de plaats van gebruik, rijstijl, weersomstandigheden, versieniveau, uitrustingen, accessoires, rijomstandigheden en de belading van de auto.)

Wij verzoeken u aan te geven op welke cyclus de gevraagde 275 km van toepassing is of de vraag aan te passen naar een WLTP opgave van een van deze cycli.

Voorbeeld uit een prijslijst:

Actieradius WLTP, gecombineerd stad / snelweg 270-291 km en stadcyclus 376-429 km

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 5.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: I-2

Vraag:

U vraagt : 2 Buitenspiegels voorzien van een dode hoekspiegel af fabriek en Dodehoek-waarschuwing

Dodehoekspiegels af fabriek is in het door gewenste segment bijna niet af fabriek te verkrijgen. Dit wordt veelal gedaan met een opzet dode spiegel aan beide kanten. Is dit akkoord voor u?

U vraagt in de opvolgende eis aansluitend dode hoek - waarschuwing. Verwijst u daarmee naar voorgaande vraag of bedoelt u aan een af fabriek elektronisch systeem met een lampje in de buitenspiegels dat werkt met sensoren? Zo ja is dit dat meer wenselijk dan voorgaande vraag?

Antwoord:

Indien dodehoekspiegels af fabriek niet verkrijgbaar zijn is een opzet dode hoekspiegel aan beide kanten akkoord. Gezien uw opmerking gaan we er van uit, dat dan ook de dodehoeksignalering niet gebruikelijk is.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 17
Onderwerp: I-2

Vraag:

U vraagt: De laadruimte dient minimaal 2,25 meter lang te zijn. Er wordt geen laadruimte onder de voorbank geaccepteerd.

Uit marktonderzoek blijkt dat u meer kans op aanbiedingen van modellen krijgt door de laadruimte eis aan te passen naar minimaal 2.23 meter. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
18 **Onderwerp:**
I-2

Vraag:

U vraagt: Geen tijdbegrenzing op het dichtmaken van de deuren

Deze vraag begrijpen wij niet goed. Kun u aangeven onder welke omstandigheid u dit bedoeld?

Antwoord:

Het is niet de bedoeling dat de deuren van het voertuig automatisch op slot gaan na een bepaalde tijd.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
19 **Onderwerp:**
Bijlage I-2 PvEW (Bestelwagen)

Vraag:

U stelt als indicatie van type, geen eis: Volkswagen Buzz, Opel Combo electric. Bedoelt u dat u per definitie voor deze Bestelwagen een 100% elektrisch aangedreven variant veronderstelt, en géén diesel?

Antwoord:

Onze voorkeur gaat bij dit type wagen in de start mini-competitie behorend bij deze aanbesteding inderdaad uit naar een elektrisch aangedreven variant.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
20 **Onderwerp:**
Bijlage I-2 PvEW (Bestelwagen)

Vraag:

U vraagt om een Radio-/CD speler. Een CD speler is niet meer gebruikelijk en derhalve ook vaak niet meer leverbaar. Kunt u de wens voor een CD-speler laten vervallen? Radio/multimediasysteem (ook met DAB+ en

handfree telefoonbediening etc.) wordt dan geleverd.

Antwoord:

Zie vraag 1.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U stelt: "Minimale eisen verlichting: Signaleringslampen met oranje LED verlichting over de volle breedte van achterraut en grille, bediening vanuit de cabine. Kunt u deze eis nader toelichten? Wat bedoelt u precies?"

Antwoord:

Vraag 21 en 22 horen bij elkaar. LED lichtbak met zwaai en flitslampen goedgekeurd voor gebruik in de openbare ruimte voor het uitvoeren van werkzaamheden bij of aan wegen, hulpverlening in de openbare ruimte van diverse aard en als waarschuwing voor potentieel gevaarlijke situatie ter plaatse. De module dient vanuit de cabine bediend te kunnen worden en heeft de mogelijkheid van verschillende lichtbeelden. De lichtbak kan mee in de wasstraat. Tevens lichtelementen in de gril en langs de achterraut.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U vereist: "Lichtbak ECE R65 Norm met gebruiksmodule op het dashboard. Documentatie van de diverse mogelijkheden voor het inbouwen en gebruik van deze optie". Kunt u deze eis nader omschrijven en verduidelijken?

Antwoord:

Zie vraag 21.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U veronderstelt "Airbags voor alle zitplaatsen". Kunt u deze eis aanpassen aan "Airbags voor zitplaatsen vóór"? Airbags in de dubbele cabine zullen niet leverbaar zijn.

Antwoord:

Zie vraag 6. Hoofd- en zijairbags voor de voorste rij. Waar mogelijk ook airbags voor de tweede rij.

Percelen:

P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

01-05-2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U veronderstelt "Driepuntsveiligheidsgordels voor alle zitplaatsen met gordelspanners en gordelkrachtbegrenzer". Voor de zitplaatsen vóór zal dit bij de meeste merken geen probleem opleveren, maar voor de achterste zitrij (in de dubbele cabine) zullen gordelspanners- en begrenzer niet lukken. Kunt u deze eis aanpassen?

Antwoord:

Voor de achterste zit rij dienen er wel veiligheidsgordels aanwezig te zijn.

Percelen:

P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

01-05-2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U veronderstelt: "VOLAUTOMAAAT". Bedoelt u hiermee een 'klassieke' automatische versnellingbak met koppelomvormer of volstaat hier ook een moderne geautomatiseerde versnellingsbak?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 4.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 26
Onderwerp: Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U vraagt om een Radio-/CD speler. Een CD speler is niet meer gebruikelijk en derhalve ook vaak niet meer leverbaar. Kunt u de wens voor een CD-speler laten vervallen? Radio/multimediasysteem (ook met DAB+ en handfree telefoonbediening etc.) wordt dan geleverd.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 1.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 27
Onderwerp: Bijlage I-1 PvEW (Gesloten bus)

Vraag:

U noemt als voorbeeld o.a. "Mercedes Sprinter L2H2", maar verderop veronderstelt u ook een dubbele cabinen en een laadvloerlengte van tenminste 3,00 meter. Kunt u bevestigen dat de laadvloerlengte prevaleert boven de opmerking L2H2?

Antwoord:

Akkoord. Zie antwoord vraag 7.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 28
Onderwerp: PVE P2

Vraag:

Is de gevraagde actieradius van 275km WLTP ook van toepassing indien een EV versie van dit model aangeboden wordt, of mag deze lager zijn?

Antwoord:

Bij de beschrijving van het voertuig in Bijlage I-2 is al uitgegaan van een EV-versie. Daarbij is de actieradius van 275 km WLTP de minimale actieradius. In het geval van een voertuig op fossiele brandstof wensen wij opgaaf van de WLTP op CO2-uitstoot.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
PVE P1

Vraag:

U vraagt L2H2 en u vraagt laadlengte 3 meter.
Een L2 met dubbele cabine kan nooit voldoen aan 3 meter laadlengte.
Graag aangeven welke maat gewenst is achter het tussenschot van de dubbele cabine.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 7.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Is er reeds een concept van de (raam)Overeenkomst beschikbaar en kunt u deze ter beschikking stellen voor Inschrijvers om te beoordelen? Zo niet, kunt u bevestigen dat deze Overeenkomst in goed overleg na gunning wordt opgesteld, aan de hand van de Aanbestedingsdocumenten en Inschrijving?

Antwoord:

De concept overeenkomst is nog niet beschikbaar en zal bij de 2e ronde voor de Nota van Inlichtingen worden toegevoegd.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Proces

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage G – VNG-model algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De verwijzing naar het betreffende artikel ontbreekt.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Bijlage G – VNG-model algemene inkoopvoorwaarden art. 8

Vraag:

Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt.

Antwoord:

De gemeente Leudal stemt hiermee in.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Bijlage G – VNG-model algemene inkoopvoorwaarden art. 2.4

Vraag:

De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, dan gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Bijlage G – VNG-model algemene inkoopvoorwaarden art. 4.5

Vraag:
Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar /onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:
Hierbij bevestigd.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Bijlage G – VNG-model algemene inkoopvoorwaarden art. 6.2

Vraag:
Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
Hierbij bevestigd.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Bijlage G – VNG-model algemene inkoopvoorwaarden Art. 23.3 en 23.4

Vraag:
U eist: Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente. Inschrijver

acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijft. Daarom verzoeken wij u artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Bijlage I-1 – programma van eisen en wensen (gesloten bus)

Vraag:

U eist: Minimaal 5 personen, is dit inclusief bestuurder?

Antwoord:

Inderdaad.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:

Bijlage I-1 – programma van eisen en wensen (gesloten bus)

Vraag:

U eist minimaal 275km WLTP, kunt u bevestigen dat dit voor zowel elektrisch als fossiele brandstof geldt?

Antwoord:

Deze actieradius is gesteld voor elektrisch aangedreven voertuigen. Wij verwachten dat de actieradius van een voertuig op fossiele brandstof toch aanzienlijk hoger is.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

39 Bijlage I-1 – programma van eisen en wensen (gesloten bus) Artikelen Technisch 46

Vraag:

Wij adviseren hier om een minimaal vereist trekvermogen te formuleren van 2.500 kilo, zodat u bij toekomstige werkzaamheden niet met een ontoereikend trekvermogen wordt geconfronteerd. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord voor voertuigen op fossiele brandstof.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
40 Bijlage I-2 programma van eisen en wensen (Bestelwagen) Artikelen Ladinggedeelte 65

Vraag:

U eist een laadruimte van minimaal 2,25 meter lang. Inschrijver heeft een elektrisch en goed op uw eisen en wensen aansluitend voertuig, maar deze heeft een 2,232 lange laadruimte – 18 millimeter verschil. Kunt u bevestigen dat deze minimale afwijking akkoord is, mede omdat u in regel 64 het vervoeren van spullen met een maximale lengte van 2,00 meter benoemt?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 01-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
41 Bijlage C - subcriteria - diversiteit aanbod

Vraag:

Het doel van de aanbesteding is om tot een overeenkomst van vier jaar te komen, met 3 juli 2023 als ingangsdatum. Tussen het moment van indienen en de laatste dag van de overeenkomst, 2 juli 2027, voorziet Inschrijver een breed scala aan ontwikkelingen in de introductie van voertuigen met een duurzame aandrijving. Inschrijvers die binnenkort over een duurzaam aanbod beschikken maar nog niet op het moment van inschrijving, lopen het risico om laag te scoren bij subcriterium 1, omdat dit een momentopname betreft. Is het daarom toegestaan om bij subcriterium 1 ook voertuigen aan te

kruisen wanneer Inschrijver garandeert dat deze binnen een kalenderjaar na start van de overeenkomst bestelbaar zijn?

Antwoord:

Het doel is om met deze aanbesteding te komen tot een raamovereenkomst met meerdere aanbieders voor de komende 4 jaar. Vanuit deze raamovereenkomst wordt er vanuit de gemeente Leudal uitvraag gedaan bij de aanbieders naar voertuigen die in de loop van de overeenkomst op de markt zijn.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bijlage G – VNG-model algemene inkoopvoorwaarden Artikel 17.1

Vraag:

Geoffreerde prijzen binnen de aanbesteding en in minicompetities kunnen buiten de invloedssfeer van Inschrijver tussen het moment van offerte en levering veranderen wanneer de fabrikant of de overheid (bijvoorbeeld door bpm-wijzigingen) dit opleggen. Kunt u bevestigen dat dergelijke prijsaanpassingen zijn toegestaan? Uiteraard is de insteek en inspanningsverplichting van Inschrijver om de geoffreerde prijzen gestand te doen.

Antwoord:

Hierbij bevestigt aanbestedende dienst dat prijsaanpassingen als gevolg van wijzigingen door de overheid zijn toegestaan. Voor wat betreft prijsaanpassingen door de fabrikant, zal per mini-competitie de gestanddoeningstermijn worden vastgesteld.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Beschrijvend document Paragraaf 5.5

Vraag:

Kunt u aangeven welke bewijsstukken u na gunning wenst te ontvangen en hoe oud deze bewijsstukken maximaal mogen zijn?

Antwoord:

1. Verklaring inzake Belasting- en Sociale zekerheidsbijdrage, 2.

bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering, 3. inschakelen onderaannemers.

Percelen: P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 01-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Vragen m.b.t. aanbesteding

Vraag:

Vragen inhoudelijk inschrijving leidraad:

H2 – 2.1 > Hoe ziet de onderverdeling uit onder deze 40 bedrijfsvoertuigen?

H2 – 2.1 > Welke lease constructie is van toepassing op deze 8 bedrijfsvoertuigen?

H2 – 2.1 > Is er een dergelijke lease constructie van toepassing op deze aanbesteding? Zo ja, op

welke termijn (conform afschrijvingstermijn 7 jaar)?

H2 – 2.5 > Indien er meerdere malen er geen gunning is naar een leverancier, kan de inschrijvende partij zich ontbinden aan de aanbesteding?

H4 –punt 3 > Algemene voorwaarden Leverancier > Indien de algemene voorwaarden van de Smeets

Autogroep uitgesloten zijn, hoe wordt er omgegaan met prijsverhogingen die tussentijds kunnen

worden doorgevoerd door de fabrikant?

H4 – punt 15 > Het indienen van varianten en/of alternatieven is niet toegestaan. Indien MercedesBenz over de jaren heen nieuwere modellen introduceert in de markt, zijn deze op voorhand

uitgesloten van deze aanbesteding als deze dan nog voldoen aan de voorwaarden/eisen van de gemeente Leudal?

H4 – punt 18 > Hoe gaat de gemeente Leudal om met leveranciers die meerdere merken voeren als

ware met de interne prijsvorming om zo aanbestedingen te schrijven naar één van hun gevoerde merken?

H7 – Gebruikerstest > Wat zijn de voorwaarden van de gebruikerstest, duur van de test en hoe wordt

er invulling gegeven hieraan in de scoringsmodule?

Vragen Programma eisen en wensen bedrijfsvoertuigen?

Bijlage 1:

- Mag de opstapt trede ook bumper breed zijn, die in combinatie is met een trekhaak?

- Moet het afsluitbaar dashboardkastje zichtbaar en makkelijk bereikbaar zijn of mag dit ook in de dak/hemel verwerkt zijn.

- Wat is het minimaal vereiste actieradius i.c.m. trekhaak?

- Wat is het minimaal trekhaakgewicht?

Bijlage 2:

- Wat is het minimaal vereiste actieradius i.c.m. trekhaak?

- Indien dat de auto is of kan worden voorzien van een digitale dodehoek assistent, dient deze

dan ook een signaal af te geven?

- Is het een harde vereiste dat de lengte van de laadruimte minimaal 2,25m t.o.v. minimaal te

vervoeren lengte (2m) van het te vervoeren goederen?

Antwoord:

H2 - 2,1 Het huidige wagenpark van de gemeente Leudal bestaat grotendeels uit open en gesloten bussen. Daarnaast ook een toenemend aantal personenwagens en bestelbussen. De toekomstige onderverdeling is afhankelijk van de behoefte op het moment van uitvragen. Voor deze aanbesteding is het niet relevant welke lease constructie van toepassing is. Momenteel is er geen lease constructie van toepassing.

H2- 2.5 Aanbestedende dienst heeft als doel 4 inschrijvers te contracteren voor de raamovereenkomst en is van mening dat door de wijze waarop wordt beoordeeld, iedere inschrijver gelijke kansen heeft.

H4-punt 3 Zie vraag 43

H4 - punt 15 Met deze aanbesteding wordt gezocht naar een raamovereenkomst met meerdere aanbieders, die ons de komende jaren gaan voorzien van nieuwe bedrijfswagens. De uitvraag van bedrijfswagens wordt gebaseerd op de duurzaamheids- en capaciteitseisen van de gemeente Leudal voor haar wagenpark op het moment van uitvraag. Dit betekent dat de geselecteerde aanbieders ook hun nieuwe modellen in kunnen brengen op een uitvraagmoment.

H4 - punt 18 Deze vraag wordt door de aanbestedende dienst niet begrepen, graag meer toelichting in de volgende vragenronde.

H7 - Gebruikerstest Wordt nog nader bepaald op het moment van een mini-competitie aangezien de uitvraag per mini-competitie onderhevig is aan de ontwikkelingen op de markt qua duurzaamheid en capaciteit van het marktaanbod.

Bijlage 1:

1 - Deze omschrijving is onduidelijk. Gelieve een betere uitleg te geven of een voorbeeldfoto toe te voegen.

De opstaptrede dient een veilige en stevige basis te zijn. Daarbij uitgaande van voetlengtes dient men toch te denken aan breedtes van ongeveer 25 cm bij dichte opstaptrede. Bij een open trede (trapspijl) is een breedte van 10 cm minimaal.

2 - Het dashboardkastje hoeft niet zichtbaar te zijn, maar dient wel gemakkelijk bereikbaar te zijn. De plaatsing dient geen hinder of beperking voor het zitgemak van de passagiers te geven. 3 - In Bijlage 1 is vooral uitgegaan van voertuigen , die nog niet elektrisch aangedreven zijn. Bij een

brandstof aangedreven voertuig verwachten we een actieradius i.c.m. een trekhaak die zeker hoger dan 275 km is. 4 - Het trekhaakgewicht dient te passen bij het trekvermogen van 2.500 kg, zoals benoemd in vraag 39.

Bijlage 2:

5 - Bij het voertuig uit Bijlage 1.2 wordt uitgegaan van een elektrisch aangedreven voertuig.

6 - Indien de auto is voorzien van een dodehoek assistant en een signaal kan afgeven heeft dit onze voorkeur. Aangepaste constructies zijn niet voorzien.

7 - Maximaal 10 cm afwijking is toegestaan mits de lengte past bij de mogelijkheid om lengtes van 2 m te vervoeren in de laadruimte.

Percelen:	P1 Aanschaf bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op:	01-05-2023
Label:	Inhoud