1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Provincie Overijssel
Rechtsvorm van de koper :	Lokale overheid
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Provincie Overijssel- Marktconsultatie t.b.v. Aanbesteding raamovereenkomst inspectie en metingen verhardingen provinciale wegen
Beschrijving:	De provincie Overijssel heeft circa 650 km hoofdrijbanen in beheer en onderhoud. Langs deze hoofdrijbanen ligt ruim 450 km fietspad en circa 160 km parallelweg. De verhardingen worden op CROW basiskwaliteit onderhouden. Wekelijks worden deze verhardingen door rayoninspecteurs geschouwd op gebruiksveiligheid. Jaarlijks wordt op een groot deel van deze hoofdrijbanen inspecties en metingen uitgevoerd om de toestand van de verharding in beeld te brengen. Voor de fietspaden en parallelwegen is dat om het jaar, daarbij wordt ook het fietscomfort gemeten. Doel van de inspectie en metingen: • Momentopname hoe verharding presteert t.o.v. CROW basiskwaliteit; • Aanvullende informatie over toestand verharding voor plannen klein onderhoud; • Input voor de meerjaren onderhoudsopgave (MJOP), o.a. trend analyse voor schadeontwikkeling, risico gestuurd beheer en onderhoud. De provincie wil straks voor meerdere jaren een raamovereenkomst sluiten met een bedrijf. Deze raamovereenkomst gaan we Europees aanbesteden. De werkzaamheden die we ter op heden jaarlijks uitvragen betreft in hoofdlijnen: • Het uitvoeren van globale visuele weginspecties (conform CROW 146b) van de hoofdrijbanen; • Het uitvoeren van globale visuele weginspecties (conform CROW 146b) van de parallelwegen en fietspaden. Inclusief fietscomfortmeting (FCM); • Het uitvoeren van langsonvlakheid (IRI) en dwarsonvlakheid (RUT) metingen op de hoofdrijbanen; • Het uitvoeren van stroefheidsmetingen op een deel van de hoofdrijbanen en parallelwegen; • Het leveren van de ingewonnen data; • De ingewonnen data analyseren en presenteren (dashboard en viewer). Deze werkzaamheden gaan ook onderdeel uitmaken van de raamovereenkomst die we gaan aanbesteden. Wij zoeken daarvoor een bedrijf die: • gedurende het jaar flexibel inzetbaar is om inspecties en metingen uit te voeren; • betrouwbare inspectie en meetresultaten oplevert. Daarnaast hebben wij een aantal wensen die tot nu toe geen onderdeel van de werkzaamheden waren en waarvoor wij ook een bedrijf zoeken die: • innovatief is (zoals de inzet van artificiële intelligentie, andere werkwijze inspectie en metingen, van momentopname naar dynamische resultaten, etc.); • ons helpt om onderhoud te voorspellen op basis van open data, historische data (aanleghistorie en eerder uitgevoerde inspecties en metingen) en actuele inspectie en meetgegevens; • koppeling kan maken met uitgevoerde verhardingsonderzoeken en valgewicht deflectiemetingen (VGD); • effectief en efficiënt meedenkt hoe we inspecties en metingen slim kunnen uitvoeren middels steekproeven en daarmee het risico gestuurd beheer en onderhoud kunnen optimaliseren; • de data overzichtelijk presenteert met o.a. een dynamisch dashboard; • advies over software die de inspectie en meetresultaten kan communiceren met ons BMS, beheer management systeem, (IBM Maximo).
Identificatiecode van de procedure:	b98bc60e-0a59-4b08-a385-c00e4e21f73c
Interne identificatiecode:	23.O.141
Type procedure:	Openbaar
	De provincie Overijssel heeft circa 650 km hoofdrijbanen in beheer en onderhoud. Langs deze hoofdrijbanen ligt ruim 400 km fietspad en circa 150 km parallelwegen. Jaarlijks wordt op een groot deel van deze hoofdrijbanen inspecties en metingen uitgevoerd om de toestand van de verharding in beeld te brengen. Voor de fietspaden en parallelwegen is dat om het jaar, daarbij wordt ook het fietscomfort gemeten. Jaarlijks wordt via een mini competitie in de raamovereenkomst ingenieursdiensten een ingenieursbureau geselecteerd om deze werkzaamheden uit te voeren. Daarbij worden in hoofdijbanen de volgende werkzaamheden

Rijksoverheid

Belangrijkste kenmerken van de procedure:	uitgevraagd: • Het uitvoeren van globale visuele weginspecties (conform CROW 146b) van de hoofdrijbanen; • Het uitvoeren van globale visuele weginspecties (conform CROW 146b) van de parallelwegen en fietspaden. Inclusief fietscomfortmeting (FCM); • Het uitvoeren van langsonvlakheid (IRI) en dwarsonvlakheid (RUT) metingen op de hoofdrijbanen; • Het uitvoeren van stroefheidsmetingen op een deel van de hoofdrijbanen en parallelwegen; • Het leveren van de ingewonnen data; • De ingewonnen data analyseren en presenteren. De provincie wil nu voor meerdere jaren een raamovereenkomst sluiten met een bedrijf om de inspecties en metingen uit te voeren. Voor de provincie is dit een aanleiding om dit nu via een Europese aanbesteding te doen. De wensen voor het te selecteren bedrijf: • gedurende het jaar flexibel inzetbaar om inspecties en metingen uit te voeren • ver met nieuwe techniek (zoals de inzet van artificiële intelligentie) • ons helpt om onderhoud te voorspelen op basis van historische data en actuele inspectie en meetgegevens • meedenkt hoe we inspecties en metingen slim kunnen uitvoeren middels steekproeven • de data overzichtelijk presenteert met een dasboard • kan werken met ons BMS, beheer management systeem, (IBM Maximo) en kan data hier aan koppelen

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	71700000 Meet- en controlediensten
Aanvullende classificatie (cpv):	71631480 Wegeninspectiediensten

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:	Zie documentatie

2.1.3 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	0 Euro

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Provincie Overijssel- Marktconsultatie t.b.v. Aanbesteding raamovereenkomst inspectie en metingen verhardingen provinciale wegen
Beschrijving:	De provincie Overijssel heeft circa 650 km hoofdrijbanen in beheer en onderhoud. Langs deze hoofdrijbanen ligt ruim 450 km fietspad en circa 160 km parallelweg. De verhardingen worden op CROW basiskwaliteit onderhouden. Wekelijks worden deze verhardingen door rayoninspecteurs geschouwd op gebruiksveiligheid. Jaarlijks wordt op een groot deel van deze hoofdrijbanen inspecties en metingen uitgevoerd om de toestand van de verharding in beeld te brengen. Voor de fietspaden en parallelwegen is dat om het jaar, daarbij wordt ook het fietscomfort gemeten. Doel van de inspectie en metingen: • Momentopname hoe verharding presteert t.o.v. CROW basiskwaliteit; • Aanvullende informatie over toestand verharding voor plannen klein onderhoud; • Input voor de meerjaren onderhoudsopgave (MJOP), o.a. trend analyse voor schadeontwikkeling, risico gestuurd beheer en onderhoud. De provincie wil straks voor meerdere jaren een raamovereenkomst sluiten met een bedrijf. Deze raamovereenkomst gaan we Europees aanbesteden. De werkzaamheden die we ter op heden jaarlijks uitvragen betreft in hoofdlijnen: • Het uitvoeren van globale visuele weginspecties (conform CROW 146b) van de hoofdrijbanen; • Het uitvoeren van globale visuele weginspecties (conform CROW 146b) van de parallelwegen en fietspaden. Inclusief fietscomfortmeting (FCM); • Het uitvoeren van langsonvlakheid (IRI) en dwarsonvlakheid (RUT) metingen op de hoofdrijbanen; • Het uitvoeren van stroefheidsmetingen op een deel van de hoofdrijbanen en parallelwegen; • Het leveren van de ingewonnen data; • De ingewonnen data analyseren en presenteren (dashboard en viewer). Deze werkzaamheden gaan ook onderdeel uitmaken van de raamovereenkomst die we gaan

Rijksoverheid

	aanbesteden. Wij zoeken daarvoor een bedrijf die: • gedurende het jaar flexibel inzetbaar is om inspecties en metingen uit te voeren; • betrouwbare inspectie en meetresultaten oplevert. Daarnaast hebben wij een aantal wensen die tot nu toe geen onderdeel van de werkzaamheden waren en waarvoor wij ook een bedrijf zoeken die: • innovatief is (zoals de inzet van artificiële intelligentie, andere werkwijze inspectie en metingen, van momentopname naar dynamische resultaten, etc.); • ons helpt om onderhoud te voorspellen op basis van open data, historische data (aanleghistorie en eerder uitgevoerde inspecties en metingen) en actuele inspectie en meetgegevens; • koppeling kan maken met uitgevoerde verhardingsonderzoeken en valgewicht deflectiemetingen (VGD); • effectief en efficiënt meedenkt hoe we inspecties en metingen slim kunnen uitvoeren middels steekproeven en daarmee het risico gestuurd beheer en onderhoud kunnen optimaliseren; • de data overzichtelijk presenteert met o.a. een dynamisch dashboard; • advies over software die de inspectie en meetresultaten kan communiceren met ons BMS, beheer management systeem, (IBM Maximo).
Interne identificatiecode:	23.O.141

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	71700000 Meet- en controlediensten
Aanvullende classificatie (cpv):	71631480 Wegeninspectiediensten

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland
Overal in het desbetreffende land	
Aanvullende informatie:	Zie documentatie

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	0 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Voorbehouden deelname :	Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd	
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.9 Selectiecriteria

Criterium:	
Type:	Economische en financiële draagkracht
Gebruik van dit criterium :	Niet gebruikt
Criterium:	
Type:	Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen
Gebruik van dit criterium :	Niet gebruikt
Criterium:	
Type:	Technische en beroepsbekwaamheid
Gebruik van dit criterium :	Niet gebruikt

5.1.11 Aanbestedingsstukken

Rijksoverheid

Adres van de aanbestedingsstukken:	https://s2c.mercell.com/today/64554

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening:	Toegestaan
Adres voor indiening:	https://s2c.mercell.com/today/64554
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend:	Nederlands
Uiterste datum voor de ontvangst van blijken van belangstelling:	18/01/2024 16:00 +00:00

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven :	Neen

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Rechtbank Overijssel
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	Provincie Overijssel

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Provincie Overijssel
Registratienummer:	51048329
Postadres:	Luttenbergstraat 2
Stad:	Zwolle
Postcode:	8012EE
Onderverdeling land (NUTS):	Noord-Overijssel (NL211)
Land:	Nederland
Contactpunt:	provincie Flevoland
E-mail:	a.medema@ssc-ons.nl
Telefoon:	+31650009262
Kopersprofiel:	https://s2c.mercell.com/buyer/23308

Rollen van deze organisatie:

Koper

Rijksoverheid

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Rechtbank Overijssel
Registratienummer:	82940525
Afdeling:	Locatie Almelo
Postadres:	Egbert Gorterstraat 5
Stad:	Almelo
Postcode:	7607GB
Onderverdeling land (NUTS):	Twente (NL213)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Informatiebalie
E-mail:	informatiebalie.almelo@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31883615555
Fax:	+31883615555
Internetadres:	https://www.rechtspraak.nl/

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	59344a44-ea69-412a-85da-e8443427d72b - 01
Type formulier:	Mededinging
Type aankondiging:	Vooraankondiging of periodieke indicatieve aankondiging gebruikt als oproep tot mededinging – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	14/12/2023 13:24 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender):	14/12/2023 13:25 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking

Rijksoverheid