

Nota van Inlichtingen 2



Project: Sein Vrijgave Rangen en Rangeer Rijweg (Sein VR + RRW) [TN426504]
Datum: 26-10-2023
Versie: 1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
13	Vraagspecificatie Systeem	O10.5	De paal dient verevend te worden met het systeem. Wat wordt hiermee precies bedoeld?	19-10-2023	Wat hiermee bedoeld wordt is dat er geen spanningsverschillen mogen optreden in verschillende delen van het sein. Dit is toegevoegd i.v.m. aantakveiligheid van het sein. Deze verduidelijking zal worden toegevoegd in de vraagspecificatie systeem.	
14	Vraagspecificatie Systeem	A4	Wat is de betekenis van het Sein wanneer deze gedoofd is?	19-10-2023	Als het sein gedoofd is, dan geldt dezelfde betekenis als van een SMB zonder lamp.	
15	Vraagspecificatie Systeem	A4	Als het Sein gedoofd is, wordt dit dan als een veilige situatie beschouwd? Dit in verband met het bepalen van de THR.	19-10-2023	Ja. Bij doven of uitvallen wordt er een restrictiever seinbeeld getoond. Dit is niet het geval bij onterechte activatie van de lamp, hetgeen direct een onveilige situatie oplevert.	
16	Vraagspecificatie Systeem	O3.4.1	Er wordt opgegeven 400cd lichtopbrengst. Bij candela's lichtopbrengst hoort een openingshoek specificatie. Wat is de bijbehorende openingshoek van het aspect?	19-10-2023	De bijbehorende openingshoek bedraagt een totaal van 25 graden.	
17	Vraagspecificatie Systeem	O.3	Op basis van het CMK diagram figuur 6 selecteren wij een LED welke binnen de kleur 'paars' valt en aan alle eisen van de vraagspecificatie voldoet. Indien ProRail tijdens de zichtproeven een andere kleur wenst, hoe gaat ProRail om met eventuele meerkosten als hiervoor duurdere LED's gebruikt dienen te worden en/of het ontwerp gewijzigd moet worden?	19-10-2023	Indien de leverancier voldoet aan alle eisen in de Overeenkomst en ProRail desondanks na de zichtproeven besluit tot het gebruik van een andere kleur zal ProRail een VTW opstellen en komen eventuele meerkosten voor rekening van ProRail. We zullen hiervoor een herzieningsclausule in de overeenkomst opnemen.	
18	Aanbiedingsbegroting	Tabblad afroepdiensten	Op het tabblad afroepdiensten staat in rij 37 t/m 47 'Installeren van het Systeem' terwijl dit niet van toepassing is. Om verwarring te voorkomen verzoekt Gegadigde om dit uit de aanbiedingsbegroting te halen en uitsluitend die posten op te nemen die wel ingevuld moeten worden. Kan ProRail de Aanbiedingsbegroting aanpassen?	19-10-2023	Ja, de aanbiedingsbegroting zal worden aangepast.	
19	Aanbiedingsbegroting	Tabblad afroepdiensten	Op het tabblad afroepdiensten staat in rij 50 t/m 53 'V&G-management, BD aanvraag en borgen veilige bereikbaarheid' terwijl dit niet van toepassing is. Om verwarring te voorkomen verzoekt Gegadigde om dit uit de aanbiedingsbegroting te halen en uitsluitend die posten op te nemen die wel ingevuld moeten worden. Kan ProRail de Aanbiedingsbegroting aanpassen?	19-10-2023	Ja, ProRail gaat hiermee akkoord	
20	Vraagspecificatie Afroepdiensten	4.2 Preventief Onderhoud	Gegadigde verzoekt ProRail om het preventief onderhoud te verwijderen uit de eisen omdat de PGO aannemer hiervoor verantwoordelijk is. De PGO aannemer is ook de uitvoerende partij is. Opdrachtnemer kan wel de gebruikersdocumentatie het vereiste onderhoud beschrijven. Gaat ProRail hiermee akkoord?	19-10-2023	Ja, ProRail gaat hiermee akkoord	
21	Vraagspecificatie Afroepdiensten	4.2 Preventief Onderhoud	Indien het antwoord op de vorige vraag nee is; in deze paragraaf staat dat de Opdrachtnemer preventief onderhoud moet plannen, uitvoeren en evalueren. Opdrachtnemer kan aangeven na hoeveel branduren het lichtaspect vervangen moet worden op basis van de levensduur van de LED's. Het aantal effectieve branduren van het sein (aan of knipper) is onbekend. Hoe ziet ProRail voor zich dat de opdrachtnemer dan het preventief onderhoud plant?	19-10-2023	Zie antwoord op vraag 20.	
22	Vraagspecificatie Afroepdiensten	4.2 Preventief Onderhoud	Als vervolg op de vorige vraag: de PGO aannemer is de bevoegde partij die onderhoud uitvoert. In deze paragraaf eist ProRail dat de opdrachtnemer het preventief onderhoud uitvoert. Hoe ziet ProRail voor zich dat een systeembeheerder onderhoud gaat uitvoeren?	19-10-2023	Zie antwoord op vraag 20.	
23	Nota van Inlichtingen	1.2	ProRail geeft aan dat zij bezig zijn de aanpassingen uiterlijk 26 oktober bekend te maken. ProRail zal dan ook aangeven welke consequentie dit heeft voor de planning van de verdere aanbestedingsprocedure. Vraag: wij verzoeken om hierbij een extra vragen ronde in te plannen. Is ProRail hier toe bereid?	19-10-2023	Ja, ProRail is hiertoe bereid. Een nadere planning zal geleverd worden bij de nieuwe aanbestedingsstukken.	
Onderstaand het antwoord op Vraag 8 Nm 1						
8	In deze en onderliggende eisen is omschreven dat de plaatsing van een klemmenstrook per uitvoeringsvorm verschillend is. Dit lijkt ons niet efficiënt en in eis R2.1a.1 niet haalbaar. Is het mogelijk in alle uitvoeringsvormen een kastje voor te schrijven welke aan een portaal danwel aan de paal te monteren is? (zoals genoemd in eis R2.1b)				Het is niet mogelijk om de uitvoeringsvormen te uniformeren. ProRail wil voor paalseinen een klemmenstrook achter een lukje in de paal, voor lage seinen in het lamphuis, en voor portalseinen in een aansluitkast aan het portaal.	