

Aanbesteding: Europese aanbesteding Dienstauto's Centrum voor Thuisbeademing
Aanbestedende Dienst: Erasmus MC
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. 128 **Onderwerp:** Algemene Inkoopvoorwaarden (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021- 11.7)

Vraag:

Opdrachtnemer is akkoord met het verstrekken van garantie, deze garantie zal echter nooit verder kunnen gaan dan de garantie die middels leverancier op het object wordt gegeven. Dit is de standaard in onze industrie. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtgever mag van Opdrachtnemer verwachten dat hij instaat voor dat wat hij levert aan Opdrachtgever en dat zijn prestaties ook beantwoorden aan hetgeen is overeengekomen, zoals geformuleerd in artikel 11 Algemene Inkoopvoorwaarden.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 129 **Onderwerp:** Algemene Inkoopvoorwaarden (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 - 10.7)

Vraag:

Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 10.7 is buiten proportioneel, het niet verwijderen van dit artikel zal leiden tot het niet inschrijven van Opdrachtnemer.

Antwoord:

Erasmus MC brengt geen wijzigingen aan in artikel 10.7 Algemene Inkoopvoorwaarden, maar zij zal uiteraard niet lichtvaardig gebruik maken van de mogelijkheid tot opschorting en ook uitsluitend voor zover zij dit gegeven de omstandigheden proportioneel acht. Opschorting zal dus alleen worden ingezet voor zover de tekortkoming in verhouding staat tot dit middel. Bovendien zal Erasmus MC altijd eerst in overleg treden met Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 8 nov. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

130

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 - Artikel 1 (onder I) en 6.3)

Vraag:

Opdrachtnemer is net als Opdrachtgever van mening dat het de taak van Opdrachtnemer is om tijdig een vervangend voertuig te leveren wanneer de levertermijn wordt overschreven en de mobiliteit van Opdrachtgever in het geding komt. Dit is dan de standaard werkwijze van Opdrachtnemer. Opdrachtgever is bij het leveren van voertuigen afhankelijk van derde partijen (importeurs/leveranciers) en is dus niet volledig aan te rekenen wanneer een voertuig later komt dan verwacht. Indien het de veronderstelling van Opdrachtgever is dat vervangend vervoer kan worden geregeld, is er geen sprake van een fatale termijn. Gaat u akkoord met het aanpassen van deze eis? Kunt u deze eis verwijderen of uw akkoord op het, door ons voorgestelde, expliciet maken in de voorwaarden?

Antwoord:

Niet akkoord. De continuïteit van de dienstverlening is van essentieel belang voor Erasmus MC. Erasmus MC kan en wil dus niet in een situatie terechtkomen dat er geen of niet tijdig vervangend vervoer is, dat beoogt Erasmus MC te waarborgen met deze artikelen en een fatale termijn. Met het verbinden van consequenties aan die fatale termijn zal Erasmus MC uiteraard niet lichtvaardig omgaan.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 8 nov. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

131

Onderwerp:

Rente (Bijlage 1 - Programma van Eisen - 5.5)

Vraag:

Opdrachtnemer heeft geconstateerd dat er meerdere potentiële inschrijvers vragen stellen rondom het vastzetten van de rente. Wanneer wij de eis goed begrijpen wilt u de rente voor de gehele looptijd van de opdracht op een vast percentage zetten. Opdrachtnemer is van mening dat deze eis buitenproportioneel is en zal bij het aanhouden van deze eis niet inschrijven. Het is tevens onze mening dat geen enkele potentiële inschrijver deze eis zal inwilligen, wanneer zij dit wel doen zal het gefixeerde rentepercentage dusdanig hoog zijn dat dit een zwaar nadelig effect heeft voor Opdrachtgever. Opdrachtnemer gaat akkoord met het vastzetten van de gebruikte rentebasis en te werken met een vaste procentuele opslag. Gaat u

hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. De rente die gebruikt is bij Inschrijving wordt gebruikt bij het bestellen van de aangegeven voertuigen. Deze rente mag tussentijds niet worden aangepast. Deze rente geldt niet voor eventueel later te bestellen voertuigen.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
132

Onderwerp:

Prijsmatrix (Bijlage 1 - Programma van Eisen - 5.3 & 5.4)

Vraag:

Vasthouden aan de werkwijzen beschreven in Programma van Eisen 5.3 en 5.4 kan tot operationele ongemakken leiden bij Inschrijvers. Is Opdrachtgever bereid om een verbeterd voorstel voor de matrix te beoordelen tijdens de implementatie?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
133

Onderwerp:

NvI vraag 37

Vraag:

Kunt u uw antwoord toelichten? In de lease zijn er twee mogelijkheden, afrekening op basis van meer- en minderkilometers of op basis van matrix. Beide is simpelweg niet mogelijk. De meer- en minderkilometers staan ook vermeld op uw eigen leaseovereenkomst. Kunt u bevestigen of er sprake is van matrix of meer- en minderkilometers, en kunt u de aanbestedingsdocumenten hierop aanpassen?

Antwoord:

Er is sprake van een matrix en van Inschrijver willen wij graag een eventuele afrekensystematiek binnen de matrix ontvangen voor zo ver dit gebruikelijk is voor Inschrijver.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 134
Onderwerp: NvI vraag 9

Vraag:

Er zijn in dit geval ook meerdere partijen die u hebben verzocht om gebruik te maken van de leaseovereenkomst van de leasemaatschappij te gebruiken. Dit is ook gebruikelijk in onze branche, omdat het gebruiken van de leaseovereenkomst van de opdrachtgever veel extra operationeel werk oplevert. We willen u dan ook alsnog verzoeken om akkoord te gaan met het gebruiken van de leaseovereenkomst van de gegunde leasemaatschappij.

Antwoord:

Niet akkoord. Erasmus MC heeft niet van inschrijvers, waar wel om is verzocht, specifieke bepalingen ontvangen die dan moeten worden toegevoegd aan de leaseovereenkomst of aan de Algemene Inkoopvoorwaarden, dus Erasmus MC heeft geen zicht op waar inschrijvers het dan over hebben. Voor bepaalde afspraken van organisatorische of administratieve aard, die gebruikelijk zijn om na gunning af te stemmen, is ruimte, mits binnen de kaders van het aanbestedingsrecht.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 135
Onderwerp: NvI vraag 8

Vraag:

Kunt u instemmen met het na gunning bespreken van ontbrekende bepalingen? Ook in dit geval zijn er meerdere partijen die u verzoeken om de leasevoorwaarden op te nemen in de raamovereenkomst. Dit zou u kunnen zien als een duidelijk signaal vanuit de markt. Kunt u dit daarom alsnog heroverwegen? Dit gebeurt bij iedere aanbesteding, en er is ook geen sprake van een ongelijk speelveld door de toepasselijkheid van algemene leasevoorwaarden.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 134.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
136

Onderwerp:
NvI vraag 4

Vraag:

Kunt u toelichten waarom u hier niet mee akkoord gaat? Rentes kunnen fluctueren en in plaats van dat u geld bespaart, zullen inschrijvers het afdekken van dit risico bij u neerleggen. Als de rente vandaag 3,5% is en de renteopslag is 1,5% (totale rente dus 5%), kunnen inschrijvers er niet vanuit gaan dat dit gedurende de looptijd van de raamovereenkomst zo blijft. Met een raamovereenkomst van 5 jaar zullen wij bijvoorbeeld kijken naar de renteontwikkeling kijken van de laatste vijf jaar. Hierin is een stijging gezien van 0,35% naar 3,5% (!). Om enige zekerheid in te dekken zouden wij dus meteen uitgaan van een basisrente van wellicht 7%, en de opslag nog erbovenop. Hierdoor betaalt u meteen een veel te hoog bedrag voor de rente. We willen u dus nogmaals verzoeken om de gebruikelijke werkwijze te hanteren, namelijk het vaststellen van het rentepercentage op de dag van aflevering van de auto (welke voor u controleerbaar is), met een vast renteopslagpercentage. Er zijn zo te zien (inclusief wijzelf) zes partijen die een vergelijkbare vraag hebben gesteld (zie vraag 22, 34, 50, 110, 118). Dit geeft u een duidelijk signaal over hoe ongebruikelijk uw eis is. Kunt u alsnog akkoord gaan met deze werkwijze?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 131.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
137

Onderwerp:
NvI vraag 2

Vraag:

U heeft de eis in 8.3 aangepast. We snappen dat u vanuit privacy-oogpunt het n en ander wil vastleggen. We willen u echter wel vragen om op voorhand toestemming te geven voor het delen van uw organisatie- en berijdergegevens met onze leveranciers die essentieel zijn voor de uitvoering van het leasecontract. Hierbij kunt u denken aan de hulpdiensten, schadeherstellers en dealers. Eventueel kunnen we na gunning hierover de afspraken vastleggen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Indien en voor zover het delen van bepaalde informatie noodzakelijk is voor het doel van het uitvoeren van het leasecontract, is Erasmus MC bereid om

hierover nadere afspraken te maken na gunning.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Inhoud