

Aanbesteding: Europese aanbesteding Dienstauto's Centrum voor Thuisbeademing
Aanbestedende Dienst: Erasmus MC
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE 9.1

Vraag:

Persoonsgegevens die in onze systemen staan dienen uitsluitend voor de uitvoering van een leaseovereenkomst, zowel voor, tijdens als na. Deze worden niet voor andere doeleinden gebruikt. Deze persoonsgegevens staan ook vermeld op facturen en bekeuringen en dergelijke. Deze kunnen wij niet zomaar verwijderen, omdat deze om diverse redenen bewaard moeten blijven. Een ander voorbeeld is dat n van uw medewerkers later een verklaring voor schadevrije jaren wil ontvangen, of om een andere reden inzicht nodig heeft in zijn/haar gegevens. Indien gewenst kunnen we aanvullende afspraken maken over het opslaan van persoonsgegevens. Kunt u deze eis daarom schrappen?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Uitsluitend een wettelijke (bewaar)verplichting kan de verplichtingen van Opdrachtnemer op basis van eis 9.1 Programma Van Eisen overrulen. Dit geldt dus uiteraard voor zover wettelijk is toegestaan.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE 8.3

Vraag:

Uw eis is niet mogelijk. Dit zijn gegevens die door leasemaatschappijen gegenereerd worden op basis van de lopende leasecontracten. U heeft altijd recht op inzicht in de gegevens, echter blijven deze gegevens eigendom van de leasemaatschappij. Indien voor u gewenst kunnen we hiervoor aanvullende afspraken op papier zetten. Kunt u deze eis daarom schrappen?

Antwoord:

Eis 8.3 is aangepast. Zie bijlage 1 Programma van Eisen versie 1.1.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
PvE 6.2

Vraag:

Het kan zijn dat er verlate bekeuringen binnenkomen (al dan niet uit het buitenland). Kunt u ermee instemmen dat deze wel mogen worden doorbelast na de eindafrekening?

Antwoord:

Als uitzondering is het doorbelasten van een verlate bekeuring na de eindafrekening akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PvE 5.5

Vraag:

Uw eis voor de rente is ongebruikelijk. Hiermee vraagt u inschrijvers om het risico van stijgende rentes op zich te nemen. Dan zal er worden gewerkt met een hogere renteopslag om dit risico af te dekken, waardoor u altijd te veel rente betaalt. Gebruikelijk is om de rente vast te stellen op het moment van aflevering, oftewel het moment waarop de investering wordt gedaan. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
PvE 5.3/5.4

Vraag:

Wij hanteren standaard een matrix tot 72 maanden. Boven 72 maanden zijn er grote schommelingen in tarieven, waardoor we deze alleen op basis van individuele aanvragen afgeven. Kunt u instemmen met een matrix tot 72

maanden?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE 5.1

Vraag:

Door stijgende kosten bij onze leveranciers is het hanteren van een prijsindexatie noodzakelijk. Hiervoor hanteren we jaarlijks de prijsindexatie CBS Operationele Autolease. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Prijzen staan vast en kunnen niet worden gendexeerd. Enkel prijsstijgingen van de fabrikant en/of overheidsmaatregelen mogen worden verrekend in het leasetarief.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PvE 5.1

Vraag:

Het is mogelijk dat vanuit een fabrikant prijswijzigingen worden doorgevoerd of dat de rente of verzekeringspremie wijzigt. Deze wijzigingen worden verwerkt in het leasetarief. Dit geldt ook voor wijzigingen vanuit de overheid, bijvoorbeeld wegenbelasting. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Enkel prijsstijgingen van de fabrikant en/of overheidsmaatregelen mogen worden verrekend in het leasetarief.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

8

Raamovereenkomst 4.1

Vraag:

In 4.1 van de raamovereenkomst en 1.5 van het PvE worden de algemene voorwaarden van inschrijvers uitgesloten. Gezien het algemene karakter van uw inkoopvoorwaarden en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de toekomstige raamovereenkomst bij artikel 2.2 opgenomen kunnen worden, waardoor uw eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

Antwoord:

Niet akkoord. De Algemene Inkoopvoorwaarden van Erasmus MC gelden als achtervang voor de afspraken die tussen partijen zijn vastgelegd in de hoofdovereenkomst en zijn vanzelfsprekend generiek van aard. Indien Inschrijver specifieke voorwaarden mist kunnen deze expliciet worden voorgelegd aan Erasmus MC, zodat Erasmus MC per voorwaarde kan afwegen of die voorwaarde van toepassing is. Als iedere inschrijver met eigen algemene voorwaarden inschrijft creert dat een ongelijk speelveld en dat is aanbestedingsrechtelijk niet toegestaan.

Percelen: P1 Dienstauto's**Beantwoord op:** 18 okt. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

9

Onderwerp:

Bijlage 6

Vraag:

Het is gebruikelijk dat de leaseovereenkomst van de leasemaatschappij wordt gebruikt. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Niet akkoord. Indien Inschrijver specifieke bepalingen mist in de huidige leaseovereenkomst, kan Inschrijver deze bepalingen expliciet voorleggen aan Erasmus MC, zodat Erasmus MC per bepaling kan afwegen of die bepaling van toepassing is. Zie ook het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Dienstauto's**Beantwoord op:** 18 okt. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.****Onderwerp:**

10

Bijlage 8

Vraag:

U vraagt om een Ford Transit Connect (of vergelijkbaar) met een looptijd van 60 maanden en 45.000 km per jaar. Binnen de leasebranche is een maximaal kilometrage van 200.000 gebruikelijk. Kunt u de looptijd hierop aanpassen?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Opdrachtgever is ervan overtuigd dat deze eis gangbaar is in de huidige markt.

Percelen: P1 Dienstauto's**Beantwoord op:** 18 okt. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

11

Onderwerp:

PvE 2.7/2.8

Vraag:

Bedoelt u met de parkeersensoren zowel aan de achterzijde, als aan de voorzijde?

Antwoord:

Er dienen minimaal parkeersensoren aan de achterzijde aanwezig te zijn. Zowel parkeersensoren aan de achterzijde als aan de voorzijde is ook toegestaan.

Percelen: P1 Dienstauto's**Beantwoord op:** 18 okt. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

12

Onderwerp:

PvE 2.7

Vraag:

Kunt u instemmen met een minimale lengte laadruimte aan de bovenzijde van het voertuig van 2,15 meter, en 2,20 meter aan de onderkant?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's**Beantwoord op:** 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE 2.8

Vraag:

Het aantal B-klasse personenauto's met een hybride motor is beperkt. Kunt u ook instemmen met enkel een verbrandingsmotor?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Offerteleidraad 3.1

Vraag:

Worden de voertuigen ingezet als voorrangsvoertuigen?

Antwoord:

Nee.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage 8 Prijzenblad Bestelbus

Vraag:

Is de catalogusprijs van de Ford Transit Connect juist? Prijzen wijken af van wat wij als catalogusprijs zien.

Antwoord:

De catalogusprijs d.d. 17 oktober 2023 is opgenomen. Zie bijlage 8 Prijzenblad versie 1.1.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: Bijlage 8 Prijzenblad Personenauto

Vraag:

Is de catalogusprijs van de Yaris Cross Hybrid juist? Prijzen wijken af van wat wij als catalogusprijs zien.

Antwoord:

De catalogusprijs d.d. 16 oktober 2023 is opgenomen. Zie bijlage 8 Prijzenblad versie 1.1.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 17
Onderwerp: Bijlage 8 Prijzenblad Bestelbus

Vraag:

Voor een leasetermijn met een looptijd van 60 maanden is het gebruikelijk dat u maximaal 200.000 km rijdt. Dat komt neer op 40.000 km per jaar. Bent u bereid om de kilometrage per jaar te verlagen?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 10.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 18
Onderwerp: Bijlage 1 Programma van Eisen eis 9.1

Vraag:

We verzoeken u om deze eis te laten vervallen. We zijn bereid om na gunning in de vorm van een SLA afspraken te maken over de persoonsgegevens. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u toelichten waarom niet?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 1.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 1 Programma van Eisen eis 5.3 en eis 5.4

Vraag:

In de eisen (5.3 en 5.4) staat tot 84 maanden en in het prijzenblad staat 60 maanden. Kunt u toelichten waarom er een verschil is in looptijd tussen eis 5.3, 5.4 en het prijzenblad?

Antwoord:

84 maanden heeft betrekking op de matrix en 60 maanden heeft betrekking op de initiele contractduur.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bijlage 1 Programma van eisen eis 8.3

Vraag:

We verzoeken u om deze eis te laten vervallen. We zijn bereid om na gunning in de vorm van een SLA afspraken te maken over de datagegevens. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u toelichten waarom niet?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 2.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bijlage 1 Programma van eisen eis 6.2

Vraag:

Na het einde van een beheercontract kunnen nog o.a. verkeersboetes worden ontvangen. Gaat u akkoord dat er kosten door derden kunnen worden doorbelast na de eindafrekening?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 3.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen eis 5.5

Vraag:

Gaat u akkoord met rentpercentage op dag van inzet i.p.v. vaste rente op moment van inschrijving? Zo niet, kunt u toelichten waarom niet?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Uitgangspunt van Opdrachtgever is dat de offerterente de contractrente is.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van Eisen eis 4.3

Vraag:

Bent u bereid om eis 4.3 aan te passen naar: Voor ieder afzonderlijk geconstateerde schade mag maximaal het eigen risico in rekening worden gebracht. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet kunt u toelichten waarom niet?

Antwoord:

Dit is akkoord. Eis 4.3 is aangepast. Zie bijlage 1 Programma van Eisen versie 1.1.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van Eisen eis 2.4 en eis 2.5

Vraag:

Gezien uw werkzaamheden en het aantal km dat u per dag rijdt, bent u bereid om in plaats van hybride en benzine voertuigen te kiezen voor volledig elektrische voertuigen?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Dit is onderzocht en voor Opdrachtgever is elektrisch rijden momenteel niet haalbaar.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Bijlage 6 Leaseovereenkomst

Vraag:

Gaat u akkoord om uw eigen leaseovereenkomst te laten vervallen en de leaseovereenkomst van de leasemaatschappij van toepassing te verklaren? Zo niet, kunt u toelichten waarom niet?

Antwoord:

Niet akkoord. Indien Inschrijver specifieke bepalingen mist in de leaseovereenkomst van Erasmus MC, kan Inschrijver deze bepalingen expliciet voorleggen aan Erasmus MC, zodat Erasmus MC per bepalingen kan afwegen of die bepaling van toepassing is. Zie ook het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Offerteleidraad 3.1 en Bijlage 1 Programma van eisen eis 2.4 en eis 2.5

Vraag:

Onze organisatie heeft als doel het Metropoolregio te adviseren en helpen naar volledig emissieloze voertuigen. Staat u open om i.p.v./naast de gevraagde hybride en fossiele voertuigen ook volledig emissieloze varianten op te vragen? Zo niet, kunt u toelichten waarom niet?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 24.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Offerteleidraad, hoofdstuk 3

Vraag:

1. In de Offerteleidraad, hoofdstuk 3.1, geeft u aan dat doelstelling uitgaande van geschetste context doelmatige en effectieve inzet dienstautos is. Er staat voorafgaand dat u de zorg van CTB, die sterk groeit, veilig en betaalbaar wilt houden. Dit zijn algemene termen en is niet specifiek. Wat bedoelt u precies met veilig? En wat bedoelt u precies met doelmatige en effectieve inzet van dienstautos?

Antwoord:

Onder veilig wordt verstaan een auto die voldoet aan de eisen zoals gesteld in bijlage 1 Programma van Eisen. Met een doelmatige en effectieve inzet bedoeld Het Centrum voor Thuisbeademing een partij die aansluit op onze huidige dienstverlening.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Offerteleidraad hoofdstuk 6.4

Vraag:

2. In de Offerteleidraad, hoofdstuk 6.4, beschrijft u de beoordelingsmethode. Beoordeling is mate van aansluiting op bijbehorende activiteiten en bieden van meerwaarde voor behalen van doelstellingen en ambities van Erasmus MC. In hoofdstuk 3.1 geeft u aan dat doelstelling doelmatige en effectieve inzet van dienstautos is zonder beschrijving wat u daaronder verstaat. In de subgunningscriteria geeft u aan wat gegadigde dient te beschrijven, maar het is niet duidelijk of dit de doelstellingen of ambities zijn. De beoordelingsmethode en de gunning zijn nu niet transparant. Wat zijn de doelstellingen en ambities van Erasmus MC waarvoor gegadigde meerwaarde kan bieden?

Antwoord:

De doelstellingen en ambities van Opdrachtgever zijn opgenomen in hoofdstuk 6 Gunningscriterium Kwaliteit. Het is aan Inschrijver om hier invulling aan te geven.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Offerteleidraad hoofdstuk 6.4

Vraag:

3. In de Offerteleidraad, hoofdstuk 6.4. In de subgunningscriteria 2 en 3 vraagt u om te voldoen aan eisen rapportage en calculatiematrix en geeft u aan dat dit eenvoudig te lezen moet zijn door opdrachtgever. Als alle elementen zijn opgenomen en deze zijn eenvoudig te lezen, hoe toont gegadigde hier meerwaarde aan?

Antwoord:

De beoordelingselementen per gunningscriteria zijn opgenomen in hoofdstuk 6 gunningscriterium Kwaliteit. Het is aan Inschrijver om hier invulling aan te geven en zich hiermee te onderscheiden.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:

In Bijlage 1 Programma van Eisen cel B26 geeft u aan dat een alternatieve auto een laadvolume dient te hebben van 390 m3. Dient dit 390 liter te zijn?

Antwoord:

Dit is correct. Eis 2.8 is aangepast. Zie bijlage 1 Programma van Eisen versie 1.1.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:

In Bijlage 1 Programma van Eisen eis 2.8 vraagt u bij het alternatief van de Toyota Yaris Cross een snelheidsbegrenzer als eis. Bij de Yaris Cross staat deze in eis 2.5 niet vermeld. Een snelheidsbegrenzer wordt apart gemonteerd en zorgt ervoor dat de auto nooit boven een bepaalde snelheid uit kan komen. Deze functie kan niet door de bestuurder aan of uitgezet worden. Dient er op de Yaris Cross een snelheidsbegrenzer te zitten of is de standaard limiter afdoende?

Antwoord:

Eis 2.7 en 2.8 zijn aangepast. De snelheidsbegrenzer is komen te vervallen.
Zie bijlage 1 Programma van Eisen versie 1.1.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:
Bijlage 1 Programma van Eisen eis 2.8: Is een limiter afdoende in de alternatieve auto?

Antwoord:
Zie beantwoording vraag 31.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:
Bijlage 1 Programma van Eisen eis 2.8: Indien u wel een snelheidsbegrenzer in de auto gemonteerd wilt hebben, wat is de hoogte van de stelpost?

Antwoord:
Zie beantwoording vraag 31.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:
In Bijlage 1 Programma van Eisen stelt u in Eis 2.11: De afgesproken leasetarieven blijven tijdens de gehele looptijd gelijk, met uitzondering van de wijzigingen in houderschapsbelasting. Verhoging van het component verzekeringspremie i.v.m. de PSV van de klant is alleen mogelijk indien de PSV van de klant hoger is dan 80%. In Eis 5.5 stelt u: De rente staat vast op

het moment van Inschrijving. Kunt u bevestigen dat inschrijver tariefswijzigingen buiten haar invloedssfeer die ontstaan tussen bestellen en daadwerkelijk afleveren van de auto waaronder de basisrente, de consumentenprijs en BPM mag doorbelasten? Dit antwoord is bepalend voor Gegadigde in de beslissing om in te schrijven.

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 6.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Contract

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u de BTW kunt verrekenen?

Antwoord:

De voertuigen zullen in dit geval voor/door Centrum voor Thuisbeademing worden gebruikt. Deze activiteit is vrijgesteld van btw. Eventuele btw op aan Centrum voor Thuisbeademing toe te rekenen kosten is dan ook niet terugvorderbaar.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:

In Bijlage 1 Programma van Eisen, eis 2.4 en 2.5, benoemt u specificaties van te calculeren voertuigen. Graag ontvangt gegadigde specificaties inclusief bedragen en kortingen. Kunt u deze toesturen?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Het is aan Inschrijver om deze informatie op te vragen bij de desbetreffende dealer en/of importeur.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:

In Bijlage 1 Programma van Eisen eis 5.1 vraagt u meer en minder kilometers uit. In eis 5.3 vraagt u de matrix uit. De matrix bevat reeds tot in detail de meer of minder kilometers. Gaat u ermee akkoord dat eis 5.1 vervalt?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Raamovereenkomst 11.4

Vraag:

Kan opdrachtgever bevestigen dat de leasemaatschappij wordt gezien als verwerkingsverantwoordelijke?

Antwoord:

De leasemaatschappij (Opdrachtnemer) levert dienstauto's aan Opdrachtgever, daar kunnen vervolgens medewerkers van Opdrachtgever gebruik van maken. De leasemaatschappij zal dan bepaalde gegevens nodig hebben van die medewerkers voor hun administratie. Voor zover het om die gegevens gaat ten aanzien van de diensten aan Opdrachtgever, dan is Opdrachtnemer verwerkingsverantwoordelijke en geen verwerker.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden 6.3

Vraag:

Als leasemaatschappij zijn we geen dealer, importeur of fabrikant en hebben we dus geen invloed op de levertijden. Alle levertijden die we communiceren zijn dan ook indicatief. Kunt u ermee instemmen dat de leverdatum geen fatale termijn is? Wij kunnen wel instemmen met een inspanningsverplichting, waarbij we u bijvoorbeeld met een voorloopauto

wel mobiliteit bieden.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Bijlage 1

Vraag:

Erasmus MC participeert in Klimaatalliantie Duurzame Mobiliteit om mobiliteit in de stad te verduurzamen en geeft aan in haar duurzaamheidsverslag de CO2 met meer dan 50% te willen reduceren in 2030. Gemeente Rotterdam zet zwaar in op elektrisch vervoer. Echter, zowel de personenauto als haar alternatief vraagt u uit in hybride. De bestelbus is uitgevraagd in benzine. Kunt u aangeven waarom u geen elektrische voertuigen als alternatief accepteert?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 24.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Inkoopvoorwaarden 19.1

Vraag:

Kunt u indirecte schade uitsluiten bij dit artikel? Met indirecte schade ook wel gevolgschade bedoelen wij in ieder geval gederfde winst/omzet, bedrijfsschade, productieverlies, waardevermindering van producten en reputatieschade.

Antwoord:

Niet akkoord. De begrippen directe en indirecte schade zijn niet vastomlijnd en zijn daardoor vatbaar voor discussie. De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is evenwel niet onbeperkt. In artikel 19 is een beperking in het bedrag ('cap') opgenomen. Erasmus MC acht deze beperking proportioneel en redelijk in het licht van de aard en omvang van de opdracht.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 42
Onderwerp: Bijlage 1

Vraag:

Vanaf 2025 moeten in Rotterdam alle nieuwe bestel- en vrachtautos in de zero-emissiezone (ZES-zone) uitstootvrij zijn. Voor bepaalde (eerder aangeschafte) voertuigen is er tot 2030 nog een overgangsregeling. Binnen het contract van 5 jaar lopen individuele leasecontracten van bestelbussen tot na 2029. Dient Erasmus MC zich te conformeren aan inzet van emissievrije bestelbussen vanaf 2025 of in de overgangsregeling vanaf 2030?

Antwoord:

Ja, Opdrachtgever dient zich te conformeren aan inzet van emissievrije bestelbussen vanaf 2025.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 43
Onderwerp: Inkoopvoorwaarden 20.1

Vraag:

Kan artikel 20.1 wederkerig worden gemaakt?

Antwoord:

Niet akkoord. De continuïteit van de dienstverlening is van essentieel belang voor Erasmus MC. Ontbinding of beëindiging van de overeenkomst heeft daarmee te verstrekken gevolgen voor de bedrijfsvoering van het Erasmus MC en is dus alleen voorbehouden aan Erasmus MC.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 44
Onderwerp: Bijlage 1

Vraag:

In Bijlage 1 Programma van Eisen eis 7.4 stelt u: Indien reparatie niet mogelijk is levert u na 24 uur vervangend vervoer van dezelfde klasse. Wat

zijn uw eisen in geval van schade? Geldt deze eis voor zowel geel als grijs kenteken?

Antwoord:

In geval van schade dient er vervangend vervoer geleverd te worden van dezelfde klasse. Eis 7.4 geldt voor zowel geel als grijs kenteken.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:

In Bijlage 1 Programma van Eisen eis stelt u dat de databasegegevens eigendom zijn van Erasmus MC. De autos zijn eigendom van de leasemaatschappij en deze gegevens zijn daarmee ook eigendom van de leasemaatschappij. Gaat u ermee akkoord deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 2.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Contract

Vraag:

Bijlage 1 Programma van Eisen 1.5. De raamovereenkomst en de algemene inkoopvoorwaarden van opdrachtgever zijn algemeen en bevatten geen lease-specifieke bepalingen. Deze bepalingen zijn echter wel noodzakelijk voor opdrachtnemer om haar diensten goed te kunnen uitvoeren. Zonder deze voorwaarden zijn er geen afspraken omtrent reparatie, onderhoud, bandenwissels, pechhulpverlening, vervangend vervoer en diefstal. Gaat u daarom akkoord met het gebruik van de standaard mantelovereenkomst en de productvoorwaarden lease van opdrachtnemer?

Antwoord:

Niet akkoord. De Algemene Inkoopvoorwaarden van Erasmus MC gelden als achtervang voor de afspraken die tussen partijen zijn vastgelegd in de hoofdovereenkomst en zijn vanzelfsprekend generiek van aard. Indien Inschrijver specifieke voorwaarden mist kunnen deze voorwaarden expliciet

worden voorgelegd aan Erasmus MC, zodat Erasmus MC per voorwaarde kan afwegen of die voorwaarde van toepassing is. Zie ook het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Contract

Vraag:

Kunt u voor de volledigheid bevestigen dat de bestaande individuele (lease) overeenkomsten zullen worden gecontinueerd bij (een eventuele tussentijdse) beëindiging van de raamovereenkomst?

Antwoord:
Dit is correct.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
48

Onderwerp:
20. Bijlage 1 Programma van Eisen 2.11

Vraag:

Gegadigde stelt de volgende PSV-tabel voor die beter aansluit bij het daadwerkelijke schadebeeld:

Schadepercentage

1. > 120% + 25,0 % verhoging tarief
2. 110 tot 120 % + 15,0 % verhoging tarief
3. 105 tot 110 % + 7,5 % verhoging tarief
4. 100 tot 105 % + 5,0 % verhoging tarief
5. 90 tot 100 % 0,0 % geen aanpassing
6. 80 tot 90 % - 5,0 % verlaging tarief
7. 65 tot 80 % - 7,5 % verlaging tarief
8. 50 tot 65% - 15,0 % verlaging tarief
9. <50% - 25,0 % verlaging tarief

Het schadepercentage wordt als volgt gedefinieerd:

Schadepercentage = [(Bruto schadelast -/- eigen risico) / (Bruto casco

inkomsten +/- 15%)] * 100%

Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Inkoopvoorwaarden

Vraag:

Algemene inkoopvoorwaarden: Partijen zijn gelijkwaardige partners in deze samenwerking. In dit kader past een dergelijke boete niet, die verder zeer ongebruikelijk is in de leasebranche. Graag verzoekt opdrachtnemer daarom aan Opdrachtgever de boeteclausule in dit artikel te verwijderen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Het Erasmus MC acht deze bepaling van dermate groot belang dat zij een boete passend acht.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Bijlage 1

Vraag:

Bijlage 1 Programma van Eisen 5.5: Kunt u bevestigen dat u hier bedoelt dat de rente vaste staat vanaf het moment dat de auto geleverd wordt en gedurende de gehele leaseovereenkomst?

Antwoord:

Nee, de rente staat vast op het moment van Inschrijving. Zie tevens de beantwoording van vraag 22.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Bijlage 1

Vraag:

Bijlage 1 Programma van Eisen 6.2: Kunt u bevestigen dat u onder beheercontract een leasecontract op basis van full operational lease verstaat?

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen:

P1 Dienstauto's

Beantwoord op:

18 okt. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Bijlage 5

Vraag:

Bijlage 5 Raamovereenkomst, artikel 2.2: De leaseovereenkomst ontbreekt in dit artikel. Graag deze toevoegen als hoogste in rangorde.

Antwoord:

Niet akkoord. De leaseovereenkomst is een van de bijlagen van de de offerteleidraad en maakt op deze manier deel uit van artikel 2.2 Raamovereenkomst en de rangorde. Indien de leaseovereenkomst separaat en expliciet aan de opsomming wordt toegevoegd, is dit dubbelop en wordt het er daarmee niet duidelijker op.

Percelen:

P1 Dienstauto's

Beantwoord op:

18 okt. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Contract

Vraag:

Bijlage 6 Leaseovereenkomst: De opmaak van een leaseovereenkomst is een geautomatiseerd proces bij Gegadigde. Het is operationeel onuitvoerbaar om voor elke relatie een ander format te hanteren. Kunt u bevestigen dat opdrachtnemer haar eigen leaseovereenkomst mag hanteren?

Antwoord:

Niet akkoord. Indien Inschrijver specifieke bepalingen mist in de huidige leaseovereenkomst, kan Inschrijver uitleggen welke bepalingen dit dan

precies zijn, zodat Erasmus MC per bepaling kan afwegen in hoeverre die bepaling van toepassing is. Daarnaast kan Inschrijver uitleggen wat maakt dat het voor Inschrijver niet werkbaar is om gebruik te maken van de leaseovereenkomst van Erasmus MC. Zie ook het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bijlage 1

Vraag:

Erasmus MC heeft als personenauto gekozen voor de Toyota Yaris Cross 1.5 hybride active. Erasmus MC heeft tevens aangegeven niet gebonden te zijn aan een bepaald merk. Kunt u toelichten waarom gekozen is voor deze personenauto?

Antwoord:

Er is gekozen voor deze personenauto op basis van o.a. de volgende kenmerken: ergonomie, rijvaardigheid en het volume van de kofferbak.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Bijlage 1

Vraag:

Erasmus MC heeft als bestelauto gekozen voor de Ford Transit. Erasmus MC heeft tevens aangegeven niet gebonden te zijn aan een bepaald merk. Kunt u toelichten waarom gekozen is voor deze bestelauto?

Antwoord:

Er is gekozen voor deze bestelauto op basis van o.a. de volgende kenmerken: ergonomie, rijvaardigheid en comfort van de bestuurdersstoel.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Artikel 2.2 Doel (Offerteleidraad -3.3)

Vraag:

Inschrijver wenst samen te werken met Opdrachtgever op basis van een duurzaam partnership en hiervoor zo concreet mogelijk te zijn in haar inschrijving. Kunt u toelichten welke doelstellingen Erasmus MC wenst te behalen met betrekking tot mobiliteit op zowel korte- als lange termijn?

Antwoord:

De doelstellingen en ambities van Opdrachtgever zijn opgenomen in hoofdstuk 6 Gunningscriterium Kwaliteit.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Prijzenblad (Bijlage 5 - Raamovereenkomst -5,1)

Vraag:

Er kunnen tijdens de leaseperiode van een auto onvoorziene kosten ontstaan. Bijvoorbeeld schades onder het eigen risico, of schades die ontstaan door (on)opzettelijke onachtzaamheid of onoordeelkundig gebruik van de auto. Of een aanvullende investering, en dergelijke. Deze kan opdrachtnemer niet op het prijzenblad opnemen. Mogen dergelijke kosten, voorzien van een onderbouwing, wel in rekening gebracht worden, zoals in 7.2 van het Programma van Eisen wordt aangegeven? En zo ja, kunt u dit aanpassen in de concept overeenkomst?

Antwoord:

Zoals in eis 7.2 aangegeven kunnen buitengewone reparaties tgv verkeerde bediening en die buiten de fabrieksgarantie vallen, uitsluitend gefactureerd worden na uw overtuigend bewijs en goedkeuring door Erasmus MC. Bijlage 1 Programma van Eisen is onderdeel van de concept overeenkomst.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:

Vrijstelling BTW (Bijlage 5 - Raamovereenkomst -5.1)

Vraag:

Komt Opdrachtgever in aanmerking voor teruggave van BTW? Op welke diensten is vrijstelling van BTW van toepassing voor Erasmus MC? Opdrachtgever kan belastingen (BPM, Motorrijtuigen- en

Assurantiebelaasting) in leasecontract BTW vrij gefactureerd krijgen. Dit heeft geen impact op leasevorm. Alle risicocomponenten blijven bij Leasemaatschappij liggen. Een dergelijke werkwijze zorgt voor een flinke verlaging van de absolute kosten. (Wanneer u BTW plichtig bent, adviseren wij altijd ook een tarievenvergelijk inclusief BTW te doen omdat deze bedragen de werkelijk kosten dan tot uitdrukking brengen)

Antwoord:

Nee, de voertuigen zullen in dit geval voor/door het Centrum voor Thuisbeademing worden gebruikt. Deze activiteit is vrijgesteld van btw. Eventuele btw op aan Centrum voor Thuisbeademing toe te rekenen kosten is dan ook niet terugvorderbaar. Opdrachtnemer dient de prijs exclusief BTW in te dienen conform bijlage 8 Prijzenblad versie 1.1.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Alternatief (Prijzenblad -)

Vraag:

Kunt u toelichten of en hoe de door Inschrijvers aan te leveren alternatieven worden meegenomen in de totstandkoming van de inschrijfprijs en de beoordeling / toekenning van de punten?

Antwoord:

Het alternatief dient te voldoen aan de eisen zoals opgenomen in bijlage 1 Programma van Eisen. De beoordeling op prijs en kwaliteit is zowel voor het gevraagde model als het aangeboden alternatief gelijk.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Invulinstructie (Prijzenblad -)

Vraag:

Op het tabblad 'Invulinstructie' punt 6 stelt u dat o.a. het brandstofvoorschot onderdeel dient te zijn van de inschrijfprijs. Door een brandstofvoorschot op te nemen als onderdeel van de inschrijfprijs is het aannemelijk dat inschrijvers met een verschillend voorschot werken. Het brandstofvoorschot is een component dat afgerekend wordt op werkelijke kosten. Inschrijver adviseert opdrachtgever het brandstofvoorschot dan ook buiten de

inschrijfprijs te laten en eventueel wel als los onderdeel (zodat u inzicht heeft) op te nemen in het prijzenblad. Gaat u hiermee akkoord en kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?

Antwoord:

Dit is akkoord. Bij het tabblad 'invulinstructie' is bij punt 6 brandstofvoorschot en nationale brandstofpas verwijderd. Zie bijlage 8 Prijzenblad versie 1.1.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Inschrijfsom (Prijzenblad -)

Vraag:

De inschrijfsom in het prijzenblad is een optelsom van de personenauto en bedrijfsauto zonder dat hier een weging in wordt gebruikt. Personenauto's (20-25) verwacht u relatief 5x vaker in te zetten dan bedrijfsauto's (2-5). Stel dat partij 1 en 2 kwalitatief dezelfde score hebben behaald. En stel dat partij 1 een hoger tarief voor personenauto's en een lager tarief voor bedrijfsauto's heeft waardoor de inschrijfprijs lager uitkomt dan die van partij 2. Krijgt partij 1 de meeste punten toegekend, terwijl dit voor Opdrachtgever in praktijk niet inschrijving met de de beste prijs kwaliteit verhouding heeft ingediend. Inschrijver adviseert opdrachtgever om hier een weging aan te verbinden en het prijzenblad hierop aan te passen. Hoe staat u hier tegenover? "

Antwoord:

Het prijzenblad is aangepast. Zie bijlage 8 Prijzenblad versie 1.1.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Invulinstructie (Prijzenblad -)

Vraag:

Op het tabblad 'Invulinstructie' stelt u bij punt 3 dat een wijziging in de layout van het prijzenblad tot uitsluiting kan leiden. Echter vraagt u ook een alternatief voertuig uit. Door deze toe te voegen maakt Inschrijver automatisch een wijziging in de layout. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen zodat Inschrijvers het prijzenblad niet hoeven aan te passen en

deze op een eenduidige manier kan aanleveren?

Antwoord:

Het prijzenblad biedt Opdrachtgever ruimte om de gevraagde informatie inzake het alternatief in te vullen. Er is dan ook geen sprake van een wijziging in lay-out.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Alternatief (Prijzenblad -)

Vraag:

Op welke waarden wordt vergeleken of een alternatief model aansluit bij het uitgevraagde model door Opdrachtgever? En hoe zorgt u er voor dat inschrijvers onderling eerlijk worden vergeleken ('Appels met Appels')?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 59.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:

Beschikbaarheid (Prijzenblad -)

Vraag:

Opdrachtnemer wilt benadrukken dat de mogelijkheid bestaat dat de uitgevraagde modellen niet meer geleverd kunnen worden na gunning, kan Opdrachtgever toelichten met welk model er dan gerekend dient te worden? U vraagt nu n leasetarief uit zonder inzicht in de componenten. Hoe gaat u inschrijvers onderling vergelijken? Aannemelijk is de kans dat er nu tarieven worden afgegeven voor auto's die mogelijk na ondertekening van het contract niet meer leverbaar zijn. Dit werkt strategisch inschrijven in de hand en biedt Opdrachtgever geen garantie. Kunt u uw visie hierop toelichten?

Antwoord:

Opdrachtgever is o.b.v. marktonderzoek ervan overtuigd dat de gevraagde modellen op korte termijn leverbaar zijn. Alternatieven zullen door Opdrachtgever onderzocht worden op fase in de levenscyclus en levertijd.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
65 Prijzen (Prijzenblad -)

Vraag:

Inschrijver heeft geconstateerd dat de consumentenprijs voor de Ford Transit Connect L2 Trend 1.0 Ecoboost in het prijzenblad (EUR 31.010,94) afwijkt ten opzichten van de actuele consumentenprijs (EUR 33.980,-). Om opdrachtgever Inschrijvers onderling gelijkwaardig te vergelijken adviseert Inschrijver om n waarde aan te houden. Wenst u de actuele consumentenprijs of de door u aangegeven consumentenprijs aan te houden?

Antwoord:

De door Opdrachtgever aangegeven consumentenprijs dient aangehouden te worden. Zie tevens de beantwoording van vraag 15 en 16.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
66 Onvoorziene kosten (Offerteleidraad -4.9.21)

Vraag:

Er kunnen tijdens de leaseperiode van een auto onvoorziene kosten ontstaan. Bijvoorbeeld schades die ontstaan door (on)opzettelijke onachtzaamheid of onoordeelkundig gebruik van de auto en niet door de verzekering gedekt worden. Of een aanvullende investering, en dergelijke. Deze kan opdrachtnemer niet op het prijzenblad opnemen. Mogen dergelijke kosten, voorzien van een onderbouwing, wel in rekening gebracht worden?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 57.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
67 Aanleiding (Offerteleidraad -3.1)

Vraag:

Wordt er (voor een deel) nog steeds gebruik gemaakt van priveauto's voor werkzaamheden/dienstreizen? Zo ja, kunt u een indicatie geven van hoeveel medewerkers dit betreft? Kunt u het proces toelichten hoe dit (administratief) wordt geregeld? En krijgen zij een leaseauto toegewezen?

Antwoord:

Er wordt straks geen gebruik meer gemaakt van privauto's voor werkzaamheden/dienstreizen.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:

Subgunningscriterium 2 (Offerteleidraad -6.3.2)

Vraag:

Het aanleveren van bekeuringsinformatie op wagenparkniveau is vanuit de privacywetgeving (WPB) niet meer toegestaan, wat Inschrijver respecteert. Voor auto's met een vaste bestuurder bieden wij de bekeuring eerst aan bij de berijder. Voor auto's zonder vaste bestuurder wordt de bekeuring betaald en inclusief aanvullende informatie doorbelast via de factuur. Graag verzoeken wij u bij 'subgunningscriterium 2' het beoordelingspunt 'Overtredingen per voertuig plus bedrag' te verwijderen. Graag uw akkoord hiervoor.

Antwoord:

Dit is akkoord, het beoordelingspunt 'Overtredingen per voertuig plus bedrag' komt te vervallen.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:

Subgunningscriterium 1 (Offerteleidraad -6.3.1)

Vraag:

Voor de subgunningscriteria 1 stelt u een maximaal aantal van 2 A4's. Om Inschrijvers de benodigde ruimte te geven voor dit essentiële onderdeel stellen wij voor om dit voor criteria 1 op te hogen naar 4 A4's. Hoe staat u hier tegenover?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Subgunningscriterium 1 (Offerteleidraad -6.3.2)

Vraag:

Kunt u toelichten (aan de hand van voorbeelden) wat Opdrachtgever in dit geval verstaat onder '[]nog niet genoemde aspecten, die bijdragen aan het ontzorgen van het CTB wat betreft het beheer van het wagenpark.'?

Antwoord:

Dit aspect biedt ruimte aan Inschrijver voor eigen invulling.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Subgunningscriterium 1 (Offerteleidraad -6.3.1)

Vraag:

Kunt u toelichten (aan de hand van voorbeelden) wat Opdrachtgever in dit geval verstaat onder 'ontzorging'?

Antwoord:

Het is aan Inschrijver om aan te geven op welke wijze zij Opdrachtgever kan ontzorgen.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
72

Onderwerp:
Gunningscriterium Kwaliteit (Offerteleidraad -6.4)

Vraag:

Om een 'uitstekend' te scoren dient Inschrijver de beantwoording van het kwalitatieve criteria uitstekend laten aansluiten op bijbehorende activiteiten en meerwaarde bieden voor het behalen van doelstellingen en ambities van Erasmus MC. Kunt u per criterium aangeven wat de beoogde ambitie of doelstelling is en aanvullen met eventuele voorbeelden? Of aangeven als er

voor het criterium geen specifieke ambitie of doelstelling is?

Antwoord:

De doelstellingen en ambities van Opdrachtgever zijn per gunningscriterium opgenomen in hoofdstuk 6 Gunningscriterium Kwaliteit.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Beoordelingsteam (Offerteleidraad -6.1)

Vraag:

Kunt u toelichten wie (functies/rollen) onderdeel uitmaken van de beoordelingscommissie?

Antwoord:

De beoordelingscommissie bestaat uit afgevaardigden van het Centrum voor Thuisbeademing.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Draagkracht (Offerteleidraad -5.2.1)

Vraag:

Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van Inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voortvloeiende uit rechtshandelingen van Inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat in combinatie met een 403 verklaring en Inschrijver 'Bijlage 4 Verklaring Financ eco draagkracht' niet hoeft in te dienen bij inschrijving? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?

Antwoord:

Wanneer geen beroep wordt gedaan op de financiële draagkracht van een derde als bedoeld en omschreven in bijlage 4, hoeft deze bijlage dan ook niet te worden ingevuld.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Rangorde (Offerteleidraad -4.9.23)

Vraag:

De getoonde rangorde van documenten in artikel 4.9.23 wijkt af van de rangorde in artikel 2 van de concept Raamovereenkomst. Kunt u bevestigen dat de rangorde in de (concept) Raamovereenkomst leidend is?

Antwoord:

De rangorde in artikel 2.2. van bijlage 5 Raamovereenkomst is leidend.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Kosten (Offerteleidraad -4.9.21)

Vraag:

Opdrachtgever stelt in 4.9.21 van de Offerteleidraad: "Inschrijver dient derhalve alle relevante kostenposten die samenhangen met de Opdracht te vermelden (zoals verzekeringen, transport, belastingen, heffingen, administratiekosten, licentiekosten, etc.), ook als daar in deze Offerteleidraad niet expliciet om gevraagd wordt.". Inschrijver ziet geen ruimte in het prijzenblad om dergelijke kosten te vermelden. Hoe verwacht Opdrachtgever inzicht te krijgen in deze kosten?

Antwoord:

Zoals in punt 6 van Bijlage 8 Prijzenblad is opgenomen is de prijs inclusief: afschrijving, rente, administratiekosten, houderschapsbelasting, WA-verzekering en cascoschaderegeling, aanvullende verzekeringen, pech- en ongevalshulpverlening, reparatie en onderhoud, all season banden en vervangend vervoer (na 24 uur, zelfde klasse).

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Gestandsdoeningstermijn (Offerteleidraad -4.9.18)

Vraag:

Opdrachtnemer is zelf geen autofabrikant en kan derhalve ook maar beperkt invloed uitoefenen op de levertijd van voertuigen. Daarnaast zijn er diverse factoren zoals actuele economische situatie en de oorlog in Oekraïne die impact hebben op de levertijden en prijsstijgingen. Een gestandsdoeningstermijn van 6 maanden is dan ook niet gebruikelijk in de leasebranche. Hoe staat u er tegenover om dit bij te stellen naar maximaal 3 maanden?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Toets gunningscriteria (Offerteleidraad -4.7)

Vraag:

In artikel 4.7 Toets gunningscriteria stelt u dat de inschrijving op basis van het gunningscriterium EMVI is. Kunt u dit toelichten? Op diverse onderdelen in de offerteleidraad (waaronder hoofdstuk 6) stelt u namelijk dat de beoordeling op basis van BPKV is.

Antwoord:

Het gunningscriterium Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (Beste PKV) wordt toegepast.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Aanleiding (Offerteleidraad -3.1)

Vraag:

Om de inschrijving zo concreet en SMART mogelijk te maken wenst inschrijver inzicht te krijgen in hoe Opdrachtgever momenteel het

wagenpark beheert. Is hier iemand centraal voor verantwoordelijk of loopt dit via betreffende managers. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:

Opdrachtgever maakt op dit moment nog geen gebruik van dienstauto's.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Aanleiding (Offerteleidraad -3.1)

Vraag:

U stelt dat in 2022 is besloten de constructie van gebruik van prive auto voor te verrichten werkzaamheden/dienstreizen is omgezet naar een leaseconstructie. Zijn deze auto's al ingezet of worden deze ingezet aan de hand van deze aanbesteding?

Antwoord:

Deze worden ingezet aan de hand van deze aanbesteding.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Verpakking en verzending (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -7)

Vraag:

Dit artikel is niet van toepassing bij het leasen van auto's. Wilt u daarom dit gehele artikel niet van toepassing verklaren?

Antwoord:

De Algemene Inkoopvoorwaarden gelden als achtervang voor de afspraken die tussen partijen zijn vastgelegd in de hoofdovereenkomst en zijn vanzelfsprekend generieker. Het is evenwel niet noodzakelijk om specifieke bepalingen buiten toepassing te verklaren als deze evident niet van toepassing zijn voor die opdracht. Bovendien kan het zo zijn dat de bepalingen wel van toepassing worden indien de (scope van de) opdracht wijzigt.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Beindiging (Bijlage 5 - Raamovereenkomst -11,1)

Vraag:

Mag opdrachtnemer er vanuit gaan dat Lopende leaseovereenkomsten worden gerespecteerd in het geval Opdrachtgever de Overeenkomst op grond van de artikelen 11.1 of 11.2 beindigd?

Antwoord:

Nee, lopende leaseovereenkomst worden in het geval van artikel 11.1 of 11.2 ook beindigd.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

83

Onderwerp:

Subgunningscriterium 2 (Offerteleidraad -6.3.2.)

Vraag:

Kunt u toelichten hoe u subgunningscriterium 2 beoordeelt t.o.v. hetgeen gesteld in artikel 6.4? Er staat nu niet duidelijk aangegeven wat de impact is op de te behalen score als n of meerdere onderdelen niet kunnen worden aangetoond. Wanneer haalt een Inschrijver een 'uitmuntend', 'goed', 'neutraal' of 'onvoldoende'?

Antwoord:

Indien bij subgunningscriterium 2 uit het voorbeeld/afbeelding en de beschrijving van de mogelijkheden van uw online rapportagesysteem, bijv. 1 of meerdere elementen niet zijn opgenomen, dan scoort Opdrachtnemer een onvoldoende of slecht. 1 van de beoordelingsaspecten is namelijk of alle bovenstaande elementen terugkomen in de rapportage. Indien 1 of meerdere elementen niet zijn opgenomen, heeft Opdrachtnemer een onvolledig of geen, zeer onduidelijk, geen SMART, of toepasselijk antwoord gegeven. Dit resulteert in een score onvoldoende of slecht.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

84

Onderwerp:

Getekende aanbiedingsbrief (Offerteleidraad -4.9.22)

Vraag:

Kunt u toelichten wat de toegevoegde waarde is van de aanbestedingsbrief? Aangezien diverse documenten, waaronder het prijzenblad, PVE en de UEA rechtsgeldig getekend dienen te worden door inschrijver, stelt inschrijver voor de aanbestedingsbrief te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. De aanbestedingsbrief is een begeleidend schrijven waarin de Inschrijving door jullie wordt aangeboden.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

85

Onderwerp:

Securitisatie (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -18,1)

Vraag:

Opdrachtnemer maakt voor de financiering van haar wagenpark gebruik van een bepaalde transactie/constructie waarbij de rechten op de leasepenningen worden overgedragen (securitisatie). Bent u bereid om hier op voorhand toestemming te verlenen?

Antwoord:

In beginsel zijn de financieringsinstrumenten een interne aangelegenheid. Het is voor Opdrachtgever dan ook niet duidelijk waarom deze vraag wordt gesteld door Opdrachtnemer. Kunt u e.e.a. verduidelijken en toelichten waarom deze vraag wordt gesteld?

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

86

Onderwerp:

Artikel 14 (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -14)

Vraag:

Dit artikel is niet van toepassing bij het leasen van auto's. Wilt u daarom dit gehele artikel niet van toepassing verklaren?

Antwoord:

Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 81.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Artikel 12 (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -12)

Vraag:
Dit artikel is niet van toepassing bij het leasen van auto's. Wilt u daarom dit gehele artikel niet van toepassing verklaren?

Antwoord:
Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 81.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
88

Onderwerp:
Facturen (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -10)

Vraag:
Vooraf facturatie is gebruikelijk in de markt. Opdrachtnemer verstuurt maandelijks een factuur voor de leasetermijnen en een factuur voor de overige kosten. Daarbij kan opdrachtnemer niet voorkomen dat er incidenteel een creditering op dezelfde factuur als de debitering van de overige kosten terecht komt. Accepteert u dit?

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
89

Onderwerp:
Eigendom en risico van goederen (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -8)

Vraag:
Het eigendom van de Leaseauto blijft bij Opdrachtnemer en gaat niet over naar Opdrachtgever. Wilt u daarom het gehele artikel niet van toepassing

verklaren?

Antwoord:

De aard van de opdracht voor zover die ziet op lease brengt automatisch mee dat de eigendom van lease auto's in die gevallen niet overgaat op Erasmus MC.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
90

Onderwerp:

Levering (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -6)

Vraag:

Dit artikel is niet van toepassing bij het leasen van auto's. Wilt u daarom dit gehele artikel niet van toepassing verklaren?

Antwoord:

Niet akkoord. Volgens de leaseovereenkomst zullen Opdrachtgever en Opdrachtnemer specifieke afspraken maken ten aanzien van de levering van de voertuigen. De Algemene Inkoopvoorwaarden gelden als achtervang voor de afspraken die tussen partijen zijn vastgelegd in de hoofd- en leaseovereenkomst en zijn vanzelfsprekend generieker. Het is evenwel niet noodzakelijk om specifieke bepalingen buiten toepassing te verklaren als deze evident niet van toepassing zijn voor die opdracht. Bovendien kan het zo zijn dat de bepalingen wel van toepassing worden indien de (scope van de) opdracht wijzigt.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
91

Onderwerp:

Artikel 16. Geheimhouding, databeveiliging en bescherming persoonsgegevens (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -16.3)

Vraag:

Opdrachtnemer gaat niet akkoord met deze bepaling inzake boetes. Bij een samenwerking die Opdrachtnemer voor ogen heeft is voor dit soort eenzijdig opgelegde boetes geen plaats. Gelieve dit artikel buiten toepassing te verklaren. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Het Erasmus MC acht deze bepaling van dermate groot belang dat zij een boete passend acht.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

92

Onderwerp:

Algemene voorwaarden (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden
Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -39)

Vraag:

Graag vernemen wij opheldering van Opdrachtgever of het de intentie is dat deze bepalingen van toepassing zijn, mede in het licht van de positie van de leverancier van de voertuigen. Kunt u dit verder toelichten?

Antwoord:

De aard van de opdracht voor zover die ziet op lease brengt automatisch mee dat de algemene afspraken over bruikleen/huurkoop niet gelden voor de lease van de voertuigen aan Erasmus MC. Het is evenwel niet noodzakelijk om deze afspraken buiten toepassing te verklaren, nu het bovendien zo kan zijn dat de bepalingen wel van toepassing worden indien de (scope van de) opdracht wijzigt.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Algemene voorwaarden (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden
Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -20.1(1)(a))

Vraag:

Ontbinding als gevolg van niet tijdige levering is ongebruikelijk in deze branche. Gaat Opdrachtgever akkoord met het overeenkomstig wijzigen van deze bepaling?

Antwoord:

Niet akkoord. Het Erasmus MC dient, in de in artikel 20.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden opgesomde gevallen, de mogelijkheid te hebben om de overeenkomst te ontbinden. Uiteraard is ontbinding van de overeenkomst een vergaand middel en ook voor Erasmus MC in veel gevallen onwenselijk. Het Erasmus MC zal hiervan dan ook niet op onredelijke gronden gebruik

maken en zal dit nader toelichten.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Algemene voorwaarden (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden
Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -19)

Vraag:

Hierbij dient te worden opgemerkt dat Opdrachtnemer aansprakelijkheid accepteert voor zover dit aan haar (dienstverlening) is toe te rekenen. Gebreken in de voertuigen vallen hier bijvoorbeeld niet onder. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Erasmus MC begrijpt niet waarom gebreken in de voertuigen niet onder de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer zouden vallen. De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is evenwel niet onbeperkt. In de Algemene inkoopvoorwaarden is in artikel 19 een beperking in het bedrag ('cap') opgenomen. Erasmus MC acht deze bepaling proportioneel en redelijk in het licht van de aard en omvang van de opdracht.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Algemene voorwaarden (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden
Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -18)

Vraag:

Gezien het gereguleerde karakter van Opdrachtnemer dient deze bepaling wedekkerig te zijn, gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Erasmus MC acht dit verschil recht doen aan de verhouding tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer gezien de belegging van taken, verantwoordelijkheden en risico's tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer in de uitvoering van deze overeenkomst (Opdrachtnemer zal de diensten leveren).

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Algemene voorwaarden (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -16)

Vraag:

Deze geheimhoudingsbepaling is eenzijdig en niet geheel wederkerig opgesteld. Gaat Opdrachtgever akkoord met het wederkerig maken van dit artikel?

Antwoord:

Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 95.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Algemene voorwaarden (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -11.1)

Vraag:

Niet Opdrachtnemer maar de leverancier van de voertuigen is in de positie om een garantie over de voertuigen te verstrekken, indien dat hier wordt bedoeld. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Erasmus MC acht een garantie van Opdrachtnemer passend gezien de belegging van taken, verantwoordelijkheden en risico's tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer in de uitvoering van deze overeenkomst (Opdrachtnemer zal de diensten leveren aan Opdrachtgever en niet de leverancier).

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Algemene voorwaarden (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -10.7)

Vraag:

Gedeeltelijke tekortkoming rechtvaardigt slechts gedeeltelijke opschorting

van de verplichting van Opdrachtgever. Gaat Opdrachtgever akkoord met het overeenkomstig aanpassen van dit artikel?

Antwoord:

Erasmus MC brengt geen wijzigingen aan in artikel 10.7 Algemene Inkoopvoorwaarden. Erasmus MC zal uiteraard niet lichtvaardig gebruik maken de mogelijkheid tot opschorting en ook uitsluitend voor zover zij dit gegeven de omstandigheden proportioneel acht.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
99

Onderwerp:

Algemene voorwaarden (Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Erasmus MC NFU (NL) 27 mei 2021 -Artikel 1 (onder I) en 6.3)

Vraag:

De leverdata van de voertuigen die het onderwerp zijn van de dienstverlening kunnen niet fataal zijn. Opdrachtnemer zou graag willen benadrukken dat in deze branche niet gewerkt wordt met fatale termijnen. Slechts indicaties worden door ons verstrekt. Dit omdat het niet redelijk is dat Opdrachtnemer dit volledige risico dient te dragen. Het komt regelmatig voor dat auto's vertraagd zijn. Daarom zouden wij verlate aanlevering graag als overmacht bestempelen. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Fatale termijnen en fatale levering zijn essentieel voor Opdrachtgever. Opdrachtnemer dient tijdelijke vervanging te regelen indien er sprake is van verlate levering.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
100

Onderwerp:

Leaseovereenkomst (Bijlage 6 Leaseovereenkomst -)

Vraag:

Opdrachtnemer gebruikt een eigen leaseovereenkomst, die geautomatiseerd door de systemen van Opdrachtnemer aangemaakt wordt en die een verwijzing naar de raamovereenkomste en belangrijkste essentialia van de Leaseovereenkomst bevat. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Indien Inschrijver specifieke bepalingen mist in de huidige leaseovereenkomst, kan Inschrijver deze bepalingen expliciet voorleggen aan Erasmus MC, zodat Erasmus MC per bepaling kan afwegen of die bepaling van toepassing is. Zie ook het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

101

Onderwerp:

Rangorde documenten (Bijlage 5 - Raamovereenkomst -2,2)

Vraag:

Het is gebruikelijk om de Nota's van inlichtingen als hoogste in de rangorde op te nemen, omdat hierin wijzigingen en nuanceringen ten opzichte van de oorspronkelijke uitvraag staan opgenomen. Gaat u ermee akkoord om de Nvi's op 1 te zetten en de overeenkomst op 2?

Antwoord:

De wijzigingen en nuanceringen die voortvloeien uit de NvI zullen vervolgens aan de overeenkomst worden toegevoegd, zodat een wijziging in de rangorde als voorgesteld niet nodig is.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

102

Onderwerp:

Wet- en regelgeving (Bijlage 5 - Raamovereenkomst -11,3)

Vraag:

Deze bepaling is eenzijdig opgesteld. In het kader van een partnership vraagt Inschrijver deze bepaling wederkerig te maken. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 95.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.

103

Onderwerp:

Vrijwaring (Bijlage 5 - Raamovereenkomst -7.1 (onder k))

Vraag:

Gaat Opdrachtgever akkoord met het toevoegen: "indien en voor zover deze (schade) aanspraken en vorderingen toerekenbaar zijn aan het handelen van Opdrachtnemer en slechts tot het bedrag waarvoor Opdrachtnemer is verzekerd voor een dergelijke aanspraak of vordering"?

Antwoord:

Niet akkoord. Erasmus MC brengt geen wijzigingen aan in artikel 7.1 Raamovereenkomst. Erasmus MC acht een vrijwaring en de verdeling van de bewijslast derhalve passend gezien de belegging van taken, verantwoordelijkheden en risico's tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer in de uitvoering van deze overeenkomst (Opdrachtnemer zal de diensten leveren aan Opdrachtgever).

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
104

Onderwerp:

Gebruik (Bijlage 5 - Raamovereenkomst -7.1 (onder h))

Vraag:

Gaat Opdrachtgever akkoord met de volgende wijziging in de definitie: "(...) het door Opdrachtgever beoogde gebruik" naar "(...) het overeengekomen gebruik"?

Antwoord:

Niet akkoord. In beginsel dienen de diensten van Opdrachtnemer te voldoen aan de door Opdrachtgever gestelde eisen, dat is in de kern genomen ook wat partijen overeenkomen.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
105

Onderwerp:

Omzetbelasting (Bijlage 5 - Raamovereenkomst -5,1)

Vraag:

Gaat Opdrachtgever akkoord met het accepteren van het BTW-risico indien haar gebruik van de voertuigen onverhoopt BTW-plichtig is?

Antwoord:

Ons inziens is er voor het Erasmus MC geen btw-risico. Als deze activiteiten

toch aan btw onderworpen zouden blijken te zijn kan de btw begrepen in de leasetermijnen wl teruggevorderd worden.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
106

Onderwerp:
Definitie Overeenkomst (Bijlage 5 - Raamovereenkomst -2.2 (onder 1))

Vraag:
Gaat Opdrachtgever akkoord met de volgende wijziging in de definitie van het document "Overeenkomst" naar "Overeenkomst (exclusief de Aanbestedingsstukken)"?

Antwoord:
Niet akkoord. In artikel 1 Raamovereenkomst is reeds een definitie opgenomen waaruit volgt welk document met overeenkomst wordt bedoeld. Bovendien geeft de opsomming in artikel 2.2 Raamovereenkomst in zijn geheel genomen ook weer dat onder 1 uitsluitend de overeenkomst wordt bedoeld. De voorgestelde toevoeging heeft derhalve geen meerwaarde en leidt daarmee eerder tot onduidelijkheid, dan dat het een verduidelijking inhoudt.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
107

Onderwerp:
Ondertekening (Bijlage 3 - Verklaring Beroep Technische /beroepsbekwaamheid derde -)

Vraag:
Kan Opdrachtgever bevestigen dat Bijlage 3 - Beroep Technische /beroepsbekwaamheid derde niet getekend hoeft te worden indien Opdrachtgever geen beroep doet op middelen van derde, zoals gesteld in paragraaf 5.2.2. van Offerteleidraad?

Antwoord:
Dit is correct.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.

108

Onderwerp:

Onvoorziene kosten (Bijlage 1 Programma van Eisen -7,2)

Vraag:

Dit lijkt in tegenspraak met de raamovereenkomst, waar in artikel 5.1 geen rekening met deze onvoorziene kosten wordt gehouden, omdat deze niet op het prijzenblad vermeld kunnen worden. Kunt u dit in de raamovereenkomst aanpassen?

Antwoord:

Niet akkoord. Erasmus MC brengt geen wijzigingen aan in artikel 5.1. Raamovereenkomst, nu van een tegenstrijdigheid geen sprake is. In dit artikel staat: "Andere kosten dan die in de Aanbestedingsstukken en het prijzenblad zijn vermeld kunnen niet (aanvullend) in rekening worden gebracht". Onder Aanbestedingsstukken wordt ook het PVE begrepen, waarin de kosten als bedoeld door inschrijver staan vermeld, zodat deze kosten dus reeds deel uitmaken van bovenvermeld artikel.

Percelen: P1 Dienstauto's**Beantwoord op:** 18 okt. 2023**Label:** Contract**Ref.nr.**

109

Onderwerp:

Prijsmatrix (Bijlage 1 - Programma van Eisen -5.3 & 5.4)

Vraag:

Inschrijver heeft kennis genomen van de matrixcalculaties die Opdrachtgever eist volgens bijlage 1: Programma van Eisen. Deze matrix is niet in lijn met de matrix die Inschrijver heeft versleuteld in zijn digitale dienstverlening. Opdrachtnemer gebruikt een matrix die inzicht geeft in een looptijd van 12 tot 72 maanden en een jaarkilometrage van 5.000 tot 80.000 kilometer. De matrix is opgebouwd uit stappen van 3 maanden en 5.000 kilometer. Binnen onze prijsmatrix vindt geen verrekening van meer- of minderkilometers plaats. Dit biedt Opdrachtgever gemak, duidelijkheid en transparantie vooraf en tijdens de looptijd. De matrix zoals door Opdrachtgever uitgevraagd is voor ons niet op te leveren. Dat betekent dat inschrijver niet deel kan nemen aan het vervolg van deze aanbesteding als u besluit vast te houden aan deze eis. Inschrijver neemt aan dat Opdrachtgever het belangrijk vindt inzicht te krijgen in de mogelijke gevolgen bij afwijking in looptijd of kilometrage? En in het kader van het gelijkheidsbeginsel op basis van deze criteria geen inschrijvers worden uitgesloten. Hoe staat u er tegenover om eis 5.3 en 5.4 aan te passen?

Antwoord:

Nee, Opdrachtgever is niet bereid deze eisen aan te passen.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 110
Onderwerp: Rente (Bijlage 1 - Programma van Eisen -5,5)

Vraag:

Deze eis kan door opdrachtnemer helaas niet worden uitgevoerd. De hoogte van de inzetrente van een leasecontract, wordt afgegeven op de dagtekening (= verzenddatum) van de leaseofferte. Het bijbehorende rentetarief is vanaf dagtekening voor 60 dagen gefixeerd. Na 60 dagen wordt de definitieve rente vastgesteld wanneer de leaseauto wordt afgeleverd aan de gebruiker. Hierbij worden zowel renteverhoging als renteverlaging voor de opdrachtgever verrekend in het leasecontract. Door zowel verhogingen als verlagingen toe te passen, heeft onze werkwijze geen nadelige effecten op de kostenontwikkelingen van de opdrachtgever. Wanneer opdrachtgever vasthoudt aan de gestelde eis, kan opdrachtnemer en vermoedelijk ook andere gegadigden, niet inschrijven op deze aanbesteding. Gaat u akkoord met voorgestelde wijze en zo ja, kunt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord. De rente staat vast op het moment van Inschrijving.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 111
Onderwerp: PSV-regeling (Bijlage 1 - Programma van Eisen -2,11)

Vraag:

Het is voor Opdrachtgever niet aantrekkelijk om een verzekeringsregeling toe te passen waarin een eigen Premie- / SchadeVerhouding wordt toegepast. Opdrachtnemer beoordeelt de premieontwikkeling o.b.v. de schadelast het gehele rijdende wagenpark van de opdrachtnemer. Hierdoor is opdrachtgever veel beter tegen schommelingen gewaarborgd. PSV-regelingen worden, om de eerder genoemde reden, door opdrachtnemer niet aangeboden bij wagenparken van < 100 voertuigen. Gaat u akkoord met het voorgestelde waarmee eis 2.11 komt te vervallen?

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's

Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
112

Onderwerp:
Algemene voorwaarden (Bijlage 1 - Programma van Eisen -1,5)

Vraag:

Artikel 4 in de concept Raamovereenkomst sluit de toepassing van de leasevoorwaarden van Opdrachtnemer uit. Onderwerpen als het gebruik van de auto, onderhoud, schade, vervangend vervoer, diefstal, inlevering van de auto zijn niet of nauwelijks belicht in uw algemene inkoopvoorwaarden. Gezien beide partijen baat hebben bij een goede set voorwaarden, die aansluiten op de te leveren dienstverlening, stelt inschrijver voor om de voorwaarden van de leasemaatschappij aanvullend van toepassing te laten verklaren. Te veel onderdelen om tijdens de NVI fase op te lossen, door het stellen van individuele vragen. Hoe dit bij andere aanbestedingen doorgaans wordt opgelost, is dat Inschrijvers alsnog hun Leasevoorwaarden mogen meesturen met de inschrijving. En deze in overleg tussen partijen wordt toegevoegd aan de Raamovereenkomst na eventuele gunning. Hoe staat u hier tegenover?

Antwoord:

Niet akkoord. De Algemene Inkoopvoorwaarden van Erasmus MC gelden als achtervang voor de afspraken die tussen partijen zijn vastgelegd in de hoofdovereenkomst en zijn vanzelfsprekend generieker van aard. Indien Inschrijver specifieke voorwaarden mist in de overeenkomst(en), kunnen deze voorwaarden expliciet worden voorgelegd aan Erasmus MC, zodat Erasmus MC per voorwaarde kan afwegen of die voorwaarde van toepassing is. Zie ook het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
113

Onderwerp:
Eigendom database (Bijlage 1 - Programma van Eisen -8,3)

Vraag:

Deze eis is voor Inschrijver, en aannemelijk ook andere inschrijvers, niet uitvoerbaar omdat hier wetgeving op van toepassing is. Inschrijver stelt voor om eis 8.3 te laten vervallen en na gunning hier gezamenlijk afspraken over te maken. Hoe staat u hier tegenover? Het niet laten vervallen van deze eis is voor Inschrijver, en mogelijk andere inschrijvers, een reden om niet in te schrijven op uw aanbesteding.

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 2.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
114

Onderwerp:
Additionele kosten (Bijlage 1 - Programma van Eisen -7.2)

Vraag:

Eis 7.2 biedt voor Opdrachtnemer geen zekerheid / duidelijkheid. Want op basis van welke voorwaarden wordt iets goedgekeurd door Opdrachtgever? Inschrijver stelt voor om hieraan toe te voegen dat er in een dergelijke situatie een contractexpertise kan worden uitgevoerd door een derde onafhankelijke partij. Kosten voor een dergelijke expertise zijn voor rekening van de partij die in het ongelijk wordt gesteld. Gaat u er mee akkoord om dit toe te voegen aan eis 7.2?

Antwoord:

Dit is akkoord. Eis 7.2 is aangepast. Zie bijlage 1 Programma van Eisen versie 1.1.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
115

Onderwerp:
Gegevens (Bijlage 1 - Programma van Eisen -9.1)

Vraag:

Deze eis is voor Inschrijver, en aannemelijk ook andere inschrijvers, niet uitvoerbaar omdat hier wetgeving op van toepassing is. Inschrijver stelt voor om eis 9.1 te laten vervallen en na gunning hier gezamenlijk afspraken over te maken. Hoe staat u hier tegenover? Het niet laten vervallen van deze eis is voor Inschrijver, en mogelijk andere inschrijvers, een rede om niet in te schrijven op uw aanbesteding.

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 1.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
116

Onderwerp:
PVE 2.11

Vraag:

Met ingang van het jaar 2025 vinden er veranderingen plaats in de BPM-wetgeving, wat directe gevolgen kan hebben voor het leasetarief. Het is belangrijk op te merken dat Inschrijver eventuele aanpassingen die voortvloeien uit overheidsmaatregelen mag doorberekenen aan de Opdrachtgever. Hoe wenst u dat Inschrijver met deze situatie omgaat?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 6.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
117

Onderwerp:
PVE 2.11

Vraag:

Om een passende Plan van Aanpak (PSV) voor de Opdrachtgever op te stellen, verzoekt Inschrijver vriendelijk om een overzicht van de huidige schadesituatie. Zou u zo vriendelijk willen zijn dit overzicht aan te leveren?

Antwoord:

Opdrachtgever staat voor transparantie, maar maakt op dit moment nog geen gebruik van dienstauto's dus is niet in staat om dit gevraagde overzicht aan te leveren.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
118

Onderwerp:
PVE 5.5

Vraag:

Het component rente is opgedeeld in 2 delen, IRS 4jaars en opslag. Opslag staat vast op et moment van inschrijving. IRS 4jaars staat pas vast op het moment van inzet/aflevering voertuig en niet bij ondertekening offerte en/of Overeenkomst. Dit is een gebruikelijke werkwijze in de markt. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
119

Onderwerp:
PVE 6.2

Vraag:

Inschrijver streeft ernaar om alle kosten in verband met een Overeenkomst binnen een termijn van 2 weken na beëindiging te verrekenen met de Opdrachtgever. Het is echter belangrijk op te merken dat de Inschrijver afhankelijk kan zijn van verschillende instanties. Vooral in het geval van boetes, met name in het geval van boetes in het buitenland. Als Inschrijver bijvoorbeeld pas 2 maanden na de overtredingsdatum een boete ontvangt, is zij genooddaakt deze kosten door te berekenen aan Opdrachtgever. Hetzelfde geldt voor achteraf geconstateerde kosten met betrekking tot ladingen of tankbeurten. Is deze aanpak acceptabel voor Opdrachtgever?

Daarnaast ontvangt Inschrijver graag richtlijnen van Opdrachtgever met betrekking tot de procedure voor het doorberekenen van boetes. De standaardprocedure van Inschrijver is om alle boetes direct door te belasten aan Erasmus MC.

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 3. Opdrachtgever zal de procedure voor het doorberekenen van boetes vaststellen met de partij aan wie de Opdracht wordt verstrekt.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
120

Onderwerp:
PVE 9.1

Vraag:

Volgens overheidsvoorschriften is Inschrijver verplicht om haar administratie, inclusief persoonsgegevens, gedurende een periode van 7 jaar te bewaren. Inschrijver benadrukt echter dat zij deze bewaartermijn strikt zal naleven in overeenstemming met de geldende AVG-wetgeving.

Antwoord:

Uitsluitend een wettelijke (bewaar)verplichting kan de verplichtingen van

Opdrachtnemer op basis van eis 9.1 PVE overrulen. Dit geldt dus uiteraard voor zover wettelijk is toegestaan.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
121

Onderwerp:
PVE 2.2 Raamovereenkomst

Vraag:

Inschrijver verzoekt vriendelijk om de Algemene Voorwaarden van Inschrijver op te nemen als integraal onderdeel van de Overeenkomst, en wel als laatste in de rangorde. Zou u ons kunnen bevestigen of de Opdrachtgever akkoord gaat met dit verzoek? Indien niet, stellen wij het op prijs als u ons van een nadere toelichting kunt voorzien betreffende de redenen voor deze eventuele afwijzing.

Antwoord:

Niet akkoord. De Algemene Inkoopvoorwaarden van Erasmus MC gelden als achtervang voor de afspraken die tussen partijen zijn vastgelegd in de hoofdovereenkomst en zijn vanzelfsprekend generieker van aard. Indien Inschrijver specifieke voorwaarden mist in de overeenkomst(en), kunnen deze voorwaarden expliciet worden voorgelegd aan Erasmus MC, zodat Erasmus MC per voorwaarde kan afwegen of die voorwaarde van toepassing is. Zie ook het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
122

Onderwerp:
PVE 10.2 Raamovereenkomst

Vraag:

Dit onderwerp is niet duidelijk voor Inschrijver. Kan Opdrachtgever een duidelijke toelichting geven hierop?

Antwoord:

Artikel 10.2 Raamovereenkomst is een herzieningsclausule. Dit artikel omschrijft in hoeverre en onder welke omstandigheden de opdracht mag worden aangepast, zonder dat sprake is van een wezenlijke wijziging, zodat de opdracht (niet) opnieuw in de markt zou moeten worden gezet door middel van een aanbesteding.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 123
Onderwerp: Bijlage 6: Leaseovereenkomst

Vraag:
Inschrijver hanteert een eigen format van de Leaseovereenkomst. Is dit akkoord voor Opdrachtgever?

Antwoord:
Niet akkoord. Indien Inschrijver specifieke bepalingen mist in de huidige leaseovereenkomst, kan Inschrijver deze bepalingen expliciet voorleggen aan Erasmus MC, zodat Erasmus MC per bepaling kan afwegen of die bepaling van toepassing is. Zie ook het antwoord op vraag 8.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 124
Onderwerp: 10.2 Algemene Inkoopvoorwaarden

Vraag:
Inschrijver volgt de procedure waarbij debiteringen en crediteringen op n en dezelfde factuur worden verwerkt. Een afwijking hierop is niet werkbaar voor Inschrijver. Kan Opdrachtgever het artikel hierop aanpassen en zo niet, kan Opdrachtgever dit toelichten?

Antwoord:
Zie beantwoording vraag 88.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 125
Onderwerp: 10.7 Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:
De opdrachtgever heeft niet het recht om alle verplichtingen op te schorten in geval van een geschil over n specifieke factuurregel. Dit betekent dat Inschrijver verwacht dat Opdrachtgever de resterende factuurregels conform

de betalingsverplichtingen voldoet. De inschrijver zal zich volledig inzetten om het geschil naar tevredenheid van de Opdrachtgever op te lossen en gezamenlijk te zoeken naar een passende uitkomst.

Antwoord:

Erasmus MC brengt geen wijzigingen aan in artikel 10.7 Algemene Inkoopvoorwaarden. Erasmus MC zal uiteraard niet lichtvaardig gebruik maken de mogelijkheid tot opschorting en ook uitsluitend voor zover zij dit gegeven de omstandigheden proportioneel acht.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 126
Onderwerp: 19 Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:

Inschrijver kan nooit aansprakelijk worden gesteld voor alle schade als gevolg van een gebrek in zijn prestatie. Inschrijver is dermate afhankelijk van externe factoren zoals leveranciers, levertijden, fabrikanten dat de gevolgen nooit volledig bij Inschrijver aan te rekenen zijn. Graag wenst Inschrijver artikel 19 aangepast: "Schade welke wordt geleden door UMC als direct gevolg van een gebrek aan prestatie door Inschrijver zal, naar redelijkheid, in eerste instantie besproken worden met Inschrijver. Eventuele onkosten zullen, naar redelijkheid, met Inschrijver worden verrekend.

Antwoord:

Niet akkoord. De factoren die Inschrijver beschrijft, zijn omstandigheden en risico's die juist voor rekening komen van een Opdrachtnemer en niet van een Opdrachtgever. Inschrijver is bovendien niet onbeperkt aansprakelijk, in artikel 19 Algemene Inkoopvoorwaarden is reeds een ('cap') beperking van de aansprakelijkheid opgenomen.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 127
Onderwerp: 20 Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:

Dit artikel is akkoord voor Inschrijver, mits dit artikel ook wederkerig is in de uitvoering. Graag ontvangen wij hierop de bevestiging van

Opdrachtgever.

Antwoord:

Niet akkoord. De continuïteit van de dienstverlening is van essentieel belang voor Erasmus MC. Ontbinding of beëindiging van de overeenkomst heeft daarmee te verstrekken gevolgen voor de bedrijfsvoering van het Erasmus MC en is dus alleen voorbehouden aan Erasmus MC.

Percelen: P1 Dienstauto's
Beantwoord op: 18 okt. 2023
Label: Juridisch