



## **Busremise Breda, Bouwteam en Realisatie**

- Algemene inlichtingenbijeenkomst

**Provincie Noord-Brabant**

# Welkom@ Provincie Noord-Brabant

Enkele spelregels vooraf:

- Gaarne uw microfoon uit,
- Bij vragen:
  - Wilt u het woord, dan kunt u uw digitale handje opsteken,
  - Indien mogelijk nemen we deze mee in de presentatie,
  - Indienen via TenderNed.

# Agenda

- Het project;
- De uitvraag;
- Bijzonderheden;
- Samenwerkingsvorm;
- Organisatie Opdrachtgever;
- Aanbesteding.

# Het project (Context)

## **Context:**

*Per juli 2025 start de nieuwe concessie West met volledig Zero Emissie Openbaar Vervoer. Hier werken we stapsgewijs naar toe, om per 1 juli 2023 al 66 elektrische bussen in te stromen. Het aangekochte perceel aan de Druivenstraat ligt daarbij ideaal t.a.v. busbaan nabij Breda CS.*

## **Het project:**

1. de verdere planuitwerking en voorbereiding van de realisatie een busremise inclusief laadinfrastructuur,
2. de aanleg van stalling met elektrische laadinfrastructuur voor fase 1 Zero Emissie busvervoer (66 bussen) en,
3. de realisatie van een complete busremise met technische voorzieningen en kantoren voor totaal 155 elektrische bussen per januari 2025.

## Het Project (Context)

Het doel van het project bestaat uit:

- Realisatie van een tijdelijke situatie: een busstalling met laadinfrastructuur busvervoer voor 66 elektrische bussen op de Druivenstraat per juli 2023, vooruitlopend op de;
- Realisatie van de eindsituatie: een complete toekomstbestendige busremise inclusief utiliteitsvoorziening per december 2024.



# Het Project (Context)

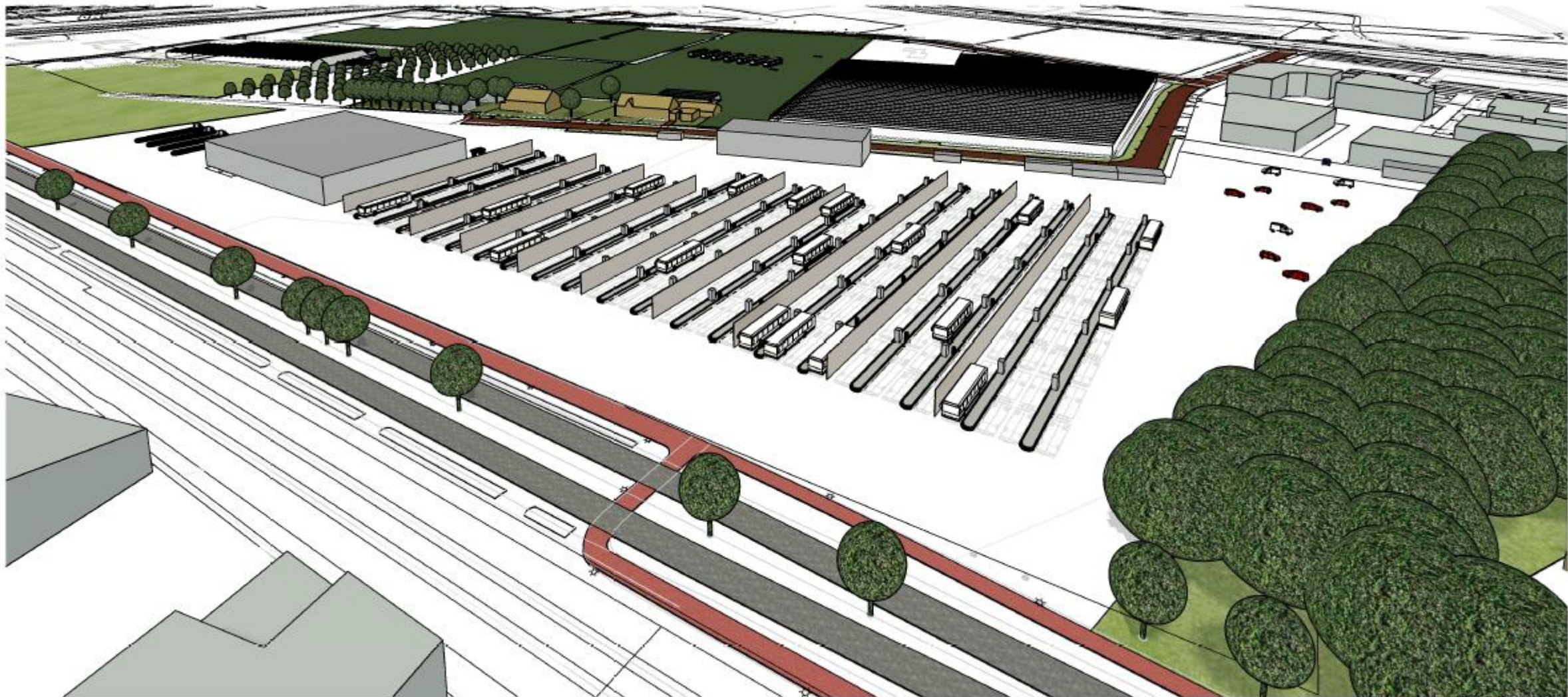


**Druivenstraat, aantakking op de Oosterhoutse Busbaan**



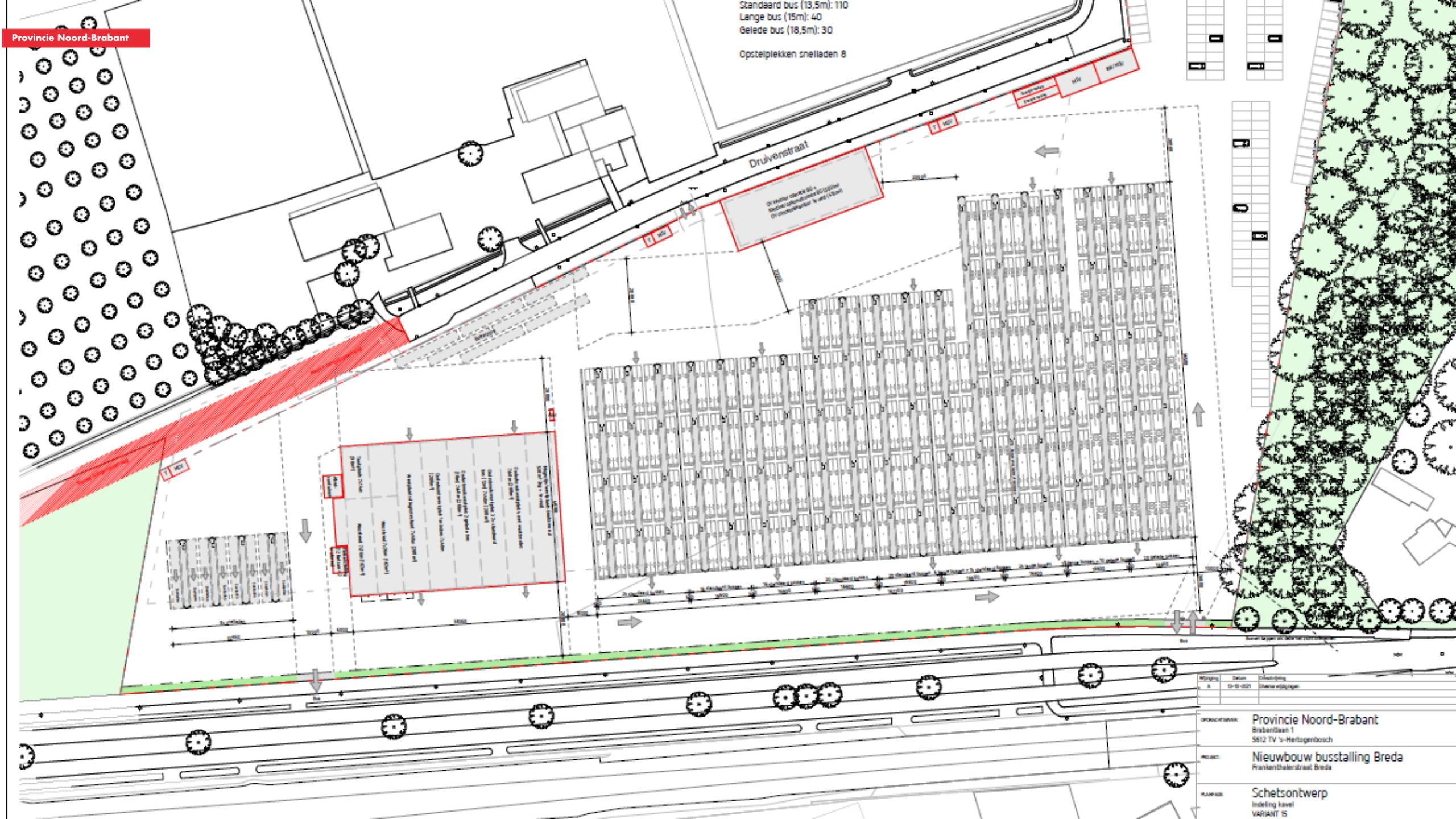








Standaard bus (13,5m): 110  
Lange bus (15m): 40  
Gelede bus (18,5m): 30  
Opstelplekken snelladen 8

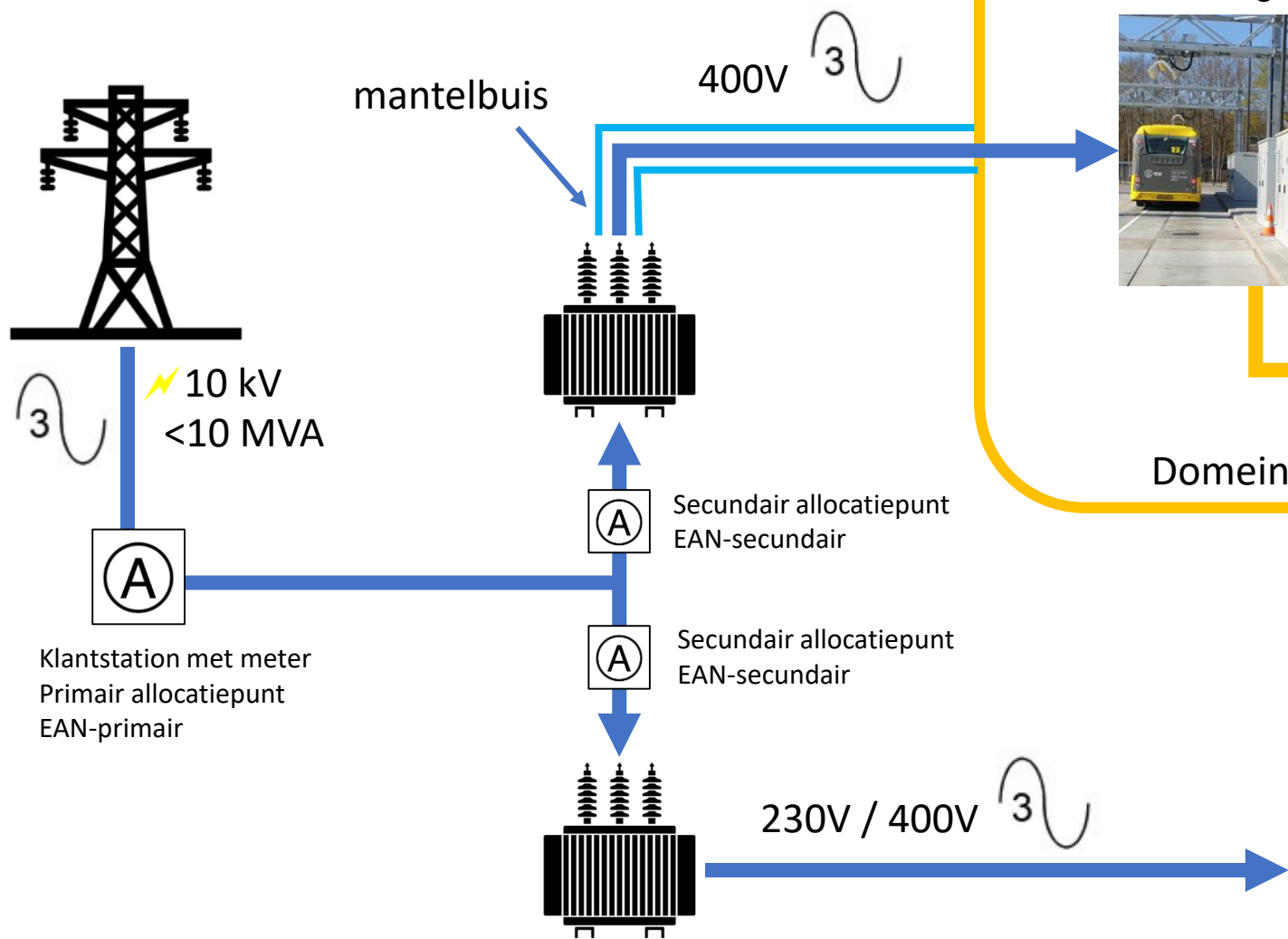


| Afmeting | Datum      | Schetswijze        |
|----------|------------|--------------------|
| A        | 13-10-2021 | Stuvia wijzigingen |

OPDRACHTGEVER Provincie Noord-Brabant  
Brabantlaan 1  
5612 TV 's-Hertogenbosch

PROJECT Nieuwbouw busstalling Breda  
Frankenthalerstraat Breda

PLANNO Schetsontwerp  
Indeling kavels  
VARIANT 15



Laadinfra regelaars



voertuigkoppeling



ZE-bus



Domein vervoerder

Aansluiting kantoor + installaties





## De uitvraag (opdracht)

1. Deelname aan Bouwteam obv bouwteamovereenkomst;
  1. Gezamenlijk gedragen definitief ontwerp (uitgewerkt door IB),
  2. Uit DO een ontwerp voor de tijdelijke situatie.
2. Realisatie, gevraagde werkzaamheden voor de opdrachtnemer:
  - Prijsvorming tijdelijke situatie -> go/no-go -> bij go contract obv UAV-2012;
  - Realisatie tijdelijke situatie;
  - Prijsvorming eind situatie -> go/no-go -> bij go contract obv UAV-GC 2005;
  - Uitvoeringsontwerp eind situatie;
  - Realisatie eind situatie.

## Bijzonderheden

- Een integraal Voorontwerp (eindsituatie) start bouwteamfase,
- Dit biedt ruimte voor een complete remise:
  - stallen,
  - opladen,
  - keuren,
  - tanken,
  - schoonmaken en
  - onderhouden
- Capaciteit: 159 elektrisch aangedreven ZE-bussen gedimensioneerd op 188 ZE-bussen.
- Dit ontwerp houdt rekening met het realiseren van een tijdelijke situatie operationeel per 1 juli 2023.



## Bijzonderheden

- Het bouwteam ontwikkelt een Definitief ontwerp,
- Opdrachtnemer brengt de technische teken en ontwerpkenis in,
- Bouwteam: aannemer (beoogd bouwer) en provincie (opdrachtgever, inhoudelijk verantwoordelijke) ondersteund door het adviesbureau (technische inbreng),
- Opdrachtgever kan in bouwteam specialisten inbrengen: concessiehouder OV of beheerder (faciliteitsbeheer).

- Voorontwerp en definitief ontwerp eindsituatie is zo veel als mogelijk gebaseerd op de eerdere realisatie van de tijdelijke situatie.

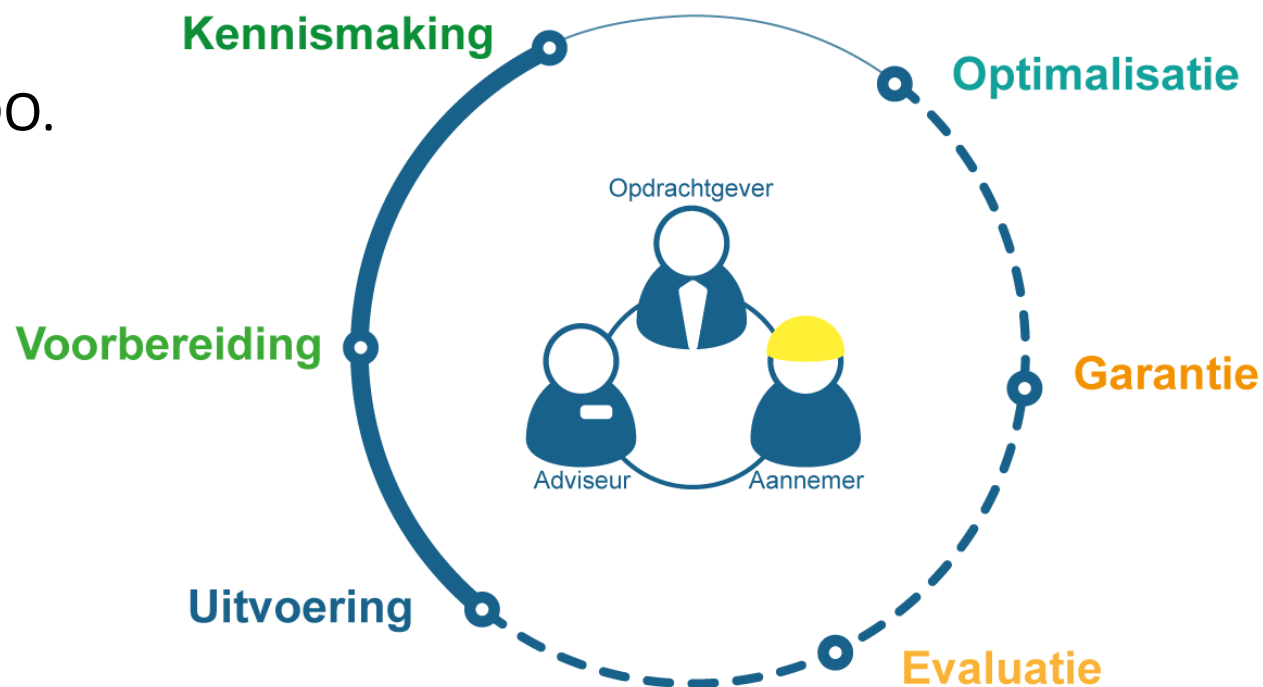
*Andersom geredeneerd: de tijdelijke situatie vormt de basis van de uiteindelijke busremise die anderhalf jaar later wordt opgeleverd.*

- Systeemgerichte contractbeheersing van de uiteindelijke aannemer die de realisatie van de eindsituatie op zich zal nemen.
- Werkpakketten: uitvoeringsbestek RAW tijdelijke situatie, voorbereiding uitvoeringswerkzaamheden UAV-GC.

# Samenwerkingsvorm

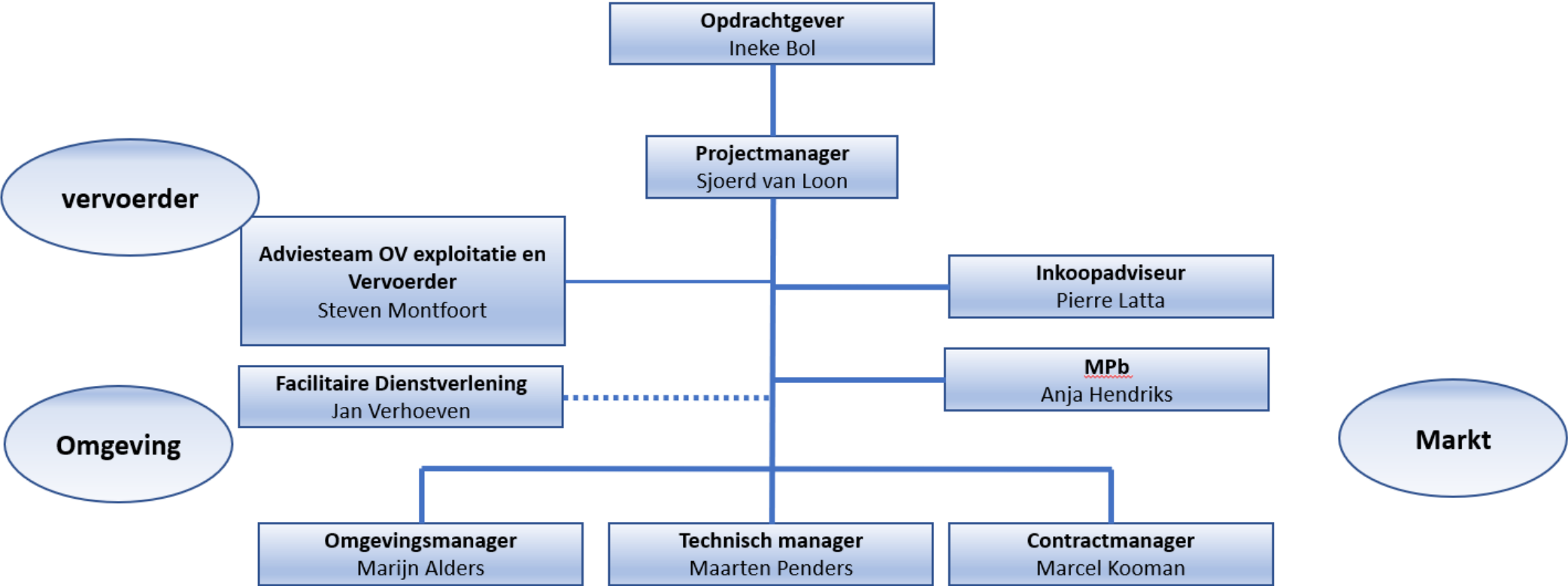
## **Bouwteam:**

1. De uitvraag omvat het faciliteren van de samenwerkingsvorm Bouwteam,
2. Tevens samenwerken in het bouwteam als Adviseur van de Opdrachtgever (Ingenieursdiensten)
3. Teken en ontwerpen van het DO.



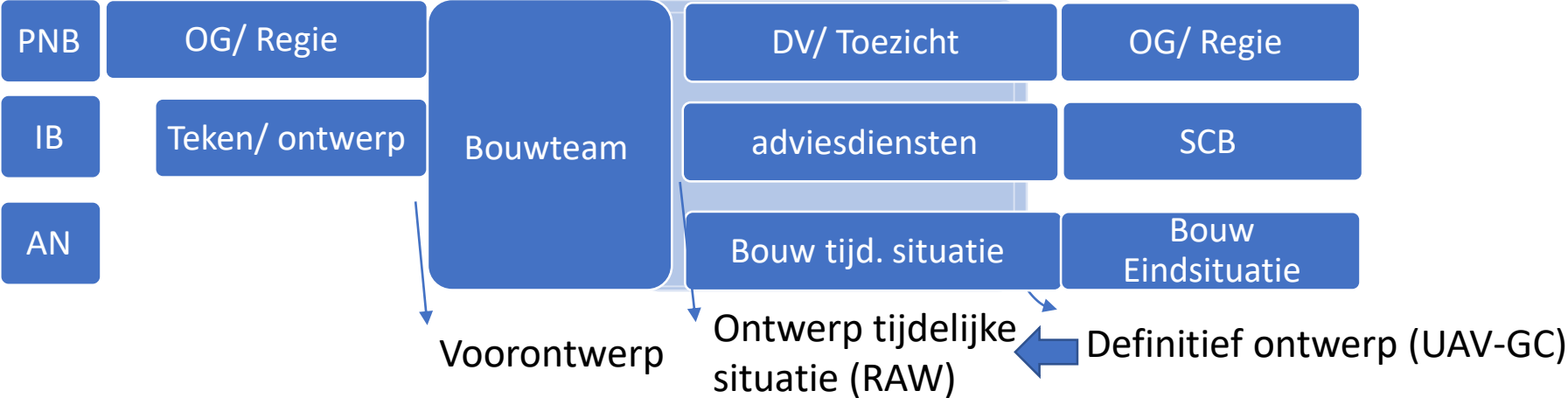


# Organisatie Opdrachtgever (IPM)



66 elektrische bussen per 1 juli 2023

Volledig ZE per 1 juli 2025



Bouwrijp maken

Inrichting  
fietsverkeer

Herinrichting  
Druivenstraat

Actoren

| Actor                      | Rol                                                                                                       | Belang    | Beleidspositie | Machtspositie |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|---------------|
| Arriva                     | Huidige concessiehouder en eerste gebruiker van de remise in de periode 2023 – 2025.                      | Groot     |                |               |
| Gemeente Breda             | Mede initiatiefnemer, overdracht grond, bevoegd gezag                                                     |           |                |               |
| Brandweer                  | Plantoetser voor wat betreft (externe) brandveiligheid.                                                   | Gemiddeld | Klein          | Groot         |
| Omwonenden Oosterhoutseweg | Buren van de remise                                                                                       |           |                |               |
| GS (CvdM)                  | Besluitvorming voor wat betreft businesscase en al dan niet realisatie van remise                         | Groot     | Groot          | Groot         |
| Afdeling IP                | Realisatie van de remise, in de markt zetten.                                                             |           |                |               |
| Afdeling FD                | Beoogd intern eigenaar en beheerder / verhuurder van de remise.                                           |           |                |               |
| Andere vervoerders         | Meedenken over ontwerp en inrichting                                                                      | Klein     | Klein          |               |
| MuConsult                  | Adviseur voor betreft vervoerkundige aspecten van de concessie West-Brabant en trekker van het ZE-dossier | Klein     | Klein          |               |
| Teunissen / Ariens         | Adviseur voor betreft raming en functionele inrichting                                                    |           |                |               |
| Wonen Breeburg             | Wonen Breeburg is eigenaar van de grond aan de Kapittelweg                                                |           |                |               |
| ProRail                    | Rechthebbende Recht van overpad, invloed GR vanuit spoor                                                  |           |                |               |
| Enexis                     | Netbeheerder tbv stroomaansluiting                                                                        | Groot     |                |               |



# Aanbesteding

## Planning

| Fase                        | Activiteit                                                                                                                                                | Datum / tijdstip                |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Vooraankondiging            | Publicatie op TenderNed<br><a href="http://www.tenderned.nl">www.tenderned.nl</a>                                                                         | 10 januari 2022                 |
| Aankondiging                | Publicatie op TenderNed<br><a href="http://www.tenderned.nl">www.tenderned.nl</a>                                                                         | 18 januari 2022                 |
| Inlichtingen                | Uiterlijke termijn voor aanmelding Algemene Inlichtingen                                                                                                  | 24 januari 2022 voor 9.00 uur   |
|                             | Algemene Inlichtingen (toelichting Aanbesteder)                                                                                                           | 24 januari 2022 10:00 tot 11:00 |
|                             | Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 1e ronde nadere inlichtingen                                                                             | 31 januari 2022 voor 10:00 uur  |
|                             | Publicatie 1e nota van inlichtingen inschrijvingsfase                                                                                                     | 21 februari 2022                |
|                             | Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 2e ronde nadere inlichtingen                                                                             | 22 maart 2020 voor 10:00 uur    |
|                             | Publicatie 2e nota van inlichtingen inschrijvingsfase                                                                                                     | 12 april 2022                   |
|                             |                                                                                                                                                           |                                 |
| Inschrijving en beoordeling | Uiterste datum Indiening van inschrijvingen                                                                                                               | 17 mei 2022 voor 10:00 uur      |
|                             | Openen kluis met zipbestand 1 kwaliteitsdeel van de inschrijvingen                                                                                        | 17 mei 2022 10:05               |
|                             | Beoordeling inschrijvingen op inschrijvingsvereisten                                                                                                      | 17 mei 2022                     |
|                             | Proces verbaal van opening publiceren                                                                                                                     | 19 mei 2022                     |
|                             | Inhoudelijke beoordeling inschrijvingen                                                                                                                   | 17 mei t/m 27 mei 2022          |
|                             | Interviews                                                                                                                                                | 30 & 31 mei 2022                |
| Gunning                     | Openen prijsdeel, zipbestand 2 van de aanbiedingen in de kluis)<br>Het proces verbaal van aanbesteding wordt conform art 2.31 e.v. ARW 2016 gepubliceerd. | n.v.t.                          |
|                             | Gunningsbeslissing (Voornemen tot gunning)                                                                                                                | 14 juni 2022                    |
|                             | Opschortende termijn (conform art. 2.37.2 ARW 2016 en art. 2.127 Aanbestedingswet 2012). Minimaal 20 kalenderdagen                                        | t/m 4 juli                      |
|                             | Definitieve Gunning                                                                                                                                       | 5 juli 2022                     |

# Aanbesteding

## BPKV-criteria

| Nr | Kwaliteitscriterium                    | Maximale Kwaliteitswaarde (KW) | In % |
|----|----------------------------------------|--------------------------------|------|
| 1  | Plan van aanpak                        |                                |      |
| 1a | Prijsbeheersingscriterium              | € 5.600.000,--                 | 20   |
| 1b | Visie op samenwerking met een bouwteam | € 5.600.000,--                 | 20   |
| 1c | Visie op Duurzaamheid                  | € 7.000.000,--                 | 25   |
| 2  | Kansendossier                          | € 5.600.000,--                 | 20   |
| 3  | Interviews*                            |                                |      |
| 3a | Interview projectmanager*              | € 1.400.000,--                 | 5    |
| 3b | Interview werkvoorbereider*            | € 1.400.000,--                 | 5    |
| 3c | Interview uitvoerder*                  | € 1.400.000,--                 | 5    |
|    | Maximale totale fictieve aftrek        | € 28.000.000,--                | 100  |

# Aanbesteding

Berekening BPKV

**$EP = IP - Q_{tot}$**

Hierin is:

|                  |   |                                                                          |
|------------------|---|--------------------------------------------------------------------------|
| EP               | = | Evaluatieprijs in Euro                                                   |
| IP               | = | Taakstellend budget in Euro (Dit is een door Aanbesteder gegeven waarde) |
| Q <sub>tot</sub> | = | Totaal behaalde kwaliteitswaarde in Euro                                 |

De Inschrijving die op grond van dit berekeningsmodel de laagste evaluatieprijs (EP) heeft, is de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI).



Bedankt voor uw aandacht.