

1e Nota van Inlichtingen behorende bij de Europese aanbesteding voor ontvangst en verwerking van gemeentelijk afval

Documentnummer JMA202306-OVGA Datum: 18-10-2023

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsleidraad	artikel 3.5.1., pagina 15, steeds meer gemeentes besteden afvalstromen per perceel aan en niet meerdere afvalstromen in één perceel, hierdoor is de inzameling van afvalstromen bij gemeentes tegenwoordig veel meer versnipperd dan in het verleden, hierdoor kan het zijn dat het moeilijk wordt om per perceel een klant te vinden met twee stromen per perceel en minimaal 30% van de totale aangeboden hoeveelheid in 2022. Mogen wij ervan uitgaan dat het bij perceel 1 gaat om minimaal 469,5 ton ongeacht de verdeling over de stromen, bij perceel 2 om minimaal 231,9 ton ongeacht de verdeling over de stromen of dat dit tonnage met behulp van één van de twee stromen wordt bereikt?	Ja, dat is correct. Het gaat om de totale aangeboden hoeveelheid afval per perceel, niet per afvalstroom.
2	Aanbestedingsleidraad	artikel 1.3 beschrijving van de opdracht, u geeft dat de afstand voor perceel 1 maximaal 4 kilometer mag zijn, maar wij zijn gevestigd op 4,2 kilometer vanaf de Gauke Boelensstraat 2 in Drachten. Wilt u dit aantal kilometers derhalve iets verhogen naar minimaal 4,2 kilometer?	De afstand voor perceel 1 van maximaal 4km wordt verhoogd naar 4,5km.
3	Inschrijftabel	perceel 1 en perceel 2, u levert de stromen aan bij de locatie van de opdrachtnemer, gebruikelijk is dat u daarvoor een tonstarief betaalt en dat alle overige kosten die de opdrachtnemer daarna maakt in het tonstarief zijn verdisconteerd, waarom vraagt u hier om een transporttarief wanneer zeker in het geval van perceel 2 het aantal uitgevoerde transporten ook niet overeenkomt met de werkelijkheid? Er vindt immers ook geen waardering plaats in de gunning over de verwerkmethode of de transportafstand, deze is geheel gebaseerd op prijs, het gunningscriterium verwerking en sociale duurzaamheid. Immers, het aantal transporten van de opdrachtnemer in aantal wijkt af van het aantal transporten van de opdrachtgever, omdat de opdrachtnemer met andere voertuigen rijdt. Bovendien is het gemiddelde gewicht van 47,97 ton voor een vracht blad (439 ton / 30 vrachten) veel te hoog, daar mogen wij niet mee over de openbare weg.	De inschrijftabel is aangepast naar een tonstarief in plaats van transporttarief. In dit tarief dienen alle overige kosten te worden opgenomen. Zie versie 2 inschrijftabel, deze is toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.
4	PvE 25	artikel 25, wij nemen aan dat u de acceptatievoorwaarden voor de stromen die door de opdrachtnemer worden gehanteerd en zo ook binnen de branche worden gehanteerd accepteert?	Ja, dat is correct. De acceptatievoorwaarden dienen te worden verstrekt zoals beschreven in eis 20.
5	PvE 25a	artikel 25a, u geeft aan dat wanneer een vracht zodanig van de omschrijving van de afvalstroom afwijkt dat deze in een andere klasse valt of helemaal niet geaccepteerd kan worden de opdrachtnemer binnen twee uur telefonisch contact moet opnemen met de opdrachtgever, wij verzoeken u deze termijn te verlengen naar vier uur omdat twee uur in de praktijk niet altijd haalbaar is.	Ja, dat is akkoord.
6	PvE 25	artikel 25, u geeft aan dat er maximaal 5% vervuiling in de afvalstromen aanwezig mag zijn. Spreekt u dan over volume- of gewichtsprocenten?	Wij spreken over gewichtsprocenten.

7	PvE 25	artikel 25, u geeft aan dat er maximaal 5% vervuiling in de afvalstromen aanwezig mag zijn. Dat is echter niet juist. Stel dat er asbest of gevaarlijk afval in een andere afvalstroom wordt aangeboden, dan is dat c.q. kan dit reden zijn voor afkeur hoewel de 5% vervuiling niet wordt bereikt. Wilt u dit aanpassen?	Atypische afvalstromen zijn niet van toepassing op de eis van de vervuilingsgraad van max. 5%.
8	PvE 40	artikel 40, wij nemen aan dat wanneer door de overheid op enig moment maatregelen (invoering wet- en regelgeving en invoering of aanpassing van (belasting-) maatregelen) worden genomen, die op het moment van inschrijving wat betreft inhoud c.q. hoogte nog niet bekend zijn, en welke rechtstreeks effect hebben op de kosten van transport en/of verwerking, opdrachtnemer deze kostenfluctuatie, per datum van ingang, aan opdrachtgever mag doorrekenen, vanzelfsprekend nadat opdrachtnemer bij het bekend worden van de maatregel opdrachtgever hierover zo snel mogelijk heeft geïnformeerd, is deze aanname juist?	Ja, dat is juist indien vooraf overleg plaatsvindt tussen opdrachtnemer en opdrachtgever.