

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
11	Storingen	Zijn er historische storingsgegevens bekend? Qua frequentie en soort storing? Kunt u daarvan een overzicht verstrekken?	Nee er is geen actueel storingsoverzicht. Wel hebben wij een overzicht van het aantal storingen van de afgelopen 5 jaar, namelijk: 2019 3 storingen 2020 4 storingen 2021 2 storingen 2022 5 storingen 2023 5 storingen Dit betreft de storingen waar inzet van de opdrachtnemer en een locatiebezoek nodig is. Storingen hebben meestal een fysieke oorzaak zoals kabelbreuk, corrosie van de connector, defecte surgeprotector, defecte voeding van de hardware. In enkele gevallen is er een GNSS-hardware vervanging nodig bijvoorbeeld i.v.m. tracking issues van de ontvanger, de opdrachtgever levert dan een nieuwe GNSS-ontvanger of GNSS-antenne aan. Naast ondersteuning bij storingen, is er gemiddeld 1 a 2 keer per jaar capaciteit van opdrachtnemer nodig voor ondersteuning bij vervanging en/of nieuwe installatie van hardware.
12	Bijlage 7 Overzicht gnss-referentiestations	In bijlage 7 is in kolom "Bijzonderheden" bij diverse locaties aangegeven "Op dak valbeveiliging verplicht". Kunnen we ervan uitgaan dat bij deze locaties geschikte ankerpunten of andere voorzieningen beschikbaar zijn?	Ja op deze locaties zijn ankerpunten of andere voorzieningen voor het bereiken van het dak aanwezig. Op locatie Delft is geen ankerpunt aanwezig maar zijn er betonnen pilaren waar een ankerstrop aan bevestigd kan worden.
13	Bijlage 7 Overzicht gnss-referentiestations	In bijlage 7, rij 19, staat beschreven in de kolom Bijzonderheden: 'Gekeurde ladder meenemen en bevestigen aan leuning brug. Valbeveiliging aan de mast'. Kan er in alle gevallen (bij andere locaties) ook gezekerd worden aan de antennemast?	Nee, alleen op deze locatie (HHO2) zijn speciaal ankerpunten aan de mast bevestigd en constructief doorgerekend.
14	Bijlage 9 Fotoverslag stations	Is het bij alle grote gebouwen, zoals ADR2, RDAM e.d., mogelijk om van binnenuit het gebouw het dak te betreden?	Ja dat is mogelijk. Wel is voor enkele locatie een ladder nodig om vanaf het dak bij de antenne te komen. Zie ook het antwoord op vraag 15.
15	Bijlage 9 Fotoverslag stations	Het is voor de locaties AMST, ARNH, KERK, BRD2, RDAM, RIL2 en ROE2 niet duidelijk waar de antenne zich op het dak bevindt en of deze bereikbaar is met bijv. een ladder. De foto's geven hier geen duidelijk beeld van. Kunt u dit nader aanduiden?	Zie aanvullende bijlage.
16	Bijlage 7 Overzicht gnss-referentiestations	In bijlage 7, rij 17, (Europlatform) staat beschreven in de kolom Bijzonderheden: 'Planning en transport in afstemming onderhoudspartij platform'. Zijn de transportkosten van- en naar dit platform voor rekening van deze onderhoudspartij?	Ja voor EPL1 wordt er momenteel gebruik gemaakt van bestaand transport. Opdrachtnemer hoeft in de inschrijving geen rekening te houden met transportkosten. Wel dient inschrijver rekening te houden met de planning van de onderhoudspartij.
17	Verbruiksmateriaal, offerteaanvraag Eis 17	Eis 17 spreekt van het op voorraad houden van verbruiksmaterialen. Worden deze door de opdrachtgever aangeleverd? Of dient ON deze zelf aan te schaffen en in de prijs te verdisconteren?	Opdrachtgever levert geen (verbruiks)materialen aan. Materiaal zoals tape, shrink tubes, bouten, moeren, connectoren dient in de prijs te worden verdisconteert.
			Kabels, Surgeprotectoren etc. mag opdrachtnemer bij vervanging in rekening brengen.