

Bijlage 4. Programma van Eisen

Indien een eis of vraag met “nee” wordt beantwoord zal de Inschrijving voor verdere beoordeling worden uitgesloten.

Conformiteitenlijst			
1.	Het indienen van een Inschrijving houdt in dat door Inschrijver onvoorwaardelijk met de bepalingen, eisen en voorwaarden van dit Beschrijvend document en de Nota('s) van inlichtingen wordt ingestemd.	Ja ☐	Nee ☐
2.	Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van de procedurevoorschriften zoals opgenomen in dit Beschrijvend document en gaat met deze voorschriften onverkort akkoord.	Ja ☐	Nee ☐
3.	Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van de beoordelingsmethodiek zoals opgenomen in dit Beschrijvend document en gaat met deze procedure onverkort akkoord.	Ja ☐	Nee ☐
4.	Indien er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van een onderwerp inzake de Raamovereenkomst, zal voor de beantwoording van het betreffende vraagstuk gekeken worden naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid: • De Raamovereenkomst • De Nota('s) van inlichtingen • Het Beschrijvend document • De Algemene voorwaarden van de gemeente Súdwest-Fryslân voor Leveringen en Diensten • Gemeentelijke inkoopvoorwaarden bij IT (GIBIT) • De Inschrijving.	Ja ☐	Nee ☐
5.	Inschrijver verklaart zich onvoorwaardelijk akkoord met de Raamovereenkomst van de Opdrachtgever.	Ja ☐	Nee ☐
6.	Inschrijver verklaart zich onvoorwaardelijk akkoord met de Algemene voorwaarden van de gemeente Súdwest-Fryslân en verklaart dat de eigen voorwaarden niet van toepassing zijn.	Ja ☐	Nee ☐

Technische eisen			
7.	Alle door Opdrachtnemer te leveren producten en diensten voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving inzake veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden.	Ja ☐	Nee ☐
8.	Alle door Opdrachtnemer te leveren producten dienen te voldoen aan de Nederlandse en Europese Wegenverkeerswetgeving.	Ja ☐	Nee ☐
9.	Voor de strooiers welke gereviseerd worden geldt het volgende: a. Het demonteren, blankstralen en opnieuw coaten in de originele kleur van het frame en stalen onderdelen van de strooier; b. Hergebruiken van alle nog in takt zijnde kunststof componenten; c. Het monteren van een compleet nieuw powerpack in plaats van deze te reviseren;	Ja ☐	Nee ☐

	d. Het vervangen van alle hydrauliekslangen en hydrauliek koppelingen door nieuw; e. Transportband controleren en/of vervangen; f. Alle slijtdelen controleren en/of vervangen; g. Elektrodelen, sensoren, bekabeling, verlichting enz. controleren op werking en eventueel vervangen; h. Haakarmplatform controleren op scheurvorming en dit herstellen, stralen en galvaniseren; i. Alle aanhangwagens demonteren, de onderstellen blankstralen en coaten in de originele kleur; j. Alle hydrauliek componenten (ventielen, pompen) controleren en of vervangen; k. Van de aanhangwagengstrooiers de remmen reviseren; l. Vervangen van de rubberafdichtingen van de trechter op de transportband; m. Aandrijf en spanrol vervangen; n. Vloeistofpomp vervangen; o. Strooiplaatmotor vervangen; p. Transportbandmotor vervangen; q. Proefdraaien met de machine.		
10.	Opdrachtgever eist daarnaast proven technology. Hieronder verstaat Opdrachtgever dat de strooiers in ieder geval reeds tijdens het strooiseizoen 2022/2023 in het standaard leveringsprogramma van Opdrachtnemer zijn opgenomen.	Ja ☐	Nee ☐
11.	Op alle bedieningspanelen wordt de functionaliteit weergegeven in de Nederlandse taal dan wel door duidelijke symbolen.	Ja ☐	Nee ☐
12.	Het Winterdienstmaterieel dient te voldoen aan de nieuwste eisen van de Nederlandse arbeidsinspectie en voorzien te zijn van CE-keurmerk met daarbij behorend certificaat en eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaringen, Nederlandstalige gebruiks-, onderhoud- en veiligheidsvoorschriften en voldoet aan de nieuwste (ARBO)eisen in Nederland.	Ja ☐	Nee ☐

Eisen aan service en onderhoud			
13.	Per gereviseerde en nieuw geleverde strooier dient een gebruikershandleiding in de Nederlandse taal te worden meegeleverd. Deze leverantie is in de prijs inbegrepen.	Ja ☐	Nee ☐
14.	Per gereviseerde en nieuw geleverde strooier dient een onderdelenboek digitaal te worden aangeleverd. Deze onderdelenlijsten zijn voorzien in duidelijke benamingen van de onderdelen en de daarbij behorende onderdeelnummers. Deze leverantie is in de prijs inbegrepen.	Ja ☐	Nee ☐
15.	Op het moment van aflevering draagt Opdrachtnemer zorg voor een uitgebreide instructie voor zowel de bediening als het dagelijks onderhoud van het materieel dat gedurende de looptijd van de Overeenkomst wordt afgeleverd. Deze instructie is in de prijs inbegrepen.	Ja ☐	Nee ☐
16.	De Opdrachtnemer moet, in het kader van het goed uit kunnen voeren van onderhoud en reparatie, een uitgebreide opleiding verzorgen voor de monteur(s) van Opdrachtgever. Deze opleiding is in de prijs inbegrepen.	Ja ☐	Nee ☐
17.	De eerste onderhoudsbeurt wordt kosteloos door Opdrachtnemer uitgevoerd. Het moment hiervoor wordt in overleg met Opdrachtgever bepaald.	Ja ☐	Nee ☐

18.	Opdrachtnemer moet binnen twee (2) uur technische service kunnen verlenen met geautoriseerd personeel waarmee in de Nederlandse taal kan worden gecommuniceerd.	Ja ☐	Nee ☐
19.	De servicelocatie van Opdrachtnemer is in ieder geval geopend op werkdagen van tenminste 08.00 uur tot 17.00 uur. Een telefonische helpdesk dient 24 uur, 7 dagen per week, bereikbaar te zijn, waarbij de dienstdoende medewerker van Inschrijver telefonische ondersteuning kan verstrekken aan de onderhoudsmedewerker van Opdrachtgever.	Ja ☐	Nee ☐

Eisen aan garantie

20.	Opdrachtgever wenst volledige garantie op al het te leveren en gereviseerde materieel zoals genoemd in deze aanbesteding, met uitzondering van de onderdelen die als gevolg van normale slijtage door het gebruik binnen de garantie periode vervangen moeten worden (zgn. slijtdelen). De garantietermijn voor al het te leveren en gereviseerde materieel en zoals genoemd in deze aanbesteding bedraagt tenminste 24 maanden. Voor al het winterdienstmaterieel geldt dat de garantietermijn aanvangt per dinsdag 1 oktober 2024.	Ja ☐	Nee ☐
21.	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse op de gewenste locatie van Opdrachtgever zijn.	Ja ☐	Nee ☐
22.	Gedurende de garantieperiode worden voor het verrichten van werkzaamheden, het leveren of verzenden van onderdelen, geen kosten in rekening gebracht als een en ander het gevolg is van een situatie die als garantie wordt aangemerkt.	Ja ☐	Nee ☐
23.	Na schriftelijke mededeling hiertoe draagt Opdrachtnemer er zorg voor dat binnen één (1) werkdag een monteur op de gewenste locatie aanwezig is voor het direct uitvoeren van de reparatiewerkzaamheden. Dit betreft de periode van 1 november tot en met 1 april.	Ja ☐	Nee ☐
24.	Inschrijver garandeert gedurende een periode van 15 jaar een dusdanige onderdelenvoorraad aan te houden dat op ieder moment aangevallen kan worden met de reparatie en dat deze voltooid kan worden.	Ja ☐	Nee ☐
25.	Opdrachtnemer dient ten tijde van de garantietermijn ter plaatse die reparaties uit te voeren die als garantie worden aangemerkt. Gedurende de garantietermijn voert Opdrachtgever reparaties en onderhoud uit die niet onder de garantie vallen, maar wel noodzakelijk zijn. Het zelf uitvoeren van reparaties en onderhoud heeft geen invloed op de garantietermijn, deze blijft gewaarborgd. Dit onder de voorwaarde dat het onderhoud en de reparaties volgens de fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd.	Ja ☐	Nee ☐
26.	Opdrachtgever wordt door Opdrachtnemer schriftelijk op de hoogte gehouden van nieuwe ontwikkelingen of verbeteringen ten aanzien van het geleverde en gereviseerde materiaal.	Ja ☐	Nee ☐

Eisen aan verfsysteem

27.	De corrosiebestendigheid van de complete machine voldoet aan de NEN-EN-ISO 12944 norm (C5-1, very strong) en de NEN-EN-ISO 9227 1.000 uren zoutspoeitest.	Ja ☐	Nee ☐
28.	De volledige garantie op het verfsysteem dient minimaal vijf (5) jaar te bedragen.	Ja ☐	Nee ☐

29.	Het aangebrachte verfsysteem voorziet in een dusdanige beschermende werking dat aan het gladheidsbestrijdingsmaterieel gedurende de garantieperiode geen corrosie optreedt.	Ja ☐	Nee ☐
-----	---	--------------------------------	---------------------------------

Specifieke eisen voor nieuw geleverde aanhangwagengstrooiers			
30.	De strooiers beschikken over een rijsnelheidsafhankelijke besturing, waarbij de ingestelde strooidosering gelijk blijft bij een variabele rijsnelheid en strooibreedte.	Ja ☐	Nee ☐
31.	Bij een variabele snelheid van 5 - 40 km/uur (van toepassing 1,1 m ³ strooiers) en respectievelijk 5 -70 km/uur (van toepassing voor de 4m ³ strooiers), dient de strooier zowel droog (5-40 gr/m ²) als nat (5- 40gr/m ²) te kunnen strooien. De breedte is in stappen van minimaal 0,5 meter (van toepassing voor de 1.1m ³ en 4m ³ strooiers) instelbaar en de dosering in stappen van 1 gr/m ² .	Ja ☐	Nee ☐
32.	Bij omschakeling van droog naar nat strooien en omgekeerd, blijven de ingestelde waardes voor wat betreft strooibreedte en dosering ongewijzigd.	Ja ☐	Nee ☐
33.	Bovenop de strooier is een veiligheidsrooster aangebracht.	Ja ☐	Nee ☐
34.	Het strooipatroon achter de strooier dient zowel symmetrisch als asymmetrisch, naar links en naar rechts, mogelijk te zijn. Hierbij vereist de instelling in één richting geen nieuwe instelling in de andere richting.	Ja ☐	Nee ☐
35.	De strooiers dienen te allen tijde in een regelmatig patroon te strooien. Indien met natzout gestrooid wordt dient over minimaal 90 % van de strooibreedte de natte en droge component optimaal vermengd te zijn.	Ja ☐	Nee ☐
36.	De strooiers dienen alle bekende dooi- en stroefmakende middelen, of combinaties hiervan, goed te kunnen strooien. Dit zijn hoofdzakelijk vacuümzout, steenzout, calciumoplossing, zoutoplossing, middelzand en grofzand ingeval er een tekort aan zout is opgetreden.	Ja ☐	Nee ☐
37.	De strooiers dienen volautomatisch van zout naar zand (en omgekeerd) omgeschakeld te kunnen worden.	Ja ☐	Nee ☐
38.	De bedieningskast van de strooier dient: - o door middel van een kabel met stekker aan de strooier verbonden te zijn, - o binnen handbereik van de chauffeur gepositioneerd te zijn, - o zodanig geplaatst te zijn dat het bedieningsgemak optimaal ondersteund wordt en de veiligheid van bestuurder en bijrijder niet negatief beïnvloedt, - o stofbestendig, spatwaterdicht (IP54 classificatie) en ontworpen te zijn van slagvast materiaal, - o zonder gereedschap demontabel te zijn, - o dusdanig gemonteerd te zijn dat alle andere functies in de cabine zonder beperking worden behouden.	Ja ☐	Nee ☐
39.	De strooier dient vanuit de cabine volledig bedienbaar te zijn door middel van de bedieningskast. De bediening, die tevens in het donker bedien- en afleesbaar is, moet over de volgende functies beschikken: - o in- en uitschakelen van de strooier, - o instellen van de strooibreedte en het strooipatroon, - o instellen van dooimiddel-dosering, - o instellen van het type strooimiddel, - o in- en uitschakelen van de functie droog- en natstrooien, - o in- en uitschakelen van de werkverlichting,	Ja ☐	Nee ☐

	- o het in- en uitschakelen van de zwaailamp, - o geschikt te zijn voor integratie van een strooimanagementsysteem en routebegeleidingssysteem.		
40.	Om de strooier leeg te draaien, worden de navolgende eisen gesteld: - o bij het leegdraaien dient de strooiplaat volledig stil te staan, - o strooiers dienen minimaal binnen 30 minuten leeggedraaid te kunnen worden, - o eenvoudig bedienbaar te zijn met een aan-uit schakelaar, - o te zijn voorzien van een noodstop-schakelaar, - o te zijn voorzien van een akoestisch signaal dat in werking treedt indien het leegdraaien wordt gestart, - o Electromotor (leegdraaiunit) dient te werken via een 380V aansluiting.	Ja ☐	Nee ☐
41.	De strooi-schotel, inclusief stortgoot, dient: - o handmatig kantel- of draaibaar zijn, - o dient voldoende 360 graden beschermd te zijn tegen ongevallen die kunnen worden veroorzaakt door het draaien van de schotel, - o gepositioneerd te kunnen worden op een afstand van minimaal 0,35 meter boven het wegdek, - o voor wat betreft de stortgoot geproduceerd te zijn uit RVS.	Ja ☐	Nee ☐
42.	De strooiers zijn ingericht voor natzout strooien, met tanks in de lengterichting, en dienen aan de volgende eisen te voldoen: - o de tankinhoud is afgestemd op de capaciteit van de strooier, zodat bij een juiste mengverhouding tussen zout en vloeistof een goed strooiresultaat gewaarborgd wordt gedurende het strooien van de gehele inhoud, De inhoud van de vloeistoftank is minimaal 45% van de inhoud van de zouttrechter. - o om de juiste tankcapaciteit te verkrijgen is het toegestaan meerdere met elkaar verbonden tanks te gebruiken die op een deugdelijke wijze zijn gemonteerd aan de strooier, - o openingen, anders dan die worden gebruikt ten behoeve van de onderlinge verbinding, dienen eenvoudig en volledig afsluitbaar te zijn, - o de tanks en het leidingstelsel zijn vervaardigd uit slagvast materiaal dat bestand is tot een buitentemperatuur van tenminste -30 °C, - o de tanks dienen zodanig ontworpen en geconstrueerd te zijn dat onbalans als gevolg van het bewegen van de vloeistof zo veel mogelijk wordt beperkt, - o in het systeem is een vloeistoffilter met uitwisselbaar filterelement aangebracht, dat verwisseld of gereinigd kan worden ook indien de vloeistoftanks geheel of gedeeltelijk gevuld zijn.	Ja ☐	Nee ☐
43.	De vloeistofpomp is voorzien van een droogloopbeveiliging die, ter voorkoming van schade aan de pomp, in werking treedt wanneer de hoeveelheid vloeistof onvoldoende is.	Ja ☐	Nee ☐
44.	De vulopening van de tanks bevinden zich op een eenvoudig bereikbare plaats. De tanks kunnen morsvrij gevuld worden en zijn voorzien van een terugslagklep, en van een overvulbeveiliging zodat de vulpomp automatisch uitslaat als de vloeistoftank vol is.	Ja ☐	Nee ☐
45.	Alle onderdelen van de strooier zijn zo geconstrueerd dat zij eenvoudig te reinigen zijn. De onderdelen zijn bestand tegen reiniging met een hoge druk- en/of stoomcleaner. Het ontwerp en de constructie is zodanig dat na reiniging geen water in de	Ja ☐	Nee ☐

	strooier kan achterblijven.		
46.	Indien de bedieningskast (uitval elektronica) niet meer functioneert zijn alle functies van de strooier handmatig te bedienen.(d.m.v. verstellen van hydraulische regelventielen).	Ja ☐	Nee ☐
47.	Alle onderdelen van de geleverde producten die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden.	Ja ☐	Nee ☐
48.	Ter bevordering van de veiligheid dienen de strooiers voorzien te zijn van: - o rood/wit retro reflecterende markering over de achterzijde. Het retro reflecterende materieel dient minimaal aan de wettelijke normering te voldoen. Materialen en verlijmingen zijn van dermate kwaliteit dat zij niet worden aangetast door strooimiddelen, reinigingsmiddelen en schoonmaken, - o Infrarood oog op strooiplaat, bij geen zout melding op display, - o een aan de achterkant gemonteerd oranje (LED) zwaailicht, op zodanige hoogte gemonteerd dat deze geen hinderlijke reflectie oplevert voor de bestuurder, - o een naar achter gerichte werklamp voorzien van een doorschijnend rood (kunststof)glas, gericht op de baan van het strooimiddel.	Ja ☐	Nee ☐
49.	De strooiers zijn voorzien van een duurzame, niet demonteerbare en blijvend leesbare identificatieplaat die minimaal de volgende gegevens vermeldt: - o merk/leverancier, - o CE- markering, - o type- en/of serie aanduiding, - o bouwjaar, - o fabricagenummer, - o leeggewicht in kg, - o maximum inhoud capaciteit zout en vloeistof.	Ja ☐	Nee ☐
50.	Aan de achterzijde van de strooier (4m ³) is een ladder aangebracht die gebruikt kan worden om de strooier te inspecteren.	Ja ☐	Nee ☐
51.	De strooibreedte van de 4m ³ strooier dient minimaal 2 tot 10 meter te zijn. De strooibreedte van de 1.1m ³ strooier dient minimaal 2 tot 6 meter te zijn.	Ja ☐	Nee ☐
52.	De aanhangwagstrooier dient door één (1) persoon op veilige, eenvoudige en snelle wijze op een geschikt voertuig aangekoppeld en aangesloten te kunnen worden.	Ja ☐	Nee ☐
53.	De strooier dient aan de bovenzijde voorzien te zijn van een klapdakconstructie.	Ja ☐	Nee ☐
54.	Het zouttransport in de strooier dient door middel van een transportband plaats te vinden.	Ja ☐	Nee ☐
55.	De 4m ³ strooier is op eenvoudige wijze te koppelen aan elke tractor middels een kogelkoppeling van het type K-80. Opdrachtnemer stemt tijdig de specificatie hiervan met Opdrachtgever af.	Ja ☐	Nee ☐
56.	De aanhangwagstrooiers zijn voorzien van: - o een onderstel dat is afgestemd op de afmetingen en het gewicht van de strooier, waarbij geldt dat de wettelijke norm voor de asbelasting niet overschreden mag worden, - o 4m³ strooier hydraulische beremming, - o 1.1 m³ strooier mechanische oplooptrem, - o een handrem en een achteruitrij-vergrendeling,	Ja ☐	Nee ☐

	○ wettelijk verplichte verlichting en onderhoudsvrije spatborden.		
57.	De voedingsspanning van de aanhangwagengstrooiers bedraagt 12 volt.	Ja ☐	Nee ☐
58.	Indien de aanhangwagengstrooier als gevolg van het eigen gewicht vermeerderd met het laadvermogen kentekenplichtig is, wordt deel 2 van het kentekenbewijs op naam gesteld van Opdrachtgever. Tevens wordt de strooier dan voorzien van de wettelijk vereiste kentekenplaat (GAIK).	Ja ☐	Nee ☐
59.	De strooiers dienen te zijn voorzien van een in hoogte verstelbare steunpoot cq. neuswiel.	Ja ☐	Nee ☐
60.	Het rijsignaal is afkomstig van de strooier, niet van het trekkend voertuig.	Ja ☐	Nee ☐
61.	De aandrijving van de hydrauliekpomp is afkomstig van de strooier, niet van het trekkend voertuig.	Ja ☐	Nee ☐

Eisen aan het strooi managementsysteem en automatisch strooien voor nieuwe en gereviseerde strooiers.

62.	Het strooi managementsysteem maakt deel uit van de levering en biedt de Opdrachtgever online overzicht over zowel de actieve- als de uitgevoerde strooiacties. Het strooi managementsysteem (SMS) is bestemd voor het Winterdienstmaterieel zoals in het Beschrijvend document is omschreven. De Opdrachtnemer beschrijft de aangeboden SMS-oplossing functioneel en technisch en beschrijft hoe de toepassing functioneel, open en modern gehouden wordt (roadmap).	Ja ☐	Nee ☐
63.	De nieuwe en de gereviseerde strooiers zijn standaard uitgevoerd van een voorziening voor data communicatie voor het verzenden van data en beschikken over een eigen geheugen voor tijdelijke opslag indien geen contact met het datacommunicatienetwerk wordt verkregen. De datacommunicatie is aantoonbaar beschikbaar binnen het gehele werkgebied van de gemeente Súdwest-Fryslân.	Ja ☐	Nee ☐
64.	Wanneer er nieuwe updates van het strooi managementsysteem beschikbaar zijn dient de Opdrachtnemer de Opdrachtgever hiervan te voorzien en 'over the air' te implementeren.	Ja ☐	Nee ☐
65.	Het strooi managementsysteem moet de mogelijkheid hebben om strooi routes samen te stellen en te beheren en deze over the air naar de zoutstrooiers te distribueren.	Ja ☐	Nee ☐
66.	Bestaande routes zoals vastgelegd in autologic dienen geconverteerd te worden naar het nieuwe strooi managementsysteem.	Ja ☐	Nee ☐
67.	Werkwijze en programmatuur dienen eenvoudig en zonder intensieve trainingen toe te passen te zijn en dienen de chauffeurs en coördinatoren te ontlasten.	Ja ☐	Nee ☐
68.	Direct aansluitend op de strooiactie moeten de verrichtingen ook op afstand snel en eenvoudig controleerbaar zijn op correcte uitvoering.	Ja ☐	Nee ☐
69.	Het systeem dient afwijkingen in de strooiactie automatisch te signaleren en de bediener hierover te informeren.	Ja ☐	Nee ☐
70.	De volledige gebruikersdata in de applicatie is te benaderen via een API. Opdrachtgever wil deze data uitlezen ten behoeve van het maken van o.a. rapportages, analyses en kwaliteitscontroles. Deze data hoeft niet real-time te zijn. Opdrachtgever is eigenaar van de gegevens.	Ja ☐	Nee ☐
71.	Opdrachtnemer levert het metamodel van de API's en een datamodel van de aangeleverde data. Opdrachtgever verwacht hiermee een goede beschrijving van de op te halen data en de manier hoe het op te halen is.	Ja ☐	Nee ☐
72.	Het SMS maakt onderdeel uit van de levering van het winterdienstmaterieel genoemd in deze aanbesteding. Op basis van kosteloze GPS begeleidt het	Ja ☐	Nee ☐

	systeem de chauffeur langs de strooiroute en verzorgt automatisch de instellingen van de strooimachine.		
73.	Besturing van de strooimachine geschiedt automatisch m.b.t. de functies: – aan/uit strooien; – dosering; – strooi patroon links - rechts; – strooibreedte	Ja ☐	Nee ☐
74.	Het automatisch strooisysteem dient er voor te zorgen dat de instellingen van de strooier tijdens het rijden van de route volledig automatisch worden uitgevoerd. Dit wil zeggen dat de bestuurder hiervoor geen extra handelingen hoeft te verrichten. Tijdens het rijden van de route moet de chauffeur echter op eenvoudige wijze handmatige aanpassingen kunnen verrichten.	Ja ☐	Nee ☐
75.	Indien als gevolg van voorkomende GPS afwijking de strooimachine verhoging of verlaging van de dosering behoeft, geschiedt dit respectievelijk vóór het verstelpunt en na het verstelpunt.	Ja ☐	Nee ☐
76.	De navigatie van het systeem begeleidt de chauffeur met duidelijk digitaal kaartmateriaal via een display en spraakcommando's in het Nederlands langs de strooiroute. Het is echter ook mogelijk eigen commando's met betrekking tot de te volgen strooiroute toe te voegen.	Ja ☐	Nee ☐
77.	Er is een mogelijkheid om zelf routes aan te maken en bestaande routes aan te passen. De chauffeur kan inspelen op actuele situaties door het automatische systeem te "over-rulen" en tijdelijk op handmatige bediening over te gaan.	Ja ☐	Nee ☐
78.	Inschrijver geeft bij zijn Inschrijving alle mogelijkheden, kostenpatronen en benodigde specificaties ingeval er gebruik wordt gemaakt van een web server c.q. client server. De kosten per jaar dient u in de totaalprijs in bijlage 11 op te nemen voor een periode van 10 jaar.	Ja ☐	Nee ☐
79.	De zoutstrooiers hebben een gegarandeerde levensduur van minimaal tien (10) jaar zonder tussentijdse revisies bij regulier gebruik waarvoor de zoutstrooiers zijn ontworpen en gefabriceerd.	Ja ☐	Nee ☐
80.	Het routebegeleiding- en strooimanagementsysteem dient in de Nederlandse taal ingesteld te kunnen worden.	Ja ☐	Nee ☐
81.	Voor het SMS levert u een aparte Service Level of Agreement (SLA) op. Op de levering van het SMS zijn de GIBIT2020 voorwaarden van toepassing. In uw aanbieding geeft u eventueel aan waar u van deze standaard voorwaarden wenst af te wijken.	Ja ☐	Nee ☐

Eisen aan de powerpacks

82.	Op de voertuigen die niet zijn voorzien van een hydrauliekvoorziening ten behoeve van de aandrijving van de natzoutstrooier moet op het platform een dieselaggregaat (powerpack) worden gebouwd. Het powerpack is voorzien van een watergekoelde dieselmotor met minimaal twee (2) cilinders met een regelbaar toerental dat de volledige hydraulische en elektrische aandrijving van de zoutstrooier verzorgt.	Ja ☐	Nee ☐
83.	De benodigde hydraulische aanvoer- en retourleidingen voor de natzoutstrooier zijn van metaal en kunnen op het platform worden gefixeerd. De verbinding tussen deze metalen leidingen en aanbouwelementen alsmede het aggregaat, wordt gedaan door flexibele verbindingdelen die zijn voorzien van RVS snelkoppelingen.	Ja ☐	Nee ☐

	De leidingen zijn beschermd tegen mechanische beschadigingen en oververhitting. Het systeem is voorzien van een beveiliging die, in geval van slang of leidingbreuk, de pomp uitschakelt.		
84.	De powerpacks zijn van het zelfde merk en type en moeten op eenvoudige wijze door middel van gelijke hydrauliek snelkoppelingen en gelijke industriële stekkers onderling uitwisselbaar zijn.	Ja ☐	Nee ☐
85.	Opdrachtnemer draagt er zorg voor dat de powerpacks op zodanige wijze geplaatst en bevestigd worden dat zij op eenvoudige wijze gewisseld kunnen worden.	Ja ☐	Nee ☐
86.	Het powerpack is voorzien van een eigen dieseltank met een zodanige capaciteit dat de zoutstrooier tenminste een volledige strooi route van minimaal 8 uren achtereen gesloten kan strooien zonder dat er getankt moet worden.	Ja ☐	Nee ☐
87.	Het powerpack is voorzien van een hydraulische pomp en tank voor hydraulische olie van voldoende capaciteit, afgestemd op de specificaties van de zoutstrooier.	Ja ☐	Nee ☐
88.	Het powerpack beschikt over een eigen elektrische startvoorziening (startmotor en accu) en kan vanuit de cabine worden gestart en gestopt middels de afstandsbediening. Verder is het systeem voorzien van een laadstroom controle lamp.	Ja ☐	Nee ☐
89.	Pompen, ventielen en hydrauliekolietank dienen te worden afgeschermd voor alle type weersinvloeden en strooimiddelen.	Ja ☐	Nee ☐
90.	Het powerpack voldoet aan de eisen van de Nederlandse arbeidsinspectie en is voorzien van CE-keurmerk met daarbij behorend certificaat en eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaringen, Nederlandstalige gebruiks-, onderhoud- en veiligheidsvoorschriften.	Ja ☐	Nee ☐

Logistieke eisen			
91.	Het nieuw te leveren Winterdienstmaterieel vindt uiterlijk plaats 12 maanden na gunning. Gefaseerde levering is toegestaan mits dit besproken is met en na goedkeuring Opdrachtgever. Uitstel op de uiterste leveringsdatum is niet mogelijk.	Ja ☐	Nee ☐
92.	Toegang tot beheer en gebruik SAAS applicatie via AzureAD van onze gemeente.	Ja ☐	Nee ☐
93.	Indien Opdrachtnemer niet in staat is het gereviseerde Winterdienstmaterieel binnen de gestelde termijn af te leveren, zal de Opdrachtgever aan Opdrachtnemer een boete opleggen van € 1.000,00 excl. BTW per individueel item per week vertraging.	Ja ☐	Nee ☐
94.	Indien zich gedurende de leveringstermijn situaties voordoen die leiden tot vertraging, dan informeert Opdrachtnemer de Opdrachtgever hier direct over.	Ja ☐	Nee ☐
95.	In verband met uniformiteit, beschikbaarheid van onderdelen en praktische zaken zoals service, dient het Winterdienstmaterieel gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst van één en hetzelfde merk en type te zijn.	Ja ☐	Nee ☐
96.	Het transport van de aangeboden, te reviseren en nieuw te leveren Winterdienstmaterieel komt voor rekening van de Opdrachtnemer. Inschrijver verzorgt transport van en naar de werflocatie van opdrachtgever gevestigd aan de Oude Oppenhuizerweg 67 te Sneek.	Ja ☐	Nee ☐
97.	Het Winterdienstmaterieel wordt bedrijfsklaar opgeleverd volgens incoterm DDP geleverd op het door Opdrachtgever gewenste adres binnen de gemeente Súdwest-Fryslân.	Ja ☐	Nee ☐

Facturatie			
98.	De factuur moet zijn voorzien van routenummer 1902 en naam van uw contactpersoon bij Opdrachtgever en een duidelijke BTW-specificatie. De factuur wordt getoetst aan de wettelijke eisen die de Belastingdienst aan een factuur stelt. Indien de factuur hier niet aan voldoet wordt de factuur geretourneerd.	Ja ☐	Nee ☐
99.	De betaling van de opdracht som geschiedt maximaal 30 dagen nadat Opdrachtgever de factuur heeft ontvangen. U kunt een e-factuur sturen via het netwerk van Peppol. Het OIN nummer van de gemeente Súdwest-Fryslân is 00000001823288444000. Indien u gebruik maakt van Peppol graag het routenummer 1902 vermelden in het XML-bestand bij de tag: "OrderReference". Geen e-facturering? Het is ook mogelijk een factuur in PDF formaat te sturen. Deze kunt u mailen naar: Facturen@sudwestfryslan.nl	Ja ☐	Nee ☐