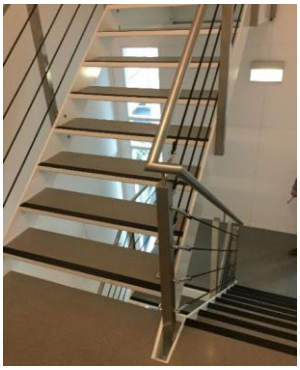
Nummer	Bouwdeel	Bouwlaag	Originele situatie	Modelmatige situatie	OntruiMR nummering		
1	**H**	**Elke**	**Dubbele schuifdeur**	**Dubbele deur <135°**			
De schuifdeuren naar de lifthallen in bouwdeel H zijn op elke bouwlaag gemodelleerd als een dubbele deur <135° In OntruiMR.					V48 V49 V433 V343 V525 V526 V517 V518 V236 V237 V240 V241 V238 V239 V244	V245 V242 V243 V246 V247 V248 V249 V258 V259 V250 V251 V260 V261 V252 V253	V264 V265 V270 V271 V266 V267 V272 V273 V268 V269 V274 V275
2	**D-E**	**B01**	**Wisseldeur**	**Enkele deur heen + enkele deur terug**			
De wisseldeur in Bouwdeel C+D+E op bouwlaag B01 is in het model als twee keer een enkele deur van 0,85 m met een tegenovergestelde draairichting gemodelleerd.							V63 V65
3	**A-B + C-D-E**	**B05 / B04**	**Trappenhuis met 2 bordessen**	**2 trappenhuizen**			
Van bouwlaag B05 naar B04 in Bouwdeel A+B en C+D+E loopt een trap met 2 middenbordessen. Dit kan niet als zodanig in Ontruimr worden ingevoerd. Modelmatig is daarom een extra laag in het trappenhuis toegevoegd met een bovenbordes met de omvang van het extra middenbordes. de trap is opgesplitst in 2 delen met eenmaal 8 en eenmaal 16 treden. Dit is een conservatieve vertaling omdat hierdoor een extra tijdstap in het model ingebouwd wordt.							T08B05-M T09B05-M T10B05-M T11B05-M T12B05-M
4	**H-I**	**B02 / B01**	**Trap met 1 bordes >4m overbrugging**	**2 trappen met gebied ertussen**			
Van B02 naar B01 overbrugt trap 13 een hoogte van 4,8 meter door middel van een trap met 1 middenbordes. Dit kan niet als zodanig in Ontruimr worden gemodelleerd. Modelmatig is daarom een extra gebied toegevoegd met een oppervlak van het middenbordes. De trap is opgesplitst in twee trappen met eenmaal 9 en eenmaal 21 treden. Dit is maatgevend omdat hierdoor een extra tijdstap in het model ingebouwd wordt.							T13B02M
5	**H-I**	**B02 / B01**	**Trappenhuis met 2 bordessen**	**2 trappenhuizen**			
Van B02 naar B01 overbruggen trappen T01 en T02 een hoogte van 4,8 meter door middel van een trap met 2 middenbordessen. Dit kan niet in Ontruimr worden ingevoerd. Modelmatig is hier een extra laag in het trappenhuis toegevoegd met een bovenbordes me teen oppervlakte van het extra middenbordes. De trap is opgesplitst in twee trappen met eenmaal 11 en eenmaal 20 treden. Dit is maatgevend omdat hierdoor een extra tijdstap in het model ingebouwd wordt.							T01B02M T02B02M
6	**K**	**K01**	**Wisseldeur**	**Enkele deur heen + enkele deur terug**			
De wisseldeur in Bouwdeel C+D+E op bouwlaag K01 is in het model als twee keer een enkele deur van 0,85 m met een tegenovergestelde draairichting gemodelleerd.							V452 V457

Nummer	Bouwdeel	Bouwlaag	Originele situatie	Modelmatige situatie	OntruiMR nummering
7	**Alle**	**B01**	**Deuren**	**Tegen de vluchtrichting op 0**	
Om onlogisch vluchten te voorkomen zijn er deuren tegen de vluchtrichting in het model niet beschikbaar gemaakt. Deze deuren hebben in de betreffende richting een doorgangsbreedte van 0,0 m gekregen. Dit is gedaan om te voorkomen dat een vluchtroute geblokkeerd wordt omdat enkele personen voor het vluchten de betreffende deur (onlogisch) gebruiken.			Dubbele deur bouwdeel A+B naar I		V28
			Dubbele deur bouwdeel C+D+E naar I		V50
			Deur bouwdeel H naar I		V33
			Deur voorportaal trap 1 naar bouwdeel H café		V46
			Deur voorportaal trap 1 naar toiletruimte		V54
			Deur toiletruimte bouwdeel H naar ruimte voor nooduitgang		V47
			Deur Auditorium vluchtruimte naar Algemene ruimte bouwdeel A+B		V20 + V24
			Deur Bouwdeel I naast receptie naar bouwdeel H ruimte voor nooduitgang naast BMP		V34
			Deur bouwdeel C+D+E naar ruimte trap 13		V54
			Deur bouwdeel C keukengang naar algemene ruimte bouwdeel C+D+E		V58
			Deurvoorportaal 1 naar toiletruimte bouwdeel H		v547
			Deuren Bouwdeel A naar gang A+B		V117 + V118
			Vluchtdeur restaurant naar trappenhuis 10		V76
			Vluchtdeur bouwdeel D naar Trappenhuis 11		V78 + V79
8	**H**	**B08 en B19**	**Deuren**	**WBDBO 20 minuten status**	
In het model is voor een aantal doorgangen modelmatig 30 minuten rookwerendheid/20 minuten brandwerendheid (WRD30/E20) toegekend waarvan niet is vastgesteld of deze daadwerkelijk aanwezig is.			Deuren tussen videdeel boven en linkerkant hoogbouw H B08		V325
			Deuren tussen videdeel boven en rechterdeel hoogbouw H B08		V326
			Deuren tussen videdeel boven en linkerkant hoogbouw H B19		V224
			Deuren tussen videdeel boven en rechterdeel hoogbouw H B19		V603
9	**Alle**	**B01**	**Trap**	**Tegen de vluchtrichting op 0**	
Om onlogisch vluchten te voorkomen zijn een aantal trappen modelmatig tegen de vluchtrichting in niet beschikbaar gemaakt (hebben een breedte van 0,0 m gekregen in de betreffende richting). Het betreft de volgende trappen:			Trap van kelder naar bouwdeel I (Trap 4b)		V455
			Trap van kelder naar bouwdeel C (trap 14)		V431
			Trap van B02 naar B01 Bouwdeel H (Trap 13)		V638
			Trap van B01 naar B02 Bouwdeel H (Trap 4)		V598
			Trap van B01 naar B02 Bouwdeel H (Trap 5)		V622
			Trap van B01 naar B02 Bouwdeel B (Trap 9)		v401
10	**H**	**Alle**	**Deurbreedte**	**Minder breed gemodelleerd bij configuratie IIIa-2 en IIIb-2**	
Om asymmetrisch ontruimen richting trappenhuis 2 te kunne berekenen is de doorgangsbreedte van de deur naar voorportaal VP01 op de bouwlagen B02 t/m B22 kleiner gemodelleerd (doorgangsbreedte 0,55 m) dan deze daadwerkelijk is.			Alle deuren voor voorportaal VP01 in bouwlaag H	V529 V202 V298 V521 V209 V302 V515 V222 V308 V177 V234 V312 V181 V226 V318 V327 V278 V344 V186 V288 V194 V294	
11	**T**	**B01**	**Deurbreedte**	**Minder breed gemodelleerd**	
Mensen die zich in de tuin bevinden (bouwdeel T) zijn als niet langer bedreigd/veilig beschouwd. Om vanuit bouwdeel T naar het aansluitend terrein te komen dienen vluchtende personen echter nog 3 dubbele deuren op de perceelgrens te passeren. De beperking op de uitstroom die door deze deuren ontstaat is modelmatig vertaald door het toepassen van een versmalling van de doorgangsbreedte van de deuren met 0,1 m			Deur bouwdeel A+B naar bouwdeel T		V632
			Deur bouwdeel A+B naar bouwdeel T		V633
			Deur bouwdeel C+D+E naar bouwdeel T		V630
			Deur bouwdeel C+D+E naar bouwdeel T		V631