

Aanbesteding: Reconstructie Oranjelaan Roermond
Aanbestedende Dienst: Gemeente Roermond
Referentie: 16436-2023

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Inzet SROI

Vraag:

U schrijft in de ABL dat de opdrachtnemer 5% van de opdrachtwaarde aan SROI moet besteden. Dit is buitenproportioneel veel en niet realistisch. Naast het feit dat gemotiveerde mensen niet te vinden zijn, of kunnen worden aangedragen door uw organisatie zou het betekenen voor dit project dat er +/- 5000 uur aan SROI besteed zou moeten worden. Omgerekend naar de beschikbare 120 werkbare werkdagen zou dit betekenen dat we 5 mensen per dag volledig moeten inzetten !! Al zou het in te zetten percentage 7% van de loonsom zijn dan zijn het nog ruim 2100 uur en meer dan 2 mensen per werkbare werkdag. Graag deze paragraaf laten vervallen.

Antwoord:

De eisen aangaande de SROI invulling blijven onverkort van toepassing. De Opdrachtgever herkent zich niet in de stellingen van de vraagsteller.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 23 nov. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 ABL par 7.3.3

Vraag:

In de tabel met de waardering staat 'Hierbij kiest de inschrijver voor een korte en hevige uitvoeringsperiode'. Daaruit is af te leiden, dat kort en hevig positief gewaardeerd wordt. In ditzelfde hoofdstuk moeten wij ook iets schrijven over bereikbaarheid en hinder. Dit gaat vaak niet samen met kort en hevig. De 120 werkbare dagen zijn al niet erg realistisch. In 7.3.3. staat de zinsnede 'eerder opleveren leidt niet tot een betere waardering'. Het wordt voor elke inschrijver al een uitdaging binnen 120 werkbare dagen het werk te realiseren. Kunt u verduidelijken wat goed gewaardeerd wordt en daarin consistent zijn met de termen kort, hevig en realistisch?

Antwoord:

Het gebruikelijke spanningsveld tussen een korte doorlooptijd en het minimaliseren van de omgevingshinder doet zich ook in dit werk voor. De

Opdrachtgever is zich hiervan bewust en verkiest de uitvoeringsstrategie met een zo'n kort mogelijke doorlooptijd boven de uitvoeringsstrategie "het minimaliseren van de omgevingshinder" temeer omgevingshinder een subjectief begrip is. Uitgangspunt voor de fasering van het werk moet dus zijn een zo'n kort mogelijke doorlooptijd. Dit uiteraard met het oog op de gestelde kaders uit het bestek. Uiteindelijk kan met deze keuze de omgevingshinder verminderd worden door het nemen van aanvullende maatregelen.

De beschikbare werkdagen worden verhoogd naar 160 werkbare werkdagen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 23 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
ABL par 7.1

Vraag:

Het 2e onderdeel 'Planning & beperken hinder en garanderen bereikbaarheid' wordt maar met maximaal 360.000,- gewaardeerd. Dit is het belangrijkste onderdeel van het gehele plan. Wij stellen voor om de maximale korting van dit onderdeel minimaal te verdubbelen, zodat de meerwaarde ook echt onderscheidend wordt gewaardeerd.

Antwoord:

De waarderingen blijven ongewijzigd.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 23 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
ABL par 7.1

Vraag:

De totaal de behalen fictieve korting bedraagt maar 960.000,-. Ten opzichte van de te verwacht aanneemsom is dit veel minder dan 40%. De inspanningen die gevraagd worden en de maatregelen die we moeten nemen om maximaal te scoren, staan niet in verhouding met de maximaal te behalen korting. Wij stellen voor om de fictieve korting te verdubbelen, zodat de maatregelen ook de juiste waardering krijgen.

Antwoord:

De waarderingen blijven ongewijzigd.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 23 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Bijlage J

Vraag:

In deze bijlage staat dat er maximaal 360.000,- aan fictieve korting kan worden behaald. In de leidraad staat dat er 480.000,- aan fictieve korting kan worden behaald. Wat is correct?

Antwoord:

480.000 euro is de juiste waarde. Bijlage J is hierop aangepast. De nieuwe bijlage is bijgevoegd aan deze nota.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 23 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Inschrijfvergoeding

Vraag:

"inschrijvers ontvangen geen tegemoetkoming in de kosten voor het opstellen en indienen van hun inschrijving, omdat u van mening bent, dat er geen extra inspanning wordt gevraagd. Ons inziens moet er een hele grote inspanning worden geleverd voor het PVA. Dit alleen al voor het criterium 'Planning & beperken hinder en garanderen bereikbaarheid', waar de volgende onderdelen worden gevraagd:

- planning
 - fasering (plaatsgebonden en tijdgebonden);
 - verkeersmaatregelen;
 - omleidingsroutes;
 - voorzieningen bereikbaarheid Laurentius-ziekenhuis (zoals rijplaten, loopschotten, bypass e.d);
 - voorzieningen bereikbaarheid woningen/bedrijven/overige instanties (zoals rijplaten, loopschotten, bypass e.d);
 - voorkomen van stof, geluid/lawaai, trillingen en stank;
 - bereikbaarheid voor hulpdiensten en de huisvuilophaaldienst.
- Wij verzoeken u dan ook om een tegemoetkoming vast te stellen voor deze aanbesteding."

Antwoord:

De aanbestedende dienst is van mening dat zonder een uitgestippeld plan de

inschrijvers geen deugdelijke kostencalculatie kunnen opstellen. Met andere woorden: de achterliggende afwegingen die de grondslag vormen voor een doordachte inschrijving worden toch gemaakt. Wij vragen inderdaad om deze uit te werken in een plan van aanpak, hetgeen geen afwijkende insteek is de afgelopen jaren. Vandaar dat wij dit 'als geen extra inspanning' betitelen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 23 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Extra bijlagen

Vraag:

De aanbestedende dienst stelt extra bijlagen ter beschikking.

Antwoord:

Zie extra documenten: dwg bestanden. Wij benadrukken dat de dwg- files geen contractdocumenten zijn; u kunt hier geen rechten aan ontleen en de bij het bestek behorende ontwerptekeningen in .pdf zijn leidend.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 31 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
ABL

Vraag:

Worden de kwalitatieve scores eerst bekend gemaakt aan de inschrijvers alvorens de prijscomponent wordt geopend ?

Antwoord:

Nee, de scores aangaande het kwalitatieve onderdeel worden niet eerder bekend gemaakt. Er is 1 moment waarop de integrale gunningsbeslissing wordt bekend gemaakt. Wel worden de prijsonderdelen niet eerder open gemaakt dan dat de scores aangaande de kwalitatieve onderdelen zijn vastgesteld.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
1.05

Vraag:

De beschikbare werkbare werkdagen zijn erg krap. Mede gezien de vele eisen m.b.t. fasering, bereikbaarheid e.d. verzoek om dit aan te passen.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 2.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
1.05

Vraag:

Verwezen wordt naar paragraaf 7.4.5. in de ABL. Deze paragraaf bestaat niet.

Antwoord:

Correct, verwijzing is aangepast naar paragraaf 7.3.3.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
1310

Vraag:

Op te breken riool wordt niet vooraf gereinigd. Is dat juist ?

Antwoord:

Nee, besteksposten 130010, 130020 en 130030 zijn toegevoegd.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
1450

Vraag:

Ontgravingen betreffen alle gemiddelde diktes. Graag separate posten opnemen voor het afvoeren en accepteren van de vrijgekomen funderingen.

Antwoord:

- Besteksposten 146010 t/m 146040 zijn aangepast (deficode 6)
- Er zijn separate besteksposten (146050 t/m 146060) toegevoegd t.a.v. de afvoer funderingsmateriaal.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
1460

Vraag:

Ontgravingen betreffen alle gemiddelde diktes. Graag separate posten opnemen voor het afvoeren en accepteren van de vrijgekomen funderingen.

Antwoord:

- Besteksposten 146010 t/m 146040 zijn aangepast (deficode 6)
- Er zijn separate besteksposten (146050 t/m 146060) toegevoegd t.a.v. de afvoer funderingsmateriaal.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
220010

Vraag:

Waar is deze voorziening voorzien ?

Antwoord:

Het toepassen is voorzien over de gehele lengte van het aan te leggen trac van het IT-riool. Hoeveelheid in bestekspost 220010 is hierop aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

15

3210

Vraag:

Mogen ook ronde put toegepast worden ?

Antwoord:

Nee, op dit moment zijn de gevolgen op het ontwerp en de uitvoering niet in te schatten indien er ronde putten worden toegepast. Uitgangspunt voor de inschrijving zijn de putvormen zoals opgenomen in het bestek.

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 24 nov. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

16

Onderwerp:

3240

Vraag:

Bestekspost 955060 bestaat niet zal 950060 moeten zijn. Is dat correct ?

Antwoord:

Correct, verwijzing is aangepast

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 24 nov. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

17

Onderwerp:

950060

Vraag:

Aanvraag van een aanluiting op elekranet bij Enexis kent momenteel een doorlooptijd die kan oplopen tot wel 20 weken. Hier hebben wij als uitvoerendepartij geen invloed op. Mogelijk dat OG deze aansluiting al kan aanvragen.

Antwoord:

De aansluiting wordt door OG aangevraagd.

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 24 nov. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.****Onderwerp:**

18

950060

Vraag:

Is deze pompput al besteld door OG ? Zo ja wanneer is deze leverbaar ?

Antwoord:

De put dient door de ON te worden geleverd en dus ook besteld.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

3250

Vraag:

Mogen ook putranden en kolken worden toegepast van een andere leverancier dan TBS-SVA ?

Antwoord:

Ja, in zoverre deze gelijkwaardig zijn. De inschrijver die met een gelijkwaardige leverancier wil inschrijven dient dit bij zijn inschrijving kenbaar te maken door middel van een opgave van de bestekposten waarop dit betrekking heeft, het alternatieve gelijkwaardige product, een productblad van het product en een toelichting waarom de inschrijver dit product als gelijkwaardig aanmerkt.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

83

Vraag:

U vraagt voor inzet van materieel met een een laadvermogen of bakinhoud van ten minste XX. Dit is niet eenduidig te begroten. Een materieelstuk van ten minste 12 ton kan ook 30 ton zijn. Wij hoeven u niet uit te leggen dat daar andere prijzen per eenheid voor gehanteerd dienen te worden. Graag de omschrijvingen eenduidiger maken.

Antwoord:

Dit betreffen standaard defcodes volgens de RAW-systematiek. Posten blijven gehandhaafd.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
21 830060/70/80

Vraag:
U bedoelt hier exclusief bediening ?

Antwoord:
Correct.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
22 840010

Vraag:
Het SPG bestaat niet meer ? En deze post is dubbel op met de SROI verplichting.

Antwoord:
Post 840010 komt te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
23 911040

Vraag:
Is een faxtoestel benodigd ?

Antwoord:
Nee, bestekspost 911040 is aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
911240

Vraag:

Graag nader specificeren wat hier verwacht wordt ? Wat zijn de afspraken die gemaakt zijn met de betreffende leidingbeheerders. Op welke punten moeten welke leidingen of kabels worden opgevangen. Maatregelenplan ? CROW500 ?

Antwoord:

De opdrachtgever dient rekening te houden met ondersteunende voorzieningen voor de bestaande kabels en leidingen. Bestekspost 911240 is hierop aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
911250

Vraag:

Met hoeveel stuks garnituur dienen we rekening te houden ?

Antwoord:

50 stuks.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
911730

Vraag:

Kunt u de polis ter beschikking stellen ?

Antwoord:

Ja, deze is als bijlage 15 bijgevoegd aan de nota.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
01 04 07-01

Vraag:

Het door u voorgestelde percentage voor de aannemersvergoeding is niet realistisch. Algemene Kosten alleen al overstijgen de door u voorgestelde 10%. Daarnaast zijn het aandeel % uitvoeringskosten, risico op voorhand niet te bepalen. Verzoek deze paragraaf te laten vervallen en in de eerste bouwvergadering gezamenlijk te bepalen.

Antwoord:

De bepaling uit 01.04.07 lid 01 komt te vervallen. De Opdrachtgever is van mening dat meerwerken marktconform dienen te worden afgeprijsd om te kunnen worden overeen te komen. Wij gaan echter niet op voorhand akkoord met het door u genoemde percentage.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
25 01 02-01

Vraag:

Wat wordt bedoeld met het "Woordenboek Limburgse Peelen" ? Kunt u een link ter beschikking stellen ?

Antwoord:

25.01.02 komt te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
81 24 31-02

Vraag:

Worden de kosten van het onderzoek rechtstreeks verrekend door OG ?

Antwoord:

Ja, zie hiervoor bestekspost 911050.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
30 VRI Bestek

Vraag:
Op diverse plekken in het VRI bestek wordt verwezen naar de bijlage :
Besteksbijlage TRB-VL160404_PvE verkeertechnische systemen
Roermond. Deze bijlage ontbreekt !

Antwoord:
De besteksbijlage is toegevoegd aan deze nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
31 Algemeen

Vraag:
Kunnen jullie het maatregelenplan conform CROW500 ter beschikking
stellen ?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 24.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
32 VRI bestek

Vraag:
In posten 140015 en 140017 wordt een antenne en een ingang t.b.v. DCF
gevraagd, echter tijdaanpassing wordt vandaag de dag door synchronisatie
met de centrale uitgevoerd.
Dit wordt ook aangegeven in post 140017 dit gebeurt dus softwarematig.
Mag ON ervan uitgaan dat de tijd nu ook via synchronisatie met de centrale
wordt gerealiseerd?

In de huidige situatie zitten ook 2 lantaarns en een PRIS dus dat weer

terugplaatsen moet lukken.
Maar klopt het gewicht van de PRIS wel ?? 500kg ??

Antwoord:

Het leveren en aanbrengen van deze antenne en ingang DCF komen te vervallen.

Uitgangspunt voor het gewicht van de PRIS is 200 kg.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:

VRI Bestek

Vraag:

Bij besteks post 161080, vragen ze een zweepmast van 6,5 m waar al 2 stuks 3L300 lichten aan komen en dan moet er ook nog een PRIS paneel van 1,2x2, 5 m 500 Kg teruggeplaatst worden.

Dat lijkt me niet goed dat dat bord 500 kg weegt.

En is de zweep niet erg kort om daar zo veel aan te hangen

Antwoord:

Uitgangspunt voor het gewicht van de PRIS is 200 kg.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Bijlage fasering par. 2.6

Vraag:

Kunt u de planningen van de NUTS bedrijven delen.

Antwoord:

Op dit moment is er nog geen planning bekend.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Bijlage fasering par. 2.6

Vraag:

Onder N3 geeft u aan dat NUTS bedrijven werkzaamheden te doen hebben, met verwijzing naar bestek. Het bestek zegt hier verder niets over. Kunt u duidelijk specificeren welke werkzaamheden de NUTS bedrijven te doen hebben.

Antwoord:

In het kort worden de aanstaande werkzaamheden van de nustbedrijven toegelicht. Deze toelichting betreft een toelichting op hoofdlijnen.

WML zal de vervallen asbestleidingen verwijderen.

Enexis verwijderd de vervallen MS ter plaatse van de parkeerplaats van het ziekenhuis.

De databedrijven zullen de databundelkabels liggende aan de zuidzijde van de weg, vanaf de Mgr Driessenstraat tot aan de rotonde met de Bredeweg verlagen.

Bijgaand aan de nota is op de klic-tekening schematisch weergegeven welke opgaves bij de nutsbedrijven worden weggelegd.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Deel 3 01.04.07

Vraag:

In artikel 01 04 07lid 01 stelt u dat het (maximale) opslagpercentage bij bestekswijzigingen 10% betreft. Alleen al de algemene kosten in onze branche zijn 12%. Er blijft dan niks meer over voor uitvoeringskosten, winst & risico. Hiermee legt u dus enkelzijdig een percentage vast, wat niet marktconform en kostendekkend is voor inschrijvers. Wij verzoeken u om betreffende bepaling aan te passen naar 21% (12+7+2).

Antwoord:

De bepaling uit 01.04.07 lid 01 komt te vervallen. De Opdrachtgever is van mening dat meerwerken marktconform dienen te worden afgeprijsd om te kunnen worden overeen te komen. Wij gaan echter niet op voorhand akkoord met het door u genoemde percentage.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

37

BP 328010

Vraag:

Klopt het materiaal ? terugslagklep voor 300 in een 315 buis?

Antwoord:

Type en afmeting zijn gewijzigd. Bestekspost 328010 is aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
bp 323040

Vraag:

Kunt u de werkzaamheden die wij als assistentie dienen uit te voeren te specificeren?

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld bestekspost 324040. Aannemer dient deze werkzaamheden te coördineren en dient er voor te zorgen dat derden veilig en zonder hinder de werkzaamheden kunnen uitvoeren en de locatie bereikbaar is.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
sroi

Vraag:

In artikel 01 27 01 stelt u een SROI-percentage van 5% a 7% van de opdrachtwaarde verplicht. Op basis van de gewenste doorlooptijd in combinatie met specialistisch werk is dit percentage niet haalbaar. Wij verzoeken u om de betreffende bepaling te laten vervallen.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 1.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad blz 24, punt 3

Vraag:
Hoe moeten wij deze zin interpreteren ? Grammaticaal klopt deze zin niet.

Antwoord:
De inschrijver dient daadwerkelijk te kunnen beschikken over de materieelstukken waarmee deze inschrijft en welke door hem worden opgegeven.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
bijlage 2 uitvoeringsvoorwaarden

Vraag:
Mbt 231015memoverkeerseisen N1 t/m N4: Kunt u aangeven hoeveel, waar deze plaatsvinden en wanneer deze werkzaamheden plaats hebben en of deze gelijktijdig zal plaats hebben met het geplande civielbestek ?

Antwoord:
Alle werkzaamheden dienen gelijktijdig te worden uitgevoerd.
N1: het plan aangaande de openbare verlichting is weergegeven op de groentekening.
N2 en N4: het betreft kleinschalige werkzaamheden. Uitgangspunt voor deze werkzaamheden is dat deze nevenaannemer mee moeten werken aan de planning van de ON.
N3: zie antwoord op vraag 35.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad 7.3.3. Planning & beperken hinder en garanderen bereikbaarheid

Vraag:
Moet er in een tijdelijke situatie waarbij gebruik gemaakt wordt van een tijdelijke VRI rekening gehouden worden met een KAR ?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

bijlage 2 uitvoeringsvoorwaarden

Vraag:

In bijlage3Memoverkeerseisen wordt beschreven dat elk gebied vanuit 2 toegangsbewegen bereikbaar moet zijn. Hoe moet hiermee bij de Jos Beltjensstraat en Past van Oppenstraat worden omgegaan. Deze wegen zijn doodlopend voor autoverkeer ?

Antwoord:

Voor beide straten zijn specifieke eisen opgenomen in de bijlage 2 van het bestek d.d. 15 oktober 2023. Deze eisen zijn met de hulpdiensten besproken en overeengekomen.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

44

Onderwerp:

bijlage J

Vraag:

Wat moet er in de kolom "in te zetten aantal" ingevuld worden, draaiuren of aantal stuks?

Antwoord:

Het aantal stuks dient te worden ingevuld.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

46

Onderwerp:

bijlage 2 uitvoeringsvoorwaarden

Vraag:

Mbt Bijlag2BijMemoVerkeerseisen : Kunt u aangeven welke lijnbussen

gebruik blijven maken van de rotonde Oranjelaan / Bredeweg en rotonde Oranjelaan/ Kerkeveldlaan?

Antwoord:

Enkel en alleen lijn 1 welke wordt vervangen door lijn 101. Deze rijdt 1 maal per 30 min, en tijdens spitsuren 1 maal per 15 min. De spitsuren zijn gelegen tussen 07-11u en tussen 13 en 19 u. Alle andere lijnen worden omgeleid.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
BP 137010

Vraag:

Kunt u een post opnemen voor de verrekening van de kosten t.a.v. de PBM's /veiligheidsmaatregelen?

Antwoord:

Zoals omschreven in het bestek onder hoofdstuk 1370, dienen de werkzaamheden uitgevoerd te worden conform het AC-Werkplan. Alle kosten voor het verwijderen ervan dienen in de prijs per eenheid te worden opgenomen. Hieronder vallen o.a. PBM's en veiligheidsmaatregelen.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
7.3.2 Duurzaamheid en Bijlage J

Vraag:

In 7.3.2 vraag verwijst u naar bijlage J, waarbij het tweede tabblad 'bewijslast' ingevuld moet worden. Wij werken met lokale onderaannemers, waarbij wij nu nog niet vast gaan leggen voor welke onderaannemer wij gaan werken. Dit drijft namelijk de prijs op. Dat betekent dat wij het merk, kenteken en motor niet kunnen invullen. Wel kunnen we het bouwjaar, vermogen(kW), stageklasse en brandstof invullen. Dit zijn ook de onderdelen die van belang zijn voor de bepaling van de emissie. Daarnaast is dit een lijst die vaak na gunning wordt bijgehouden om te verifiëren of we voldaan aan onze beloften. Wij verzoeken u om het invullen van het tweede tabblad te laten vervallen of alleen de kolommen stageklasse en brandstof in

te laten vullen. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Het voorstel om enkel en alleen de stageklasse en de brandstof in te vullen is akkoord. Vooraf aan start van de werkzaamheden dient deze bijlage volledig door de ON te worden ingevuld en voor acceptatie voorgelegd te worden aan de directie.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Vraag 2 NVI 1

Vraag:

Kunnen de door LZH opgestelde kaders met betrekking tot geluid en trillingen opgevraagd/beschikbaar gesteld worden ?

Antwoord:

Er worden in deze door het Ziekenhuis Laurentius geen stringenter eisen, dan gebruikelijk zijn, gesteld . De kaders zijn de normale kaders vastgelegd in de huidige wet- en regelgeving.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Vraag 48 NVI 1

Vraag:

De door FF advies aangeleverde AERIUS-berekening is d.d. 23 maart 2023 heeft betrekking op een uitvoering in 2023 en 2024, waarbij verdeling 50-50 over deze jaren. De werkzaamheden worden echter volledig in 2024 uitgevoerd. Mogen wij de waardes uit de projectberekening x 2 aanhouden ?

Antwoord:

Nee, voor de Aerijs berekening is het noodzakelijk dat de inschrijver dezelfde verdeling hanteert als in de Aerijs-berekening van de Opdrachtgever. Dus ook de inschrijver dient uit te gaan van een 50-50 verdeling van het werk over de planjaren 2023 en 2024. Alleen zo kunnen de verschillende berekeningen met elkaar vergeleken worden.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Vraag 48 NVI 1

Vraag:

De door FF advies aangeleverde AERIUS-berekening is d.d. 23 maart 2023 is niet actueel. De op dit moment toe te passen calculator is van de versie oktober 2023. Zijn de waarden volgens het rapport FF advies maatgevend ?

Antwoord:

De aanbestedende dienst dient te kunnen toetsen of de inschrijving niet tot meer stikstofdepositie leidt dan hetgeen is vergund. Derhalve dient elke inschrijver een eigen stikstofberekening te laten opmaken. Het gaat hier dus om een vergelijk aangaande het aantal draaiuren en de bijbehorende stikstofdepositie en niet om de conclusies of en op welke natuur er depositie ontstaat.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Vraag 42 NVI 1

Vraag:

Is er meer data beschikbaar m.b.t. verkeersintensiteiten op de Oranjelaan, Maria Theresialaan, Bredeweg, Venloseweg, St Wirosingel, Willem 2 Singel, Wilhelminalaan en Koninginnelaan ?

Antwoord:

Ja, deels. Deze worden na gunning met de aannemer gedeeld.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Kunt u de meest recente gegevens van de Groene Golf inclusief correcte tellingen beschikbaar stellen?

Antwoord:

Onduidelijk is welke gegevens exact worden bedoeld en met welk doel deze vraag is gesteld.

Zie ook het antwoord op vraag 52.

Relevante verkeersgegevens worden na gunning met de aannemer gedeeld.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Zijn er verkeerstellingen van de Oranjelaan, Maria Theresialaan en Bredeweg beschikbaar?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 52.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Bijlage 7 lid 4.2

Vraag:

#5. Hierin staat dat de bussen worden omgeleid. Bij #25 staat 'De rotondes Oranjelaan/Bredeweg en Oranjelaan/Donderbergweg/Kerkeveldlaan zijn te alle tijden, ook tijdens de werkzaamheden, berijdbaar voor een lijnbussen.'. Waar moeten inschrijvers nu van uitgaan? In het kader van veiligheid en maakbaarheid is omleiden noodzakelijk. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

De Opdrachtgever wenst geen concessies te doen aan de veiligheid van de medewerkers van de aannemer en de verkeersdeelnemers.

De bereikbaarheid van Roermond-Oost is mede afhankelijk van de apart voor dit Werk in te zetten buslijn 101. Deze zal via de Koninginnenlaan, Bredeweg, Oranjelaan, Faunasingel, Sint Wiro Singel, Koninginnenlaan zijn ronde rijden van en naar het CS.

Deze lijn is de enige lijn welke de werkvakken van de rotondes zal passeren.

De Opdrachtgever ziet voldoende mogelijk met in achtname van de

CROW p-517 en het dienstrooster van deze lijn om de werkzaamheden

veilig en met passage van deze lijn tijdens de dienst van deze lijn uit te voeren.

Voor wat betreft de rotonde Oranjelaan/Bredeweg: Hier dient de busdienst 101 vanaf de Bredeweg Zuid richting Oranjelaan Oost zich te kunnen afwikkelen tijdens het dienstrooster. Buiten het dienstrooster mag het vlak van de rotonde geheel worden afgesloten.

Voor wat betreft de rotonde Oranjelaan/ Donderbergweg/Kerkeveldweg: de werkzaamheden ten noorden van de rotonde kunnen met uitzondering van het fietsverkeer geheel buiten het verkeer gemaakt worden. De lijndienst 66 wordt omgeleid. De werkzaamheden op de rotonde en aan de zuidkant van de rotonde dienen buiten het dienstrooster van de lijn 1 te worden gemaakt.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:
3802

Vraag:

Op welke tekening of bijlage staan de locaties van de mantelbuizen ANWB-bewegwijzering gesitueerd?

Antwoord:

Deze staan niet op tekening. Omschrijving in bestekspost 380210 (incl. 380211, 380212 en 380213) is hierop aangepast. De locatie van de mantelbuizen is afhankelijk van de fasering van de aannemer.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Bestek 3801

Vraag:

Op welke tekening of bijlage staan de locaties van de mantelbuizen OV gesitueerd?

Antwoord:

Deze staan niet op tekening. Omschrijving in bestekspost 380110 (incl. 380111, 380112 en 380113) is hierop aangepast. De locatie van de mantelbuizen is afhankelijk van de fasering van de aannemer.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
60 VRI Bestek 140030

Vraag:

Bestekspost 140030 RIS

U vraagt om een RIS inclusief bedrijfsklaar opleveren.

U vraagt echter ook om een installatie die iVRI-ready is.

We nemen aan dat het verzorgen van de RIS-configuratie, FCB, ITF en de iVRI-afdracht aan het CROW en bijkomende werkzaamheden buiten de scope van het werk valt.

Is dit juist?

Antwoord:

"iVRI-ready is voldoende" RIS-configuratie, FCB, ITF en de iVRI-afdracht aan het CROW zijn niet benodigd.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
61 VRI Bestek 140022

Vraag:

Bestekspost 140022 Fundatie

U vraagt specifiek om een betonfundatie, we verzoeken u om levering van een RVS-fundatie toe te staan.

Deze is net zo stevig / geschikt en beter hanteerbaar.

Antwoord:

Levering van een RVS-kastvoet fundatie is ook akkoord en geldt als uitgangspunt voor de inschrijving.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
62 Archeologie

Vraag:

Verder zijn wij er vandaag op geattendeerd voor een archologisch bureau, dat het bij het bestek meegestuurde PVE niet meer actueel is. Het is gedateerd van 2022 en heeft maar een houdbaarheid van 1 jaar. Daarnaast is het PVE niet door de OG geaccordeerd. Volgens de archoloog moet het PVE nu eerst worden ge-update en moet OG aangeven hoe ze de begeleiding wensen in te vullen. Volgens de archeoloog is het met de gegevens die nu voorliggen niet af te prijzen. Ons verzoek is om voor deze begeleiding en werkzaamheden een stelpost op te nemen en hoofdstuk 86 te laten vervallen.

Antwoord:

Het PVE is voor wat betreft de inhoud actueel en is eveneens geaccordeerd door de Opdrachtgever. Het PVE is en blijft het uitgangspunt voor de inschrijving. De inzet van de archeoloog is in sterke mate afhankelijk van de door de aannemer te kiezen fasering en de door met name de aannemer beïnvloedbare voortgang van de werkzaamheden. Derhalve wordt het verzoek afgewezen. Voor de volledigheid wordt gewezen op stelpost 950030 waar mogelijk aanvullende onderdelen van deze begeleiding op worden verrekend.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

Onder Documenten vind u de documenten die behoren bij deze 2e Nota van Inlichtingen.

Antwoord:

Met klem willen wij u erop attenderen om de meest recente Inschrijfstaten te gebruiken voor het indienen van uw inschrijving. Het indienen van een eerdere inschrijfstaat zal leiden tot uitsluiting van deelname.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 24 nov. 2023
Label: Juridisch