

Programma van Eisen

‘Levering Hoogwerker t.b.v. gemeente Smallerland’

Kenmerk: JMA202306-LH

Inhoudsopgave

- 1.1 Eisen aan de opdracht
- 1.2 Eisen van algemene aard
- 1.3 Eisen aan de technische gegevens
- 1.4 Eisen aan het chassis/onderstel
- 1.5 Eisen aan de cabine
- 1.6 Eisen aan veiligheid, gezondheid en milieu
- 1.7 Eisen aan signalerings- en werkverlichting
- 1.8 Eisen aan onderhoud en garantie
- 1.9 Eisen aan de levertermijn
- 1.10 Contractuele bepalingen

Inleiding

In dit document zijn de eisen opgenomen die aan de gevraagde opdracht ‘Levering hoogwerker t.b.v. gemeente ‘Smallerland’ worden gesteld. Door het indienen van uw inschrijving voor deze opdracht verklaart u onvoorwaardelijk akkoord te gaan met ALLE eisen aan de opdracht.

1.1 Eisen aan de Opdracht

- Eis 1.** Opdrachtnemer handelt bij de uitvoering van deze overeenkomst conform de wetten, verordeningen, besluiten, maatregelen en voorschriften die door de rijksoverheid, de provinciale en gemeentelijke overheid dan wel door andere daartoe wettelijk aangewezen organen zijn vastgesteld.
- Eis 2.** Bij wijzigingen in de bestaande wet- en regelgeving, conformeert opdrachtnemer zich aan de nieuwe wet- en regelgeving.

1.2 Eisen van algemene aard

- Eis 3.** De hoogwerker heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
- Eis 4.** De hoogwerker dient te worden gespoten in de huisstijl van de opdrachtgever. Het betreft onderstaande kleuren:
- Cabine RAL 9010 (wit)
 - Hoogwerkarm RAL 9010 (wit)
 - DIN-plaat zwart
- Eis 5.** Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (door het aanbieden van een werkruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van de hoogwerker. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
- Eis 6.** Voor aflevering van het voertuig dient Opdrachtnemer zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met opdrachtgever.

- Eis 7.** Bij de aflevering van de hoogwerker dient de Opdrachtnemer de hoogwerker af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
- Eis 8.** De hoogwerker voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
- Eis 9.** De hoogwerker is nieuw en ongebruikt.
- Eis 10.** Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
- Eis 11.** De hoogwerker dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering en vereiste bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo klein en minimaal mogelijk).
- Eis 12.** Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
- Eis 13.** Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
- Eis 14.** Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
- Eis 15.** Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
- Eis 16.** Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
- Eis 17.** Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
- Eis 18.** Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.

1.3 Eisen aan de technische gegevens

- Eis 19.** De afmetingen en gewichten en overige technische specificaties van de hoogwerker dienen de afmetingen te benaderen van de oude hoogwerker, voertuig type MAN TGM 13.240 4x4 BL/3650. Deze hoogwerker voldeed uitstekend aan zijn taak. Voor eventuele afwijkingen dient u middels de Nota van Inlichtingen toestemming te vragen.

- Eis 20.** De gewichten van de oude hoogwerker zijn:
- Toelaatbaar totaal gewicht 13.000 kg
 - Toelaatbaar vooras 6.000 kg
 - Toelaatbaar achteras 7.800 kg
 - Eigen gewicht ca. 12.680 kg
- De gewichten zijn een richtlijn waarbij enige afwijking is toegestaan.

- Eis 21.** Opbouw hoofdkenmerken:

Werkhoogte	23 meter
Vloerhoogte	Max ca. 21,15 m
Max zijdelingsbereik (bij volledige afstempeling, gezwenkte werkgrondel)	Ca. 16,50 m
Maximale grondbelasting	320 kg
Toelaatbare handkracht	Max 250 N
Windsterkte	Max windsterkte 6, windkracht 12,5 m/s
Toelaatbaar opstel onnauwkeurigheid (scheefstand)	Standaardwerkbereik: max 5°. Wielen bodemvrij tussen 1° en 5° met automatische wijkwijde

	aanpassing. Gebruik met minimaal afstempeling max 5°.
Toelaatbare scheefstand van ondergrond	Breedte ca. 8,0° Lengte ca. 10,0°
Verplaatsing toegestaan	Nee
Isolatie	Geen
Draaien van de krans, de toren en opbouw delen	Dienen binnen de auto te blijven

Eis 22. Afstempeling

Stempelbediening en nivelleren	Vanuit de werkgondel
Soort steunen	Voor: loodrechte afstempeling Achter: loodrechte afstempeling
Steunbreedte bij volledige afstempeling (buitenkant steunschotel)	Voor: ca. 2,69 m Achter: ca. 2,59 m
Inwerkende kracht op steunondergrond (horizontale opstelling voertuig gelijkmatig geheven)	Voor links: 100kN Voor rechts: 100kN Achter links: 50kN Achter rechts: 50kN

Eis 23. Hoogwerker arm

Grote arm uitvoering	3-voudige telescoop hefarm
Telescoop uitschuifbereik	Ca. 7,56 m (synchroon)
Oprichthoek	Ca. 80°
Kleine arm uitvoering en oprichthoek	Jib, Ca. 195°
Zwenkbereik grote arm (bij volledige afstempeling gezwenkte werkgondel)	Ca. 2x 250°

Eis 24. Werkgondel

Soort werkgondel	Boomsnoei-gondel met bekleding
Afmetingen werkgondel (standaard werkgondel)	Ca. 1,2 x 1,00 m
Hoogte van de gondelwand	Ca. 1,10 m
Max. werklust	350 kg
Toelaatbaar aantal personen	3
Toelaatbare belading	80 kg = 350 – 3 personen (270 kg)
Instap opening	Zijdelings (in rijrichting rechts)
Elektriciteitsaansluiting	2- polig 230V/16A/ 50Hz
Stekkeraansluiting	2- polig 24V
Lucht-/ wateraansluiting	Bedrijfsdruk max. 150 bar Temperatuur max. +80°
Communicatie tussen werkgondel en cabine	Zoemer signaal verbinding
Zwenkhoek van de werkgondel	Ca. 2 x 90°

Eis 25. Het werkbereik bij volledige afstempeling dient verduidelijkt te worden in schematische weergaven voor zowel het vooraanzicht, zij aanzicht als bovenaanzicht. Dit voor een scheefstand van niet meer dan 1

graad. Afstempeling kan maar beperkt in het stedelijk gebied van de gemeente. Het werkbereik bij afstempeling onder het chassis is een gunningscriterium.

Eis 26. Geluidsniveau

Maximaal geluidsniveau (gebaseerd op motortoerental van ca 850 min-1)	
In de werkgondel	Lp 74 dB (A)
Bij de noodbediening	Lp 74 dB (A)

Een lager geluidsniveau is wenselijk en is een gunningscriterium.

1.4 Eisen aan het chassis/onderstel

- Eis 27.** Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
- Eis 28.** De wielbasis is ca. 3,65 m.
- Eis 29.** De voertuigbreedte is maximaal ca. 2,54 m.
- Eis 30.** De totale lengte in transportstand is ca. 8,00 m.
- Eis 31.** Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 250 PK. De dieselmotor is geschikt voor HVO-brandstof.
- Eis 32.** Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak. De chauffeur heeft de mogelijkheid om handmatig te kunnen schakelen.
- Eis 33.** De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht aan de bijrijderszijde en blaast uit onder het voertuig.
- Eis 34.** Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 150kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat goede vloeiende rijeigenschappen gewaarborgd zijn.
- Eis 35.** Het chassis is voorzien van een PTO ten behoeve van de aansturing van de hoogwerker arm en het voertuig dient met ingeschakelde PTO te kunnen rijden tot max. +/- 8 km/uur.
- Eis 36.** Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijsignalering.
- Eis 37.** Banden voertuig Supersingles 385/55R 22,5 aan de voorzijde en dubbellucht aan de achterzijde.
- Eis 38.** Een reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig.
- Eis 39.** Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem) en ASR.
- Eis 40.** Het luchtremstelsel is voorzien van een luchtdroogsysteem.
- Eis 41.** Het voertuig is voorzien van een afsluitbare opbergkisten voor gereedschap. Plaatsing en grootte in overleg.
- Eis 42.** Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen niet het laagste punt zijn.
- Eis 43.** De inhoud van de brandstoftank bedraagt minimaal 150 liter. De inhoud van de AdBlue tank bedraagt minimaal 8% van de inhoud van de brandstoftank.
- Eis 44.** De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
- Eis 45.** De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan één zijde gemonteerd. Dit mag zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde van het voertuig zijn.
- Eis 46.** Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
- Eis 47.** Per as, zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde van het voertuig, is onuitwisbaar, bij voorkeur op een resopalplaatje of vergelijkbaar, de maximale vuldruk voor de banden aangegeven in bar.
- Eis 48.** Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een luchtaansluiting i.v.m. onderhoud motorzagen.
- Eis 49.** Het voertuig is voorzien van een omvormer zuivere sinus, 1.500 Watt, ten behoeve van accugereedschap.
- Eis 50.** Het voertuig wordt aan de achterzijde voorzien van een kogelkoppeling. Voor de aanhanger (bordenkar) dient een 12 Volt aansluiting voorzien te worden.
- Eis 51.** Voor de afstempeling dienen 4 kunststof afstempelplaten meegeleverd te worden met opbergrekken onder de opbouw/het chassis.

1.5 Eisen aan de cabine

- Eis 52.** Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:
- sneldaalinrichting bij in- en uitstappen
 - zitdiepte;
 - zithoek;
 - hoek van de rugleuning;
 - instelbare lenden steun;
 - instelbare zijdelingse lenden steun;
 - armsteun;
 - verwarming.
- Eis 53.** Het voertuig is voorzien van een comfortabele vaste rijdersstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
- Eis 54.** Het voertuig is voorzien van een handbediende airconditioning met pollenfilter af fabriek.
- Eis 55.** De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
- Eis 56.** De cabine is voorzien van een buitentemperatuurmeter, die geïntegreerd is in het dashboard.
- Eis 57.** De cabine is voorzien van uitneembaar rubber vloermatten.
- Eis 58.** De cabine is voorzien van warmtewerend en zonwerend glas.
- Eis 59.** Op de cabine is een zonneklep gemonteerd, die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
- Eis 60.** De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
- Eis 61.** Elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging.
- Eis 62.** Het portier raam aan de chauffeurs- en rijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
- Eis 63.** De cabine is voorzien van een radio met bluetooth voor telefoon, automute, MP3, DAB+, en USB-aansluiting en speakers, en voorbereid t.b.v. inbouw mobiele telefoon.
- Eis 64.** In de cabine is een luchtspruitje met spiraalslang gemonteerd.
- Eis 65.** De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming met schakelaar.
- Eis 66.** Verbandtrommel-/etui klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde.

Eis 1.6 Eisen aan veiligheid, gezondheid en milieu

- Eis 67.** Bij het draaien van de hoogwerker dienen de opbouw delen (met uitzondering van de hoogwerker arm en gondel) binnen de auto (buitenmaten) te blijven.
- Eis 68.** De cabine is beschermd tegen vallende takken middels een dakrek.
- Eis 69.** De uitlaatgas emissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro 6 norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor en geschikt voor 100% HVO-brandstof op basis van EN15940/EN590.
- Eis 70.** De snelheidsbegrenzer is afgesteld op 89 km/h.
- Eis 71.** Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting.
- Eis 72.** In de cabine zijn ten minste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.

1.7 Eisen aan signalerings- en werkverlichting

- Eis 73.** Alle verlichting is uitgevoerd als Ledverlichting.
- Eis 74.** Het voertuig is voorzien van mistlampen/ verstralers in de bumper.
- Eis 75.** Op het dak van de cabine en achterop de bak zijn zwaailichten gemonteerd.
- Eis 76.** Aan de voorzijde, zowel links als rechts in de grill, is een flitser gemonteerd.
- Eis 77.** Het voertuig is voorzien van twee werkklampen, links en rechts op de achterwand van de cabine.
- Eis 78.** Het voertuig is voorzien van een demontabele werkklamp, in de werkgondel.

Eis 1.8 Eisen aan onderhoud en garantie

- Eis 79.** De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt tenminste 24 maanden.
- Eis 80.** Drie maanden na oplevering voert de opdrachtnemer op de geleverde hoogwerker kosteloos een zogenaamde "nulbeurt" uit. Deze nulbeurt houdt in dat er een servicebeurt met betrekking tot chassis en opbouw wordt uitgevoerd. De kosten voor deze nulbeurt zijn verwerkt in de prijs. Alle problemen die zich in de praktijk hebben voorgedaan en die strijdig zijn met de overeengekomen eisen en specificaties zullen door de opdrachtnemer kosteloos verholpen worden. Na de servicebeurt is het voertuig direct gereed voor gebruik.
- Eis 81.** Definitieve, volledige acceptatie van de hoogwerker vindt plaats op het moment waarop de goedkeuring van de opdrachtgever plaatsvindt op de nulbeurt.
- Eis 82.** Garantiereparaties worden in principe door opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantiereparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 werkuren te geschieden.
- Eis 83.** Alle direct aan de hoogwerker gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
- Eis 84.** Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 aaneengesloten kalenderdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
- Eis 85.** Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om de hoogwerker door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van de hoogwerker zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
- Eis 86.** Onderdelen worden standaard binnen 2 werkdagen geleverd. Alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden dienen binnen 24 werkuren ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
- Eis 87.** Bij modificaties uitgevoerd door de opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
- Eis 88.** Opdrachtnemer levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
- Eis 89.** Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
- Eis 90.** Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijktijdig met de levering van het voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:
- Werkplaatshandboek (2 stuks) met daarin de volgende onderwerpen:
 - onderhoudsintervallen met inspectierapporten;
 - onderhoud uit te voeren door gebruiker;
 - overzichtelijke schema's van elektronica;
 - elektronische storing zoeken met oplossing;
 - reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;
 - tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.
 - Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers.
 - Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies.
 - Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.
- Deze informatie is ook digitaal opvraagbaar bij de opdrachtnemer.
- Eis 91.** Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 3 gebruikers.
- Eis 92.** Opdrachtnemer verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst van opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
- Eis 93.** Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of storing binnen 4 uur op locatie van opdrachtnemer te zijn.

- Eis 94.** De opdrachtnemer dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.

Eis 1.9 Eisen aan de levertermijn

- Eis 95.** De levertijd van het compleet opgebouwde voertuig bedraagt maximaal 24 maanden na definitieve gunning.
- Eis 96.** Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend hoogwerker beschikbaar te stellen.
- Eis 97.** Indien inschrijver geen gelijkwaardig hoogwerker kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.

Eis 1.10 Contractuele bepalingen

- Eis 98.** De opdracht wordt verstrekt middels een overeenkomst, inclusief de van toepassing zijnde bijlagen (PvE, Nota's van Inlichtingen, Inschrijvingstabel e.d.). Gezamenlijk is dit de Overeenkomst.
- Eis 99.** Op de te sluiten overeenkomst zijn, voor zover relevant voor deze opdracht, de Algemene Inkoopvoorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn toegevoegd als bijlage 7a aan de aanbestedingsdocumenten.
- Eis 100.** Bij tegenstrijdigheden tussen het Programma van Eisen inclusief de nota('s) van inlichtingen, de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever en de Inschrijving van de opdrachtnemer geldt de navolgende rangorde:
1. Nota ('s) van Inlichtingen (in omgekeerde volgorde van verschijnen);
 2. Programma van Eisen;
 3. Algemene inkoopvoorwaarden van opdrachtgever;
 4. Inschrijving van de opdrachtnemer.
- De algemene voorwaarden van de opdrachtnemer zijn niet van toepassing.
- Eis 101.** Opdrachtgever wijst een contactpersoon aan die op zal treden als contractbeheerder. Alle correspondentie inzake de opdracht zal plaatsvinden tussen de contactpersoon van de opdrachtgever en de opdrachtnemer.
- Eis 102.** De volgende betalingsafspraken zijn van toepassing:
- prijzen zijn opgegeven op de inschrijvingstabel in euro's exclusief BTW;
 - betaling van de vergoeding vindt plaats op basis van de op het inschrijvingsbiljet opgegeven bedragen en bijbehorende eenheden;
 - de facturatie van de hoogwerker geschiedt op de onderstaande wijze:
 - a) 90% na eindafname (voertuig is voorzien van Nederlands kenteken, staat op naam van de opdrachtgever, acceptatieverklaring is ondertekend);
 - b) 10% na de Nulbeurt.
 - betaling door Opdrachtgever zal geschieden binnen 30 dagen na factuurdatum mits de factuur is goedgekeurd;
 - facturen dienen digitaal verstuurd te worden naar gemeente Smallingerland ter attentie van facturen@smallingerland.nl voorzien van een routenummer. De gewenste factuurgegevens zullen door de opdrachtgever na gunning worden aangeleverd.