Inventarisatie ligplaatsen

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

15 december 2015



Colofon

INVENTARISATIE LIGPLAATSEN – RIJKSWATERSTAAT ZUID-NEDERLAND

OPDRACHTGEVER

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Contactpersoon
De heer R. Delbressine

UITGAVE

Revisie
Versie: D (Definitief)

Datum
15 december 2015

Auteur(s)
Tim van Steensel
Patrick Legius

Goedgekeurd door
Cindy Vosters

Project
INF1532800

ADVIN

Advin
Postbus 437
2130 AK Hoofddorp
T (088) 023 84 60

Inhoudsopgave

1 INLEIDING 3

1.1 Aanleiding 3
1.2 Onderzoeksgebied 3
1.3 Werkwijze 4
1.4 Uitgangspunten 4
1.5 Begrippenlijst 5

2 INVENTARISATIE 7

2.1 Maas 7
2.2 Lateraalkanaal 28
2.3 Julianakanaal 31
2.4 Bergsche Maas 42
2.5 Afgedamde Maas 44
2.6 Kanaal van Sint Andries 49
2.7 Amertak 51
2.8 Markkanaal 53
2.9 Wilhelminakanaal 55
2.10 Máximakanaal 86
2.11 Zuid-Willemsvaart 89
2.12 Kanaal Wessem-Nederweert 116

3 JURIDISCHE TOETS 119

3.1 Regels en richtlijnen 119
3.1.1 Wetgeving 119
3.1.2 Verkeersbesluiten 120
3.1.3 Richtlijnen 121
3.2 Toets aan wetgeving en richtlijnen 123
3.2.1 Bebording 123
3.2.2 Afstand overnachtingsplaatsen 123
3.2.3 Afstand kegelligplaatsen 128
3.2.4 Afstand autoafzetplaatsen 129
3.2.5 Voorzieningen 132

BIJLAGEN

Bijlage A Tabel inventarisatie openbare ligplaatsen (alle vaarwegen RWS ZN)
Bijlage B Vergunde (niet openbare) ligplaatsen



1 Inleiding

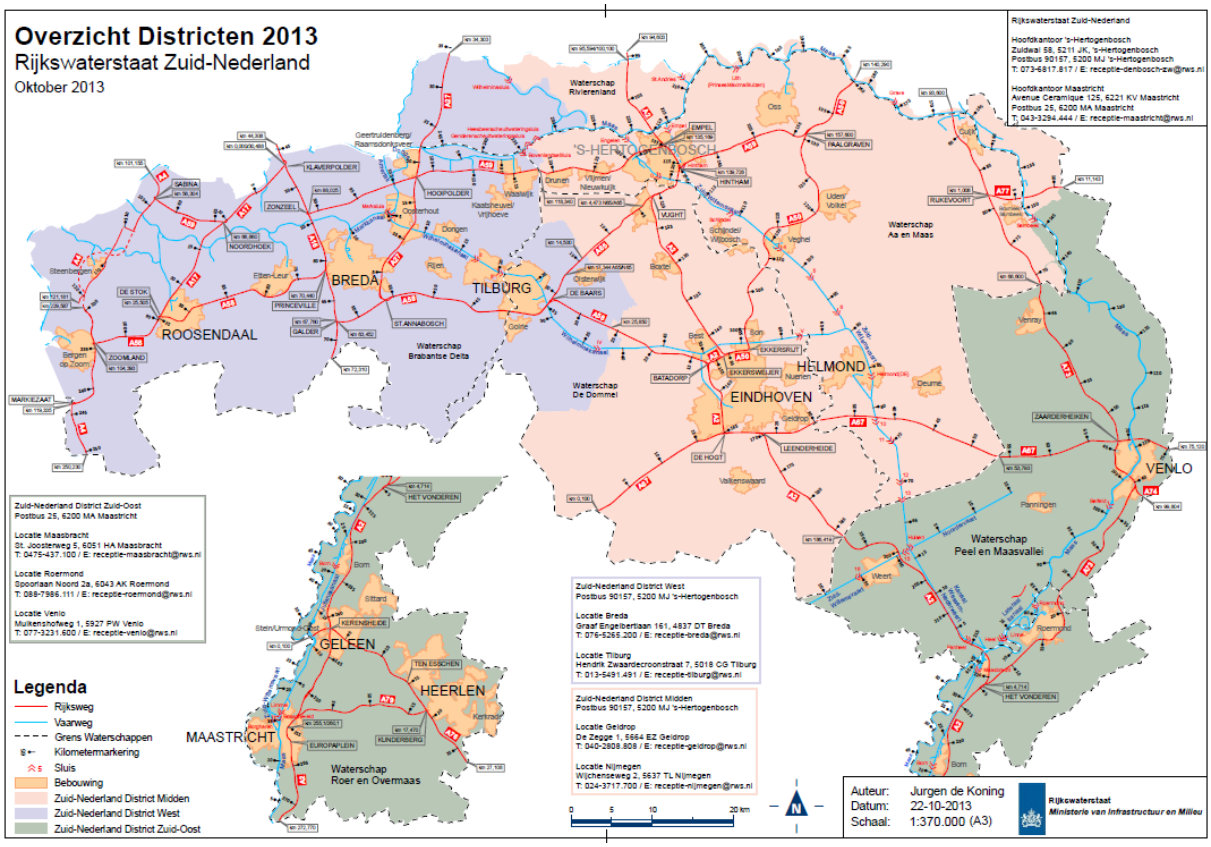
1.1 Aanleiding

Rijkswaterstaat is als vaarwegbeheerder verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van (voldoende) openbare ligplaatsen voor schepen in haar wateren. Het overzicht van de ligplaatsen binnen het beheergebied van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland is niet meer compleet door de samenvoeging van de regionale RWS-diensten Limburg en Noord-Brabant tot RWS Zuid-Nederland en door de vele wijzigingen en werkzaamheden aan en rondom de vaarwegen.

Voorliggend rapport beschrijft de resultaten van de inventarisatie van de ligplaatsen binnen het beheergebied van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. Daarnaast geeft voorliggend rapport inzicht in landelijke wet- en regelgeving omtrent ligplaatsen en in hoeverre de ligplaatsen van RWS Zuid-Nederland hieraan voldoen.

1.2 Onderzoeksgebied

De inventarisatie heeft betrekking op de vaarwegen in Noord-Brabant en Limburg. Op afbeelding 1 zijn deze vaarwegen te zien.



Afbeelding 1: *Beheergebied Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (Bron: Rijkswaterstaat)*

Concreet gaat het om de volgende vaarwegen die geïnventariseerd zijn:

- Maas (noord-zuidtak en oost-westtak)
- Lateraalkanaal
- Julianakanaal
- Bergsche Maas
- Afgedamde Maas
- Kanaal van Sint Andries
- Amertak
- Markkanaal
- Wilhelminakanaal
- Máximakanaal
- Zuid-Willemsvaart (tot aan het Máximakanaal, binnenstedelijk is overgedragen aan de gemeente)
- Kanaal Wessem-Nederweert

De volgende vaarwegen zijn in overleg met Rijkswaterstaat Zuid-Nederland niet geïnventariseerd omdat ze worden overgedragen aan een andere beheerder.

- Noordervaart
- Oude Maasje

1.3 Werkwijze

Voor dit project is gekozen voor een inventarisatie van de ligplaatsen op basis van een deskstudie en veldwerk. Allereerst is aan de hand van diverse documenten (aangeleverd door Rijkswaterstaat) een analyse verricht naar de ligging van de openbare ligplaatsen (in beheer van Rijkswaterstaat) en naar de landelijke wet- en regelgeving omtrent ligplaatsen. Vervolgens zijn de ligplaatsen gericht bezocht (vanaf land) om de exacte ligging en inrichting te inventariseren. De meeste ligplaatsen waren vanaf land bereikbaar. Voor de locaties die niet (volledig) bereikbaar waren vanaf land, is met behulp van Cyclomedia achteraf een nadere inventarisatie gedaan. Met Cyclomedia zijn foto's opgevraagd waarmee de ontbrekende informatie (foto's, bebording etc.) te achterhalen was. De foto's uit Cyclomedia vanaf de vaarweg die zijn geraadpleegd, dateren van 2011 of 2012. Na het veldwerk zijn de resultaten verwerkt en is getoetst of de ligplaatsen voldoen aan de regels, beleidskaders en richtlijnen.

In hoofdstuk 2 is het resultaat van de inventarisatie van de openbare ligplaatsen beschreven. In hoofdstuk 3 is beschreven of de openbare ligplaatsen wel of niet voldoen aan de landelijke wet- en regelgeving en beleidskaders.

1.4 Uitgangspunten

De volgende documenten en gegevens zijn gebruikt in het onderzoek:

- Kader Ligplaatsen (september 2012)
- Oplegnotitie Kader Ligplaatsen (maart 2012)
- Onderzoek niet rijksligplaatsen Panteia (december 2014)
- Factsheet Binnenvaart Ligplaats Informatiesysteem
- Veldinventarisatie kegelligplaatsen (december 2013)
- Inventarisatie ligplaatsen RWS; traject Weurt-Sambeek (augustus 2011)
- Scheepstellingen Maas; Limburg/Gelderland (november 2009)
- Overnachtingsplaatsen Maasroute (januari 2010)
- Analyse ligplaatsen Brabantse en Limburgse kanalen (januari 2010)

- Beleid verlenen ontheffingen voor ligplaatsen Binnenvaartpolitiereglement Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
- Richtlijnen Vaarwegen RWS (2011)
- Binnenvaartpolitiereglement (oktober 2015)
- Scheepvaartverkeerswet (oktober 2015)
- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte – Ministerie van Infrastructuur en Milieu (maart 2012)
- www.vaarweginformatie.nl
- http://www.rijkswaterstaat.nl/water/vaarwegenoverzicht/index.aspx

Bij het uitvoeren van het onderzoek zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Alleen openbare ligplaatsen zijn onderdeel van het onderzoek, particuliere ligplaatsen niet.
- Veerstoepen, veersteigers, particuliere jachthavens en ligplaatsen voor rondvaartboten zijn geen onderdeel van het onderzoek.
- De autoafzetplaatsen, kegelligplaatsen, losplaatsen, overnachtingsplaatsen en wachtplaatsen van Rijkswaterstaat zijn onderdeel van het veldwerk. Gemeentelijke ligplaatsen die binnen een vaarweg van Rijkswaterstaat liggen, zijn ook onderdeel van het veldwerk. Ligplaatsen die binnen een vaarweg van gemeenten liggen, zijn geen onderdeel van het veldwerk.
- Het type ligplaats is bepaald op basis van de bebording ter plaatse. Bij ligplaatsen waar geen bebording aanwezig was, is het type bepaald aan de hand van de inrichting van de ligplaats. Bij ligplaatsen waar geen bebording aanwezig was en het type ook niet bepaald kon worden aan de hand van de inrichting van de ligplaats, is er geen type ingevuld bij de inventarisatie. Deze situaties zijn vermeld onder de bijzonderheden (zie kolom ‘bijzonderheden’ in de tabellen in hoofdstuk 2 en bijlage A).
- Indien tijdens het veldwerk de bebording niet te zien was en dit naderhand ook niet via Cyclomedia te achterhalen was, dan is dit beschreven in hoofdstuk 2 en in de kolom ‘bebording’ van de tabel met resultaten (bijlage A).
- Tijdens de uitvoering van het onderzoek zijn diverse ligplaatsen geïnventariseerd waarvan niet direct duidelijk was of deze wel of niet openbaar waren. Tijdens overleg met de opdrachtgever zijn deze ligplaatsen besproken. De ligplaatsen die niet openbaar zijn (vergunde ligplaatsen), zijn opgenomen in bijlage B. In de tabel in bijlage A zijn deze ligplaatsen met een vinkje aangegeven.

1.5 Begrippenlijst

In het kader van het onderzoek zijn de volgende begrippen gehanteerd:

Overnachtingsplaats
Ligplaats, die de scheepvaart gelegenheid tot overnachten biedt. Dergelijke ligplaatsen of havens zijn niet bedoeld voor goederenoverslag of langdurig verblijf. In de regel geldt een maximum van 3 x 24 uur. Meestal zijn additionele faciliteiten beschikbaar.

Kegelligplaats
Speciale ligplaats voor schepen, die door het verplicht voeren van 1, 2 of 3 blauwe kegels (’s nachts: blauwe seinlichten) aangeven gevaarlijke lading te vervoeren. Andere schepen moeten een bepaalde afstand tot de kegelligplaats bewaren. Ook wel gevaarlijke stoffen ligplaats genoemd.

Autoafzetplaats
Ligplaats, die uitsluitend bedoeld is om de auto aan of van boord te zetten. Het schip mag in de regel niet langer dan 15 tot 30 minuten blijven liggen op de autoafzetplaats.

Losplaats

Afmeergelegenheid, bestemd voor de overslag van goederen uit of in een schip. Deze afmeergelegenheid kan parallel aan de vaarwegas liggen (loswal / loskade) of onder een hoek met de vaarwegas (insteekhaven).

Wachtplaats

Gelegenheid om een schip gedurende korte tijd af te meren in afwachting van een schutting, brugopening, laden of lossen. De wachtplaats is niet bedoeld om te overnachten. Dit is in het Binnenvaartpolitiereglement vastgelegd.

2 Inventarisatie

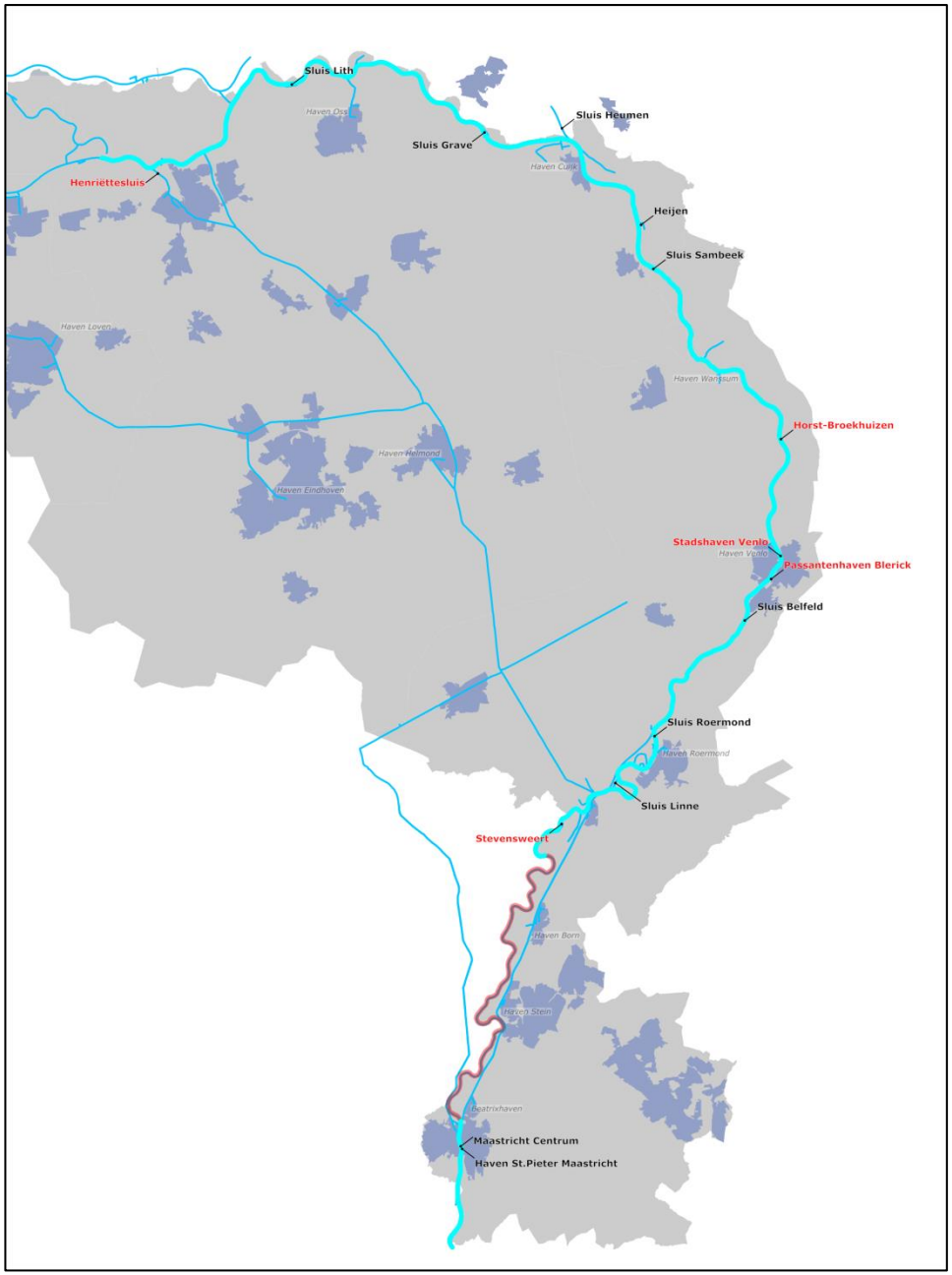
2.1 Maas

Het geïnventariseerde gedeelte van de Maas loopt van de Henriëttesluis te Engelen tot aan de haven Sint Pieter te Maastricht. Tussen Borgharen en Ohé en Laak is de Maas niet bevaarbaar.

De Maas staat in verbinding met de volgende vaarwegen die binnen dit onderzoek zijn meegenomen:

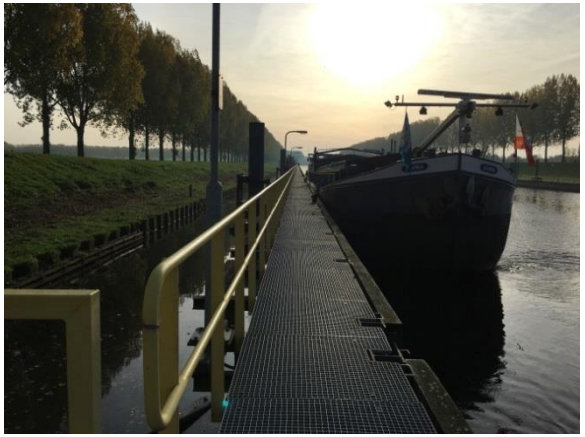
- Maas – Kanaal Wessem-Nederweert
- Maas – Lateraalkanaal
- Maas - Julianakanaal
- Maas – Kanaal van Sint Andries
- Máximakanaal – Maas
- Zuid Willemsvaart – Maas
- Maas- Bergsche Maas

In totaal zijn er 77 openbare ligplaatsen geïnventariseerd.



Henriëttesluis

De Henriëttesluis te Engelen ligt in het Kanaal Henriëttewaard, welke een verbinding vormt tussen de Maas en de Dieze. De sluis beschikt over vier ligplaatsen ten behoeve van de sluispassage, waarvan twee voor kleine schepen en twee voor grote schepen. Deze sluis en de voorhavens zijn eigendom van de gemeente ’s-Hertogenbosch. De voorhaven beneden de sluis biedt ligplaats aan de Maas.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Henriettesluis																												
A	1	Beneden sluis - rechter oever	146015	415795	100	E.7 + OB (t.b.v.sluispassage		v			v					v			v							v		
A	2	Beneden sluis - linker oever	145907	415836	300	E.7 + OB (t.b.v.sluispassage)		v			v					v			v							v		
A	3	Boven sluis - rechter oever	146392	415497	340	E.7 + OB (t.b.v.sluispassage)		v			v					v			v							v		
A	4	Boven sluis - linker oever	146264	415555	100	E.7 + OB (t.b.v.sluispassage		v			v					v			v						v	v		

Sluis Lith

De omvangrijke sluis bij Lith beschikt over diverse ligplaatsen, waaronder wachtplaatsen, een rustplaats, plaatsen voor kleine schepen en kegelligplaatsen. Deze rustplaats is de enige in het beheersgebied van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. De rustplaats is aangelegd zodat beroepsvaarders de rusttijden kunnen naleven. Deze rustplaats is in het onderzoek ingedeeld als overnachtingsplaats.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen							
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap	
Sluis Lith																														
A	5	Beneden sluis - linker oever 1	158515	424504	50						v							v			v							v			
A	6	Beneden sluis - rechter oever (kegel)	158825	424598	120	E.5.13 + OB (E.5.10 & E.5.11 op verzoek)						v						v					v					v			
A	7	Beneden sluis - sluismidden	159219	424478	325						v												v					v			
A	8	Beneden sluis - linker oever 2	159168	424363	150						v							v										v			
A	9	Beneden sluis - linker oever 3	159359	424379	150	1x F.2 + OB (eerstvolgende schutting)					v							v										v			
A	10	Boven sluis - rechter oever	160107	424582	450						v							v					v					v			
A	11	Boven sluis - linker oever (rust)	160150	424481	120	E.7 (rusttijd)				v	v							v										v			
A	12	Boven sluis - linker (kegel)	160338	424543	120	E.5.13 + OB (E.5.10 & E.5.11 op verzoek)						v						v		v	v										
A	13	Boven sluis - linker oever (sport)	159962	424439	160	E.7 + OB (sport)					v							v													
A	14	Boven sluis - linker oever (wacht)	159792	424431	130						v							v										v			
A	15	Boven sluis - linker oever (auto)	159677	424429	50	E.7.1									v			v					v					v			

Sluis Grave

De sluis bij Grave bestaat uit sluizen, een stuw en een verkeersbrug (N324). Rond de sluis van Grave zijn tien ligplaatsen te onderscheiden. Vrijwel alle typen ligplaatsen komen hier voor.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Grave																										v				
A	16	Beneden sluis - rechter oever (sport)	178997	420445	40	E.7 + F.20 (<) + F.20 (>) + OB (sport)					v							v			v							v		
A	17	Beneden sluis - rechter oever (auto)	179204	420186	50	E.7.1								v				v					v					v		
A	18	Beneden sluis - rechter oever	179028	420302	240						v							v			v							v		
A	19	Beneden sluis - linker oever (kegel)	178941	420401	75	E.5.13						v						v		v										
A	20	Boven sluis - rechter oever	179470	419821	240						v							v			v							v		
A	21	Boven sluis - rechter oever (auto)	179356	419982	100	E.7.1								v				v					v					v		
A	22	Boven sluis - rechter oever (sport)	179534	419727	40	E.7 + F.20 (<) + F.20 (>) + OB (sport)					v							v			v							v		
A	23	Boven sluis - linker oever	179240	420011	100						v							v		v	v							v		
A	24	Boven sluis - linker oever (kegel)	179298	419924	100	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)						v						v		v										
A	25	Boven sluis - rechter oever (losplaats)	179644	419587	120								v										v							

Sluis Heumen

Sluis Heumen verbindt het Maas-Waalkanaal met de Maas. Bij de sluis zijn wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage aanwezig. Niet alle ligplaatsen zijn van bebording voorzien. Er zijn verder geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Heumen																														
A	26	Beneden sluis - linker oever	186848	420563	210						v							v		v										
A	27	Beneden sluis - linkeroever (sport)	186920	420399	30	E.7 + OB (sport)					v							v		v										
A	28	Boven sluis - rechter oever	187273	419876	260						v							v		v										
A	29	Boven sluis - rechter oever (sport)	187216	420004	30	E.7 + OB (sport)					v							v		v										

Heijen

Binnen de haven van Heijen is een aantal ligplaatsen aanwezig. Deze plaatsen liggen dusdanig ver van de wal, dat niet alle borden geïnventariseerd konden worden. De aanname, op basis van inrichting van de ligplaatsen en de vorm van de onderborden, is dat het reguliere overnachtingsplaatsen betreft waar maximaal 3 dagen wordt gelegen. Op basis van de deskstudie zou hier een losplaats van Rijkswaterstaat aanwezig zijn. Deze is tijdens de inventarisatie niet geconstateerd.



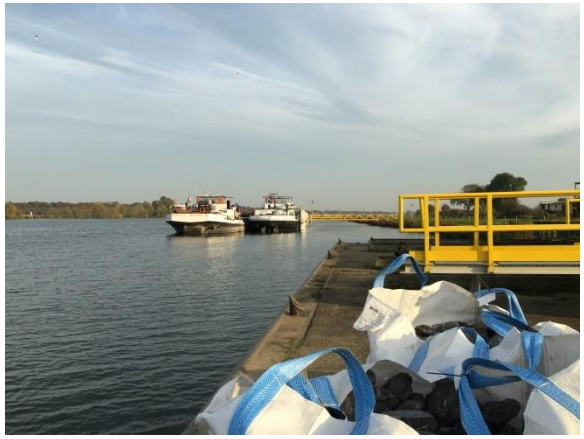


#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Heijen																												
A	33	Haven - West	194886	410913	275	E.7 + OB (…) onderbord niet leesbaar tijdens inventarisatie, mogelijk '3 x 24'				v								v										
A	34	Haven - Noord	195110	410863	190	E7 + OB (…) onderbord niet leesbaar tijdens inventarisatie, mogelijk '3 x 24'				v								v										

Sluis Sambeek

Sluis Sambeek is een grootschalige sluis met diverse ligplaatsen. Aan weerszijden van de sluis zijn kegelligplaatsen beschikbaar. Niet alle borden waren tijdens de inventarisatie goed leesbaar, omdat de afstand vanaf de wal daarvoor te groot was. Deze borden zijn middels Cyclomedia nagezocht.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Sambeek																													
A	35	Beneden sluis - rechter oever (kegel)	195434	406636	100	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)						v					v		v										
A	36	Beneden sluis - sluismidden rechts	195897	406101	200						v						v			v							v		
A	37	Beneden sluis - linker oever (kegel)	195612	406194	300	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)						v					v			v							v		
A	38	Beneden sluis - linker oever	195898	405992	250						v						v			v						v	v		
A	39	Beneden sluis - sluismidden links	195889	406095	200						v						v			v							v		
A	40	Beneden sluis - linker oever (stuwkanaal)	195971	406179	400	E.7 + OB (geen ligplaats bij geopende stuw) + OB (bij gesloten stuw, max. 24 uur)				v							v		v										
A	41	Boven sluis - linker oever 1	196475	405667	275						v						v			v							v		
A	42	Boven sluis - rechter oever (kegel)	197202	405544	250	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)						v					v		v	v							v		
A	43	Boven sluis - linker oever (losplaats)	196770	405488	60								v		v		v					v							
A	44	Boven sluis - linker oever 2	196922	405429	180						v						v			v							v		

Horst - Broekhuizen

In Broekhuizen ligt een haventje voor voornamelijk recreatievaart. Door middel van een bord C.1 met onderbord ‘let op slechts 1 mtr diep’ wordt gewaarschuwd voor de beperkte waterdiepte in het haventje. Het beheer en onderhoud van deze ligplaats valt onder de gemeente Horst aan de Maas. Per auto is de ligplaats niet bereikbaar.

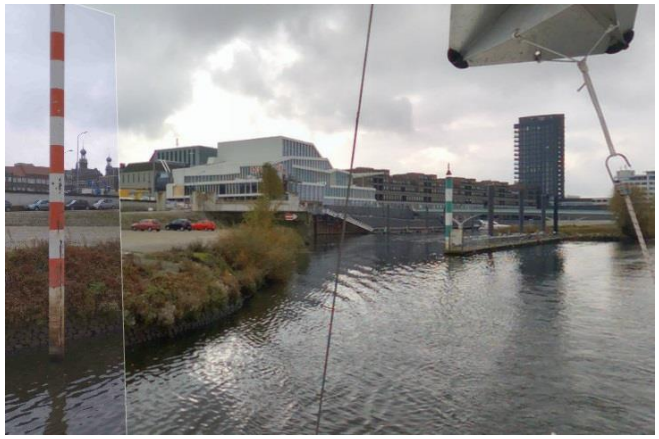




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Horst - Broekhuizen																												
A	46	Linker oever	209161	388706	40		In-, uit- of doorvaren verboden (tussen havenseinen)	v												v					v				

Stadshaven Venlo

In Venlo ligt een passantenhaven voor de recreatievaart. Het beheer en onderhoud van deze ligplaats valt onder de gemeente Venlo.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Stadshaven Venlo																													
A	48	Stadshaven Venlo	209246	375979	200		In-, uit- of doorvaren verboden (tussen havenseinen)	v												v					v		v	v	

Passantenhaven Blerick

In Blerick ligt een passantenhaven waar alleen passagiersschepen kleiner dan 600 ton gebruik van mogen maken. Op een informatiebord is daarnaast aangegeven dat het niet is toegestaan tussen 0:00 en 6:00 een ligplaats in te nemen, waardoor overnachten ter plaatse niet is toegestaan. Deze haven is niet in beheer van Rijkswaterstaat.



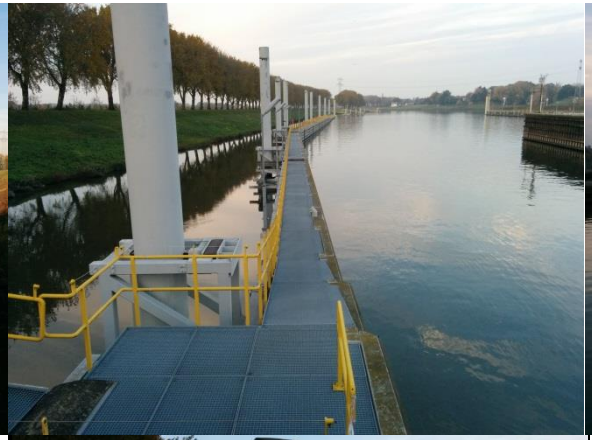
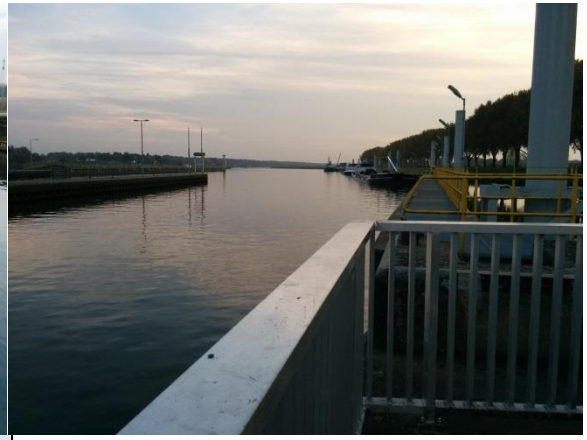
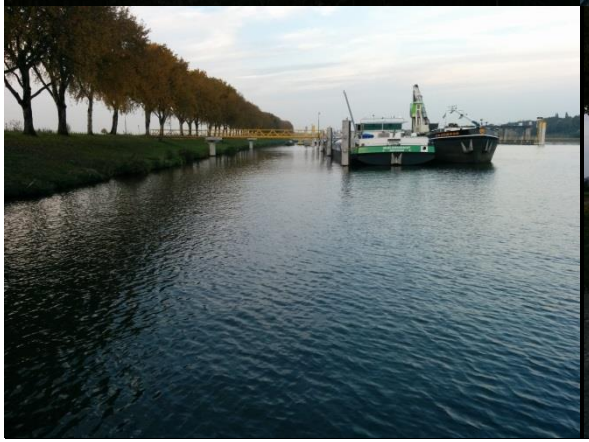




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Passantenhaven Blerick																													
A	49	Linker oever	208505	375398	100	A.5 + OB (m.u.v. passagiersschepen kleiner dan 600 ton) + OB (max. 10 personen)	Passagiers-schepen kleiner dan 600 ton, alleen te voet bereikbaar	v													v		v			v				

Sluis Belfeld

Rondom het sluiscomplex in Belfeld zijn aan weerszijden van de sluis verschillende soorten ligplaatsen aanwezig. Hierbij staan alleen borden bij de aanwezige kegelligplaatsen en de overnachtingsplaats ten noorden van de sluis. De overnachtingsplaatsen liggen dichtbij de wachtplaatsen bij de sluis, waardoor de overnachtingsplaatsen ook als wachtplaats ingezet kunnen worden. Bij de kegelligplaats boven de sluis liggen op enige afstand ook drie palen zonder afloop. Bij de inventarisatie zijn de palen tot een kegelligplaats gerekend. De palen kunnen echter ook als wacht- of overnachtingsplaats gebruikt worden.


#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Belfeld																														
A	50	Beneden sluis - linker oever (kegel)	205843	371208	80	E.5.13 + OB (op verzoek E.5.14 en E.5.15)	1 kegel (op verzoek 2 en 3 kegels)					v						v		v	v							v		
A	51	Beneden sluis - linker oever 1	205742	371080	150						v							v		v	v							v		
A	52	Beneden sluis - linker oever 2	205612	370808	250						v							v			v							v		
A	53	Beneden sluis - sluismidden	205710	370742	2 x 200						v							v			v							v		
A	54	Beneden sluis - rechter oever	205762	370690	420	E.7 + OB (geen ligplaats bij geopende stuw) + OB (bij gesloten stuw, max. 24 uur)	Max. 24 uur bij gesloten stuw			v								v		v										
A	55	Boven sluis - linker oever	205311	370256	250						v							v			v						v	v		
A	56	Boven sluis -	205374	370178	2 x 230						v							v			v							v		
A	57	Boven sluis - linker	205289	370040	100						v							v		v	v							v		
A	58	Boven sluis - linker oever (losplaats)	205119	369909	80								v		v			v					v					v		
A	59	Boven sluis - rechter oever	205604	370182	35						v							v			v							v		
A	60	Boven sluis - rechter oever (RWS)	205290	369656	30	A.7 + OB (m.u.v. dienstvaartuigen)	Dienstvaartuigen											v			v									
A	61	Boven sluis - rechter oever (kegel)	204845	368925	235	E.5.13 + OB (op verzoek E.5.14 + E.5.15)	1 kegel (op verzoek 2 en 3 kegels)					v						v		v	v							v		

Sluis Roermond

Aan weerszijden van sluis Roermond zijn maar aan één zijde van de Maas ligplaatsen aanwezig. De kegelligplaats beneden de sluis is alleen via een weide met schapen inclusief omheining bereikbaar. Wel is met grasbetontegels een pad door de weide aangelegd. Vanaf de kade konden de borden niet gezien worden, waardoor niet duidelijk is welk type kegelschepen gebruik mogen maken van de ligplaats. Boven de sluis is het alleen toegestaan recreatieschepen aan te meren, beroepsvaart kan alleen op circa 200 meter afstand van de sluis afmeren. Wel zijn aan weerszijden juist voor de ingang van de sluis palen aanwezig welke voornamelijk als geleidewerk functioneren. Op aanwijzing van de sluismeester kunnen deze palen ook gebruikt worden om even aan te meren.








#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Roermond																													
A	62	Beneden sluis - linker oever (kegel)	196326	358888	75	Bord vanaf kade niet kunnen lezen, vermoedelijk E.5.13	Niet kunnen achterhalen					v						v		v	v							v		
A	63	Beneden sluis - linker oever 1	196384	358644	200						v							v		v	v							v		
A	64	Beneden sluis - linker oever 2	196417	358495	90						v							v			v							v		
A	65	Boven sluis - linker oever 1	196509	357993	135	A.7 + OB (m.u.v. recreatie, R.W.S. materieel)	Recreatie en RWS materieel				v		v			v		v					v					v	v	
A	66	Boven sluis - linker oever 2	196552	357807	200						v							v		v	v							v		
A	67	Boven sluis - rechter oever	196682	357361	15	A.7 + OB (m.u.v. dienstvaartuigen)	Dienstvaartuigen				v							v		v	v									

Sluis Linne

Bij sluis Linne liggen diverse ligplaatsen aan weerszijden van de sluis. Beneden sluis zijn er twee ligplaatsen geconstateerd (A.72 en A.73). Het is onduidelijk of hier bebording aanwezig is, omdat tijdens de inventarisatie deze ligplaatsen niet van dichtbij te observeren waren. Rijkswaterstaat Zuid-Nederland heeft aangegeven dat er in ieder geval een overnachtingsplaats aanwezig is (A.73).

Boven de sluis is een kade uitsluitend bestemd voor recreatievaart aanwezig. De losplaats boven de sluis zou ook gebruikt kunnen worden als onofficiële autoafzetplaats. Overigens stond ten tijde van de inventarisatie veel materieel op de losplaats, waardoor de ruimte om een auto af te zetten beperkt was. De kegelligplaats boven de sluis ligt op de splitsing van de Maas en het Lateraalkanaal, waardoor deze ligplaats door zowel kegelschepen op de Maas als op het Lateraalkanaal gebruikt kan worden.









#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Linne																														
A	72	Beneden sluis - linker oever	192650	354516	200						v							v		v	v							v		
A	73	Beneden sluis - linker oever	192677	354577	75					v								v			v							v		
A	74	Boven sluis - linker oever 1	192475	354069	15	A.5 + OB (rijksvaartuigen uitgezonderd)	Rijksvaartuigen											v			v							v		
A	75	Boven sluis - linker oever 2	192384	353875	330						v							v		v	v							v		
A	76	Boven sluis - rechter oever	192460	353932	140	A.5 + OB (m.u.v. recreatievaart)	Recreatievaart				v							v					v					v		
A	77	Boven sluis - rechter oever (losplaats)	192237	353643	165								v			v		v					v					v		
A	78	Boven sluis - rechter over (kegel)	192041	353397	105	E.5.13 + OB (op verzoek E.5.14 + E.5.15)	1 kegel (op verzoek 2 en 3 kegels)					v						v		v	v							v		

Stevensweert

In Stevensweert liggen twee kleine ligplaatsen. Bij ligplaats A.79 zijn geen borden aanwezig. Bij ligplaats A.80 is in het midden door middel van een bord E.7 en onderborden aangegeven dat de ligplaats alleen overdag door sport gebruikt mag worden. Het is onduidelijk of dit bord ook van toepassing is op de noordelijke ligplaats doordat er maar een E.7 bord is geplaatst en er geen pijlen aanwezig zijn. Via het onderbord wordt voor overnachting verwezen naar een van de jachthavens in de omgeving van Stevensweert.

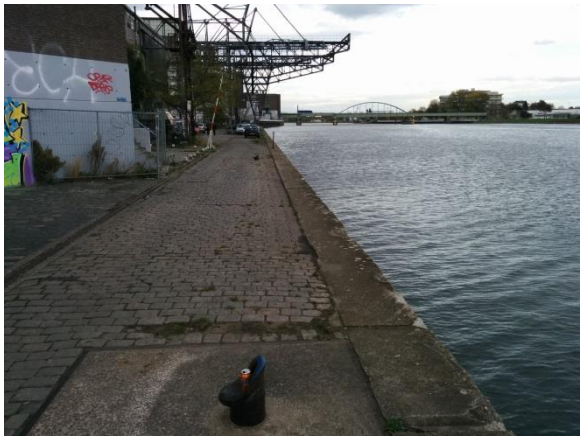


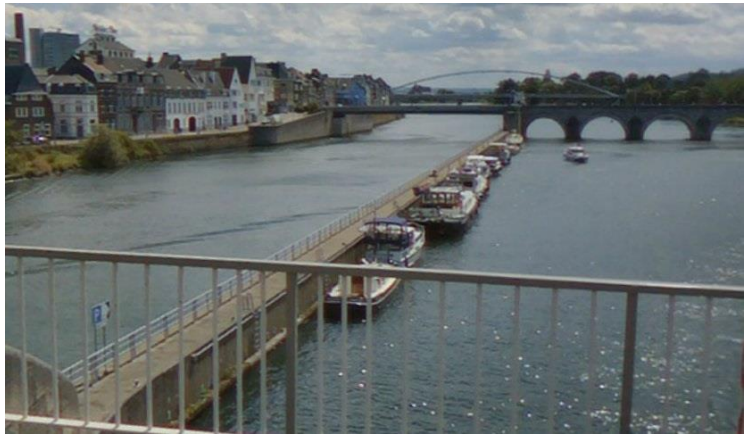


#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Stevensweert																												
A	79	Rechter oever 1	186922	349362	20		Niet met auto bereikbaar	v											v	v							v		
A	80	Rechter oever 2	186902	349302	60	E.7 + OB (sport uitsluitend des daags) + OB met overnachtingsinformatie	Niet met auto bereikbaar	v			v								v			v			v		v		

Maastricht centrum

In het centrum van Maastricht liggen diverse ligplaatsen. Aan de rechteroever (ligplaats A.82) kan over een lengte van circa 600 meter aangemeerd worden door middel van bolders op de oever. Aan de linkeroever is een gemeentelijke ligplaats aanwezig (A.83). Omdat bebording bij deze ligplaats ontbreekt, mag aan deze ligplaats officieel niet gelegen worden. Ten slotte is een ligplaats voor kleine schepen aanwezig aan de strekdam tussen de Wilhelminabrug en Servaasbrug.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Maastricht Centrum																													
A	82	Noord - rechter oever	176851	318460	600	E.5.3 (l) + OB (3 x 24 uur)	1 schip breed			v												v					v		
A	83	Noord - linker oever	176678	318409	165			v							v							v							
A	84	Strekdam (tussen Wilhelminabrug en Servaasbrug)	176771	317906	200	E.5 +OB (sport + ….)	Onderbord niet volledig leesbaar via globespotter			v												v							

Haven Sint Pieter (Maastricht)

In haven Sint Pieter staat op de westoever alleen een onofficieel bord met “Ligplaats voor doorgaande scheepvaart. Langdurige ligplaats verboden”. Op de oostoever is door de plaatsing van een A.5 bord met onderbord “3 x 24 uur” niet duidelijk wat ter plaatse is toegestaan. Volgens Rijkswaterstaat Zuid-Nederland is dit bord met onderbord vermoedelijk geplaatst in verband met werkzaamheden aan de afmeervoorziening. Het wordt aanbevolen de bordencombinatie te vervangen door een E.5 bord met onderbord “max. 3 x 24 uur”.

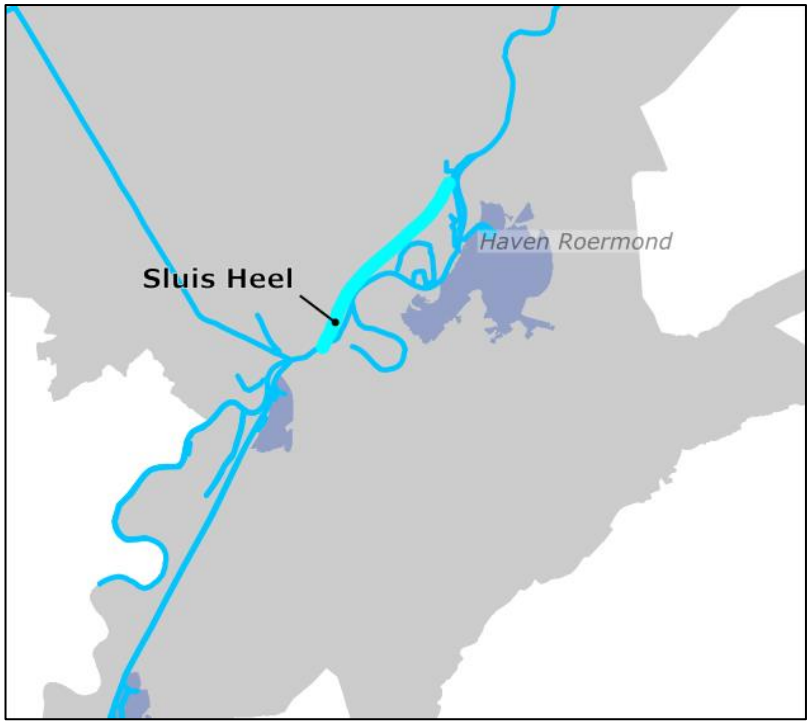




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Haven Sint Pieter - Maastricht																												
A	85	Westoever	176752	316407	285	Onofficieel wit bord (Ligplaats voor doorgaande scheepvaart. Langdurige ligplaats verboden)	Doorgaande scheepvaart				v								v	v							v		
A	86	Zuidoever	176760	316254	30	E.7 + OB	Rijksvaartuigen													v									
A	87	Oostoever	176818	316347	180	A.5 + OB (3 x 24 uur)	Max. 3 dagen			v										v									

2.2 Lateraalkanaal

Het Lateraalkanaal is 8,9 kilometer lang en bevindt zich parallel aan de Maas tussen Buggenum en Heel. Het kanaal biedt een snel en direct alternatief voor de bochtige Maas ter hoogte van Roermond. Er zijn totaal zeven ligplaatsen geïnventariseerd, allen bij Sluis Heel.



Sluis Heel

Aan weerszijden van sluis Heel zijn diverse ligplaatsen aanwezig. Er zijn geen borden aanwezig bij de meeste ligplaatsen. Bij de kegelligplaats (B.1) kunnen hulpdienstvoertuigen niet dichtbij komen, omdat de ligplaats vanaf de kade alleen te voet te bereiken is. Daarnaast staat het bord E.5.13 verscholen tussen groen, waardoor het bord vanaf het water moeilijk waarneembaar is.

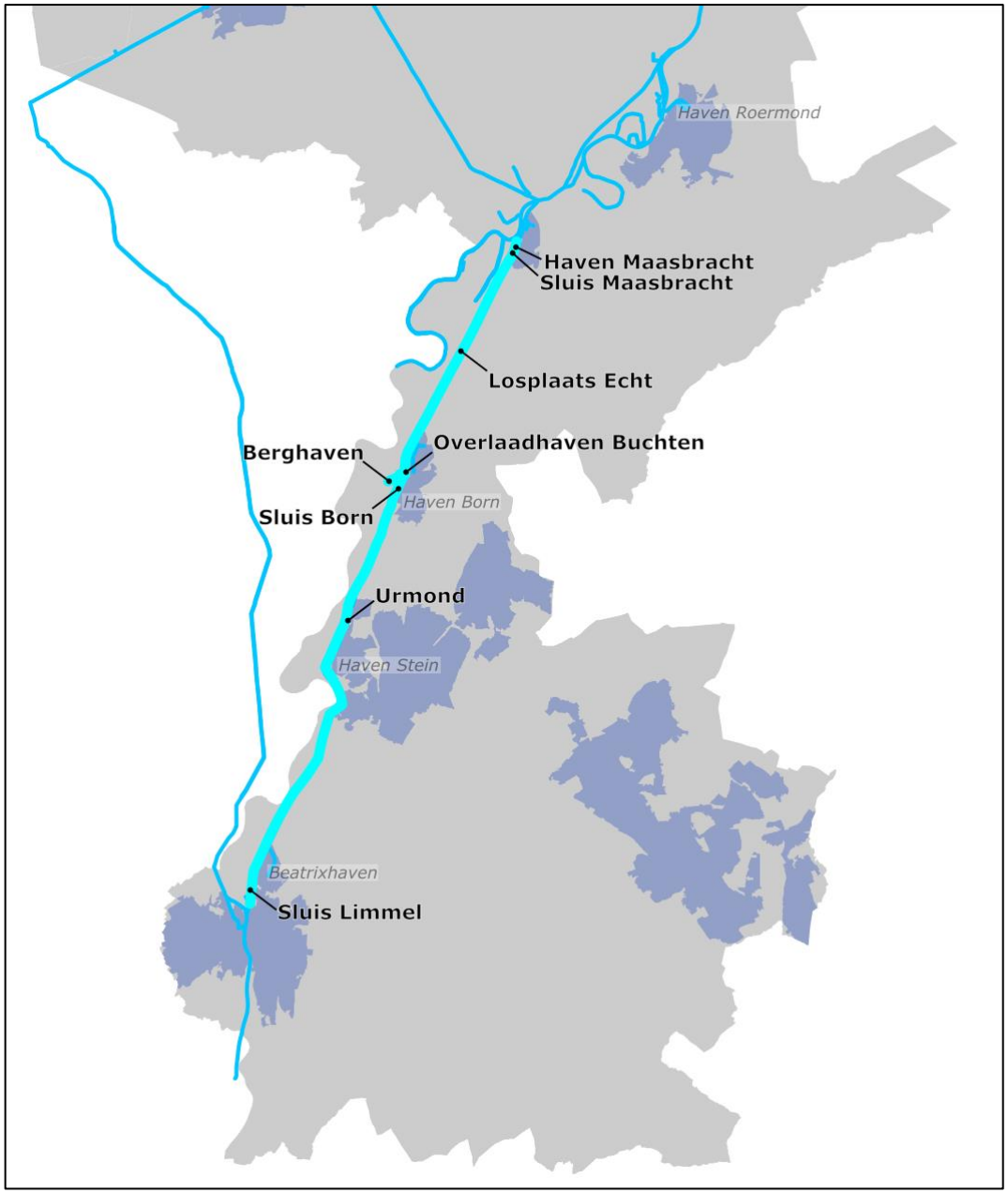




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Heel																												
B	1	Beneden sluis - linker oever (kegel)	192434	354827	105	E.5.13 + OB (op verzoek E.5.14 + E.5.15)	1 kegel (op verzoek 2 en 3 kegels)					v				v		v	v							v		
B	2	Beneden sluis - rechter oever 1	192449	354642	70						v					v		v	v							v		
B	3	Beneden sluis - linker oever	192261	354432	350						v					v			v									
B	4	Beneden sluis - rechter oever 2	192344	354390	350						v					v			v							v		
B	5	Boven sluis - rechter oever	192100	353749	350						v					v			v							v		
B	6	Boven sluis - linker oever 1	192042	353906	260						v					v			v						v	v		
B	7	Boven sluis - linker over 2	191910	353668	280						v					v		v	v							v		

2.3 Julianakanaal

Tussen Maastricht en Maasbracht wordt de vaarroute gevormd door het Julianakanaal en is de Maas niet bevaarbaar. Het kanaal is ongeveer 36 kilometer lang en bevat drie sluizen. Langs het Julianakanaal zijn in totaal 42 ligplaatsen geïnventariseerd.



Haven Maasbracht

In Maasbracht zijn diverse ligplaatsen aanwezig, allen gereguleerd op scheepslengte. Bij de overnachtingsplaats aan de rechteroever (ligplaats C.1) ligt ook een particuliere ligplaats van het Maas Binnenvaartmuseum. Op de linkeroever ontbreekt een bord E.5 met richtingsaanduiding aan één zijde van de ligplaats C.5. Daarnaast lijkt deze ligplaats in gebruik genomen door een particulier. Bij het E.7 bord bij ligplaats C.3 ontbreekt een richtingsaanduiding. Daarnaast is het bord vanaf het water niet meer leesbaar, omdat het symbool is vervaagd (bord is bijna helemaal wit geworden).





In passantenhaven zijn diverse ligplaatsen middels bebording uitsluitend voor bepaalde doelgroepen aangewezen. De bebording is hierbij overal duidelijk en volledig. Alleen bij het gedeelte waar de woonboten liggen, ontbreekt aan één zijde van de ligplaats een E.5 bord.




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Haven Maasbracht																												
C	1	Rechter oever	189873	351046	400	E.5 + OB (lengte > 85) + OB (overnachtingshaven)	Schepen > 85 m			v								v	v							v		
C	2	Linker oever (auto)	189820	351300	70	E.7.1								v				v	v							v		
C	3	Linker oever (tussen auto en kegel)	189907	351559	450	E.7 + OB (vergunninghouder)	Vergunning-houders			v											v					v		
C	4	Linker oever (kegel)	189914	351894	70	E.5.13	1 kegel					v						v	v							v		
C	5	Linker oever (tussen kegel en duwbakken)	189923	352019	215	E.5				v								v	v							v		
C	6	Linker oever (duwbakken)	189968	352272	170	E.5.4	Duwvaart zonder blauwe kegel			v											v					v		
C	7	West - Ligplaats 80 - 110 m (1 schip)	189694	350789	110	E.5.3 (I) + OB (lengte 80 - 110 m) + OB (overnachtingshaven)	Schepen met lengte tussen 80 en 110 m, max. 1 schip breed			v						v			v							v		
C	8	West - Ligplaats 80 - 110 m (onbeperkt)	189594	350585	290	E.5 + OB (lengte 80 - 110 m) + OB (overnachtingshaven)	Schepen met lengte tussen 80 en 110 m			v						v			v							v		
C	9	West - Ligplaats woonboten	189536	350454	200	E.5 + OB (woonboten) + OB (overnachtingshaven)	Woonboten			v						v			v							v		
C	10	Oost - Ligplaats duw- en sleepboten	189637	350509	50	E.7 + OB (duw en sleepboten) + OB (overnachtingshaven) & bord (uitsluitend voor vergunninghouders van roeiboten)	Duw- en sleepboten + roeiboten van vergunning-houders			v						v			v		v					v		
C	11	Oost - Ligplaats < 85 m	189695	350620	200	E.5 + OB (lengte < 85 m) + OB (overnachtingshaven)	Schepen met lengte kleiner dan 85 m			v						v		v	v							v		
C	12	Oost - Ligplaats recreatie	189762	350773	150	E.7 + OB (in overleg met havenmeester) + OB (150 m)				v						v			v						v	v	v	
C	13	Oost - Ligplaats cruise terminal Maasbracht	189812	350837	50	E.7 + OB (in overleg met havenmeester) + OB (150 m) & E.13				v						v			v							v		v

Sluis Maasbracht

Sluis Maasbracht bestaat uit drie schutkolken waarbij aan weerszijden wachtplaatsen in de vorm van steigers aanwezig zijn. Bebording is hier niet aanwezig. Er zijn verder geen bijzonderheden geconstateerd bij deze sluis.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Maasbracht																														
C	14	Boven sluis - linker oever (kegel)	189032	349913	120	E.5.13	1 kegel					v						v		v	v							v		
C	15	Boven sluis - rechter oever	189092	349824	270						v							v		v	v							v		
C	16	Boven sluis - rechter oever (losplaats)	189262	350044	100								v		v			v					v					v		
C	17	Boven sluis - sluismidden oost	189226	350058	2 x 130						v							v			v							v		
C	18	Boven sluis - sluismidden west	189189	350137	120						v							v			v							v		
C	19	Boven sluis - rechter oever (RWS)	189287	350159	45	E.7 + OB (rijksvaartuig)	Rijksvaartuigen						v					v					v					v		
C	20	Beneden sluis - sluismidden oost	189547	350611	200						v							v		v	v							v		
C	21	Beneden sluis - sluismidden west	189479	350636	2 x 200						v							v			v							v		

Losplaats Echt

De losplaats in Echt mag alleen gebruikt worden voor het laden en lossen van goederen. Dit is middels een onderbord met “laden/lossen” aangegeven. In verband met de beperkte breedte van het kanaal mag maximaal tot 20 meter breedte aangemeerd worden. Door middel van een bordje ‘cameratoezicht’ is aangegeven dat camera’s aanwezig zijn. Deze camera’s zijn tijdens de inventarisatie echter niet aangetroffen.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Losplaats - Echt																												
C	22	Rechter oever	187406	346594	100	E.5.1 (20) + OB (laden/lossen)	Tot maximaal 20 meter ligplaats te nemen, alleen laden en lossen						v		v							v					v		

Overlaadhaven Buchten

Bij Buchten ligt een insteekhaven waarbij alleen bij de toegang tot de haven een E.7 bord is geplaatst. Tijdens de inventarisatie was het niet mogelijk dichtbij te komen, waardoor het niet duidelijk is welke voorzieningen ter plaatse aanwezig zijn. Zowel in de insteekhaven als langs het Julianakanaal zijn over een lengte van 450 meter palen met en zonder afloop aanwezig. Rijkswaterstaat Zuid-Nederland heeft aangegeven dat het hier om een overnachtingsplaats (rechteroever Julianakanaal) gaat in beheer van RWS en om een vergunde losplaats (insteekhaven).





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Overlaadhaven Buchten																												
C	23	Rechter oever	184245	339940	450	Niet kunnen waarnemen tijdens inventarisatie				v									v	v								
C	24	Insteekhaven	184382	339950	450	E.7			v				v						v	v							v		

Berghaven

In de Berghaven (nabij Schipperskerk) kan zowel aan de noord- als zuidkant aangemeerd worden. Bij de toegang tot de haven is aan weerszijden een E.7 bord geplaatst. Op beide oevers ontbreekt bij deze borden een richtingsaanduiding in de richting van de haven. De noordoever bestaat uit damwanden waarbij door middel van bolders op de kade aangemeerd kan worden. Deze ligplaats zal hoofdzakelijk door kleinere scheepvaart gebruikt worden. Grote schepen hebben de mogelijkheid loodrecht op de zuidoever af te meren middels de aanwezig palen met en zonder afloop.
Opvallend bij de Berghaven is dat er een bord E.7 + OB (woonboten) is geplaatst richting de toegangsweg voor autoverkeer richting de haven. Dit bord is niet leesbaar voor de scheepvaart.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Berghaven																													
C	25	Zuidoever auto	183945	339535	65	E.7.1								v					v	v							v		
C	26	Zuidoever	183792	339437	200	E.7				v									v	v							v		
C	27	Noordoever	183764	339657	550	E.7				v											v						v		

Sluis Born

Dit sluiscomplex biedt ruimte aan diverse ligplaatsen. Hieronder vallen onder meer diverse ligplaatsen voor kegeldragende scheepvaart. Behalve de kegelligplaatsen en autoafzetplaats is geen enkele ligplaats middels bebording aangegeven.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Born																												
C	28	Boven sluis - rechter oever	183836	338197	250											v			v							v		
C	29	Boven sluis - rechter oever (kegel)	183710	337903	120	E.5.13						v				v			v							v		
C	30	Boven sluis - linker oever	183656	338233	250						v					v		v	v							v		
C	31	Boven sluis - linker oever (losplaats)	183572	338004	45								v			v					v					v		
C	32	Boven sluis - linker oever (auto)	183582	338037	15	E7.1 + OB (<100>)					v			v		v					v					v		
C	33	Boven sluis - linker oever (kegel)	183576	337942	100	E.5.13						v				v		v	v							v		
C	34	Boven sluis - sluismidden west	183729	338336	130						v					v			v							v		
C	35	Boven sluis - sluismidden oost	183732	338155	140						v					v			v						v	v		
C	36	Beneden sluis - linker oever	183905	339024	300						v					v		v	v							v		
C	37	Beneden sluis - sluismidden west	183870	338785	150						v					v			v							v		
C	38	Beneden sluis - sluismidden oost	183930	338794	220						v					v			v							v		
C	39	Beneden sluis - linker oever (kegel 1)	183966	339223	100	E.5.13	1 kegel					v				v		v	v							v		
C	40	Beneden sluis - linker oever (kegel 2)	184020	339409	100	E.5.14	2 kegels					v				v		v	v							v		
C	41	Beneden sluis - rechter oever	184004	338805	250						v					v			v							v		

Urmond

In Urmond is aan de rechter oever boven de brug een ligplaats aanwezig welke voor meerdere doeleinden gebruikt kan worden. Door de lage kade is het mogelijk een auto af te zetten (onofficieel). Aan weerszijden van de ligplaats zijn E.7 borden geplaatst. Echter, het bord aan de zuidzijde is omgedraaid waardoor het vanaf de waterkant niet meer zichtbaar is. Waarschijnlijk is dit gebeurd in verband met de werkzaamheden ter plaatse.



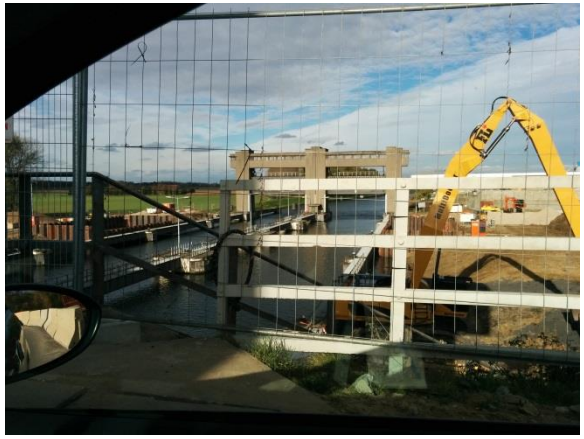


#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Urmond																												
C	42	Boven brug - rechter oever	181742	333402	150	E.7				v					v						v				v			

Sluis Limmel

Tijdens de inventarisatie is het niet mogelijk geweest alle voorzieningen in beeld te brengen omdat er werkzaamheden in uitvoering waren. Vermoedelijk zijn uitsluitend wachtplaatsen aanwezig in de vorm van palen zonder afloop. Na realisatie van de nieuwe keersluis vervallen alle wachtplaatsen, deze worden niet opnieuw aangelegd.

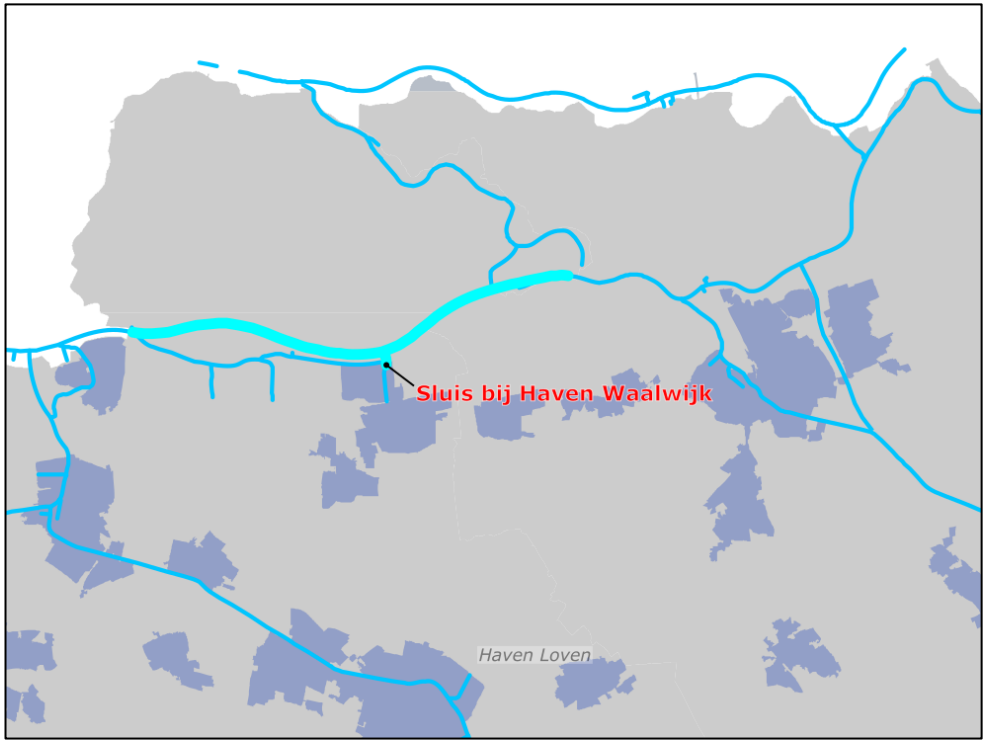




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Limmel																													
C	44	Boven sluis - rechter oever	177081	320374	200						v						v		v										
C	45	Beneden sluis - linker oever	177133	320822	200						v						v		v										

2.4 Bergsche Maas

De Bergsche Maas zet de Maas voort vanaf Well tot deze bij Geertruidenberg overgaat in de Amer. Er zijn twee openbare ligplaatsen geïnventariseerd ter hoogte van de sluis bij haven Waalwijk.



Sluis bij haven Waalwijk

De sluis bij haven Waalwijk verbindt de Bergsche Maas met de Waalwijkse haven. Deze sluis en voorhavens zijn geen eigendom van Rijkswaterstaat, maar van de gemeente Waalwijk. Bij de sluis zelf is een afvalcontainer en de mogelijkheid tot water tappen aanwezig. Deze voorzieningen zijn beschikbaar in overleg met de sluiswachter en zijn daarom niet als officiële voorzieningen opgenomen. In de toekomst wordt op deze locatie een nieuwe haven gerealiseerd met nieuwe ligplaatsen.

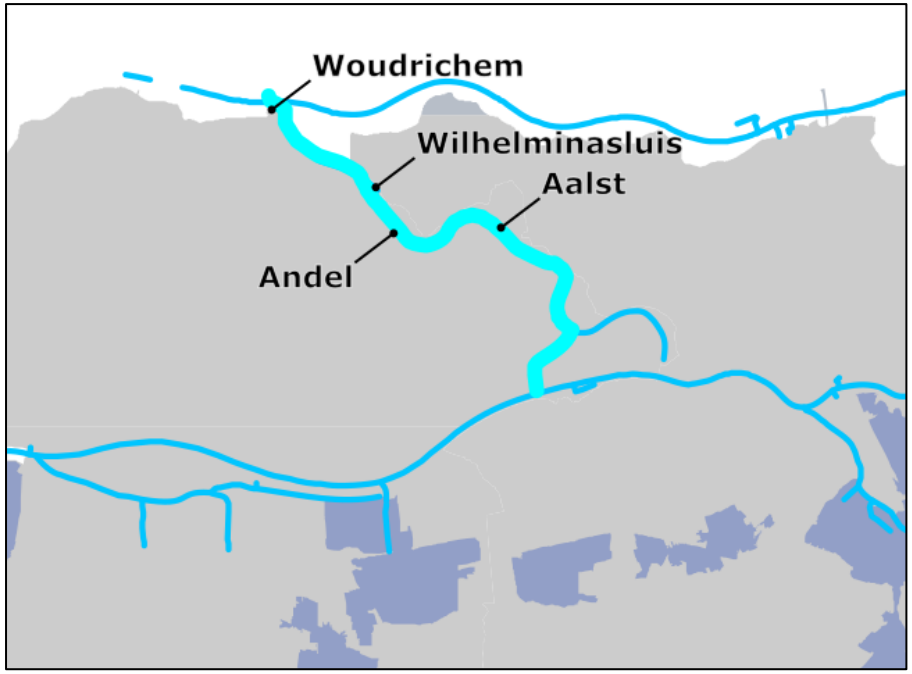




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegeligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis bij haven Waalwijk																												
D	4	Beneden sluis - linker oever	132150	413323	70			v			v						v		v								v		
D	5	Boven sluis - rechter oever	132202	413030	90			v			v						v			v							v		

2.5 Afgedamde Maas

De Afgedamde Maas vormt een verbinding tussen de Bergsche Maas ten westen van Well en de Boven Merwede bij Woudrichem. Ten noorden van Andel bevindt zich de Wilhelminasluis. Er zijn in totaal aan de Afgedamde Maas zeven openbare ligplaatsen geïnventariseerd. Een belangrijke vermelding daarbij is dat het op de Afgedamde Maas is toegestaan om bij ligplaatsen zonder bebording te meren.



Woudrichem

Bij de haven van Woudrichem is één ligplaats geconstateerd. Bij deze ligplaats is geen bebording aanwezig, maar hier mag wel ligplaats genomen worden (zie hoofdstuk 9 van het Binnenvaartpolitiereglement). Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.



#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Woudrichem																												
E	1	Linker oever	128657	425597	100					v									v									

Wilhelminasluis

De Wilhelminasluis nabij Andel verzorgt de verbinding tussen de Waal en de Afgedamde Maas. Bij de ligplaatsen is geen bebording aanwezig, maar hier mag wel ligplaats genomen worden (zie hoofdstuk 9 van het Binnenvaartpolitiereglement). Op basis van de inrichting is aangenomen dat het wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage betreffen.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Wilhelminasluis																												
E	2	Beneden sluis - rechter oever	131534	423099	120						v					v			v									
E	3	Beneden sluis - linker oever	131514	423061	150						v					v			v					v				
E	4	Boven sluis - rechter oever	131754	422728	230						v					v			v									
E	5	Boven sluis - linker oever	131692	422754	60						v					v			v									

Andel

Van onderstaande ligplaats is het niet duidelijk of deze in beheer van Rijkswaterstaat is. Bij deze ligplaats is geen bebording aanwezig, maar hier mag wel ligplaats genomen worden (zie hoofdstuk 9 van het Binnenvaartpolitiereglement). De ligplaats ligt tussen particuliere ligplaatsen in en het is niet duidelijk wat de exacte functie ervan is.



#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Andel																												
E	6	Linker oever	132207	422035	125					v								v										

Aalst

Deze ligplaats is recentelijk aangelegd/aangepast. Het is onduidelijk of deze ligplaats in beheer is van Rijkswaterstaat. De aanmeersteiger lijkt voornamelijk bestemd voor recreatieve doeleinden.

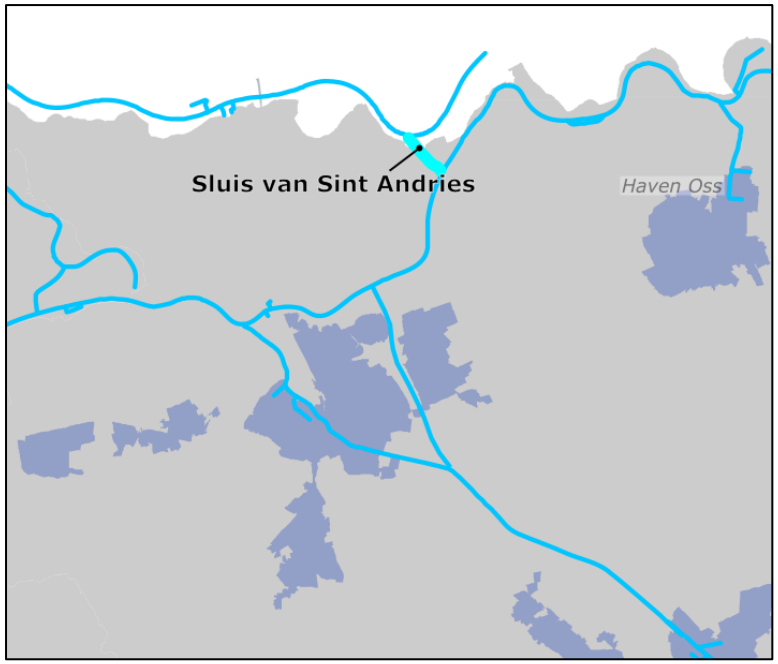




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Aalst																												
E	7	Linker oever	135470	421878	25					v									v									

2.6 Kanaal van Sint Andries

Het Kanaal van Sint Andries is een kort kanaal (1,7 km lang) wat de Maas met de Waal verbindt. In het kanaal bevindt zich de sluis van Sint Andries, bij deze sluis bevinden zich alle zeven geïnventariseerde openbare ligplaatsen.



Sluis van Sint Andries

De sluis van Sint Andries verbindt de Waal met de Maas. De locatie is voorzien van diverse wachtplaatsen en kegelligplaatsen. Niet alle ligplaatsen zijn voorzien van bebording.

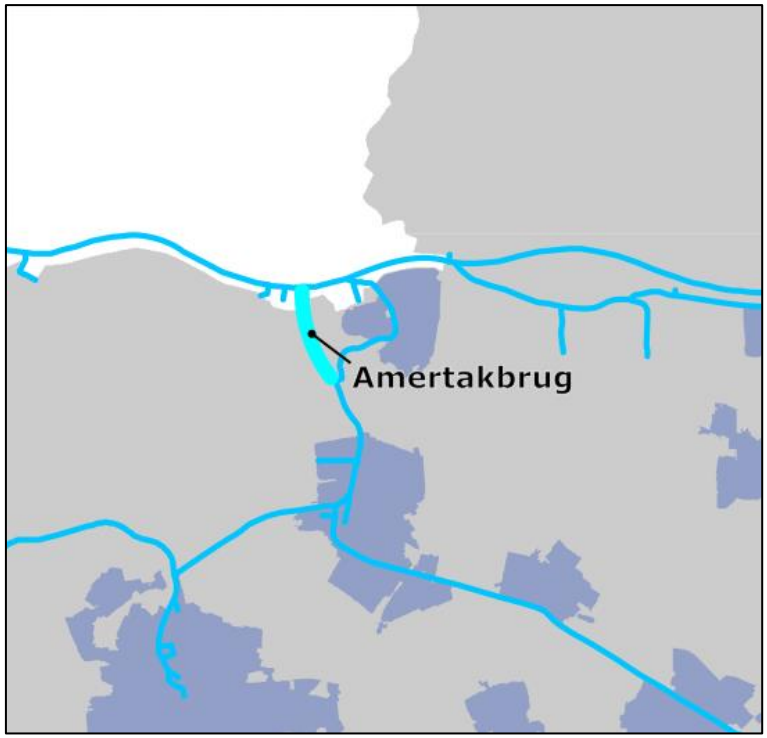




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis van Sint Andries																													
F	1	Beneden sluis - linker oever (kegel)	152624	423617	100	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)						v				v		v										
F	2	Beneden sluis - linker oever	152775	423443	170	E.7 + OB (eerstvolgende schutting)					v					v			v									
F	3	Beneden sluis - linker oever (sport)	152874	423334	30	E.7 + OB (sport)					v					v												
F	4	Beneden sluis - rechter oever	152667	423650	100						v					v		v										
F	5	Boven sluis - rechter oever	153150	423089	225						v					v		v	v									
F	6	Boven sluis - linker oever (sport)	153005	423089	30	E.7 + OB (sport)					v					v		v							v			
F	7	Boven sluis - linker oever (kegel)	153120	422961	110	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)						v				v		v										

2.7 Amertak

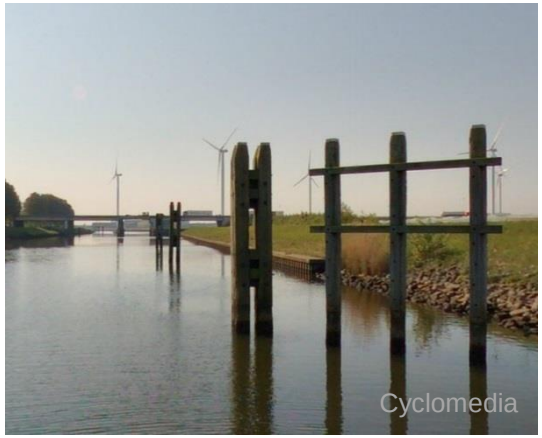
De Amertak verzorgt een verbinding tussen het Wilhelminakanaal ten noorden van Oosterhout en de Amer ter hoogte van Drimmelen. De vaarweg heeft een lengte van 2,9 kilometer. De twee geïnventariseerde ligplaatsen bevinden zich voor en na de Amertakbrug (N623). Op de Amertak mag worden gemeerd bij ligplaatsen zonder dat deze voorzien zijn van bebording.



Amertakbrug

De Amertakbrug ligt halverwege de Amertak. Aan weerszijden van de brug bevindt zich een wachtplaats ten behoeve van de brugpassage. Verder zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

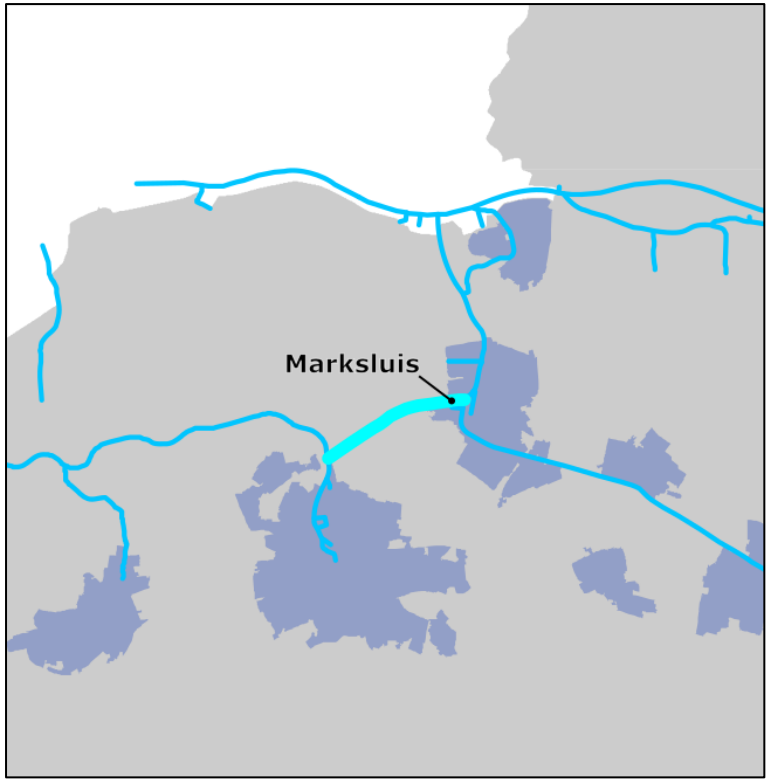




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type					Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Amertakbrug																												
G	1	Beneden brug - linker oever	116411	412221	100						v					v	v										
G	2	Boven brug - rechter oever	116601	411726	100						v					v	v										

2.8 Markkanaal

Het Markkanaal is zes kilometer lang en verbindt de Mark bij Terheijden met het Wilhelminakanaal nabij Oosterhout. De vijf geïnventariseerde ligplaatsen bevinden zich bij de Marksluis in Oosterhout.



Marksluis

De Marksluis ligt op het waterknooppunt Markkanaal – Wilhelminakanaal. Er is één overnachtingsplaats uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart die geen blauwe kegels of lichten behoeven te voeren (bord E.5.8), waar 3 x 24 uur mag worden gelegen. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.

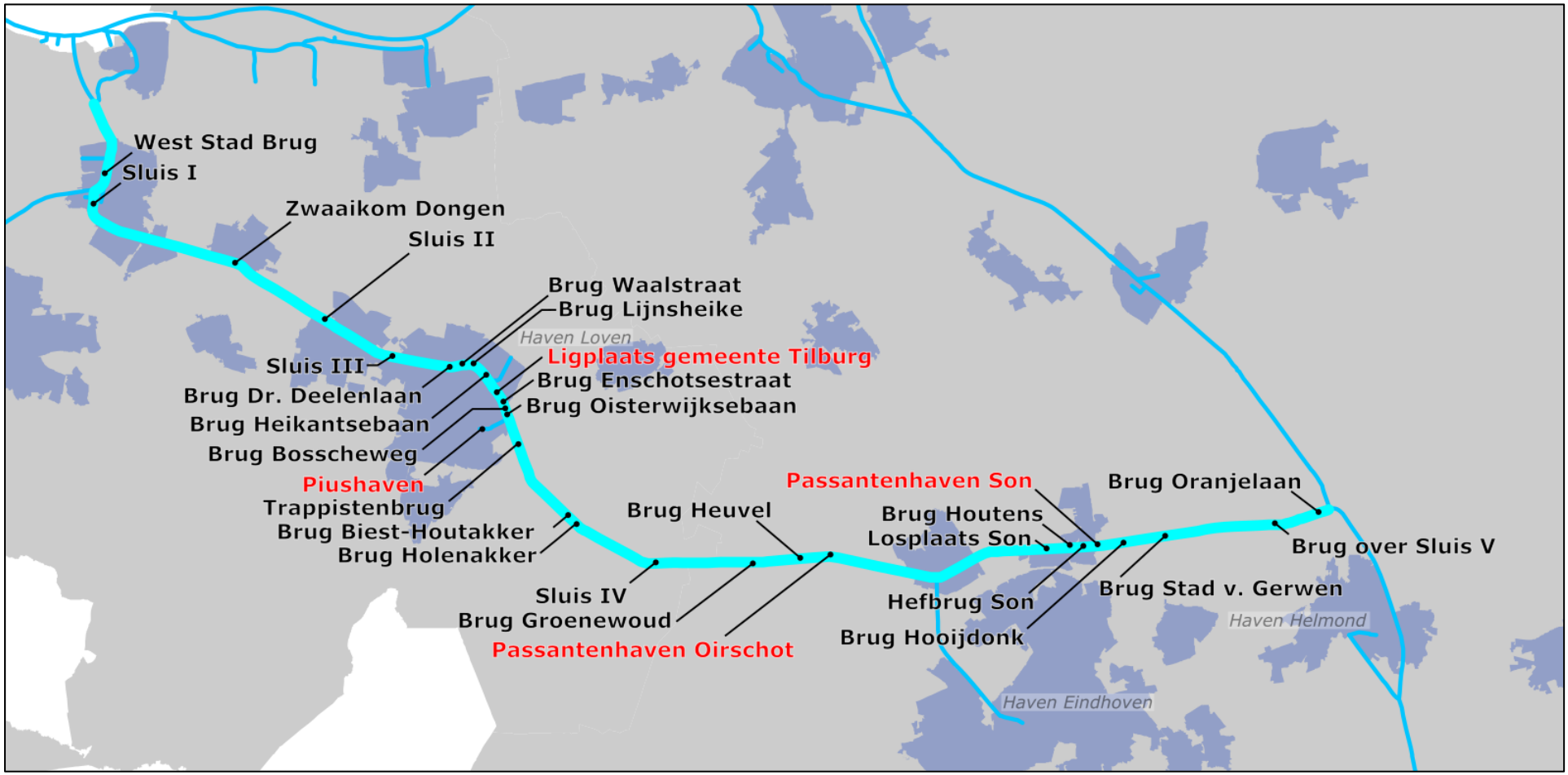




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Marksluis																													
H	1	Beneden sluis - linker oever 1	116809	406788	110	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage)					v						v			v							v		
H	2	Beneden sluis - linker oever (sport)	116786	406786		E.16 + F.2.a (15)					v						v			v							v		
H	3	Beneden sluis - linker oever 2	117056	406829	250	E.5.8 + OB (max. breedte 12m) + OB (3x24 uur)	Max. breedte 12 meter			v							v			v							v		
H	4	Boven sluis - rechter oever	116319	406674	110	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage)					v						v			v							v		
H	5	Boven sluis - rechter oever (sport)	116345	406677	15	E.16 + F.2.a (15)					v						v			v							v		

2.9 Wilhelminakanaal

Het Wilhelminakanaal loopt van de Zuid-Willemsvaart bij Beek en Donk tot deze overgaat in de Amertak ten noorden van Oosterhout. In Oosterhout sluit het Markkanaal aan op het Wilhelminakanaal. Langs het Wilhelminakanaal zijn in totaal 68 openbare ligplaatsen geïnventariseerd.



West Stad Brug

Aan de kade onder de West Stad Brug in Oosterhout is een autoafzetplaats geconstateerd. Hoewel tijdens het locatiebezoek geen bebording is gezien, biedt de locatie nog steeds de mogelijkheid om een auto af te zetten. Volgens Rijkswaterstaat Zuid-Nederland is dit nog steeds een officiële autoafzetplaats, maar moet de bebording nog teruggeplaatst worden. Deze ligplaats is daarom op verzoek wel meegenomen als officiële autoafzetplaats. Voor (auto)verkeer geldt dat de toegangsweg naar de loskade is afgesloten middels een verkeersbord C1 met onderbord ‘laden en lossen voertuigen uitgezonderd’ (rechter afbeelding).





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
West Stad Brug																														
I	1	Boven brug - linker oever	117682	407542	20	Bebording ontbreekt, volgens RWS worden borden z.s.m. teruggeplaatst								v									v					v		

Sluis I

Sluis I ligt tussen de aansluiting van het Markkanaal op het Wilhelminakanaal. Er is bij sluis I onder andere een overnachtingsplaats aanwezig en een kegelligplaats. Er geldt bij deze ligplaatsen een beperking van maximaal 12 meter breedte.









#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis I																												
I	2	Boven sluis - rechter oever	117094	406017	110	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage)					v					v			v							v		
I	3	Boven sluis - rechter oever (sport)	117096	406062	15	E.16 + F.2.a (15)					v					v			v							v		
I	4	Beneden sluis - rechter oever 1	117149	406491	175						v					v			v							v		
I	5	Beneden sluis - rechter oever (sport)	117142	406423	15	E.16 + F.2.a (15)					v					v			v							v		
I	6	Beneden sluis - linker oever	117111	406497	150						v					v		v								v		
I	7	Beneden sluis - rechter oever 2	117186	406681	275	E.5.8 + OB (3x24 uur) + OB (max. breedte 12m)	Max. breedte 12 meter			v						v			v							v		
I	8	Beneden sluis - rechter oever (kegel)	117281	406844	100	E.5.9 + OB (3x24 uur) + OB (max. breedte 12m)	Max. breedte 12 meter					v				v			v							v		
I	9	Beneden sluis - linker oever (RWS)	116953	406431	180								v			v					v							

Zwaaikom Dongen

Bij de ligplaats Zwaaikom Dongen is geen bebording aanwezig die betrekking heeft op de ligplaats. Wel zijn er drie keerborden (E.8) aanwezig welke allemaal verlicht zijn door een lichtmast. Dit is de enige verlichting die aanwezig is bij de ligplaats. De meest westelijke afloop is buiten gebruik en is afgesloten door een hekwerk. Daarnaast brak één paal van een afmeerpaal bijna af. Rijkswaterstaat Zuid-Nederland heeft aangegeven dat de afgesloten afloopvoorziening in het kader van versobering wordt verwijderd. Er blijft hier één afloopvoorziening aanwezig.

Door Rijkswaterstaat Zuid-Nederland is aangegeven dat deze ligplaatsen overnachtingsplaatsen betreffen.

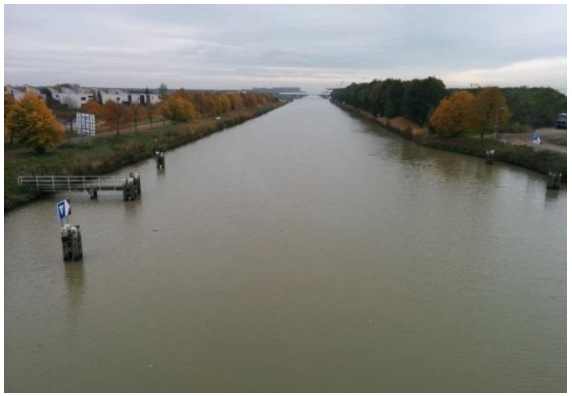




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Zwaaikom Dongen																								v				
I	10	Rechter oever 1	123333	403568	160					v								v	v					v		v		
I	11	Rechter oever 2	123513	403458	90					v								v								v		

Sluis II

Tijdens de inventarisatie waren werkzaamheden bezig ten behoeve van het verbreden en verdiepen van het Wilhelminakanaal. Hierdoor kon niet dichtbij genoeg gekomen worden om te zien welke ligplaatsen nog aanwezig zijn. Vermoedelijk zijn er aan weerszijden van het kanaal nog steeds wachtplaatsen met afmeerpalen aanwezig. Daarnaast is beneden de sluis een laad- / lossteiger ten behoeve van het bouwverkeer (niet openbaar) aanwezig (I.12).







#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis II																													
I	12	Beneden sluis - rechter oever	127477	401040	150	E.5 + OB (Uitsluitend voor uitvoering)	Alleen voor uitvoering										v		v						v		v	v	
I	13	Beneden sluis - linker oever (kegel)	127416	401033	40	E.5.9						v					v		v	v									
I	14	Beneden sluis - linker oever	127484	401003	80						v						v		v										
I	15	Boven sluis - rechter oever	127742	400868	-	Ligplaats wel in Cyclomedia, niet geïnventariseerd i.v.m. werkzaamheden.											v		v								v		
I	16	Boven sluis - linker oever (kegel)	127770	400819	60	Bord onleesbaar i.v.m. werkzaamheden, mogelijk E.5.9 (o.b.v. Cyclomedia bepaald)						v					v		v	v									
I	17	Boven sluis - linker oever	127701	400864	90						v						v		v	v									

Sluis III





Net als bij sluis II, waren bij sluis III aan weerszijden werkzaamheden in uitvoering waardoor de situatie tijdens de inventarisatie niet overal goed in beeld gebracht kon worden. Via Cyclomedia is gebleken dat voorafgaand aan de werkzaamheden aan weerzijden van de sluis een kegelligplaats lag. Deze plaatsen zijn vermoedelijk op dit moment niet meer aanwezig (niet geconstateerd tijdens locatiebezoek). Tijdens het locatiebezoek zijn enkel de twee wachtplaatsen aangetroffen (I.18 en I.20). Ligplaats I.19 is niet aangetroffen, ligplaats I.21 kon tijdens de inventarisatie niet bereikt worden. Vermoedelijk worden deze ligplaatsen na de werkzaamheden wel weer hersteld. In de tabel zijn de coördinaten van de oude ligplaatsen (o.b.v. Cyclomedia) opgenomen.

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis III																													
I	18	Beneden sluis - rechter oever	130344	399353	-						v						v		v										
I	19	Beneden sluis - linker oever	130339	399326	-												v												
I	20	Boven sluis - rechter oever	130807	399269	-						v						v		v								v		
I	21	Boven sluis - linker oever	130723	399257	-												v												

Brug Dr. Deelenlaan

Aan weerszijden van de brug Dr. Deelenlaan is aan één oever een wachtplaats in de vorm van een kade met bolders aanwezig. Er zijn verder helemaal geen voorzieningen aanwezig. Ook de bebording ontbreekt bij deze ligplaats.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Dr. Deelenlaan																													
l	23	Beneden brug - linker oever	132525	398934	60						v											v							
l	24	Boven brug - rechter oever	132669	398936	60						v											v							

Brug Waalstraat

De brug Waalstraat in Tilburg heeft enkel wachtplaatsen ten behoeve van de brugpassage. De bebording ontbreekt bij deze ligplaatsen.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Waalstraat																												
l	25	Beneden brug - linker oever	133346	398815	50						v						v	v										
l	26	Boven brug - rechter oever	133602	398877	50						v						v	v										

Brug Lijnsheike

De brug Lijnsheike in Tilburg heeft enkel wachtplaatsen ten behoeve van de brugpassage. De bebording ontbreekt bij deze ligplaatsen.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Lijnsheike																												
l	27	Beneden brug - linker oever	133924	398916	50						v						v	v										
l	28	Boven brug - rechter oever	134159	398947	50						v						v	v										

Brug Heikantsebaan

De brug Heikantsebaan in Tilburg heeft enkel wachtplaatsen ten behoeve van de brugpassage. De bebording ontbreekt bij deze ligplaatsen.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Heikantsebaan																												
l	29	Beneden brug - linker oever	134753	398526	50						v						v	v										
l	30	Boven brug - rechter oever	134936	398312	50						v						v	v										

Ligplaats gemeente Tilburg

Bij deze gemeentelijke ligplaats aan de Lovensekanaaldijk in Tilburg is geen bebording aanwezig. De inrichting van de ligplaats wekt de indruk dat deze voornamelijk door recreatievaart wordt gebruikt. Door het ontbreken van bebording, mag hier officieel geen ligplaats genomen worden (zonder vergunning). Het is bij deze ligplaats goed mogelijk een auto af te zetten (onofficieel).





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Ligplaats gemeente Tilburg																													
I	31	Lovensekanaaldijk - Zuidoever	135211	397882	100			v							v							v							

Brug Enschotsestraat

De brug Enschotsestraat in Tilburg heeft enkel wachtplaatsen ten behoeve van de brugpassage. De bebording ontbreekt bij deze ligplaatsen.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen							
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap	
Brug Enschotsestraat																														
l	32	Beneden brug - linker oever	135316	397756	50						v								v	v										
l	33	Boven brug - rechter oever	135477	397580	50						v								v	v										

Brug Bosscheweg

De brug Bosscheweg in Tilburg heeft enkel wachtplaatsen ten behoeve van de brugpassage. Er is een extra wachtplaats voor kleine schepen (sport). De bebording ontbreekt bij deze ligplaatsen. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Bosscheweg																														
I	34	Beneden brug - linker oever	135602	397334	50						v								v	v										
I	35	Boven brug - rechter oever 1	135697	397138	50	E.16					v								v			v								
I	36	Boven brug - rechter oever 2	135741	397008	50						v								v	v										

Brug Oisterwijksebaan

De brug Oisterwijksebaan in Tilburg heeft enkel wachtplaatsen ten behoeve van de brugpassage. De bebording ontbreekt bij deze ligplaatsen.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Oisterwijksebaan																												
l	37	Beneden brug - linker oever	135802	396779	50						v						v											
l	38	Boven brug - rechter oever	135932	396526	75						v						v							v				

Piushaven

In de Piushaven in Tilburg is in totaal circa 600 meter aan kade beschikbaar waar aangemeerd kan worden. Ondanks dat er geen bebording aanwezig is waarmee is aangegeven dat bepaalde scheepvaart niet is toegestaan, zal voornamelijk recreatievaart gebruik maken van de ligplaats. In de gehele haven staan diverse watertappunten en stroomkasten. De haven is niet in beheer van Rijkswaterstaat, maar bij de gemeente Tilburg.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Piushaven																													
I	39	Piushaven	134812	395954	600			v		v												v					v	v	v

Trappistenbrug

De Trappistenbrug in Tilburg beschikt over één wachtplaats ten behoeve van de brugpassage. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Trappistenbrug																												
I	40	Boven brug - rechter oever	136407	395172	50	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)					v						v			v							

Brug Biest-Houtakker

De brug Biest-Houtakker heeft aan weerszijden een wachtplaats ten behoeve van de brugpassage. Daarnaast is boven de brug een wachtplaats waar van 9:00 tot 21:00 uur mag worden gelegen. Dit is enkel voor kleine schepen (sport) bedoeld.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Biest-Houtakker																												
l	41	Beneden brug - linker oever	138426	392225	50	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) + 1x OB (melden recreatievaart < 100m)					v							v										
l	42	Boven brug - rechter oever	138577	392110	50	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) + 1x OB (melden recreatievaart < 100m)					v							v										
l	43	Boven brug - linker oever		392054	70	E.7 + OB (ligplaats nemen toegestaan voor kleine schepen van 09:00 tot 21:00 uur) en E.7 + OB (09:00-21:00)	Enkel kleine schepen toegestaan tussen 09:00 - 21:00 uur				v							v		v								

Brug Holenakker

De brug Holenakker heeft enkel wachtplaatsen ten behoeve van de brugpassage. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#	Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
									Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Holenakker																											
I	44	Beneden brug - linker oever	139311	391428	50	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) + 1x OB (melden recreatievaart < 100m)				v						v											
I	45	Boven brug - rechter oever	139488	391354	50	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) + 1x OB (melden recreatievaart < 100m)				v						v											

Sluis IV

Bij sluis IV zijn aan weerszijden van de sluis en aan beide oevers wachtplaatsen aanwezig ten behoeve van de sluispassage. Door middel van een E.7 bord met onderbord “wachtplaats” is aangegeven dat het niet is toegestaan te overnachten op deze plaatsen. Deze wachtplaatsen kunnen echter met toestemming van de sluismeester wel gebruikt worden voor overnachting.
De borden E.7 staan bij iedere wachtplaats aan het begin en het einde. De onderborden ‘wachtplaats’ hangen alleen bij de E.7 borden aan het begin van de wachtplaats en dus niet aan bij het E.7 bord aan het einde van de wachtplaats.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis IV																													
I	46	Beneden sluis - rechter oever	142330	389958	160	E.7 + OB (Wachtplaats)					v						v		v						v				
I	47	Beneden sluis - linker oever	142330	389928	160	E.7 + OB (Wachtplaats)					v						v		v	v									
I	48	Boven sluis - rechter oever	142647	389955	150	E.7 + OB (Wachtplaats)					v						v					v				v			
I	49	Boven sluis - linker oever	142647	389926	160	E.7 + OB (Wachtplaats)					v						v		v	v									

Brug Groenewoud

De brug Groenewoud in Oirschot beschikt aan beide zijden een wachtplaats ten behoeve van de brugpassage. De onderborden onder de borden E.7 zijn alleen geplaats nabij de brug. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.



#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Groenewoud																												
I	50	Boven Brug	146991	390011	100	1x E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) en 1x E.7					v						v	v										
I	51	Beneden Brug	146824	389991	100	1x E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) en 1x E.7					v						v	v										

Brug Heuvel

De brug Heuvel in Oirschot beschikt aan beide zijden over een wachtplaats ten behoeve van de brugpassage. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Heuvel																													
I	52	Boven Brug	148792	390124	65	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)					v							v	v									v		
I	53	Beneden Brug	148609	390089	85	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)					v							v	v									v		

Passantenhaven Oirschot

De passantenhaven in Oirschot biedt overnachtingsplaatsen voor maximaal drie dagen. Hier mag uitsluitend door kleine schepen gebruik van worden gemaakt. Deze passantenhaven is niet van Rijkswaterstaat.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Passantenhaven Oirschot																												
I	54	Linker oever	150300	390244	200	E.16 + OB (max. 3 ligdagen)	Alleen kleine schepen	v											v			v	v	v		v	v	

Losplaats Son

Bij de losplaats in Son zijn geen voorzieningen aanwezig. Wel is het mogelijk een auto af te zetten (onofficieel). Dit is niet door middel van bebording aangegeven.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Losplaats Son																													
I	55	Rechter oever	159189	390557	80								v		v							v							

Brug Houtens

Bij brug Houtens in Son en Breugel zijn aan weerszijden wachtplaatsen in de vorm van palen zonder afloop aanwezig. De wachtplaatsen liggen maar langs één oever. Verder zijn er ter plaatse geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Houtens																												
l	56	Beneden brug - linker oever	160872	390614	80	E.7 + OB (Uitsluitend voor passage brug Houtens)					v							v								v		
l	57	Boven brug - rechter oever	161082	390649	50	E.7 + OB (Uitsluitend voor passage brug Houtens)					v							v										

Hefbrug Son

Bij de Hefbrug in Son liggen aan weerszijden van de brug aan één oever wachtplaatsen. Boven de hefbrug is door middel van een onderbord aangegeven dat de ligplaats alleen als wachtplaats gebruikt mag worden. Beneden de hefbrug is de wachtplaats opgebouwd uit twee delen: een kade van 100 meter lengte waar ook een auto onofficieel kan worden afgezet en een lage kade van 80 meter lengte waar dit niet mogelijk is. Met bebording is aangegeven dat de gehele wachtplaats daarnaast ook als overnachtingsplaats mag worden gebruiken. Hier mag maximaal 3 aaneengesloten dagen gelegen worden.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Hefbrug Son																												
I	58	Beneden brug - linker oever	162097	390678	180	E.7 + OB (max. ligtijd 3 dagen)				v	v				v		v				v					v		
I	59	Boven brug - rechter oever	162435	390721	150	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)					v						v				v					v		

Passantenhaven Son

De passantenhaven in Son is bestemd voor kleine schepen. Voor deze schepen is het mogelijk te overnachten. Deze passantenhaven is niet in beheer van Rijkswaterstaat, maar wel eigendom van Rijkswaterstaat (wordt verpacht).





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegeligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Passantenhaven Son																													
I	60	Linker oever	162683	390708	130	A.7		v											v	v									

Brug Hooijdonk

Aan weerszijden van brug Hooijdonk ligt aan één oever een wachtplaats welke uitsluitend gebruikt mag worden voor passage van de brug. De wachtplaats boven de brug bestaat hierbij uit zowel lage damwanden met bolders als palen zonder afloop. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd bij deze ligplaatsen.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Hooijdonk																														
l	61	Beneden brug - linker oever	163428	390831	120	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Hooydonk)					v								v	v										
l	62	Boven brug - rechter oever	163618	390887	250	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Hooydonk)					v								v	v		v						v		

Brug Stad van Gerwen

Aan weerszijden van brug Stad van Gerwen ligt aan één oever een wachtplaats welke uitsluitend gebruikt mag worden voor passage van de brug. De wachtplaats beneden de brug bestaat naast palen zonder afloop ook uit een gedeelte met damwanden met bolders. Boven de brug ligt een lage kade en liggen verder van de brug zes palen zonder afloop. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd bij deze ligplaatsen.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Stad van Gerwen																														
l	63	Beneden brug - linker oever	165407	391137	120	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Stad v. Gerwen)					v								v	v		v						v		
l	64	Boven brug - rechter oever	165602	391191	250	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Stad v. Gerwen)					v								v	v		v						v		

Brug over sluis V

Aan weerszijden van de brug (genaamd sluis V) ligt een wachtplaats welke uitsluitend gebruikt mag worden voor de passage van de brug. Aan weerszijden bestaan deze wachtplaatsen uit twee delen. Dicht bij de brug is telkens een lage kade met bolders aanwezig voor kleine schepen, verder van de brug af liggen grote afmeerpalen waar grote schepen eenvoudig kunnen afmeren. Daarnaast ligt boven de brug ook een overnachtingsplaats waar maximaal drie dagen gelegen mag worden.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug over sluis V																												
I	65	Beneden brug - linker oever	167259	391418	90	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis V)					v						v	v			v							
I	66	Boven brug - rechter oever 1	167519	391492	90	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis V)					v						v	v			v				v			
I	67	Boven brug - rechter oever 2	167715	391534	120	E.7 + OB (max. ligtijd 3 dagen)				v							v				v							

Brug Oranjelaan

De brug Oranjelaan ligt nabij knooppunt Zuid-Willemsvaart/Wilhelminakanaal. Aan beide zijden van de brug bevinden zich wachtplaatsen ten behoeve van de brugpassage. Het is hier mogelijk om de auto (onofficieel) af te zetten.

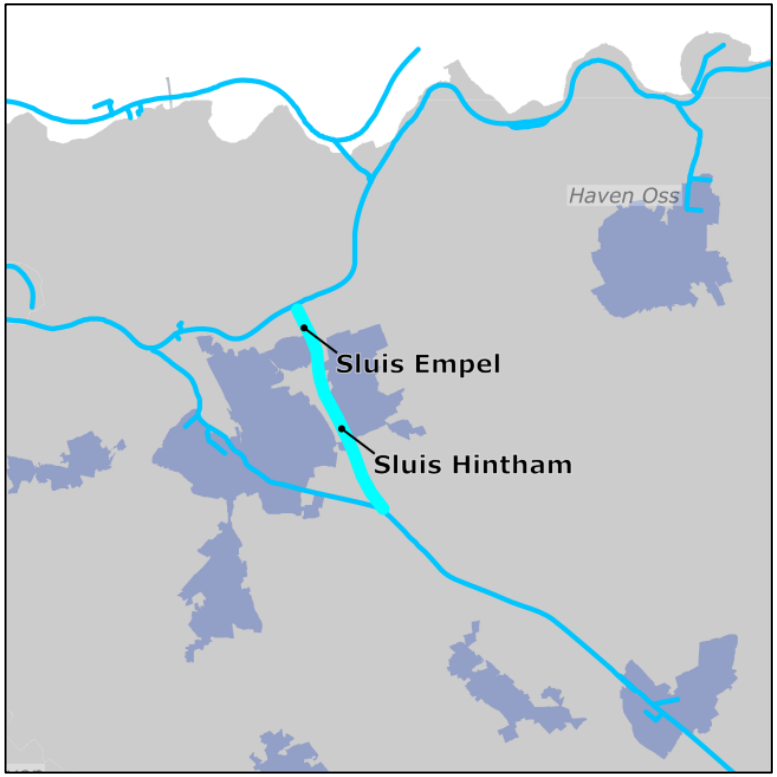




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Oranjelaan																													
l	68	Beneden brug - linker oever	172426	392153	180	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Oranjelaan)					v				v			v	v			v					v		
l	69	Boven brug - rechter oever	172672	392261	100	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Oranjelaan)					v				v			v			v						v		

2.10 Máximakanaal

Het in 2014 geopende Máximakanaal verzorgt een verbinding tussen de Zuid-Willemsvaart en de Maas ten oosten van ’s-Hertogenbosch. In het kanaal bevinden zich twee sluizen en zijn in totaal negen openbare ligplaatsen geïnventariseerd.



Sluis Empel

De sluis bij Empel heeft enkel wachtplaatsen ten behoeven van de sluispassage. In 2016 worden bij deze sluis nieuwe ligplaatsen gerealiseerd.



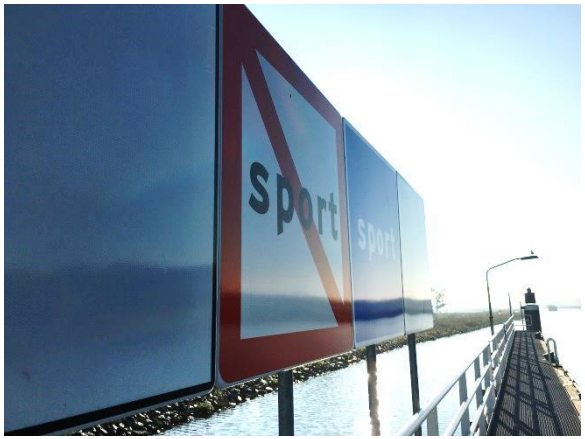


#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Empel																													
J	1	Beneden sluis - linker oever	151138	417036	200	E.7 + OB (ten behoeve van sluispassage) & A.13 + F.2.a					v					v			v							v		
J	2	Beneden sluis - linker oever (sport)	151079	417172	50	E.16 + F.2.a					v					v			v							v		
J	3	Boven sluis - rechter oever (sport)	151433	416500	50	E.16 + F.2.a					v					v			v							v		
J	4	Boven sluis - rechter oever	151424	416533	200	E.7 + OB (ten behoeve van sluispassage) & A.13 + F.2.a					v					v			v							v		

Sluis Hintham

Bij sluis Hintham zijn aan weerszijden wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage aanwezig. Ook is er beneden de sluis een officiële autoafzetplaats. Hier mag maximaal 15 minuten aan worden gelegen. In 2016 worden bij deze sluis nieuwe ligplaatsen gerealiseerd.

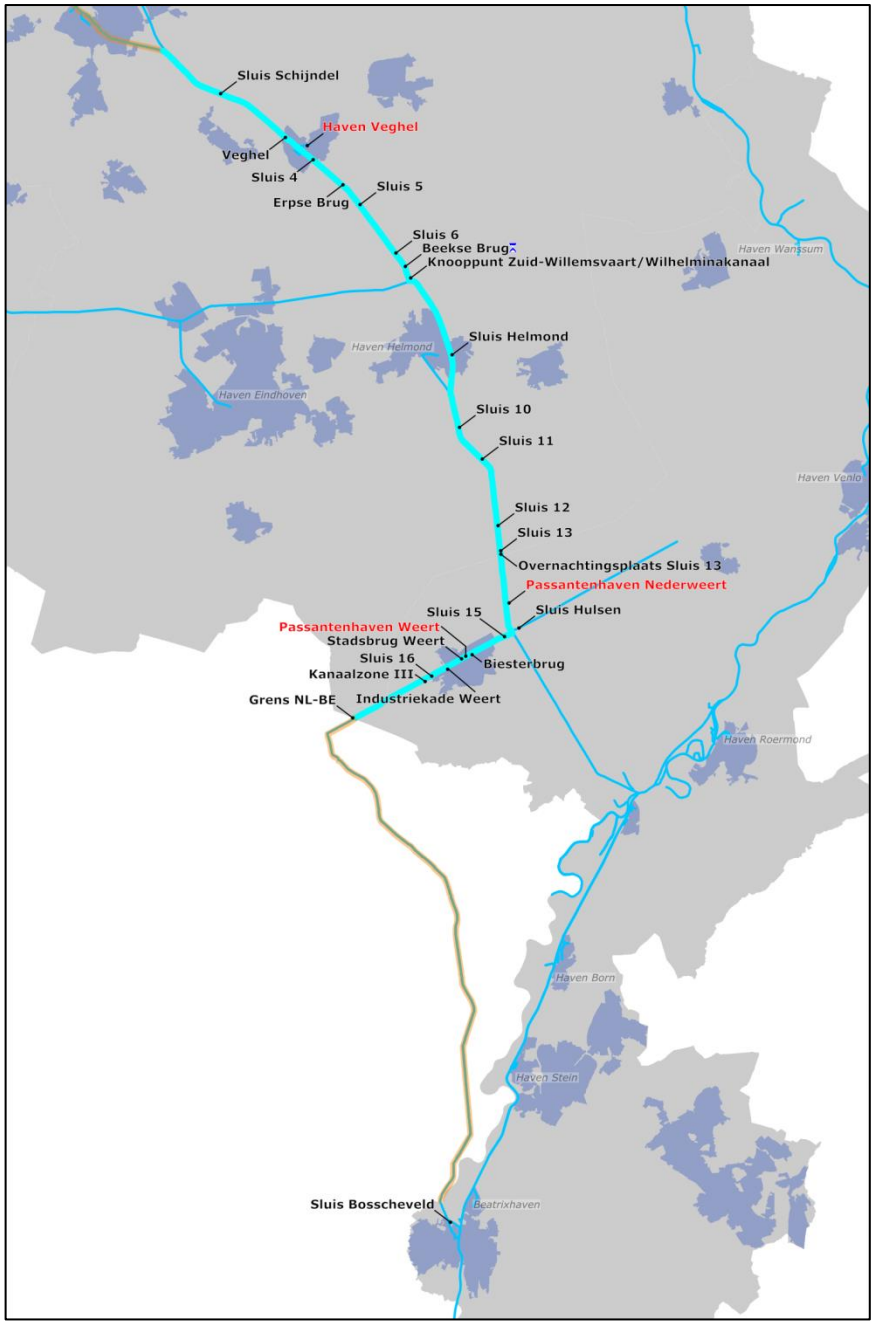




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Hintham																														
J	5	Beneden sluis - linker oever	152918	412458	150	E.7 + OB (ten behoeve van sluispassage) & A.13 + F.2.a					v							v					v					v		
J	6	Beneden sluis - linker oever (sport)	152886	412536	50	E.16 + F.2.a					v							v					v					v		
J	7	Beneden sluis - linker oever (auto)	152942	412390	50	E.7.1 + OB (max. ligtijd 15 min.)								v									v							
J	8	Boven sluis - rechter oever (sport)	153120	412049	200	E.7 + OB (ten behoeve van sluispassage) & A.13 + F.2.a					v							v			v							v		
J	9	Boven sluis - rechter oever	153106	412088	50	E.16 + F.2.a					v							v			v							v		

2.11 Zuid-Willemsvaart

De Zuid-Willemvaart loopt van Maastricht naar ’s-Hertogenbosch. Het kanaal vormt een kortere route voor de scheepvaart tussen het Belgische en het Brabantse/Gelderse deel van de rivier de Maas. Het kanaal heeft een lengte van 123 kilometer en loopt deels door België. Er zijn in totaal 68 openbare ligplaatsen geïnventariseerd.



Sluis Schijndel

Sluis Schijndel heeft wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage en er zijn twee overnachtingsplaatsen. Aan twee kades bestaat de mogelijkheid om onofficieel een auto af te zetten.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Schijndel																												
K	1	Beneden sluis - rechter oever 1	158704	406761	100	E.7 + OB (sport)					v					v					v					v		
K	2	Beneden sluis - rechter oever 2	158663	406777	100	E.7 + OB (3x 24 uur)				v						v					v					v		
K	3	Beneden sluis - linker oever	158683	406723	200	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage beroepsvaart)					v				v	v					v					v		
K	4	Boven sluis - rechter oever 1	159155	406584	100	E.7 + OB (sport)					v					v					v					v		
K	5	Boven sluis - rechter oever 2	159254	406545	100	E.7 + OB (wachtplaats) + OB (t.b.v. sluispassage beroepsvaart)					v					v					v					v		
K	6	Boven sluis - linker oever	159177	406526	200	E.7 + OB (max. 3 x 24 uur)				v					v	v					v					v		

Veghel

Nabij de aansluiting N279 – A50 bij Veghel ligt een gemeentehaven aan de linker oever, bestemd voor industrie. Aan de rechter oever bevinden zich wachtplaatsen ten behoeve van het laden en lossen aan de linker oever. In april 2016 krijgen enkele palen een afloopvoorziening. Onder de fietsbrug in Veghel werd er op het moment van inventarisatie een nieuwe autoafzetplaats gerealiseerd. Deze was echter nog in aanbouw (eind november 2015). Op verzoek van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland is deze ligplaats alvast meegenomen als officiële autoafzetplaats. Tevens is aangegeven dat de volgende bebording geplaatst gaat worden: E.7 + OB (max. ligtijd 15 min.). Daarnaast zijn er tijdens de inventarisatie enkele nieuwe palen gezien. Deze palen zijn volgens Rijkswaterstaat Zuid-Nederland geen ligplaatsen, maar palen ter bescherming van een leidingstrook onder water.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Veghel																														
K	7	Rechter oever (direct ten oosten A50)	163567	403438	800	E.7 + OB (t.b.v. laden/lossen)					v									v										
K	8	Linker oever fietsbrug Gazellepad (auto)	163902	403105	50	Niet aangetroffen op locatie (in aanbouw)								v								v								

Haven Veghel

De binnenhaven van Veghel beschikt over zowel een officiële autoafzetplaats als een onofficiële autoafzetplaats. Daarnaast is een waterpunt aanwezig. Ook is er een gedeelte van de zuidoever gereserveerd als overnachtingsplaats voor de beroepsvaart. Aan de noordzijde kan men mogelijk laden en lossen, maar hier is geen bebording geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)													
																	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Haven Veghel																													
K	9	Zuidoever (direct naast N279)	164436	402762	50	E.13 & E.7.1		v						v								v							v
K	10	Zuidoever - Oostelijk deel	164802	402823	400	F.2 + OB (uitsluitend beroepsvaart, dubbel meren verboden)		v		v				v	v							v							

Sluis 4

Sluis 4 heeft enkel wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis 4																												
K	11	Beneden sluis - linker oever	164817	402348	85	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis 4)					v					v					v					v		
K	12	Boven sluis - rechter oever	165203	402043	150	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis 4)					v					v					v					v		

Erpse brug

De Erpse brug bevat enkel wachtplaatsen ten behoeve van de brugpassage. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Erpse brug																												
K	13	Beneden brug - linker oever	167947	399679	150	E.7 + OB (uitsluitend voor passage Erpsebrug)					v						v	v								v		
K	14	Boven brug - rechter oever	168112	399555	150	E.7 + OB (uitsluitend voor passage Erpsebrug)					v						v	v								v		

Sluis 5

Sluis 5 heeft enkel wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis 5																												
K	15	Beneden sluis - linker oever	168663	398909	120	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis 5)					v					v					v					v		
K	16	Boven sluis - rechter oever	169060	398426	300	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis 5)					v					v					v					v		

Sluis 6

Bij sluis 6 zijn enkel beneden de sluis wachtplaatsen geconstateerd. Boven de sluis op de rechter oever staan wel kleine bolders op de wal, maar er is niet middels bebording aangegeven dat het een wachtplaats betreft. Op basis van Cyclomedia is geconstateerd dat in juni 2015 nog wel bebording aanwezig was.







#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis 6																													
K	17	Beneden sluis - linkeroever (achter brug)	171808	394683	140	E.7 + OB (uitsluitend voor passage Sluis 6)					v						v					v							
K	18	Beneden sluis - linkeroever (voor brug)	171952	394469	50	E.16 + OB (3 x 24) + OB (50m)				v							v				v								
K	19	Boven sluis - rechter oever	172250	394110	130						v						v				v						v		

Beekse Brug

Aan weerszijden van de Beekse brug is een wachtplaats gesitueerd. Aan de noordzijde is tevens een ligplaats voor een Rijksvaartuig aanwezig.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Beekse Brug																												
K	20	Beneden brug - linker oever	172622	393524	140	E.7 + OB (uitsluitend voor passage Beekse brug)					v				v		v	v		v								
K	21	Boven brug - rechter oever	172740	393305	150	E.7 + OB (uitsluitend voor passage Beekse brug)					v						v	v										
K	22	Beneden brug (RWS)	172650	393468	50	Wit bord (Ligplaats Rijksvaartuig)													v									

Knooppunt Zuid-Willemsvaart/Wilhelminakanaal

Ten noorden van het knooppunt Zuid-Willemsvaart/Wilhelminakanaal bevindt zich een loskade van Rijkswaterstaat, waarvoor geldt dat er uitsluitend gemeerd kan worden voor het laden en lossen ten behoeve van de baggerspecie/ontwateringsinrichting.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Knooppunt Zuid-Willemsvaart/Wilhelminakanaal																													
K	23	Rechter oever	172996	392540	70	E.7 + OB (uitsluitend voor laden en lossen t.b.v. de baggerspecie ontwateringsinrichting)							v									v							

Sluis Helmond

Sluis Helmond beschikt aan weerszijden van de sluis over wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage. Het is daarbij op twee locaties mogelijk om auto's af te zetten. Dit zijn geen officiële autoafzetplaatsen. Beneden de sluis ligt ook een loskade van Rijkswaterstaat.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Helmond																												
K	24	Beneden sluis - linker oever 1	176131	386888	80						v		v			v					v					v		
K	25	Beneden sluis - linker oever 2	176221	386669	220	E.7 + OB (voor sluispassage)					v				v	v					v					v		
K	26	Beneden sluis - rechter oever	176282	386642	110	E.7 + OB (voor sluispassage)					v					v					v					v		
K	27	Boven sluis - linker oever	176406	386107	215	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage)					v				v	v					v					v		
K	28	Boven sluis - rechter oever	176436	386181	125	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage)					v					v					v					v		

Sluis 10

Sluis 10 heeft enkel wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis 10																													
K	29	Beneden sluis - linker oever	176784	381102	300	E.7 + OB (voor sluispassage)					v						v				v								
K	30	Beneden sluis - rechter oever	176810	381066	160	E.7 + OB (voor sluispassage) E.16 (15)					v						v				v						v		
K	31	Boven sluis - linker oever	176878	380683	140	E.7 + OB (voor sluispassage)					v						v				v								
K	32	Boven sluis - rechter oever	176913	380619	230	E.7 + OB (voor sluispassage)					v						v				v								

Sluis 11

Sluis 11 heeft wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage. Daarnaast zijn twee oevers bestemd voor het laden en lossen. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis 11																														
K	33	Beneden sluis - linker oeever	178477	378725	320	E.7 + OB (voor sluispassage)					v							v				v						v		
K	34	Beneden sluis - rechter oever	178495	378736	320	E.7 + OB (voor sluispassage) + OB (voor direct laden/lossen)					v		v					v				v						v		
K	35	Boven sluis - linker oever	178757	378449	160	E.7 + OB (voor sluispassage)					v							v				v								
K	36	Boven sluis - rechter oever	178886	378357	250	E.7 + OB (voor sluispassage) + OB (voor direct laden/lossen)					v		v					v				v						v		

Sluis 12

Sluis 12 heeft enkel wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage, waarvan een gedeelte voor kleine schepen is gereserveerd (bord E.16: ‘sport’). Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis 12																													
K	37	Beneden sluis - linker oever	179775	373728	230	E.7 + OB (voor sluispassage) E.16 (15)					v						v				v	v							
K	38	Boven sluis - rechter oever	179852	373219	300	E.7 (voor sluispassage)					v						v				v								

Sluis 13

Aan weerszijden van de sluis bevinden zich wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage. Een gedeelte van de ligplaatsen wordt onderbroken door een A.5 bord met onderbord ‘watermeting’.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis 13																													
K	39	Beneden sluis - linker oever	180015	371560	300	E.7 + OB (voor sluispassage)					v						v				v								
K	40	Beneden sluis - rechter oever	180052	371416	50	E.7 + OB (voor sluispassage)					v						v				v								
K	41	Boven sluis - linker oever	180099	370985	400	E.7 + OB (voor sluispassage) A.5 + OB (watermeting)	Gedeelte (25m) P-verbod (watermeting)				v						v				v								

Overnachtingsplaats sluis 13

Op ongeveer 500 meter ten zuiden van sluis 13 bevindt zich een overnachtingsplaats waar maximaal drie dagen mag worden gelegen. Er geldt daarbij een maximale breedte van 11 meter. Rijkswaterstaat Zuid-Nederland heeft aangegeven dat de auto hier ook (onofficieel) afgezet kan worden.



#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Overnachtingsplaats sluis 13																												
K	42	Rechteroever (500m ten zuiden van sluis 13)	180160	370524	450	E.5.1 (11) + OB (3x24 uur)				v					v					v								

Passantenhaven Nederweert

De passantenhaven van Nederweert is uitsluitend toegankelijk voor kleine schepen. Middels onofficiële borden wordt gewaarschuwd voor een diepte van 1,25 meter. Deze passantenhaven is in beheer van de gemeente Nederweert.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Passantenhaven Nederweert																													
K	43	Rechteroever	180672	365951	100	Onofficieel bord (diepte 1,25 m Afmeren uitsluitend in de haven)	Diepte 1,25 m Afmeren uitsluitend in de haven	v													v			v						

Sluis Hulsen

De sluis bij Hulsen verbindt de Zuid-Willemsvaart met de Noordervaart. Opvallend is dat hier een verbodsbord met uitzondering is toegepast in tegenstelling tot een gebodsbord.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Hulsen																													
K	44	Beneden sluis - rechter oever	180961	365467	90	A.5 + OB (m.u.v. schepen voor eerstvolgende schutting)					v											v							

Sluis 15

Sluis 15 heeft aan weerszijden wachtplaatsen ten behoeve van de sluispassage. Boven de sluis is direct naast de sluis ligruimte gereserveerd voor een Rijksvaartuig (linker afbeelding). Ook is boven de sluis een overnachtingsplaats aanwezig, waar maximaal drie dagen mag worden gelegen.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis 15																												
K	45	Boven sluis - linker oever 1 (direct voor sluis)	180257	364892	25	(ligplaats rijksvaartuig)							v			v					v							
K	46	Boven sluis - linker oever 2	180125	364869	75	E.7 + OB (meren maximaal 3x24 uur)				v						v				v						v		
K	47	Boven sluis - rechter oever	180158	364809	200	E.7 + OB (sluispassage)					v					v					v				v	v		
K	48	Beneden sluis - rechter oever	180560	364978	200	E.7 + OB (sluispassage)					v					v					v					v		
K	49	Beneden sluis - linker oever	180533	365003	150	E.7 + OB (sluispassage)					v					v					v					v	v	

Biesterbrug

De Biesterbrug in Weert biedt aan weerszijden van de brug een wachtplaats ten behoeve van de brugpassage. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Biesterbrug																												
K	51	Beneden brug - linker oever	177867	363645	100	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)					v									v								
K	52	Boven brug - rechter	177754	363568	100	E.7 + OB (brugpassage)					v									v								

Passantenhaven Weert

In Weert is een kleine passantenhaven nabij de Stadsbrug gesitueerd. Deze is enkel toegankelijk voor schepen tot 10 meter. Deze passantenhaven is in beheer bij de gemeente Weert.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Passantenhaven Weert																														
K	53	Rechter oever	177155	363210	100	Onofficieel bord (invaarverbod voor boten langer dan 10 meter)	Maximaal 10 meter lengte en beperkte doorgang	v											v		v		v					v	v	

Stadsbrug Weert

Bij de Stadsbrug in Weert liggen aan weerszijden wachtplaatsen ten behoeve van de brugpassage. Verder zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Stadsbrug Weert																												
K	54	Boven brug - rechter oever	176969	363133	100	E.7 + OB (voor brugpassage)					v						v			v						v		
K	55	Beneden brug - linker oever	177162	363261	100	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)					v						v			v						v		

Industriekade Weert

Aan de rechteroever langs de Industriekade in Weert kan over een lengte van 1150 meter worden gemeerd door schepen niet breder dan 8 meter. Daarnaast is een gedeelte van deze oever bestemd voor het laden en lossen.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Industriekade Weert																												
K	56	Rechter oever 1 (Industriekade)	176232	362711	1150	E.5.1 (8) + OB (3x24 uur) + OB (meren)	Tot 8 meter breedte			v											v					v		
K	57	Rechter oever 2 (Industriekade)	176186	362700	150	E.7 + OB (meren t.b.v. laden en lossen)							v		v						v					v		

Sluis 16

Aan weerszijden van sluis 16 bevinden zich wachtplaatsen en overnachtingsplaatsen. Ten noorden van de sluis ligt de haven van Weert. Hier kan (onofficieel) een auto worden afgezet en hier kan geladen / gelost worden. Dit is echter niet met bebording aangegeven.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis 16																												
K	58	Boven sluis - linker oever	174465	361765	110	E.7 + OB (meren maximaal 3x24 uur)				v					v	v				v						v		
K	59	Boven sluis - rechter oever	174435	361710	110	E.7 + OB (voor sluispassage)					v					v				v						v		
K	60	Beneden sluis - linker oever	174726	361899	120	E.7 + OB (voor sluispassage)					v					v			v							v		
K	61	Beneden sluis - rechter oever	174772	361888	120	E.7 + OB (3x 24 uur)				v						v				v								
K	62	Rechteroever (haven Weert)	174986	361966	250								v		v						v					v		

Kanaalzone III

Langs de rechteroever bij industrieterrein Kanaalzone III bevinden zich twee ligplaatsen ten behoeve van laden en lossen. Deze losplaatsen zijn van Rijkswaterstaat en zijn openbaar, maar grenzen direct aan particuliere terreinen waardoor ze in de praktijk waarschijnlijk alleen door deze aangrenzende bedrijven gebruikt zullen worden.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Kanaalzone III																												
K	63	Rechteroever 1	174459	361590	260	E.7 + OB (meren t.b.v. laden/lossen)	Enkel toegang wal via bedrijven						v								v							
K	64	Rechteroever 2	173578	361263	150	E.7 + OB (meren t.b.v. laden/lossen)	Enkel toegang wal via bedrijven						v								v							

Grens NL-BE

Op de grens van België met Nederland ligt een overnachtingsplaats waar 3 dagen kan worden gelegen door schepen niet breder dan 8 meter. Aan de oever is een tankstation gesitueerd voor autoverkeer, maar verder zijn er geen bijzondere voorzieningen getroffen ten behoeve van de scheepvaart.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Grens NL-BE																												
K	65	Grens - linker oever	168790	358659		E.5.1 (8) + OB (meren, 3x 24 uur)				v					v						v					v		

Sluis Bosscheveld

Aan weerszijden van de sluis bevinden zich openbare wachtplaatsen. Langs de oevers liggen woonboten. Tijdens het locatiebezoek is tevens een losplaats geconstateerd. Vanwege de beperkte toegankelijkheid was hier geen inventarisatie van de bebording mogelijk.

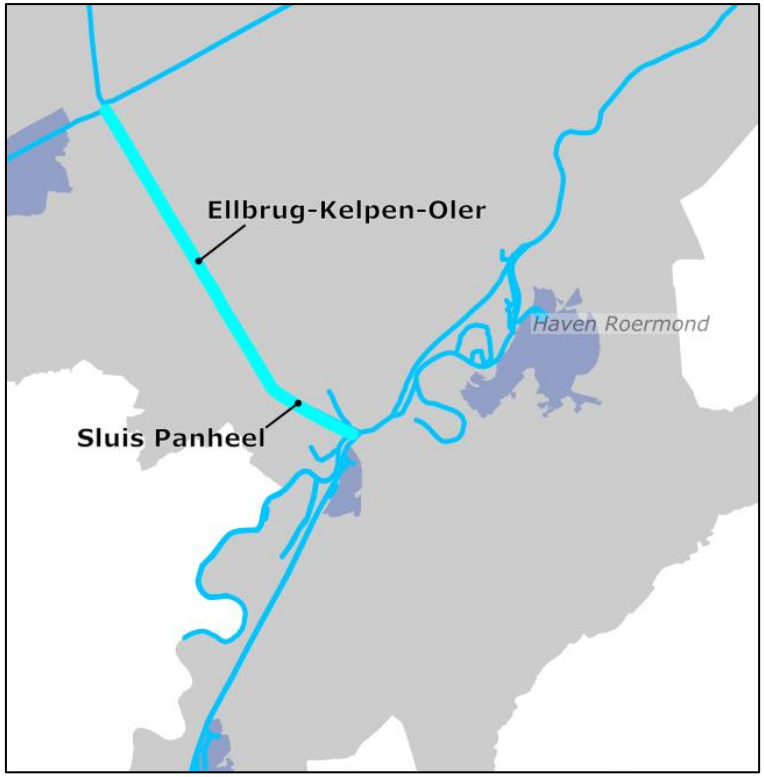




#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Bosscheveld																												
K	66	Beneden sluis - rechteroever 1	175901	319950	235						v					v		v	v									
K	67	Beneden sluis - rechter oever 2	176025	319840	80						v					v			v							v		
K	68	Boven sluis - rechter oever	176271	319702	100						v					v			v							v		
K	69	Boven sluis - linker oever	176358	319610	75	E.5 & E.5.3 (l) & E.7 + OB (uitsluitend t.b.v. consortium Grensmaas max. 3 x 24 uur)			v	v						v												
K	70	Boven sluis - linker oever (losplaats)	176257	319667	30 (steiger) + 15	Niet dichtbij kunnen komen om bebording te kunnen zien	Afgesloten door hekwerk, RWS ligplaats						v			v			v		v					v		

2.12 Kanaal Wessem-Nederweert

Kanaal Wessem-Nederweert is 17 kilometer lang en verbindt de Maas bij Wessem met de Zuid-Willemsvaart bij Nederweert. In totaal zijn er acht openbare ligplaatsen geïnventariseerd bij Ellbrug en sluis Panheel.



Ellbrug - Kelpen-Oler

Ligplaats Ellbrug is een overnachtingsplaats waarbij aan één zijde van het kanaal aangemeerd kan worden. Doordat het kanaal een beperkte breedte heeft, is middels bebording aangegeven dat maximaal tot ten hoogste 11 meter breed aangemeerd mag worden. De ligplaats mag maximaal drie dagen aaneengesloten gebruikt worden. Door de hoge begroeiing op de kade is het op dit moment niet goed mogelijk een auto af te zetten. Er zijn geen voorzieningen aanwezig.



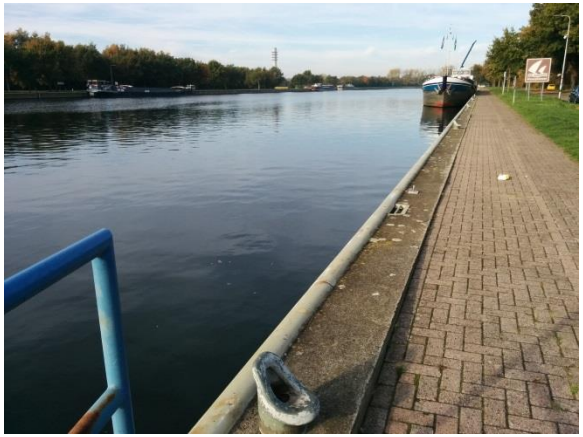


#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Ellbrug - Kelpen-Oler																												
L	1	Rechter oever	184262	359760	75	E.5.1 (11) + OB (meren) + OB (3 x 24 uur)	Ligplaats tot ten hoogste 11 meter breed te nemen, max. 3 dagen			v					v						v			v				

Sluis Panheel

Bij sluis Panheel zijn er aan weerszijden veel aanmeermogelijkheden. Aan weerzijden van de sluis zijn aan beide zijden van het kanaal over een grote lengte wachtplaatsen aanwezig. Door middel van een E.7 bord met richtingsaanduiding richting de sluis is aangegeven dat vanaf de sluis gezien het eerste gedeelte alleen gebruikt mag worden door schepen die de eerstvolgende schutting nemen. Opvallend is dat het op de overnachtingsplaatsen niet mogelijk is een auto af te zetten, maar dat de wachtplaatsen hier wel de mogelijkheid voor bieden.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Panheel																													
L	2	Beneden sluis - rechter oever 1	187548	354342	550	E.5.1 (11) + OB (meren) + OB (3 x 24 uur)				v							v				v				v				
L	3	Beneden sluis - rechter oever 2	187920	354167	260	E.7 + OB (sluispassage) & E.7 + F.2.a (eerstvolgende schutting)					v				v		v					v					v		
L	4	Beneden sluis - linker oever 1	187404	354391	440	E.5.1 (11) + OB (meren) + OB (3 x 24 uur)				v							v				v			v					
L	5	Beneden sluis - linker oever 2	187795	354133	380	E.7 + OB (sluispassage) & E.7 + F.2.a (eerstvolgende schutting)					v				v		v					v					v		
L	6	Boven sluis - rechter oever 1	188475	353897	300	E.7 + OB (sluispassage) & E.7 + F.2.a (eerstvolgende schutting)					v				v		v					v					v		
L	7	Boven sluis - linker oever	188421	353824	300	E.7 + OB (sluispassage) & E.7 + F.2.a (eerstvolgende schutting)					v				v		v					v				v	v		
L	8	Boven sluis - rechter oever 2	188953	353669	100	E.7 + OB (3 x 24 uur)				v							v					v							

3 Juridische toets

3.1 Regels en richtlijnen

Aan de hand van een inventarisatie van de landelijke wet- en regelgeving, beleidskaders en richtlijnen is bepaald waaraan openbare ligplaatsen (juridisch) moeten voldoen. Onderstaand is een korte samenvatting gegeven.

3.1.1 Wetgeving

De Scheepvaartverkeerswet (SVW) is de basis van alle verkeersregels voor de scheepvaart. In de SVW staan algemene regels voor het veilige en vlotte verloop van het scheepvaartverkeer. De SVW is uitgewerkt in zes scheepvaartreglementen voor de binnenwateren en één voor de kustwateren. Deze reglementen bevatten regels over bijvoorbeeld voorrang, verlichting, geluidsseinen en verkeerstekens. Bij het onderzoek naar ligplaatsen van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland zijn twee scheepvaartreglementen van toepassing: het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en het Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM). De SRGM is van toepassing op de 'Gemeenschappelijke Maas', het gedeelte van de Maas op de grens tussen Nederland en België. Op de overige vaarwegen is de BPR van toepassing.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

Op grond van artikel 9.03 ('Ligplaats nemen (ankeren en meren)') van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) is het verboden op bepaalde vaarwegen, of gedeelten daarvan, ligplaats te nemen (ankeren en meren). De vaarwegen waar het om gaat zijn opgenomen in bijlage 14 onderdeel a van het BPR. In het kader van deze inventarisatie gaat het om de volgende vaarwegen waar het verboden is om een ligplaats te nemen:

- Maas
- Bergsche Maas
- Kanaal van Sint Andries
- Markkanaal
- Wilhelminakanaal
- Zuid-Willemsvaart
- Kanaal Wessem-Nederweert
- Lateraalkanaal
- Julianakanaal

Aanvullend is op 11 december 2014 een verkeersbesluit genomen voor het Máximakanaal. Dit verkeersbesluit betreft het instellen van een algeheel verbod om ligplaats te nemen (ankeren en meren) voor het Máximakanaal. Dit algehele ligplaatsverbod geldt tot aan de opname van het Máximakanaal in bijlage 14 van het Binnenvaartpolitiereglement. De plaatsen waar wel mag worden afgemeerd, zijn voorzien van scheepvaarttekens die geplaatst zijn volgens het verkeersbesluit van 17 november 2014.

In de Afgedamde Maas en de Amertak geldt geen algeheel verbod om een ligplaats te nemen.

Op de bovengenoemde vaarwegen uit bijlage 14 van het BPR mogen schepen wel een ligplaats nemen op de plaatsen die als zodanig aangegeven zijn met scheepvaarttekens. Bijlage 7 van het BPR bevat een overzicht met alle verkeerstekens die geplaatst kunnen worden om het gebruik van ligplaatsen te reguleren. Voor het plaatsen van een verkeersteken moet op grond van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (Babs) een verkeersbesluit worden genomen. Daarnaast kan de bevoegde autoriteit op grond van lid 6 van artikel 9.03 ontheffing verlenen van het verbod om een ligplaats te nemen. Ontheffingen worden in principe

alleen verleend ten behoeve van activiteiten met een beperkte duur. Dit betreft werkzaamheden of evenementen waar een vaartuig voor nodig is.

Op grond van artikel 6.26 en 6.28 van het BPR mag een schip niet zonder toestemming van de bevoegde autoriteit ligplaats nemen op een wachtplaats van een beweegbare brug of sluis anders dan om te wachten op een brugopening of te worden geschut.

Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM)
In artikel 7.02 ('ligplaats nemen (ankeren en meren)') is vastgelegd dat een schip geen ligplaats mag nemen op de Gemeenschappelijke Maas, met uitzondering van de volgende gevallen:

- in een vak van of op een plaats in de vaarweg aangewezen door de bevoegde autoriteit;
- op een ligplaats aangeduid door één der tekens E.5 tot en met E.7 (bijlage II van het SRGM);
- in het geval bedoeld in artikel 6.30, tweede lid: wanneer in verband met de mate van beperking van het zicht, met de aanwezigheid en de bewegingen van andere schepen of met de plaatselijke omstandigheden de vaart niet zonder gevaar kan worden voortgezet, moet een schip op de dichtstbijzijnde geschikte plaats gaan stilliggen.

De bevoegde autoriteit kan van dit artikel ontheffing verlenen.

3.1.2 Verkeersbesluiten

Voor het plaatsen van verkeerstekens, die een gebod of verbod tot gevolg hebben, dient een verkeersbesluit genomen te worden. Dit geldt dus ook voor de bebording bij de openbare ligplaatsen. Door middel van een verkeersbesluit kan een ligplaats dan ook juridisch 'vastgelegd' worden. Sinds 1 januari 2013 is het verplicht om verkeersbesluiten te publiceren in de Staatscourant, waarmee deze verkeersbesluiten openbaar zijn. De onderstaande verkeersbesluiten met betrekking tot openbare ligplaatsen in Zuid-Nederland zijn gepubliceerd in de Staatscourant:

- Besluit inzake het plaatsen van scheepvaarttekens langs de zuidzijde van het Wilhelminakanaal, Rijkswaterstaat (27 december 2013), *ten behoeve van openbare loskade in de gemeente Oosterhout*
- Aanwijzing laad- en losplaats aan de rechterzijde van het Julianakanaal (23 mei 2014), in gemeente Stein
- Plaatsen van verkeerstekens langs het Máximakanaal en de Zuid-Willemsvaart, Rijkswaterstaat (24 november 2014), *o.a. een algeheel verbod om een ligplaats te nemen*
- Vaststellen afmetingen voor de scheepvaart, instellen ligplaatsverbod op het Máximakanaal en vaststellen gewijzigde afmetingen voor de scheepvaart op een gedeelte van de Zuid-Willemsvaart, Rijkswaterstaat (18 december 2014), *o.a. voor plaatsen verkeersteken E7 ('Toestemming te meren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst')*
- Verwijderen en plaatsen van verkeerstekens voor het innemen van ligplaats – als gevolg van het verplaatsen van de kegelligplaats – bij de Marksluis in het Markkanaal en het Wilhelminakanaal, Rijkswaterstaat (16 september 2015)

Voor de overige ligplaatsen zijn op dit moment geen verkeersbesluiten (openbaar) te vinden. Waarschijnlijk is deze informatie alleen beschikbaar bij de betreffende afdelingen van Rijkswaterstaat. Deze informatie dient achterhaald te worden alvorens bepaald kan worden welke openbare ligplaatsen juridisch zijn vastgelegd. Het is mogelijk dat in het verleden sommige verkeerstekens geplaatst zijn zonder dat er een verkeersbesluit voor genomen is. De geboden en verboden die volgen uit het geplaatste verkeersteken gelden desalniettemin wel.

3.1.3 Richtlijnen

De veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer is gediend bij uniforme toepassing van richtlijnen door alle vaarwegbeheerders.

Richtlijn vaarwegen 2011

De meest recente richtlijnen zijn vastgelegd in de 'Richtlijn vaarwegen 2011' en hebben betrekking op onder meer vaarwegvakken, sluizen, bruggen en binnenhavens. Voor gebruik door en voor Rijkswaterstaat gelden de 'Richtlijnen Vaarwegen 2011' als kader, dat wil zeggen: een verplichting, waarvan alleen is af te wijken na toestemming van het bestuur van Rijkswaterstaat. Een beheerder heeft evenwel de mogelijkheid van de richtlijnen af te wijken, mits de alternatieve oplossing eveneens de vlotte, veilige en betrouwbare vaart garandeert.

Ingevolge de Binnenvaartwet (Bw) moeten schippers zich houden aan rusttijden. De regels omtrent de rusttijden zijn verder uitgewerkt in de Binnenvaartregeling. Om het de schippers mogelijk te maken zich tijdens de reis te houden aan de voorgeschreven rusttijden, is in de 'Richtlijn vaarwegen 2011' vastgelegd dat overnachtingsplaatsen niet langer dan omstreeks twee uur varen uit elkaar liggen. Op vaarwegen zonder sluizen komt dit neer op een onderlinge afstand van circa 30 km. Er zijn twee typen overnachtingsplaatsen:

- op vrij staande palen
- in daartoe ingerichte overnachtingshavens

Overnachtingsplaatsen op palen hebben geen andere functie dan het schip gedurende de reis een veilige ligplaats te bieden voor één nacht. Meerpalen zijn in dat geval voldoende, afloopvoorzieningen of andere faciliteiten zijn vanwege de korte verblijfsduur niet nodig. Als de overnachtingsplaats in het vaarwater ligt, bijvoorbeeld in de voorhaven van een sluis, gelden dezelfde voorwaarden als voor een langshaven.

Op de hoofdvaarwegen en overige vaarwegen voor zover in beheer bij Rijkswaterstaat Zuid-Nederland zijn twee soorten ligplaatsen:

1. Vergunde ligplaatsen, dit zijn ligplaatsen waar volgens een vergunning of ontheffing plaats mag worden genomen. In de vergunning of ontheffing is het gebruik van de ligplaats geregeld. In een aantal gevallen is hier een verkeerteken aangebracht.
2. Openbare ligplaatsen, dit zijn ligplaatsen van RWS bedoeld voor de veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer bij de objecten en in de overnachtings- en vluchthavens. Op deze ligplaatsen is het gebruik met verkeerstekens geregeld.

Kader Ligplaatsen

Aanvullend op de 'Richtlijn vaarwegen 2011' heeft Rijkswaterstaat in september 2012 het 'Kader Ligplaatsen' opgesteld. Het kader is opgesteld omdat behoefte bestond aan uniforme, transparante en consistente richtlijnen op het gebied van ligplaatsen. Het gaat daarbij om een uniforme berekening van de ligplaatsbehoefte, de inrichtingseisen, het gebruik van de ligplaatsen, de handhaving en het doen van voorstellen aan de Bestuurskern en derden. In het 'Kader ligplaatsen' worden voor het begrip ligplaatsen drie subcategorieën onderscheiden:

- wacht- en opstelplaatsen (bij sluizen en bruggen);
- overnachtingsplaatsen (langs de vaarweg of in havens);
- kegelplaatsen (langs de vaarweg of in havens).

Kegelplaatsen zijn specifieke ligplaatsen/overnachtingsplaatsen voor schepen die gevaarlijke lading vervoeren. Er wordt een onderscheid gemaakt in schepen met 1, 2 en 3 kegels. Hiervoor gelden verschillende (veiligheids)eisen die voortkomen uit het Europees verdrag vervoer gevaarlijke stoffen (ADN). Deze eisen zijn overgenomen in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en vermeld in de nieuwe Richtlijnen Vaarwegen 2011.

Het ‘Kader ligplaatsen’ bevat algemene uitgangspunten ten aanzien van ligplaatsen:

- De eisen gesteld in de Binnenvaartwet en de Scheepvaartverkeerswet leiden ertoe, dat voldoende en veilige ligplaatsen noodzakelijk zijn op de juiste plaats.
- Gelet op het feit dat het Rijk eigenaar en beheerder is van het merendeel van alle hoofdvaarwegen en hoofdtransportassen in Nederland, is de conclusie gerechtvaardigd dat het Rijk ook verantwoordelijk is voor het (doen) aanleggen, beheren en onderhouden van voldoende ligplaatsen langs deze vaarwegen.
- De taak van Rijkswaterstaat als vaarwegbeheerder richt zich primair op de overnachtingsmogelijkheden voor (grotere) schepen op doorreis (schepen langer dan 20 meter).
- Uitgangspunt is dat er elke twee uur varen gelegenheid is tot overnachten. Op vaarwegen zonder sluizen komt dit neer op een onderlinge afstand van circa 30 km. Daar waar dit onhaalbaar is, of omdat het ligplaats nemen niet veilig mogelijk is, worden afwijkende afstanden gehanteerd.
- Voor kegelplaatsen (1 en 2 kegels) is het uitgangspunt dat deze in de grotere havens (15 ligplaatsen of meer) beschikbaar zijn en dat de onderlinge afstand tussen de kegelligplaatsen niet meer bedraagt dan ca. 60 km of 4 uur varen. Het aantal kegelplaatsen is afhankelijk van de behoefte op de corridors. Deze ligplaatsen dienen in verband met de externe veiligheid te voldoen aan de bepaalde afstandseisen (tot andere schepen of objecten).
- Uitgangspunt voor autoafzetplaatsen is dat deze aanwezig zijn in grotere overnachtingshavens (15 ligplaatsen of meer) en bij grote sluiscomplexen (meer dan 15.000 passages per jaar).
- Indien dit niet tot een voldoende spreiding leidt, wordt er naar gestreefd de onderlinge afstand tussen de locaties met autoafzetplaatsen niet groter te laten zijn dan ca. 60 km.
- De landzijdige bereikbaarheid van autoafzetplaatsen moet gegarandeerd zijn.
- Voor kegelplaatsen is landzijdige bereikbaarheid van belang in verband met de bereikbaarheid voor hulpdiensten.
- Capaciteit, afmeting en vormgeving van overnachtingshavens/plaatsen, alsmede de geboden voorzieningen, hangen af van de ter plaatse benodigde capaciteit, de verschillende behoeften van de gebruikers en de lokale situatie/mogelijkheden.
- De nautische veiligheid bij ligplaatsen dient in voldoende mate gewaarborgd te zijn voor zowel de stilliggende schepen als voor het langsvarende scheepvaartverkeer.
- Overnachtingsplaatsen liggen zo veel mogelijk buiten het vaarwater om de doorgaande scheepvaart niet te hinderen en om hinderlijke waterbewegingen te voorkomen voor de stilliggende schepen. Dat wil zeggen buiten het vastgestelde vaarwater voor de beroepsvaart met inachtneming van de veiligheidsstrook van vijf meter en buiten de veiligheidzones van gevarenpunten, zoals bij bruggen, sluizen, bochten en kruisingen.
- De overnachtingsplaatsen die niet aan bovengenoemde uitgangspunten voldoen, komen in beginsel in aanmerking voor sluiting. Indien er sprake is van een structureel tekort aan ligplaatsen in de directe omgeving in combinatie met het afstandscriterium van 30 km, wordt gestreefd naar vervangende ligplaatsen voor de te sluiten locatie.
- Het ligplaats nemen (voor wachten en overnachten) is langs het Rijksvaarwegennet alleen toegestaan op de daartoe (door RWS) aangewezen plaatsen met bijbehorend doel en duur of met een daartoe verstrekte ontheffing.
- Het is op basis van artikel 9.03 lid 1 en bijlage 14 verboden ligplaats te nemen op bijna alle Rijkswateren. Op basis van lid 6 van dit artikel is het vervolgens aan de beheerder van dat water om daar ontheffing aan te geven en de duur van het ligplaats nemen te bepalen.
- Het is niet toegestaan langer dan 3 achtereenvolgende dagen (3x 24 uur) ligplaats te nemen in een vlucht-, overnachtings- of werkhaven (artikel 9.03 van het BPR). Daarnaast mag het schip niet binnen 12 uur in dezelfde haven ligplaats nemen als waar het vandaan komt. De bevoegde autoriteit (verkeersleiding/sluismeester) kan hiervan afwijken in geval van zwaarwegende (sociale) motieven (zoals ziekte van de schipper of zijn familieleden, een sterfgeval).

De noodzakelijke capaciteit, de afmetingen en de vormgeving van de haven zijn afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden, zoals het beschikbare wateroppervlak, het gewenste aantal ligplaatsen voor normale en voor kegelschepen en situering havenmond. Voor de berekening van de benodigde ligplaatsbehoefte dienen achtereenvolgens bepaald te worden:

- het goederenvervoer in het prognosejaar;
- het gemiddelde laadvermogen in het prognosejaar;
- het aantal schepen (beladen + leeg) nodig om die lading te vervoeren;
- het aantal overnachtende schepen in het prognosejaar;
- gemiddelde lengte van deze schepen;
- de benodigde ligplaatslengte in het prognosejaar;
- eventueel tekort aan ligplaatslengte.

Het is denkbaar in de toekomst te komen tot een zekere differentiatie in ligplaatsen variërend van een soort basis/standaard overnachtingsplaatsen en -havens (alleen meerpalen, afloopvoorzieningen en landzijdige bereikbaarheid) tot ligplaatsen/havens met uitgebreide voorzieningen. Daarnaast is het ook denkbaar te komen tot een zekere differentiatie binnen één overnachtingshaven naar soort plaatsen (bijvoorbeeld plaatsen voor schepen die alleen één nacht willen overnachten en plaatsen waarbij ook gebruik gemaakt kan worden van andere voorzieningen). In aflopende volgorde wordt prioriteit gegeven aan:

- het bieden van alleen “meerpalen” om aan vast te maken,
- afloopvoorzieningen,
- landzijdige bereikbaarheid (voor bemanningen en hulpdiensten),
- autoafzetplaats (mede afhankelijk van de afstand tot andere autoafzetplaatsen),
- openbare verlichting (mede in verband met sociale veiligheid),
- watertappunt,
- walstroom (waar nodig in verband met geluidoverlast of milieu eisen),
- afgiftepunt van huisvuil (en zo mogelijk ook klein chemisch afval),
- camera toezicht (in bijzondere gevallen),
- informatiepanelen.

3.2 Toets aan wetgeving en richtlijnen

De officiële wetgeving zegt niets over de inrichting van ligplaatsen, enkel over de activiteiten ‘varen’ en ‘ligplaats nemen’. In de Richtlijn Vaarwegen zijn wel richtlijnen vastgelegd omtrent afstanden tussen ligplaatsen. Dit zijn echter richtlijnen, Rijkswaterstaat is hierin wettelijk gezien niets verplicht. In het Kader Ligplaatsen van Rijkswaterstaat is de Richtlijn Vaarwegen verder uitgewerkt in richtlijnen op het gebied van ligging (ten opzichte van elkaar) en prioritering van voorzieningen (zie 3.1.3). Aan de hand van deze richtlijnen, zijn de openbare ligplaatsen van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland getoetst.

3.2.1 Bebording

Op de vaarwegen in bijlage 14 van het BPR alsmede het Máximakanaal mogen schepen alleen ligplaats nemen op de plaatsen die als zodanig aangegeven zijn met scheepvaarttekens. Tijdens de inventarisatie zijn er veel ligplaatsen zonder bebording of incorrecte en onvolledige bebording aangetroffen. Waar in de tabel in bijlage A de kolom ‘bebording’ leeg is, mist de bebording geheel. Indien er situaties zijn waar de bebording onvolledig of incorrect is, dan is dit aangegeven in de kolom ‘bijzonderheden’ in de tabel in bijlage A.

3.2.2 Afstand overnachtingsplaatsen

Om het de schippers mogelijk te maken zich tijdens de reis te houden aan de voorgeschreven rusttijden, is in de ‘Richtlijn vaarwegen 2011’ vastgelegd dat overnachtingsplaatsen niet langer dan omstreeks twee uur varen uit elkaar liggen. In de richtlijnen is opgenomen dat dit op vaarwegen zonder sluizen neerkomt op een onderlinge

afstand van circa 30 km. Daar waar dit onhaalbaar is, of omdat het ligplaats nemen niet veilig mogelijk is, worden afwijkende afstanden gehanteerd.

Volgens opgave van Rijkswaterstaat laat het krappe profiel op de Midden-Limburgse en Brabantse kanalen niet altijd een maximale snelheid van 15 km/h toe. Als gemiddelde snelheid wordt hier 8 km/h genomen en voor een sluispassage wordt uitgegaan van ongeveer 30 minuten. Voor de sluizen op de Maasroute wordt uitgegaan van ongeveer 45 minuten voor een passage. Op de Maasroute wordt de snelheid van 15 km/u meestal wel gehaald.

Onderstaand is per traject aangegeven of voldoende overnachtingsplaatsen beschikbaar zijn om aan een maximale vaartijd van 2 uur te voldoen. Bij diverse sluizen mag alleen op aanwijzing van de bevoegde autoriteit ligplaats genomen worden anders dan om te wachten te worden geschut. In eerste instantie zijn deze ligplaatsen niet gerekend als overnachtingsplaats. Vervolgens is aangegeven wat het effect is als deze ligplaatsen bij sluizen op aanwijzing van de sluismeester wel als overnachtingsplaats gebruikt mogen worden. In de beoordeling is niet afzonderlijk gerekend met verliestijden bij beweegbare bruggen. De verliestijden zijn meegenomen bij het bepalen van de gemiddelde snelheid.

<u>Maasroute</u>
Uitgangspunten

- Route: Maas – Julianakanaal – Maas – Lateraalkanaal – Maas – Bergsche Maas
- Gemiddelde snelheid: 15 km/h
- Verliestijd sluis: 45 minuten
- Maximale vaartijd: 120 minuten

Ligplaats	**Ligplaats**	**Afstand**	**Verliestijd sluis**	**Totale vaartijd**	**Voldoet aan richtlijn**	**Voldoet aan richtlijn (ligplaats sluis op aanwijzing)**
Sluis Ternaaien (B)	Haven St. Pieter Maastricht	5 km	n.v.t.	20 min.	Ja	Ja
Haven St. Pieter Maastricht	Urmond	9 km	45 min.	81 min.	Ja	Ja
Urmond	Berghaven + Overlaadhaven Buchten	7 km	n.v.t.	28 min.	Ja	Ja
Berghaven + Overlaadhaven Buchten	Haven Maasbracht	11 km	n.v.t.	44 min.	Ja	Ja
Haven Maasbracht	Sluis Linne	5 km	n.v.t.	20 min.	Ja	Ja
Haven Linne	Sluis Belfeld	22 km	n.v.t.	88 min.	Ja	Ja
Sluis Belfeld	Sluis Sambeek	46 km	n.v.t.	184 min.	Nee	Nee
Sluis Sambeek	Sluis Lith	51 km	n.v.t.	204 min.	Nee*	Ja
Sluis Lith	*Amer*	> 51 km	n.v.t.	204 min.	Nee**	Ja

* Tussen Sluis Sambeek en Sluis Lith ligt Sluis Grave. Bij deze sluis mag alleen op aanwijzing van de bevoegde autoriteit een ligplaats genomen worden anders dan om te wachten te worden geschut. Indien toestemming verleend wordt, dan kan wel voldaan worden aan een maximale vaartijd van 2 uur. De afstand tussen de sluizen bedraagt minder dan 30 km.

Op het Maas-Waalkanaal ligt Sluis Heumen. Bij deze sluis mag alleen op aanwijzing van de bevoegde autoriteit een ligplaats genomen worden anders dan om te wachten te worden geschut. Bij Sluis Heumen krijgen schepen zelden toestemming om te liggen. De meeste schepen op het Maas-Waalkanaal varen tot aan Sluis Weurt, daar zijn overnachtingsplaatsen.

** Op het gedeelte van de Maas en Bergsche Maas tussen Sluis Lith en de Amer ligt geen overnachtingsplaats. Er ligt ook geen sluis. Op enkele zijtakken liggen wel in de directe nabijheid sluizen. Het betreft:

- Sluis Empel (Máximakanaal)
- Henriëttesluis (Kanaal Henriëttewaard)
- Sluis Haven Waalwijk

Bij deze sluizen mag alleen op aanwijzing van de bevoegde autoriteit een ligplaats genomen worden anders dan om te wachten te worden geschut. Indien toestemming verleend wordt, dan kan wel voldaan worden aan een maximale vaartijd van 2 uur. De afstand tussen Sluis Haven Waalwijk en de Amer bedraagt circa 16 km. Op dit gedeelte ligt geen overnachtingsplaats. In het onderzoek is niet geïnventariseerd waar op de Amer de eerste overnachtingsplaats ligt. Om deze reden kan niet vastgesteld worden of voldaan kan worden aan een maximale vaartijd van 2 uur.

Op de route via de Afgedamde Maas naar de Waal/Boven Merwede liggen overnachtingsplaatsen bij Aalst, Andel en Woudrichem. De afstand tussen Sluis Lith en Aalst bedraagt circa 34 km. Dit betekent dat niet voldaan wordt aan de gewenste maximale afstand van 30 km.

<u>Zuid-Willemsvaart</u>

Uitgangspunten

- Route: Zuid-Willemvaart – Máximakanaal – Maas
- Gemiddelde snelheid: 8 km/h
- Verliestijd sluis: 30 minuten
- Maximale vaartijd: 120 minuten

Ligplaats	**Ligplaats**	**Afstand**	**Verliestijd sluis**	**Totale vaartijd**	**Voldoet aan richtlijn**	**Voldoet aan richtlijn (ligplaats sluis op aanwijzing)**
Grens NL-BE	Sluis 16	7 km	n.v.t.	52,5 min.	Ja	Ja
Sluis 16	Sluis 15	6 km	n.v.t.	45 min.	Ja	Ja
Sluis 15	Overnachtingsplaats Sluis 13	7 km	n.v.t.	52,5 min.	Ja	Ja
Overnachtingsplaats sluis 13	Sluis 6	25 km	120 min.	307,5 min.	Nee*	Ja
Sluis 6	Sluis Schijndel	18 km	60 min.	195 min.	Nee**	Ja
Sluis Schijndel	Maas *(geen ligplaats)*	14 km	60 min.	165 min.	Nee***	Ja

* Tussen Overnachtingsplaats Sluis 13 en Sluis 6 liggen 4 sluizen. Bij deze sluizen mag alleen op aanwijzing van de bevoegde autoriteit een ligplaats genomen worden anders dan om te wachten te worden geschut. Indien toestemming verleend wordt, dan kan wel voldaan worden aan een maximale vaartijd van 2 uur. De onderlinge afstand tussen de sluizen bedraagt overal minder dan 16 km (zijnde 2 uur varen op de Zuid-Willemsvaart).

** Tussen Sluis 6 en Sluis Schijndel liggen 2 sluizen. Bij deze sluizen mag alleen op aanwijzing van de bevoegde autoriteit een ligplaats genomen worden anders dan om te wachten te worden geschut. Indien toestemming verleend wordt, dan kan wel voldaan worden aan een maximale vaartijd van 2 uur. De onderlinge afstand tussen de sluizen bedraagt overal minder dan 16 km (zijnde 2 uur varen op de Zuid-Willemsvaart). Daarnaast kan een overnachtingsplaats genomen worden in de Haven Veghel. In bovenstaand overzicht is deze ligplaats echter buiten beschouwing gelaten, omdat deze ligplaats niet in beheer is bij Rijkswaterstaat.

*** Tussen Sluis Schijndel en de Maas liggen 2 sluizen. Bij deze sluizen mag alleen op aanwijzing van de bevoegde autoriteit een ligplaats genomen worden anders dan om te wachten te worden geschut. Indien toestemming verleend wordt, dan kan wel voldaan worden aan een maximale vaartijd van 2 uur. De onderlinge afstand tussen de sluizen bedraagt overal minder dan 16 km (zijnde 2 uur varen op de Zuid-Willemsvaart).

<u>Verbinding Maasroute – Zuid-Willemsvaart</u>
Uitgangspunten

- Route: Julianakanaal – Maas – Kanaal Wessem-Nederweert – Zuid-Willemsvaart
- Gemiddelde snelheid: 8 km/h
- Verliestijd sluis: 30 minuten
- Maximale vaartijd: 120 minuten

Ligplaats	**Ligplaats**	**Afstand**	**Verliestijd sluis**	**Totale vaartijd**	**Voldoet aan richtlijn**	**Voldoet aan richtlijn (ligplaats sluis op aanwijzing)**
Haven Maasbracht	Sluis Panheel	5 km	n.v.t.	37,5	Ja	Ja
Sluis Panheel	Ellbrug Kelpen-Oler	7 km	n.v.t.	52,5	Ja	Ja
Ellbrug-Kelpen-Oler	Overnachtingsplaats Sluis 13	13 km	n.v.t.	97,5	Ja	Ja

Wilhelminakanaal

Uitgangspunten

- Route: Zuid-Willemvaart – Wilhelminakanaal – Amertak / Markkanaal
- Gemiddelde snelheid: 8 km/h
- Verliestijd sluis: 30 minuten
- Maximale vaartijd: 120 minuten

Ligplaats	**Ligplaats**	**Afstand**	**Verliestijd sluis**	**Totale vaartijd**	**Voldoet aan richtlijn**	**Voldoet aan richtlijn (ligplaats sluis op aanwijzing)**
Overnachtingsplaats Sluis 13	Brug over Sluis V	24 km	150 min.	330 min.	Nee*	Ja
Sluis 6	Brug over Sluis V	8 km	n.v.t.	60 min.	Ja	Ja
Brug over Sluis V	Hefbrug Son	5 km	n.v.t.	37,5 min.	Ja	Ja
Hefbrug Son	Zwaaikom Dongen	45 km	90 min.	270 min.	Nee**	Nee
Zwaaikom Dongen	Sluis I	7 km	n.v.t.	52,5 min.	Ja	Ja
Sluis I	*Amer*	> 8 km	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.***	n.t.b.
Sluis I	Marksluis	1 km	n.v.t.	7,5 min.	Ja	Ja
Marksluis	*Markkanaal*	> 5 km	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.****	n.t.b.

* Tussen Overnachtingsplaats Sluis 13 (stroomopwaarts op de Zuid-Willemsvaart) en de Brug over Sluis V liggen 5 sluizen. Bij deze sluizen mag alleen op aanwijzing van de bevoegde autoriteit een ligplaats genomen worden anders dan om te wachten te worden geschut. Indien toestemming verleend wordt, dan kan voldaan worden aan een maximale vaartijd van 2 uur (120 minuten).

** Tussen de Hefbrug Son en de Zwaaikom Dongen liggen 3 sluizen. Bij deze sluizen mag alleen op aanwijzing van de bevoegde autoriteit een ligplaats genomen worden anders dan om te wachten te worden geschut. Indien toestemming verleend wordt, dan kan tussen Sluis IV en Sluis III en tussen Sluis III en Sluis II voldaan worden aan een maximale vaartijd van 2 uur. De afstand tussen de Hefbrug Son en Sluis IV bedraagt 20 km. Dit komt overeen met een vaartijd van ongeveer 150 minuten. Op dit gedeelte kan derhalve niet voldaan worden aan een maximale vaartijd van 2 uur (120 minuten).

*** De afstand tussen Sluis I en de Amer (via de Amertak) bedraagt circa 8 km. Op dit gedeelte ligt geen overnachtingsplaats. In het onderzoek is niet geïnventariseerd waar op de Amer de eerste overnachtingsplaats ligt. Om deze reden kan niet vastgesteld worden of voldaan kan worden aan een maximale vaartijd van 2 uur (120 minuten).

**** De afstand tussen Marksluis en de Mark (via het Markkanaal) bedraagt circa 5 km. Op dit gedeelte ligt geen overnachtingsplaats. In het onderzoek is niet geïnventariseerd waar op de Mark de eerste overnachtingsplaats ligt. Om deze reden kan niet vastgesteld worden of voldaan kan worden aan een maximale vaartijd van 2 uur (120 minuten).

Conclusie

Op de volgende (delen van) van vaarwegen in het onderzoeksgebied is de afstand tussen de overnachtingsplaatsen volgens de richtlijnen te groot:

- Maasroute, tussen Sluis Belfeld en Sluis Sambeek
- Maasroute, tussen Sluis Sambeek en Sluis Lith
- Maasroute, tussen Sluis Lith en de Amer
- Zuid-Willemsvaart, tussen Overnachtingsplaats sluis 13 en Sluis 6
- Zuid-Willemsvaart, tussen Sluis 6 en Sluis Schijndel
- Zuid-Willemsvaart, tussen Sluis Schijndel en de Maas
- Wilhelminakanaal, tussen Overnachtingsplaats Sluis 13 en Brug over Sluis V
- Wilhelminakanaal, tussen Hefbrug Son en Zwaaikom Dongen

Bij sluizen mag alleen op aanwijzing van de bevoegde autoriteit een ligplaats genomen worden anders dan om te wachten te worden geschut. Indien toestemming verleend wordt, dan kan op de meeste van de bovengenoemde (delen van) vaarwegen wel voldaan worden aan de maximale vaartijd van 2 uur. Alleen op de ondergenoemde twee delen is dat niet mogelijk:

- Maasroute, tussen Sluis Belfeld en Sluis Sambeek
- Wilhelminakanaal, tussen Hefbrug Son en Sluis IV

3.2.3 Afstand kegelligplaatsen

In de ‘Richtlijn vaarwegen 2011’ is vastgelegd dat overnachtingsplaatsen niet langer dan omstreeks twee uur varen uit elkaar liggen. Op vaarwegen zonder sluizen komt dit neer op een onderlinge afstand van circa 30 km. In het ‘Kader ligplaatsen’ is voor kegelplaatsen (1 en 2 kegels) het uitgangspunt opgenomen dat de onderlinge afstand tussen de kegelligplaatsen niet meer bedraagt dan 4 uur varen.

Maasroute

Uitgangspunten

- Route: Maas – Julianakanaal – Maas – Lateraalkanaal – Maas – Bergsche Maas
- Gemiddelde snelheid: 15 km/h
- Verliestijd sluis: 45 minuten
- Maximale vaartijd: 240 minuten

Kegelligplaats	Ligplaats	Afstand	Verliestijd sluis	Totale vaartijd	Voldoet aan richtlijn
België	Sluis Born	> 27 km	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.*
Sluis Born	Sluis Maasbracht	12 km	n.v.t.	48 min.	Ja
Sluis Maasbracht	Sluis Heel	4 km	n.v.t.	16 min.	Ja
Sluis Heel	Sluis Belfeld	22 km	n.v.t.	88 min.	Ja
Sluis Belfeld	Sluis Sambeek	46 km	n.v.t.	184 min.	Ja
Sluis Sambeek	Sluis Grave	28 km	n.v.t.	112 min.	Ja
Sluis Grave	Sluis Lith	25 km	n.v.t.	100 min.	Ja
Sluis Lith	*Amer*	> 51 km	n.v.t.	204 min.	n.t.b.**

* De afstand tussen de Belgische grens en de Sluis Born bedraagt circa 27 km. Op dit gedeelte ligt geen kegelligplaats. In het onderzoek is niet geïnventariseerd waar in België de eerste kegelligplaats ligt. Om deze reden kan niet vastgesteld worden of voldaan kan worden aan een maximale vaartijd van 4 uur (240 minuten).

** Op het gedeelte van de Maas en Bergsche Maas tussen Sluis Lith en de Amer ligt geen kegelligplaats. Op een zijtak (Kanaal van Sint Andries) ligt wel een kegelligplaats (Sluis van Sint Andries). In het onderzoek is niet geïnventariseerd waar op de Amer de eerste kegelligplaats ligt. Om deze reden kan niet vastgesteld worden of voldaan kan worden aan een maximale vaartijd van 4 uur.

Wilhelminakanaal

Aan het Wilhelminakanaal liggen twee kegelligplaatsen (Sluis II en Sluis I). De afstand tussen enerzijds Sluis I anderzijds de Mark en de Amer bedraagt respectievelijk 6 en 8 km. Bij de route naar de Mark moet de Marksluis gepasseerd worden. Op de routes naar de Mark en de Amer liggen geen kegelligplaatsen. In het onderzoek is niet geïnventariseerd waar op de Mark en de Amer de eerste kegelligplaats ligt. Om deze reden kan niet vastgesteld worden of voldaan kan worden aan een maximale vaartijd van 4 uur.

Conclusie

In het ‘Kader ligplaatsen’ is voor kegelplaatsen (1 en 2 kegels) het uitgangspunt opgenomen dat de onderlinge afstand tussen de kegelligplaatsen niet meer bedraagt dan 4 uur varen. In het onderzoeksgebied liggen de kegelligplaatsen niet verder dan 4 uur varen uit elkaar. In het onderzoek is niet geïnventariseerd waar in België en op de Mark / Amer de eerste kegelligplaats ligt. Om deze reden kan niet vastgesteld worden of daar voldaan kan worden aan een maximale vaartijd van 4 uur.

3.2.4 Afstand autoafzetplaatsen

In het ‘Kader ligplaatsen’ is als uitgangspunt voor autoafzetplaatsen opgenomen dat deze aanwezig zijn in grotere overnachtingshavens (15 ligplaatsen of meer) en bij grote sluiscomplexen (meer dan 15.000 passages per jaar). Indien dit niet tot een voldoende spreiding leidt, wordt er naar gestreefd de onderlinge afstand tussen de locaties met autoafzetplaatsen niet groter te laten zijn dan ca. 60 km. Voor het onderzoeksgebied is beoordeeld of op de trajecten voldoende autoafzetplaatsen zijn.

Een afstand van 60 km komt op de Maasroute overeen met 4 uur vaartijd. Hierbij is nog geen rekening gehouden met de verliestijd door het passeren van een sluis.

Maasroute

Uitgangspunten

- Route: Maas – Julianakanaal – Maas – Lateraalkanaal – Maas – Bergsche Maas
- Gemiddelde snelheid: 15 km/h
- Verliestijd sluis: 45 minuten
- Maximale vaartijd: 240 minuten

Ligplaats	Ligplaats	Afstand	Verliestijd sluis	Totale vaartijd	Voldoet aan richtlijn	Voldoet aan richtlijn (gebruik onofficiële autoafzetplaatsen)
België	Sluis Born	27 km	45 min.	153 min.	Ja	Ja
Berghaven	Haven Maasbracht	13 km	45 min.	97 min.	Ja	Ja
Haven Maasbracht	Sluis Grave	100 km	135 min.	535 min.	Nee*	Ja
Sluis Grave	Sluis Lith	25 km	n.v.t.	100 min.	Ja	Ja
Sluis Lith	*Amer*	> 51 km	n.v.t.	204 min.	n.t.b.**	n.t.b.

* Tussen de Haven Maasbracht en de Sluis Grave liggen onofficiële autoafzetplaatsen bij Sluis Linne, Sluis Roermond, Sluis Belfeld en Sluis Sambeek. Indien deze autoafzetplaatsen gebruikt worden, dan kan wel voldaan worden aan de gewenste maximale afstand tussen autoafzetplaatsen.

** Op het gedeelte van de Maas en Bergsche Maas tussen Sluis Lith en de Amer ligt geen autoafzetplaats, zowel geen officiële als geen onofficiële. In het onderzoek is niet geïnventariseerd waar op de Amer de eerste autoafzetplaats ligt. Om deze reden kan niet vastgesteld worden of voldaan kan worden aan een maximale vaartijd van 4 uur tussen twee autoafzetplaatsen.

<u>Zuid-Willemsvaart</u>

Uitgangspunten

- Route: Zuid-Willemvaart – Máximakanaal – Maas
- Gemiddelde snelheid: 8 km/h
- Verliestijd sluis: 30 minuten
- Maximale vaartijd: 240 minuten

Ligplaats	Ligplaats	Afstand	Verliestijd sluis	Totale vaartijd	Voldoet aan richtlijn	Voldoet aan richtlijn (gebruik onofficiële autoafzetplaatsen)
België	Veghel	58 km	300 min.	735 min.	Nee*	Ja
Veghel	Sluis Hintham	15 km	30 min.	142,5 min.	Ja	Ja
Sluis Hintham	*Maas*	> 6km	30 min.	n.t.b.	n.t.b.**	n.t.b.

* Tussen de grens met België en Veghel liggen diverse onofficiële autoafzetplaatsen. Indien deze autoafzetplaatsen gebruikt worden, dan kan wel voldaan worden aan de gewenste maximale afstand tussen autoafzetplaatsen. De afstand tussen de autoafzetplaats bij Overnachtingsplaats Sluis 13 en de autoafzetplaats bij Sluis Helmond bedraagt ongeveer 16 km. Op het traject moeten 4 sluizen gepasseerd worden (met een gemiddelde verliestijd van 30 minuten per sluis). De totale vaartijd bedraagt derhalve 240 minuten, waarmee exact aan de maximale afstand tussen autoafzetplaatsen voldaan wordt. Dit geldt eveneens voor het gedeelte tussen Sluis Helmond en Veghel. De afstand bedraagt ongeveer 20 km. Op het traject liggen 3 sluizen. De vaartijd op dit gedeelte van de Zuid-Willemsvaart bedraagt hierdoor 240 minuten.

** Op het gedeelte tussen Sluis Hintham en de Amer ligt geen autoafzetplaats, zowel geen officiële als geen onofficiële. In het onderzoek is niet geïnventariseerd waar op de Amer de eerste autoafzetplaats ligt. Om deze reden kan niet vastgesteld worden of voldaan kan worden aan een maximale vaartijd van 4 uur tussen twee autoafzetplaatsen.

Verbinding Maasroute – Zuid-Willemsvaart

Uitgangspunten

- Route: Julianakanaal – Maas – Kanaal Wessem-Nederweert – Zuid-Willemsvaart
- Gemiddelde snelheid: 8 km/h
- Verliestijd sluis: 30 minuten
- Maximale vaartijd: 240 minuten

Ligplaats	Ligplaats	Afstand	Verliestijd sluis	Totale vaartijd	Voldoet aan richtlijn	Voldoet aan richtlijn (ligplaats sluis op aanwijzing)
Haven Maasbracht	Veghel	62 km	270 min.	735 min.	Nee*	Ja

* Tussen de Haven Maasbracht en Veghel liggen onofficiële autoafzetplaatsen bij Ellbrug-Kelpen-Oler, Overnachtingsplaats Sluis 13 en Sluis Helmond. Indien deze autoafzetplaatsen gebruikt worden, dan kan wel voldaan worden aan de gewenste maximale afstand tussen autoafzetplaatsen.

Wilhelminakanaal

Op het Wilhelminakanaal bedraagt de gemiddelde snelheid volgens opgave van Rijkswaterstaat 8 km/h. In 4 uur varen op de Zuid-Willemsvaart kan een afstand van ongeveer 32 km afgelegd worden, zonder rekening te houden met een eventuele passage van een sluis. Aan het Wilhelminakanaal ligt alleen een officiële autoafzetplaats bij West Stad Brug. Hierdoor kan op het Wilhelminakanaal tussen de Zuid-Willemsvaart en West Stad Brug niet voldaan worden aan de gewenste maximale afstand tussen autoafzetplaatsen.*

* Tussen de Zuid-Willemsvaart en West Stad Brug liggen onofficiële autoafzetplaatsen bij de Brug Oranjelaan, Hefbrug Son en Losplaats Son. Indien deze autoafzetplaatsen gebruikt worden, dan kan tussen de Zuid-Willemsvaart en Losplaats Son wel voldaan worden aan de gewenste maximale afstand tussen autoafzetplaatsen.

De afstand tussen de autoafzetplaats bij Losplaats Son en de autoafzetplaats bij Ligplaats gemeente Tilburg bedraagt circa 29 km. Op dit gedeelte van het Wilhelminakanaal ligt 1 sluis. De totale vaartijd bedraagt 247,5 minuten. Tussen Losplaats Son en de Ligplaats gemeente Tilburg zijn derhalve onvoldoende autoafzetplaatsen.

De afstand tussen de autoafzetplaats bij Ligplaats gemeente Tilburg en de autoafzetplaats bij West Stad Brug bedraagt circa 22 km. Aangezien op het traject 3 sluizen gepasseerd moeten worden, bedraagt de totale vaartijd 255 minuten. Op dit gedeelte van het Wilhelminakanaal zijn derhalve onvoldoende autoafzetplaatsen.

Conclusie

Op de volgende (delen van) vaarwegen in het onderzoeksgebied is de afstand tussen de autoafzetplaatsen volgens de richtlijnen te groot:

- Maas, tussen Haven Maasbracht en Sluis Grave

- Zuid-Willemsvaart, tussen Belgische grens en Veghel
- Kanaal Wessem-Nederweert – Zuid-Willemsvaart, tussen Haven Maasbracht en Veghel
- Wilhelminakanaal, tussen Zuid-Willemsvaart en West Stad Brug

Op diverse plaatsen liggen onofficiële autoafzetplaatsen. Indien deze autoafzetplaatsen gebruikt worden, dan kan op de volgende (delen van) vaarwegen niet voldaan worden aan de gewenste maximale afstand tussen autoafzetplaatsen.

- Maas, tussen Sluis Belfeld en Sluis Grave
- Zuid-Willemsvaart, tussen Industriekade Weert en Sluis Helmond
- Kanaal Wessem-Nederweert – Zuid-Willemsvaart, tussen Ellbrug-Kelpen-Oler en Sluis Helmond
- Wilhelminakanaal, tussen Losplaats Son en Ligplaats gemeente Tilburg
- Wilhelminakanaal, tussen Ligplaats gemeente Tilburg en West Stad Brug

3.2.5 Voorzieningen

In het ‘Kader ligplaatsen’ is opgenomen dat in de toekomst mogelijk een differentiatie in ligplaatsen gemaakt wordt, variërend van basis/standaard overnachtingsplaatsen en -havens tot ligplaatsen/havens met uitgebreide voorzieningen. Een standaard/basis overnachtingsplaats heeft meerpalen, afloopvoorzieningen en landzijdige bereikbaarheid, maar verder geen aanvullende voorzieningen.

In tabel 1 is per vaarweg aangegeven welk type ligplaats aanwezig is. Het betreft alleen de openbare ligplaatsen; vergunde ligplaatsen zijn buiten beschouwing gelaten. Van de overnachtingsplaatsen en de kegelligplaatsen is aangegeven in hoeverre de plaatsen voldoen aan de basis/standaard voor ligplaatsen. De symbolen in de tabel hebben de volgende betekenis:

- # = aantal ligplaatsen
- B - = voldoet niet aan basis/standaard
- B = voldoet aan basis/standaard
- B + = voldoet aan basis/standaard, met aanvullende voorzieningen

		Overnachtingsplaats				**Kegelligplaats**				**Wachtplaats**	**Autoafzetplaats**
		#	**B -**	**B**	**B +**	**#**	**B -**	**B**	**B +**		
A.	Maas	9	4	2	3	11	3	1	7	43	3
B.	Lateraalkanaal	0	0	0	0	1	0	0	1	6	0
C.	Julianakanaal	15	0	1	14	6	0	0	6	14	3
D.	Bergsche Maas	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
E.	Afgedamde Maas	3	1	2	0	0	0	0	0	2	0
F.	Kanaal van Sint Andries	0	0	0	0	2	2	0	0	5	0
G.	Amertak	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
H.	Markkanaal	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0
I.	Wilhelminakanaal	6	1	1	4	3	0	2	1	50	1
J.	Máximakanaal	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1
K.	Zuid-Willemsvaart	10	0	4	6	0	0	0	0	46	3
L.	Kanaal Wessem-Nederweert	4	0	2	2	0	0	0	0	4	0
	Totaal	**48**	**6**	**12**	**30**	**23**	**5**	**3**	**15**	**186**	**11**

Tabel 1 Overzicht type ligplaatsen

Uit het overzicht blijkt dat van de 48 overnachtingsplaatsen in het onderzoeksgebied 6 plaatsen (zijnde 12,5%) niet voldoen aan de basis/standaard. Van de 42 plaatsen die wel minimaal voldoen aan de basis/standaard, hebben 30 plaatsen aanvullende voorzieningen (zoals beschreven in subparagraaf 3.1.3). In de meeste gevallen gaat het hierbij alleen om verlichting die aanwezig is. In het onderzoeksgebied liggen 23 kegelligplaatsen. Van deze ligplaatsen voldoen 5 plaatsen (zijnde 22%) niet aan de basis/standaard.

In het onderzoeksgebied zijn verder 186 wachtplaatsen (voor beweegbare bruggen en sluizen) en 11 officiële afzetplaatsen voor auto's geregistreerd. Naast de officiële afzetplaatsen voor auto's (aangegeven met bebording) zijn er ook ligplaatsen waar een auto afgezet kan worden, maar die niet als zodanig aangegeven zijn. Daarnaast zijn er diverse locaties waar goederen gelost kunnen worden. De verdeling van deze laatste twee type voorzieningen is weergegeven in tabel 2.

		Losplaats	**Autoafzetplaats (onofficieel)**
A.	Maas	6	7
B.	Lateraalkanaal	0	0
C.	Julianakanaal	6	3
D.	Bergsche Maas	2	0
E.	Afgedamde Maas	0	0
F.	Kanaal van Sint Andries	0	0
G.	Amertak	0	0
H.	Markkanaal	0	0
I.	Wilhelminakanaal	3	6
J.	Máximakanaal	0	0
K.	Zuid-Willemsvaart	11	11
L.	Kanaal Wessem-Nederweert	0	5
	Totaal	**28**	**31**

Tabel 2 Overzicht onofficiële autoafzetplaatsen en losplaatsen

Bijlage A Tabel inventarisatie openbare ligplaatsen (alle vaarwegen RWS ZN)

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
											Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegeligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Henriettesluis																													
A	1	Beneden sluis - rechter oever	146015	415795	100	E.7 + OB (t.b.v.sluispassage sport)			v			v						v			v							v		
A	2	Beneden sluis - linker oever	145907	415836	300	E.7 + OB (t.b.v.sluispassage)			v			v						v			v							v		
A	3	Boven sluis - rechter oever	146392	415497	340	E.7 + OB (t.b.v.sluispassage)			v			v						v			v							v		
A	4	Boven sluis - linker oever	146264	415555	100	E.7 + OB (t.b.v.sluispassage sport)	Postbus staat t.h.v. sluiskolk		v			v						v			v						v	v		
Sluis Lith																									v				
A	5	Beneden sluis - linker oever 1	158515	424504	50		Onduidelijke functie/eigendom, mogelijk recreatievaart					v						v			v							v		
A	6	Beneden sluis - rechter oever (kegel)	158825	424598	120	E.5.13 + OB (E.5.10 & E.5.11 op verzoek)	1 bord voor twee steigers ipv begin en eind						v						v					v					v		
A	7	Beneden sluis - sluismidden	159219	424478	325							v											v					v		
A	8	Beneden sluis - linker oever 2	159168	424363	150							v						v			v							v		
A	9	Beneden sluis - linker oever 3	159359	424379	150	1x F.2 + OB (eerstvolgende schutting)						v						v			v							v		
A	10	Boven sluis - rechter oever	160107	424582	450							v						v					v					v		
A	11	Boven sluis - linker oever (rust)	160150	424481	120	E.7 (rusttijd)	1 bord voor gehele steiger ipv begin en eind				v	v						v			v							v		
A	12	Boven sluis - linker (kegel)	160338	424543	120	E.5.13 + OB (E.5.10 & E.5.11 op verzoek)	1 bord voor twee steigers ipv begin en eind						v						v		v	v									
A	13	Boven sluis - linker oever (sport)	159962	424439	160	E.7 + OB (sport)	1 bord voor gehele steiger ipv begin en eind					v						v				v									
A	14	Boven sluis - linker oever (wacht)	159792	424431	130							v						v				v							v		
A	15	Boven sluis - linker oever (auto)	159677	424429	50	E.7.1									v			v					v					v		
Sluis Grave																									v				
A	16	Beneden sluis - rechter oever (sport)	178997	420445	40	E.7 + F.20 (<) + F.20 (>) + OB (sport)						v						v			v							v		
A	17	Beneden sluis - rechter oever (auto)	179204	420186	50	E.7.1									v			v					v					v		
A	18	Beneden sluis - rechter oever	179028	420302	240							v						v			v							v		
A	19	Beneden sluis - linker oever (kegel)	178941	420401	75	E.5.13							v					v		v										
A	20	Boven sluis - rechter oever	179470	419821	240							v						v			v							v		
A	21	Boven sluis - rechter oever (auto)	179356	419982	100	E.7.1									v			v					v					v		
A	22	Boven sluis - rechter oever (sport)	179534	419727	40	E.7 + F.20 (<) + F.20 (>) + OB (sport)						v						v			v							v		
A	23	Boven sluis - linker oever	179240	420011	100							v						v		v	v							v		
A	24	Boven sluis - linker oever (kegel)	179298	419924	100	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)	Kegelligplaats aan beide zijden van de meerpalen						v					v			v										
A	25	Boven sluis - rechter oever (losplaats)	179644	419587	120		RWS materieel							v									v							
Sluis Heumen																													
A	26	Beneden sluis - linker oever	186848	420563	210							v						v		v										
A	27	Beneden sluis - linkeroever (sport)	186920	420399	30	E.7 + OB (sport)						v						v		v										
A	28	Boven sluis - rechter oever	187273	419876	260							v						v		v										
A	29	Boven sluis - rechter oever (sport)	187216	420004	30	E.7 + OB (sport)						v						v		v										
Mook																													
A	30	Rechter oever	188960	418131	100					v										v			v							
Cuijk																													
A	31	Linker oever	189342	415761	190	Op zuidelijke helft onofficieel geel bord 'verboden af te meren kade i.v.m. werkzaamheden'		Gedeelte verboden af te meren i.v.m. werkzaamheden		v							v						v					v		
Gennep																													
A	32	Rechter oever	194422	412389	75		Onduidelijke functie, lijkt afgelopen jaar te zijn vernieuwd. Lijkt een meer recreatieve functie te hebben in de nieuwe vorm			v							v						v							
Heijen																													
A	33	Haven - West	194886	410913	275	E.7 + OB (…) onderbord niet leesbaar tijdens inventarisatie, mogelijk '3 x 24'					v									v										
A	34	Haven - Noord	195110	410863	190	E7 + OB (…) onderbord niet leesbaar tijdens inventarisatie, mogelijk '3 x 24'					v									v										
Sluis Sambeek																													
A	35	Beneden sluis - rechter oever (kegel)	195434	406636	100	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)							v					v		v										
A	36	Beneden sluis - sluismidden rechts	195897	406101	200							v						v			v							v		
A	37	Beneden sluis - linker oever (kegel)	195612	406194	300	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)							v					v			v							v		
A	38	Beneden sluis - linker oever	195898	405992	250		Postbus staat t.h.v. sluiskolk					v						v			v						v	v		
A	39	Beneden sluis - sluismidden links	195889	406095	200							v						v			v							v		
A	40	Beneden sluis - linker oever (stuwkanaal)	195971	406179	400	E.7 + OB (geen ligplaats bij geopende stuw) + OB (bij gesloten stuw, max. 24 uur)					v							v		v										
A	41	Boven sluis - linker oever 1	196475	405667	275							v						v			v							v		
A	42	Boven sluis - rechter oever (kegel)	197202	405544	250	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)							v					v		v	v							v		
A	43	Boven sluis - linker oever (losplaats)	196770	405488	60		RWS materieel. Indien materiaal aanwezig, autoafzetplaats (onofficiële) beperkt te gebruiken							v		v		v					v							

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen							
									Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
A	44	Boven sluis - linker oever 2	196922	405429	180							v					v			v							v		
Well																													
A	45	Rechter oever	203860	395671	30					v				v					v	v									
Horst - Broekhuizen																													
A	46	Linker oever	209161	388706	40		Recreatievaart	In-, uit- of doorvaren verboden (tussen havenseinen)	v											v					v				
Venlo																													
A	47	Rechter oever	209350	376381	210	Niet leesbaar tijdens inventarisatie, wel via cyclomedia (2012): A.6 + E.5.3 (l) + OB (ligplaatsen alleen voor ontheffinghouders)		Ontheffing-houders, max. 1 schip breed		v									v										
Stadshaven Venlo																													
A	48	Stadshaven Venlo	209246	375979	200			In-, uit- of doorvaren verboden (tussen havenseinen)	v											v					v		v	v	
Passantenhaven Blerick																													
A	49	Linker oever	208505	375398	100	A.5 + OB (m.u.v. passagiersschepen kleiner dan 600 ton) + OB (max. 10 personen)	Infobord: tussen 0:00 en 6:00 verboden ligplaats te nemen	Passagiers-schepen kleiner dan 600 ton, alleen te voet bereikbaar	v											v			v				v		
Sluis Belfeld																													
A	50	Beneden sluis - linker oever (kegel)	205843	371208	80	E.5.13 + OB (op verzoek E.5.14 en E.5.15)		1 kegel (op verzoek 2 en 3 kegels)					v					v		v	v						v		
A	51	Beneden sluis - linker oever 1	205742	371080	150							v					v		v	v							v		
A	52	Beneden sluis - linker oever 2	205612	370808	250							v					v			v							v		
A	53	Beneden sluis - sluismidden	205710	370742	2 x 200							v					v			v							v		
A	54	Beneden sluis - rechter oever	205762	370690	420	E.7 + OB (geen ligplaats bij geopende stuw) + OB (bij gesloten stuw, max. 24 uur)		Max. 24 uur bij gesloten stuw			v						v		v										
A	55	Boven sluis - linker oever	205311	370256	250		Postbus staat t.h.v. sluiskolk					v					v			v						v	v		
A	56	Boven sluis -	205374	370178	2 x 230							v					v			v							v		
A	57	Boven sluis - linker	205289	370040	100							v					v		v	v							v		
A	58	Boven sluis - linker oever (losplaats)	205119	369909	80									v		v	v					v					v		
A	59	Boven sluis - rechter oever	205604	370182	35		Afgesloten met hekwerk					v					v			v							v		
A	60	Boven sluis - rechter oever (RWS)	205290	369656	30	A.7 + OB (m.u.v. dienstvaartuigen)		Dienstvaartuigen									v			v									
A	61	Boven sluis - rechter oever (kegel)	204845	368925	235	E.5.13 + OB (op verzoek E.5.14 + E.5.15)	3 noordelijke palen zonder aflopen hebben geen bebording maar lijkt bij kegelplaats te horen	1 kegel (op verzoek 2 en 3 kegels)					v					v		v	v						v		
Sluis Roermond																													
A	62	Beneden sluis - linker oever (kegel)	196326	358888	75	Bord vanaf kade niet kunnen lezen, vermoedelijk E.5.13	Alleen via een weide met schapen (incl. omheining) bereikbaar	Niet kunnen achterhalen					v					v		v	v						v		
A	63	Beneden sluis - linker oever 1	196384	358644	200		Alleen via een weide met schapen (incl. omheining) bereikbaar					v					v		v	v							v		
A	64	Beneden sluis - linker oever 2	196417	358495	90							v					v			v							v		
A	65	Boven sluis - linker oever 1	196509	357993	135	A.7 + OB (m.u.v. recreatie, R.W.S. materieel)		Recreatie en RWS materieel				v		v		v	v					v					v	v	
A	66	Boven sluis - linker oever 2	196552	357807	200		Alleen afmeermogelijkheid aan westoever					v					v		v	v							v		
A	67	Boven sluis - rechter oever	196682	357361	15	A.7 + OB (m.u.v. dienstvaartuigen)		Dienstvaartuigen				v					v		v	v									
Ligplaats Zuidplas - Roermond (ligplaatsen alleen via Globespotter gevonden)																													
A	68	Noord	195192	355751	40		Lijkt voor recreatievaart			v									v										
A	69	Midden	195238	355583	60		Lijkt voor recreatievaart			v										v									
A	70	Zuid	195308	355513	65		Lijkt voor recreatievaart			v										v									
Oolderhuuske - Roermond																													
A	71	Linker oever	194308	355905	120					v												v			v		v		
Sluis Linne																													
A	72	Beneden sluis - linker oever	192650	354516	200							v					v		v	v							v		
A	73	Beneden sluis - linker oever	192677	354577	75		Geen bebording geconstateerd via cyclomedia. Op aangeven opdrachtgever/RWS toegevoegd				v						v			v							v		
A	74	Boven sluis - linker oever 1	192475	354069	15	A.5 + OB (rijksvaartuigen uitgezonderd)		Rijksvaartuigen									v			v							v		
A	75	Boven sluis - linker oever 2	192384	353875	330							v					v		v	v							v		
A	76	Boven sluis - rechter oever	192460	353932	140	A.5 + OB (m.u.v. recreatievaart)		Recreatievaart				v					v					v					v		
A	77	Boven sluis - rechter oever (losplaats)	192237	353643	165		Ten noorden van losplaats bord A.7 om boot te water te laten							v		v	v					v					v		
A	78	Boven sluis - rechter over (kegel)	192041	353397	105	E.5.13 + OB (op verzoek E.5.14 + E.5.15)		1 kegel (op verzoek 2 en 3 kegels)					v					v		v	v							v		
Stevensweert																													
A	79	Rechter oever 1	186922	349362	20		Afgesloten met omheining (incl. bord:	Niet met auto bereikbaar	v											v							v		
A	80	Rechter oever 2	186902	349302	60	E.7 + OB (sport uitsluitend des daags) + OB met overnachtingsinformatie	Door palen juist voor kade afgeschermd voor grote scheepvaart	Niet met auto bereikbaar	v			v								v		v			v		v		
Ligplaats Grensmaas - Maastricht																													

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen							
									Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
A	81	Linker oever t.h.v. Borgharenweg	176857	319381	75	E.5 & E.5.3 (II) + E.7 + OB (uitsluitend t.b.v. consortium Grensmaas, max. 3 x 24 uur)		Consortium Grensmaas		v	v								v										
Maastricht Centrum																													
A	82	Noord - rechter oever	176851	318460	600	E.5.3 (I) + OB (3 x 24 uur)		1 schip breed			v											v				v			
A	83	Noord - linker oever	176678	318409	165				v							v						v							
A	84	Strekdam (tussen Wilhelminabrug en Servaasbrug)	176771	317906	200	E.5 +OB (sport + ….)	Onderbord niet compleet leesbaar via Cyclomedia, mogelijk enkel toegestaan binnen venstertijd	Onderbord niet volledig leesbaar via globespotter			v												v							
Haven Sint Pieter - Maastricht																													
A	85	Westoever	176752	316407	285	Onofficieel wit bord (Ligplaats voor doorgaande scheepvaart. Langdurige ligplaats verboden)	Geen bord aan westoever hoe lang max. ligplaats genomen mag worden	Doorgaande scheepvaart				v									v	v						v		
A	86	Zuidoever	176760	316254	30	E.7 + OB		Rijksvaartuigen													v							
A	87	Oostoever	176818	316347	180	A.5 + OB (3 x 24 uur)	A.5 alleen bij toegang tot haven	Max. 3 dagen			v										v							

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
									Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Heel																													
B	1	Beneden sluis - linker oever (kegel)	192434	354827	105	E.5.13 + OB (op verzoek E.5.14 + E.5.15)	Hulpdiensten kunnen niet dichtbij komen met voertuigen, alleen te voet; Bord E.5.13 verscholen tussen groen, vanaf water moeilijk waarneembaar	1 kegel (op verzoek 2 en 3 kegels)					v						v		v	v							v		
B	2	Beneden sluis - rechter oever 1	192449	354642	70							v					v		v	v							v		
B	3	Beneden sluis - linker oever	192261	354432	350							v					v			v									
B	4	Beneden sluis - rechter oever 2	192344	354390	350							v					v			v							v		
B	5	Boven sluis - rechter oever	192100	353749	350							v					v			v							v		
B	6	Boven sluis - linker oever 1	192042	353906	260		Postbus staat naast de openbare weg, binnen acceptabele loopafstand					v					v			v						v	v		
B	7	Boven sluis - linker over 2	191910	353668	280							v					v		v	v							v		

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
											Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Haven Maasbracht																													
C	1	Rechter oever	189873	351046	400	E.5 + OB (lengte > 85) + OB (overnachtingshaven)	Ook een particuliere plaats (Maas - Binnenvaartmuseum) met afloop aanwezig	Schepen > 85 m			v									v	v							v		
C	2	Linker oever (auto)	189820	351300	70	E.7.1									v					v	v							v		
C	3	Linker oever (tussen auto en kegel)	189907	351559	450	E.7 + OB (vergunninghouder)	Bord E.7 onleesbaar	Vergunning-houders			v												v					v		
C	4	Linker oever (kegel)	189914	351894	70	E.5.13		1 kegel					v							v	v							v		
C	5	Linker oever (tussen kegel en duwbakken)	189923	352019	215	E.5	Bord E.5 alleen aan noordzijde				v									v	v							v		
C	6	Linker oever (duwbakken)	189968	352272	170	E.5.4		Duwvaart zonder blauwe kegel			v												v					v		
C	7	West - Ligplaats 80 - 110 m (1 schip)	189694	350789	110	E.5.3 (l) + OB (lengte 80 - 110 m) + OB (overnachtingshaven)		Schepen met lengte tussen 80 en 110 m, max. 1 schip breed			v							v			v							v		
C	8	West - Ligplaats 80 - 110 m (onbeperkt)	189594	350585	290	E.5 + OB (lengte 80 - 110 m) + OB (overnachtingshaven)		Schepen met lengte tussen 80 en 110 m			v							v			v							v		
C	9	West - Ligplaats woonboten	189536	350454	200	E.5 + OB (woonboten) + OB (overnachtingshaven)	Bord E.5 alleen aan westkant	Woonboten			v							v			v							v		
C	10	Oost - Ligplaats duw- en sleepboten	189637	350509	50	E.7 + OB (duw en sleepboten) + OB (overnachtingshaven) & bord (uitsluitend voor vergunninghouders van roeiboten)	Ook vergunninghouders van roeiboten	Duw- en sleepboten + roeiboten van vergunning-houders			v							v			v			v				v		
C	11	Oost - Ligplaats < 85 m	189695	350620	200	E.5 + OB (lengte < 85 m) + OB (overnachtingshaven)		Schepen met lengte kleiner dan 85 m			v							v		v	v							v		
C	12	Oost - Ligplaats recreatie	189762	350773	150	E.7 + OB (in overleg met havenmeester) + OB (150 m)	Bord E.7 alleen aan noordkant				v							v			v						v	v	v	
C	13	Oost - Ligplaats cruise terminal Maasbracht	189812	350837	50	E.7 + OB (in overleg met havenmeester) + OB (150 m) & E.13	Bord E.7 alleen aan noordkant				v							v			v							v		v
Sluis Maasbracht																														
C	14	Boven sluis - linker oever (kegel)	189032	349913	120	E.5.13		1 kegel					v					v		v	v							v		
C	15	Boven sluis - rechter oever	189092	349824	270							v						v		v	v							v		
C	16	Boven sluis - rechter oever (losplaats)	189262	350044	100									v		v		v					v					v		
C	17	Boven sluis - sluismidden oost	189226	350058	2 x 130							v						v			v							v		
C	18	Boven sluis - sluismidden west	189189	350137	120							v						v			v							v		
C	19	Boven sluis - rechter oever (RWS)	189287	350159	45	E.7 + OB (rijksvaartuig)		Rijksvaartuigen						v				v					v					v		
C	20	Beneden sluis - sluismidden oost	189547	350611	200							v						v		v	v							v		
C	21	Beneden sluis - sluismidden west	189479	350636	2 x 200							v						v			v							v		
Losplaats - Echt																														
C	22	Rechter oever	187406	346594	100	E.5.1 (20) + OB (laden/lossen)	Onderbord alleen aan noordzijde	Tot maximaal 20 meter ligplaats te nemen, alleen laden en lossen						v		v		v					v					v		
Overlaadhaven Buchten																														
C	23	Rechter oever	184245	339940	450	Niet kunnen waarnemen tijdens inventarisatie	Waarschijnlijk E.7				v									v	v									
C	24	Insteekhaven	184382	339950	450	E.7	E.7 alleen aan begin insteekhaven			v				v						v	v							v		
Berghaven																														
C	25	Zuidoever auto	183945	339535	65	E.7.1									v					v	v							v		
C	26	Zuidoever	183792	339437	200	E.7	Zonder richtingsaanduiding (geldt voor gehele haven)				v									v	v							v		
C	27	Noordoever	183764	339657	550	E.7	Zonder richtingsaanduiding (geldt voor gehele haven)				v											v							v		
Sluis Born																														
C	28	Boven sluis - rechter oever	183836	338197	250													v			v							v		
C	29	Boven sluis - rechter oever (kegel)	183710	337903	120	E.5.13							v					v			v							v		
C	30	Boven sluis - linker oever	183656	338233	250							v						v		v	v							v		
C	31	Boven sluis - linker oever (losplaats)	183572	338004	45									v				v					v					v		
C	32	Boven sluis - linker oever (auto)	183582	338037	15	E7.1 + OB (<100>)	Kade zit achter palen, niet bereikbaar voor grote/brede schepen					v			v			v					v					v		
C	33	Boven sluis - linker oever (kegel)	183576	337942	100	E.5.13	Slecht bereikbaar hulpdiensten						v					v		v	v							v		
C	34	Boven sluis - sluismidden west	183729	338336	130							v						v			v							v		
C	35	Boven sluis - sluismidden oost	183732	338155	140		Postbus staat t.h.v. sluiskolk					v						v			v						v	v		
C	36	Beneden sluis - linker oever	183905	339024	300							v						v		v	v							v		
C	37	Beneden sluis - sluismidden oost	183930	338794	220							v						v			v							v		
C	38	Beneden sluis - linker oever (kegel 1)	183966	339223	100	E.5.13	Afloop is niet verlicht, alleen masten op dijk	1 kegel					v					v		v	v							v		
C	39	Beneden sluis - linker oever (kegel 2)	184020	339409	100	E.5.14	Hulpdiensten moeten over smal paadje	2 kegels					v					v		v	v							v		
C	40	Beneden sluis - rechter oever	184004	338805	250							v						v			v							v		
Urmond																														
C	41	Boven brug - rechter oever	181742	333402	150	E.7	Bord aan zuidzijde omgedraaid				v					v							v				v			
Stein																														
C	42	Linker oever (Consortium Grensmaas)	180852	331760	110	E.7 + OB (uitsluitend ten behoeve van Consortium Grensmaas)	Schade aan bord, slecht leesbaar	Uitsluitend voor consortium Grensmaas		v				v						v	v							v		
Sluis Limmel																														
C	43	Boven sluis - rechter oever	177081	320374	200		Op basis van globespotter					v						v		v										
C	44	Beneden sluis - linker oever	177133	320822	200		Op basis van globespotter					v						v		v										

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
											Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Keizersveer																													
D	1	Linkeroever	120870	414435	120					v									v										
D	2	Rechteroever	120800	414802	150					v				v						v		v							
Sprang-Capelle																													
D	3	Rechteroever (RWS)	127083	414632	50		RWS eigendom			v				v								v							
Sluis bij haven Waalwijk																													
D	4	Beneden sluis - linker oever	132150	413323	70				v			v					v		v								v		
D	5	Boven sluis - rechter oever	132202	413030	90				v			v					v			v							v		

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
											Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Woudrichem																													
E	1	Linker oever	128657	425597	100		Onduidelijk eigendom				v									v									
Wilhelminasluis																													
E	2	Beneden sluis - rechter oever	131534	423099	120							v					v			v									
E	3	Beneden sluis - linker oever	131514	423061	150		O.b.v. kaart op website PostNL moet postbus op de linkeroever staan, met Cyclomedia postbus niet gevonden					v					v			v						v			
E	4	Boven sluis - rechter oever	131754	422728	230							v					v			v									
E	5	Boven sluis - linker oever	131692	422754	60							v					v			v									
Andel																													
E	6	Linker oever	132207	422035	125						v								v										
Aalst																													
E	7	Linker oever	135470	421878	25		Kleine/recreatieve scheepvaart				v									v									

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
											Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis van Sint Andries																															
F	1	Beneden sluis - linker oever (kegel)	152624	423617	100	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)							v						v		v										
F	2	Beneden sluis - linker oever	152775	423443	170	E.7 + OB (eerstvolgende schutting)						v							v			v									
F	3	Beneden sluis - linker oever (sport)	152874	423334	30	E.7 + OB (sport)						v							v												
F	4	Beneden sluis - rechter oever	152667	423650	100							v							v		v										
F	5	Boven sluis - rechter oever	153150	423089	225							v							v		v	v									
F	6	Boven sluis - linker oever (sport)	153005	423089	30	E.7 + OB (sport)	O.b.v. kaart op website PostNL moet postbus op de linkeroever staan, met Cyclomedia postbus niet gevonden					v							v		v								v			
F	7	Boven sluis - linker oever (kegel)	153120	422961	110	E.5.13 + OB (E.5.14 & E.5.15 op verzoek)							v						v		v										

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
											Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Amertakbrug																													
G	1	Beneden brug - linker oever	116411	412221	100							v						v	v										
G	2	Boven brug - rechter oever	116601	411726	100							v						v	v										

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
											Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Marksluis																															
H	1	Beneden sluis - linker oever 1	116809	406788	110	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage)						v							v			v							v		
H	2	Beneden sluis - linker oever (sport)	116786	406786		E.16 + F.2.a (15)	Onderdeel van Oost - Noordoever, één bord F.2.a					v							v			v							v		
H	3	Beneden sluis - linker oever 2	117056	406829	250	E.5.8 + OB (max. breedte 12m) + OB (3x24 uur)		Max. breedte 12 meter			v								v			v							v		
H	4	Boven sluis - rechter oever	116319	406674	110	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage)						v							v			v							v		
H	5	Boven sluis - rechter oever (sport)	116345	406677	15	E.16 + F.2.a (15)	Onderdeel van West-Zuidoever, één bord F.2.a					v							v			v							v		

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
											Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
West Stad Brug																													
I	1	Boven brug - linker oever	117682	407542	20	Bebording ontbreekt, volgens RWS worden borden z.s.m. teruggeplaatst									v							v					v		
Sluis I																													
I	2	Boven sluis - rechter oever	117094	406017	110	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage)						v					v			v							v		
I	3	Boven sluis - rechter oever (sport)	117096	406062	15	E.16 + F.2.a (15)	Onderdeel van Zuid-Oostoever, één bord F.2.a (<)					v					v			v							v		
I	4	Beneden sluis - rechter oever 1	117149	406491	175							v					v			v							v		
I	5	Beneden sluis - rechter oever (sport)	117142	406423	15	E.16 + F.2.a (15)	Onderdeel van Noord-Oostoever, één bord F.2.a (>)					v					v			v							v		
I	6	Beneden sluis - linker oever	117111	406497	150							v					v		v								v		
I	7	Beneden sluis - rechter oever 2	117186	406681	275	E.5.8 + OB (3x24 uur) + OB (max. breedte 12m)		Max. breedte 12 meter			v						v			v							v		
I	8	Beneden sluis - rechter oever (kegel)	117281	406844	100	E.5.9 + OB (3x24 uur) + OB (max. breedte 12m)		Max. breedte 12 meter					v				v			v							v		
I	9	Beneden sluis - linker oever (RWS)	116953	406431	180		RWS materieel							v			v					v							
Zwaaikom Dongen																										v			
I	10	Rechter oever 1	123333	403568	160		1 afloop buiten gebruik i.v.m. onveilige constructie, 1 paal schade				v								v	v							v		
I	11	Rechter oever 2	123513	403458	90						v								v								v		
Sluis II																													
I	12	Beneden sluis - rechter oever	127477	401040	150	E.5 + OB (Uitsluitend voor uitvoering)	Tijdelijke laad/lossteiger t.b.v.	Alleen voor uitvoering									v		v						v		v	v	
I	13	Beneden sluis - linker oever (kegel)	127416	401033	40	E.5.9							v				v		v	v									
I	14	Beneden sluis - linker oever	127484	401003	80							v					v		v										
I	15	Boven sluis - rechter oever	127742	400868	-	Ligplaats wel in Cyclomedia, niet geïnventariseerd i.v.m. werkzaamheden.	Werkzaamheden verdiepen Wilhelminakanaal										v		v								v		
I	16	Boven sluis - linker oever (kegel)	127770	400819	60	Bord onleesbaar i.v.m. werkzaamheden, mogelijk E.5.9 (o.b.v. Cyclomedia bepaald)	Werkzaamheden noordoever Boskalis, onduidelijkheden huidige situatie						v				v		v	v										
I	17	Boven sluis - linker oever	127701	400864	90							v					v		v	v									
Sluis III																													
I	18	Beneden sluis - rechter oever	130344	399353	-							v					v		v										
I	19	Beneden sluis - linker oever	130339	399326	-		Cylcomedia - voorheen hier ook										v												
I	20	Boven sluis - rechter oever	130807	399269	-							v					v		v								v		
I	21	Boven sluis - linker oever	130723	399257	-		Cylcomedia - voorheen hier ook										v												
Losplaats gemeente Tilburg																													
I	22	Rechter oever	132210	399034	190				v	v				v		v							v		v		v		
Brug Dr. Deelenlaan																													
I	23	Beneden brug - linker oever	132525	398934	60							v											v						
I	24	Boven brug - rechter oever	132669	398936	60							v											v						
Brug Waalstraat																													
I	25	Beneden brug - linker oever	133346	398815	50							v						v	v										
I	26	Boven brug - rechter oever	133602	398877	50							v						v	v										
Brug Lijnsheike																													
I	27	Beneden brug - linker oever	133924	398916	50							v						v	v										
I	28	Boven brug - rechter oever	134159	398947	50							v						v	v										
Brug Heikantsebaan																													
I	29	Beneden brug - linker oever	134753	398526	50							v						v	v										
I	30	Boven brug - rechter oever	134936	398312	50							v						v	v										
Ligplaats gemeente Tilburg																													
I	31	Lovensekanaaldijk - Zuidoever	135211	397882	100				v							v						v							
Brug Enschotsestraat																													
I	32	Beneden brug - linker oever	135316	397756	50							v						v	v										
I	33	Boven brug - rechter oever	135477	397580	50							v						v	v										
Brug Bosscheweg																													
I	34	Beneden brug - linker oever	135602	397334	50							v						v	v										
I	35	Boven brug - rechter oever 1	135697	397138	50	E.16						v						v			v								
I	36	Boven brug - rechter oever 2	135741	397008	50							v						v	v										
Brug Oisterwijksebaan																													
I	37	Beneden brug - linker oever	135802	396779	50							v						v											
I	38	Boven brug - rechter oever	135932	396526	75							v						v								v			
Piushaven																													
I	39	Piushaven	134812	395954	600		Geen ligplaatsen voor beroepsvaart		v		v												v				v	v	v
Trappistenbrug																													
I	40	Boven brug - rechter oever	136407	395172	50	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)						v						v			v								
Brug Biest-Houtakker																													
I	41	Beneden brug - linker oever	138426	392225	50	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) + 1x OB (melden recreatievaart < 100m)						v						v											
I	42	Boven brug - rechter oever	138577	392110	50	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) + 1x OB (melden recreatievaart < 100m)						v						v											
I	43	Boven brug - linker oever		392054	70	E.7 + OB (ligplaats nemen toegestaan voor kleine schepen van 09:00 tot 21:00 uur) en E.7 + OB (09:00-21:00)		Enkel kleine schepen toegestaan tussen 09:00 - 21:00 uur				v						v		v									

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
											Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)			Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Brug Holenakker																															
I	44	Beneden brug - linker oever	139311	391428	50	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) + 1x OB (melden recreatievaart < 100m)						v								v											
I	45	Boven brug - rechter oever	139488	391354	50	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) + 1x OB (melden recreatievaart < 100m)						v								v											
Sluis IV																											v				
I	46	Beneden sluis - rechter oever	142330	389958	160	E.7 + OB (Wachtplaats)	O.b.v. Cyclomedia geïnventariseerd					v							v		v										
I	47	Beneden sluis - linker oever	142330	389928	160	E.7 + OB (Wachtplaats)	O.b.v. Cyclomedia geïnventariseerd					v							v		v	v									
I	48	Boven sluis - rechter oever	142647	389955	150	E.7 + OB (Wachtplaats)	Onderbord mist bij E.7 bord aan					v							v					v				v		
I	49	Boven sluis - linker oever	142647	389926	160	E.7 + OB (Wachtplaats)	Onderbord mist bij E.7 bord aan					v							v		v	v									
Brug Groenewoud																															
I	50	Boven Brug	146991	390011	100	1x E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) en 1x E.7	E.7 bord enkel dichts bij de brug voorzien van onderbord					v								v	v										
I	51	Beneden Brug	146824	389991	100	1x E.7 + OB (t.b.v. brugpassage) en 1x E.7	E.7 bord enkel dichts bij de brug voorzien van onderbord					v								v	v										
Brug Heuvel																															
I	52	Boven Brug	148792	390124	65	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)						v								v	v								v		
I	53	Beneden Brug	148609	390089	85	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)						v								v	v								v		
Passantenhaven Oirschot																															
I	54	Linker oever	150300	390244	200	E.16 + OB (max. 3 ligdagen)		Alleen kleine schepen	v													v			v	v	v		v	v	
Losplaats Son																															
I	55	Rechter oever	159189	390557	80									v		v								v							
Brug Houtens																															
I	56	Beneden brug - linker oever	160872	390614	80	E.7 + OB (Uitsluitend voor passage brug Houtens)						v									v								v		
I	57	Boven brug - rechter oever	161082	390649	50	E.7 + OB (Uitsluitend voor passage brug Houtens)						v									v										
Hefbrug Son																															
I	58	Beneden brug - linker oever	162097	390678	180	E.7 + OB (max. ligtijd 3 dagen)					v	v				v				v				v					v		
I	59	Boven brug - rechter oever	162435	390721	150	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)						v								v				v					v		
Passantenhaven Son																															
I	60	Linker oever	162683	390708	130	A.7			v												v	v									
Brug Hooijdonk																															
I	61	Beneden brug - linker oever	163428	390831	120	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Hooydonk)						v								v	v										
I	62	Boven brug - rechter oever	163618	390887	250	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Hooydonk)						v								v	v		v						v		
Brug Stad van Gerwen																															
I	63	Beneden brug - linker oever	165407	391137	120	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Stad v. Gerwen)						v								v	v		v						v		
I	64	Boven brug - rechter oever	165602	391191	250	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Stad v. Gerwen)						v								v	v		v						v		
Brug over sluis V																															
I	65	Beneden brug - linker oever	167259	391418	90	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis V)						v								v	v			v							
I	66	Boven brug - rechter oever 1	167519	391492	90	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis V)						v								v	v			v					v		
I	67	Boven brug - rechter oever 2	167715	391534	120	E.7 + OB (max. ligtijd 3 dagen)	Kade is erg laag, auto afzetten lastig i.v.m. schuin talud				v									v				v							
Brug Oranjelaan																															
I	68	Beneden brug - linker oever	172426	392153	180	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Oranjelaan)						v				v				v	v			v					v		
I	69	Boven brug - rechter oever	172672	392261	100	E.7 + OB (uitsluitend voor passage brug Oranjelaan)						v				v				v			v						v		

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
											Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Empel																													
J	1	Beneden sluis - linker oever	151138	417036	200	E.7 + OB (ten behoeve van sluispassage) & A.13 + F.2.a	Gedeelte ligplaats verboden voor sport/kleine schepen					v					v			v							v		
J	2	Beneden sluis - linker oever (sport)	151079	417172	50	E.16 + F.2.a						v					v			v							v		
J	3	Boven sluis - rechter oever (sport)	151433	416500	50	E.16 + F.2.a	Gedeelte ligplaats verboden voor sport/kleine schepen					v					v			v							v		
J	4	Boven sluis - rechter oever	151424	416533	200	E.7 + OB (ten behoeve van sluispassage) & A.13 + F.2.a						v					v			v							v		
Sluis Hintham																													
J	5	Beneden sluis - linker oever	152918	412458	150	E.7 + OB (ten behoeve van sluispassage) & A.13 + F.2.a	Gedeelte ligplaats verboden voor sport/kleine schepen					v					v						v				v		
J	6	Beneden sluis - linker oever (sport)	152886	412536	50	E.16 + F.2.a						v					v						v				v		
J	7	Beneden sluis - linker oever (auto)	152942	412390	50	E.7.1 + OB (max. ligtijd 15 min.)									v								v						
J	8	Boven sluis - rechter oever (sport)	153120	412049	200	E.7 + OB (ten behoeve van sluispassage) & A.13 + F.2.a	Gedeelte ligplaats verboden voor sport/kleine schepen					v					v			v							v		
J	9	Boven sluis - rechter oever	153106	412088	50	E.16 + F.2.a						v					v			v							v		

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen							
									Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sluis Schijndel																									v				
K	1	Beneden sluis - rechter oever 1	158704	406761	100	E.7 + OB (sport)						v					v					v					v		
K	2	Beneden sluis - rechter oever 2	158663	406777	100	E.7 + OB (3x 24 uur)					v						v					v					v		
K	3	Beneden sluis - linker oever	158683	406723	200	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage beroepsvaart)						v				v	v					v					v		
K	4	Boven sluis - rechter oever 1	159155	406584	100	E.7 + OB (sport)						v					v					v					v		
K	5	Boven sluis - rechter oever 2	159254	406545	100	E.7 + OB (wachtplaats) + OB (t.b.v. sluispassage beroepsvaart)						v					v					v					v		
K	6	Boven sluis - linker oever	159177	406526	200	E.7 + OB (max. 3 x 24 uur)					v					v	v					v					v		
Veghel																													
K	7	Rechter oever (direct ten oosten A50)	163567	403438	800	E.7 + OB (t.b.v. laden/lossen)						v							v										
K	8	Linker oever fietsbrug Gazellepad (auto)	163902	403105	50	Niet aangetroffen op locatie (in aanbouw)									v						v								
Haven Veghel																													
K	9	Zuidoever (direct naast N279)	164436	402762	50	E.13 & E.7.1			v						v							v							v
K	10	Zuidoever - Oostelijk deel	164802	402823	400	F.2 + OB (uitsluitend beroepsvaart, dubbel meren verboden)			v		v				v	v						v							
Sluis 4																													
K	11	Beneden sluis - linker oever	164817	402348	85	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis 4)						v					v					v					v		
K	12	Boven sluis - rechter oever	165203	402043	150	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis 4)						v					v					v					v		
Erpse brug																													
K	13	Beneden brug - linker oever	167947	399679	150	E.7 + OB (uitsluitend voor passage Erpsebrug)						v						v	v								v		
K	14	Boven brug - rechter oever	168112	399555	150	E.7 + OB (uitsluitend voor passage Erpsebrug)						v						v	v								v		
Sluis 5																													
K	15	Beneden sluis - linker oever	168663	398909	120	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis 5)						v					v					v					v		
K	16	Boven sluis - rechter oever	169060	398426	300	E.7 + OB (uitsluitend voor passage sluis 5)						v					v					v					v		
Sluis 6																													
K	17	Beneden sluis - linkeroever (achter brug)	171808	394683	140	E.7 + OB (uitsluitend voor passage Sluis 6)	Achter ophaalbrug					v					v					v					v		
K	18	Beneden sluis - linkeroever (voor brug)	171952	394469	50	E.16 + OB (3 x 24) + OB (50m)	Tussen brug en sluis				v						v				v								
K	19	Boven sluis - rechter oever	172250	394110	130		Bebording ontbreekt, kleine bolders aanwezig					v					v				v						v		
Beekse Brug																													
K	20	Beneden brug - linker oever	172622	393524	140	E.7 + OB (uitsluitend voor passage Beekse brug)						v				v		v	v		v								
K	21	Boven brug - rechter oever	172740	393305	150	E.7 + OB (uitsluitend voor passage Beekse brug)						v						v	v										
K	22	Beneden brug (RWS)	172650	393468	50	Wit bord (Ligplaats Rijksvaartuig)														v									
Knooppunt Zuid-Willemsvaart/Wilhelminakanaal																													
K	23	Rechter oever	172996	392540	70	E.7 + OB (uitsluitend voor laden en lossen t.b.v. de baggerspecie ontwateringsinrichting)								v								v								
Sluis Helmond																									v				
K	24	Beneden sluis - linker oever 1	176131	386888	80							v		v			v					v					v		
K	25	Beneden sluis - linker oever 2	176221	386669	220	E.7 + OB (voor sluispassage)	Afgesloten door hekwerk					v				v	v					v					v		
K	26	Beneden sluis - rechter oever	176282	386642	110	E.7 + OB (voor sluispassage)						v					v					v					v		
K	27	Boven sluis - linker oever	176406	386107	215	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage)						v				v	v					v					v		
K	28	Boven sluis - rechter oever	176436	386181	125	E.7 + OB (t.b.v. sluispassage)						v					v					v					v		
Sluis 10																													
K	29	Beneden sluis - linker oeever	176784	381102	300	E.7 + OB (voor sluispassage)						v					v					v					v		
K	30	Beneden sluis - rechter oever	176810	381066	160	E.7 + OB (voor sluispassage) E.16 (15)						v					v					v					v		
K	31	Boven sluis - linker oever	176878	380683	140	E.7 + OB (voor sluispassage)						v					v					v							
K	32	Boven sluis - rechter oever	176913	380619	230	E.7 + OB (voor sluispassage)						v					v					v							
Sluis 11																													
K	33	Beneden sluis - linker oeever	178477	378725	320	E.7 + OB (voor sluispassage)						v					v					v					v		
K	34	Beneden sluis - rechter oever	178495	378736	320	E.7 + OB (voor sluispassage) + OB (voor direct laden/lossen)						v		v			v					v					v		
K	35	Boven sluis - linker oever	178757	378449	160	E.7 + OB (voor sluispassage)						v					v					v							
K	36	Boven sluis - rechter oever	178886	378357	250	E.7 + OB (voor sluispassage) + OB (voor direct laden/lossen)						v		v			v					v					v		
Sluis 12																													
K	37	Beneden sluis - linker oeever	179775	373728	230	E.7 + OB (voor sluispassage) E.16 (15)						v					v					v	v						
K	38	Boven sluis - rechter oever	179852	373219	300	E.7 (voor sluispassage)						v					v					v							
Sluis 13																													
K	39	Beneden sluis - linker oeever	180015	371560	300	E.7 + OB (voor sluispassage)						v					v					v							
K	40	Beneden sluis - rechter oever	180052	371416	50	E.7 + OB (voor sluispassage)						v					v					v							
K	41	Boven sluis - linker oever	180099	370985	400	E.7 + OB (voor sluispassage) A.5 + OB (watermeting)	Gedeelte (25m) P-verbod (watermeting)	Gedeelte (25m) P-verbod (watermeting)				v					v					v							
Overnachtingsplaats sluis 13																													
K	42	Rechteroever (500m ten zuiden van sluis 13)	180160	370524	450	E.5.1 (11) + OB (3x24 uur)					v					v					v							
Passantenhaven Nederweert																													

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen							
									Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
K	43	Rechteroever	180672	365951	100	Onofficieel bord (diepte 1,25 m Afmeren uitsluitend in de haven)		Diepte 1,25 m Afmeren uitsluitend in de haven	v											v			v							
Sluis Hulsen																														
K	44	Beneden sluis - rechter oever	180961	365467	90	A.5 + OB (m.u.v. schepen voor eerstvolgende schutting)	Onduidelijk of deze ligplaats eigendom van RWS is					v											v							
Sluis 15																														
K	45	Boven sluis - linker oever 1 (direct voor sluis)	180257	364892	25	(ligplaats rijksvaartuig)								v					v											
K	46	Boven sluis - linker oever 2	180125	364869	75	E.7 + OB (meren maximaal 3x24 uur)					v								v								v			
K	47	Boven sluis - rechter oever	180158	364809	200	E.7 + OB (sluispassage)	Postbus staat t.h.v. sluiskolk naast openbare weg					v							v							v	v			
K	48	Beneden sluis - rechter oever	180560	364978	200	E.7 + OB (sluispassage)						v							v									v		
K	49	Beneden sluis - linker oever	180533	365003	150	E.7 + OB (sluispassage)						v							v									v	v	
Scheepswerf Weert																														
K	50	Rechteroever	178261	363843	200	E.5.1 (8) + OB (scheepswerf)	Particulier eigendom (wal)	Tot 8 meter breedte		v				v									v							
Biesterbrug																														
K	51	Beneden brug - linker oever	177867	363645	100	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)						v										v							
K	52	Boven brug - rechter	177754	363568	100	E.7 + OB (brugpassage)						v										v							
Passantenhaven Weert																														
K	53	Rechter oever	177155	363210	100	Onofficieel bord (invaarverbod voor boten langer dan 10 meter)		Maximaal 10 meter lengte en beperkte doorgang	v									v		v		v					v	v	
Stadsbrug Weert																														
K	54	Boven brug - rechter oever	176969	363133	100	E.7 + OB (voor brugpassage)						v						v				v					v		
K	55	Beneden brug - linker oever	177162	363261	100	E.7 + OB (t.b.v. brugpassage)						v						v				v					v		
Industriekade Weert																														
K	56	Rechter oever 1 (Industriekade)	176232	362711	1150	E.5.1 (8) + OB (3x24 uur) + OB (meren)	Gedeelte meren t.b.v. laden en lossen	Tot 8 meter breedte			v												v				v			
K	57	Rechter oever 2 (Industriekade)	176186	362700	150	E.7 + OB (meren t.b.v. laden en lossen)	Onderdeel van 'Rechter oever 1'							v		v							v				v			
Sluis 16																														
K	58	Boven sluis - linker oever	174465	361765	110	E.7 + OB (meren maximaal 3x24 uur)					v					v	v					v					v			
K	59	Boven sluis - rechter oever	174435	361710	110	E.7 + OB (voor sluispassage)						v					v					v					v			
K	60	Beneden sluis - linker oever	174726	361899	120	E.7 + OB (voor sluispassage)						v					v										v			
K	61	Beneden sluis - rechter oever	174772	361888	120	E.7 + OB (3x 24 uur)					v						v					v								
K	62	Rechteroever (haven Weert)	174986	361966	250		Steiger, overnachting onduidelijk							v		v							v				v			
Kanaalzone III																														
K	63	Rechteroever 1	174459	361590	260	E.7 + OB (meren t.b.v. laden/lossen)	Enkel toegang voor bedrijven	Enkel toegang wal via bedrijven						v									v							
K	64	Rechteroever 2	173578	361263	150	E.7 + OB (meren t.b.v. laden/lossen)	Enkel toegang voor bedrijven	Enkel toegang wal via bedrijven						v									v							
Grens NL-BE																														
K	65	Grens - linker oever	168790	358659		E.5.1 (8) + OB (meren, 3x 24 uur)					v					v							v				v			
Sluis Bosscheveld																														
K	66	Beneden sluis - rechteroever 1	175901	319950	235							v					v		v	v										
K	67	Beneden sluis - rechter oever 2	176025	319840	80							v					v			v							v			
K	68	Boven sluis - rechter oever	176271	319702	100							v					v			v							v			
K	69	Boven sluis - linker oever	176358	319610	75	E.5 & E.5.3 (l) & E.7 + OB (uitsluitend t.b.v. consortium Grensmaas max. 3 x 24 uur)	Aan kant sluis is E.5 omgewaaid			v	v						v														
K	70	Boven sluis - linker oever (losplaats)	176257	319667	30 (steiger) + 15	Niet dichtbij kunnen komen om bebording te kunnen zien	Afgesloten door hekwerk, RWS ligplaats	Afgesloten door hekwerk, RWS ligplaats						v			v			v		v					v			

#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Bijzonderheden	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
											Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Ellbrug - Kelpen-Oler																													
L	1	Rechter oever	184262	359760	75	E.5.1 (11) + OB (meren) + OB (3 x 24 uur)	Geen voorzieningen aanwezig	Ligplaats tot ten hoogste 11 meter breed te nemen, max. 3 dagen			v					v						v			v				
Sluis Panheel																									v				
L	2	Beneden sluis - rechter oever 1	187548	354342	550	E.5.1 (11) + OB (meren) + OB (3 x 24 uur)					v						v				v								
L	3	Beneden sluis - rechter oever 2	187920	354167	260	E.7 + OB (sluispassage) & E.7 + F.2.a (eerstvolgende schutting)	Bord E.7 (eerstvolgende schutting) in midden van wachtplaats met pijl richting sluis					v				v	v						v				v		
L	4	Beneden sluis - linker oever 1	187404	354391	440	E.5.1 (11) + OB (meren) + OB (3 x 24 uur)					v						v				v			v				
L	5	Beneden sluis - linker oever 2	187795	354133	380	E.7 + OB (sluispassage) & E.7 + F.2.a (eerstvolgende schutting)	Bord E.7 (eerstvolgende schutting) in midden van wachtplaats met pijl richting sluis					v				v	v						v				v		
L	6	Boven sluis - rechter oever 1	188475	353897	300	E.7 + OB (sluispassage) & E.7 + F.2.a (eerstvolgende schutting)	Bord E.7 (eerstvolgende schutting) in midden van wachtplaats met pijl richting sluis					v				v	v						v				v		
L	7	Boven sluis - linker oever	188421	353824	300	E.7 + OB (sluispassage) & E.7 + F.2.a (eerstvolgende schutting)	Bord E.7 (eerstvolgende schutting) in midden van wachtplaats met pijl richting sluis, postbus staat t.h.v. sluiskolk					v				v	v						v				v	v		
L	8	Boven sluis - rechter oever 2	188953	353669	100	E.7 + OB (3 x 24 uur)					v						v						v						

Bijlage B Vergunde (niet openbare) ligplaatsen

MAAS

Mook

In Mook bevindt zich één ligplaats. De ligplaats is niet openbaar, deze is vergund aan een particulier. Direct hiernaast is nog een kleine aanmeerkade gesitueerd, maar deze is waarschijnlijk voor kleinschalige recreatievaart bestemd (rechter foto). Deze aanmeerkade is niet geïnventariseerd.



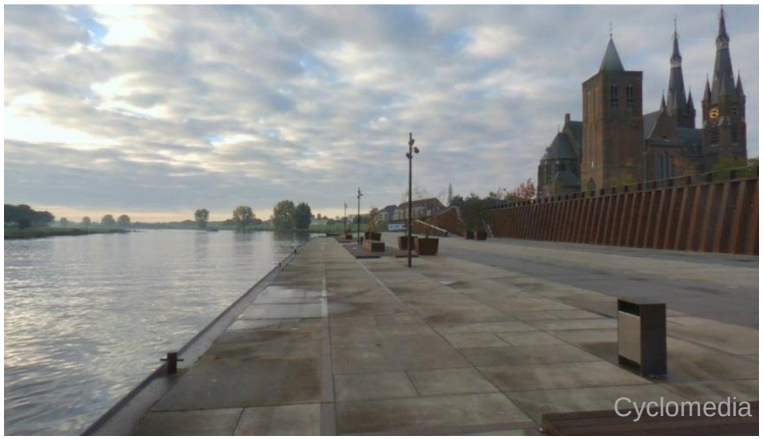


#	Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
									Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Mook																												
A	30	Rechter oever	188960	418131	100			v										v			v							

Cuijk

Aan de kade langs Cuijk bevindt zich één ligplaats. De ligplaats is niet openbaar, deze is vergund aan een particulier. De kade lijkt een belangrijke bijdrage te leveren aan de beeldkwaliteit van de openbare ruimte.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Cuijk																													
A	31	Linker oever	189342	415761	190	Op zuidelijke helft onofficieel geel bord 'verboden af te meren kade i.v.m. werkzaamheden'	Gedeelte verboden af te meren i.v.m. werkzaamheden		v						v							v					v		

Gennep

Deze ligplaats is recentelijk aangepast. Er is geen bebording aanwezig, waardoor deze ligplaats niet openbaar is. Deze ligplaats is vermoedelijk vergund aan een particulier. De inrichting van de ligplaats doet vermoeden dat het om recreatief gebruik gaat.

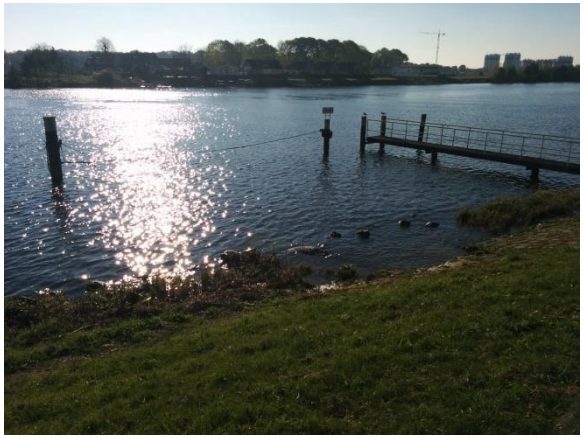


#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Gennep																													
A	32	Rechter oever	194422	412389	75				v						v							v							

Well

In Well bevindt zich één ligplaats. Deze ligplaats is niet openbaar, het gaat om een vergunde ligplaats. De ligplaats heeft verder geen voorzieningen. Op de middelste paal is een (onofficieel) bord aanwezig. Gekeken vanaf de kade staat op het bord ‘Filia Mosae’. Wat vanaf de waterkant op het bord staat is niet duidelijk.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Well																													
A	45	Rechter oever	203860	395671	30				v				v						v	v									

Venlo

Midden in Venlo staan een aantal palen zonder afloop. Tijdens de inventarisatie is het niet gelukt dichtbij te komen om te zien welke bebording aanwezig is. Via Cyclomedia (d.d. 30 oktober 2012) is achterhaald dat de ligplaatsen alleen door vergunninghouders gebruikt mogen worden.

.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Venlo																												
A	47	Rechter oever	209350	376381	210	Niet leesbaar tijdens inventarisatie, wel via cyclomedia (2012): A.6 + E.5.3 (l) + OB (ligplaatsen alleen voor ontheffinghouders)	Ontheffing-houders, max. 1 schip breed		v									v										

Zuidplas (Roermond)

In de Zuidplas zouden volgens de uitgevoerde desk-studie ook twee overnachtingsplaatsen aanwezig moeten zijn. Echter, tijdens de inventarisatie zijn deze ligplaatsen niet gevonden. Via luchtfoto's uit 2014 op Globespotter zijn wel drie steigers gevonden welke mogelijk als overnachtingsplaats kunnen dienen. Omdat er ter plaatse alleen luchtfoto's beschikbaar zijn, is niet duidelijk welke voorzieningen aanwezig zijn.



#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Zuidplas - Roermond (ligplaatsen alleen via Globespotter gevonden)																												
A	68	Noord	195192	355751	40				v										v										
A	69	Midden	195238	355583	60				v											v									
A	70	Zuid	195308	355513	65				v											v									

Oolderhuuske (Roermond)

Aangrenzend aan het terrein van resort Marina - Oolderhuuske ligt een kade. Ter plaatse is geen bebording aanwezig, deze ligplaats is dan ook niet openbaar. Vermoedelijk is deze ligplaats vergund aan het resort.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Oolderhuuske - Roermond																													
A	71	Linker oever	194308	355905	120				v												v				v			

Ligplaats Grensmaas - Maastricht

Ten noorden van Maastricht staan drie palen zonder afloop welke alleen bestemd zijn als ligplaats voor schepen van consortium Grensmaas. De schepen mogen hier maximaal drie dagen liggen. Er zijn verder helemaal geen voorzieningen aanwezig bij deze ligplaats.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Ligplaats Grensmaas - Maastricht																												
A	81	Linker oever t.h.v. Borgharenweg	176857	319381	75	E.5 & E.5.3 (II) + E.7 + OB (uitsluitend t.b.v. consortium Grensmaas, max. 3 x 24 uur)	Consortium Grensmaas		v	v								v										

JULIANAKANAAL

Stein

In Stein ligt een (tijdelijke) laad- en lossteiger welke uitsluitend door het consortium Grensmaas gebruikt mag worden. Dit is gereguleerd door middel van een E.7 bord met onderbord.



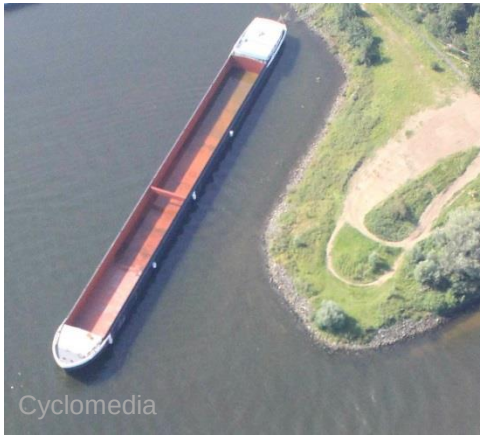


#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type								Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Stein																													
C	42	Linker oever (Consortium Grensmaas)	180852	331760	110	E.7 + OB (uitsluitend ten behoeve van Consortium Grensmaas)	Uitsluitend voor consortium Grensmaas		v				v						v	v							v		

BERGSCHE MAAS

Keizersveer

Rond het Keizersveer bij de brug (A27) over de Maas bevinden zich diverse mogelijkheden om aan te meren, waarvan de meesten aan de omliggende industrie toebehoren. Aan de zuidoever is een ligplaats met meerpalen geconstateerd zonder bebording. Deze ligplaats lijkt te worden gebruikt voor het plaatsen van lege duwbakken (linker afbeelding). Aan de rechter oever bevindt zich een kleine loshaven van Rijkswaterstaat. Genoemde ligplaatsen zijn allen niet openbaar.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen							
									Vergunde ligplaats	Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Keizersveer																												
D	1	Linkeroever	120870	414435	120				v									v										
D	2	Rechteroever	120800	414802	150				v				v						v		v							

Sprang-Capelle

Naast de veerdienst ‘Capelse Veer’ ligt een kleine aanmeerlocatie van Rijkswaterstaat (niet openbaar). Dit is gebaseerd op de aanduiding ‘eigen weg RWS’.



#	Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
									Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)		Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Sprang-Capelle																												
D	3	Rechteroever (RWS)	127083	414632	50				v				v									v						

WILHELMINAKANAAL

Losplaats gemeente Tilburg

Vermoedelijk valt deze losplaats onder het beheer van de gemeente Tilburg. Er is echter helemaal geen bebording aanwezig, waardoor het vermoedelijk om een niet openbare (vergunde) losplaats gaat. Bij de losplaats is voldoende ruimte aanwezig om (onofficieel) een auto af te zetten.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type							Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegelligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Losplaats gemeente Tilburg																												
I	22	Rechter oever	132210	399034	190			v	v				v		v						v			v				

ZUID WILLEMSVAART

Scheepswerf Weert

Ten oosten van Weert is de enige scheepswerf binnen dit onderzoek geconstateerd. De wal ter plaatse was afgeschermd met een hekwerk. Het was daardoor niet mogelijk de exacte functie van de ligplaats te achterhalen. Volgens Rijkswaterstaat Zuid-Nederland gaat het hier om een vergunde ligplaats. Er geldt een maximaal toegestane breedte van 8 meter.





#		Ligging	Coördinaten (X)	Coördinaten (Y)	Lengte (m)	Bebording	Beperkingen	Niet in beheer bij RWS	Vergunde ligplaats	Type						Situering		Inrichting				Voorzieningen						
										Overnachtingsplaats	Wachtplaats	Kegeligplaats	Losplaats	Autoafzetplaats (officieel)	Autoafzetplaats (onofficieel)	Bij sluis	Bij brug	Palen zonder afloop	Palen met afloop	Damwanden	Kade	Afvalcontainer	Cameratoezicht	Informatiepaneel	Postbus	Verlichting	Walstroom	Watertap
Scheepswerf Weert																												
K	50	Rechteroever	178261	363843	200	E.5.1 (8) + OB (scheepswerf)	Tot 8 meter breedte		v				v							v								