

Nota van Inlichtingen voor aanbesteding Publiek snelladen
Vragen en antwoorden

Betreft: Publiek Snelladen MRA-Elektrisch
 Zaaknummer: 2004761
 Datum: 24-jul-23
 Versie: 1
 Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland



Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
1	7. Bijlagen	Bijlage 15	N/A	Kan de aanbestedende dienst aangeven wat de databronnen zijn van de kolommen in Bijlage 15 en hoe men tot deze conclusies is gekomen? In hoeverre is er gebruik gemaakt van empirisch onderzoek versus theoretisch of kwalitatief onderzoek?	Bijlage 15 heeft MRA-E in overleg met de Gemeenten en Provincies, en de regionale netbeheerders Liander en Stedin opgesteld. Iedere locatie is apart onderzocht waarbij op basis van verschillende databronnen, zoals de ligging van het MS-net, prognose snelladen van West-NL (link: https://experience.arcgis.com/experience/298ce66c9694478c906a929cc4a64032/page/Uitl%2Feg/), Streetmart en lokale kennis van Gemeenten en Provincies, de invulling is gedaan. De beantwoording berust grotendeels op kwalitatief onderzoek.
2	7. Bijlagen	Bijlage 13	1	De laadplekken dienen te worden gerealiseerd op bestaande parkeervakken, zijn deze groot genoeg voor voertuigklassen M1 en M2 en wat dient men te doen indien deze niet groot genoeg zijn?	Zie eis 6.3 in Bijlage 1 en de beantwoording van vraag 59 uit NvI ronde 1.
3	7. Bijlagen	Bijlage 1	13	Kan aanbestedende dienst definiëren wat wordt bedoeld met de volgende zin en welke impact dit heeft op het totaal aantal te realiseren snellaadpunten op een locatie? Zin: "In dat geval dienen meerdere Snelladers gecombineerd te worden op één Snellaadlocatie, zodat op de Snellaadlocatie elk voertuig (persoonvoertuigen, taxi's, doelgroepenvervoer (M1 en M2) en lichte stadslogistiek (N1)) terecht kan?"	Concessiegever heeft geen concrete laadopstelling voor ogen. Het is aan de Concessiehouders om een voorstel te doen voor de exacte inrichting van een Snellaadlocatie. Dit heeft geen impact op het totaal te realiseren Snellaadpunten op een Snellaadlocatie.
4	7. Bijlagen	Bijlage 5	12	Om welke moverende redenen mag de Concessiegever een aangedragen Voorkeurslocatie afkeuren?	Voorbeelden van moverende redenen zijn maar niet uitsluitend een te grote impact op verkeersstromen of inbreuk op de openbare ruimte. Concessiegever zal in samenwerking met de betreffende Gemeente of Provincie in het geval van afwijzing een korte motivatie delen met Concessiehouder.
5	7. Bijlagen	Bijlage 13	N/A	Zou het mogelijk zijn om parkeerterreinen flexibel te heralloceren om te voldoen aan de vereiste afmetingen van minimaal 3 meter breed en 5 of 5,5 meter lang voor de EV parkeervakken?	Aanbestedende Dienst verwijst de beantwoording van vraag 59 uit NvI ronde 1.
6	8. Algemeen			Is er op locaties sprake van erfpacht? Indien dit het geval is, wie is verantwoordelijk voor het organiseren van de erfpachtvraagstukken?	De locaties zijn zorgvuldig geselecteerd op basis van dat ze op publieke grond (eigendom Gemeente of Provincie) liggen en hier (voor zover bekend) geen erfpacht op is uitgegeven. Mocht er toch erfpacht op berusten, dan is het aan de CPO om in samenwerking met MRA-E en de gemeente naar oplossingen te zoeken. In aanvulling op bovenstaande verwijst Aanbestedende Dienst naar inschrijvingsleidraad paragraaf 2.5.2.
7	8. Algemeen			Wie zal het Recht van Opstal verstrekken? En welke ondersteuning kan hier verwacht worden vanuit het gemeentelijk apparaat en/of MRA-e? Dit zal namelijk nodig zijn voor netbeheerders om over te gaan op het aansluiten van nieuwe transformatoren op het energienet.	Aanbestedende Dienst verwijst naar artikel 8.1 van de (concept) Raamovereenkomst. Indien nodig verleent MRA-E ondersteuning aan de deelnemende Gemeenten en Provincies omtrent natrekking. Na overleg met de netbeheerder kunnen we bevestigen dat er geen Recht van Opstal akte gevraagd wordt door de netbeheerder voor de realisatie van het klantstation. Aanbestedende Dienst verwijst naar het antwoord op vraag 9.
8	7. Bijlagen	1d	6	Kunnen we enig idee krijgen van de verwachte goedkeuringstermijnen vanuit gemeenten, gezien hun uitdagingen bij vergunningsaanvragen, locatiebepalingen en goedkeuringen daarop? Welke garanties kunnen daarop afgegeven worden?	Aanbestedende Dienst verwijst naar Bijlage 1d Plaatsingsproces en gebruik MRA-E portaal. Aanbestedende Dienst kan geen garanties geven maar geeft wel richtlijnen voor de procestappen mee in deze bijlage. Concessiegever, deelnemende Gemeenten en Provincies, en de Concessiehouder hebben hetzelfde doel om Snelladers tijdig te realiseren. Concessiegever voorziet voor zichzelf een bemiddelde rol om het realisatieproces bij deelnemende Gemeenten en Provincies te optimaliseren.
9	7. Bijlagen	1d	5	Krijgt elke locatie een apart adres i.v.m. de aanvraag bij de netbeheerder?	Ja, iedere Snellaadlocatie krijgt een apart adres. Aanbestedende Dienst is zich ervan bewust dat de netbeheerder dit vereist voor het aanvragen van een netaansluiting.
10	7. Bijlagen	1d	6	Welke mogelijkheden bestaan er om wegmarkering te realiseren om de vindbaarheid te vergroten?	Zie hiervoor eisen 2.21 t/m 2.23 in Bijlage 1. In principe is de betreffende Gemeente of Provincie verantwoordelijk voor wegmarkering, maar Concessiehouder kan daarmee in overleg treden teneinde de zichtbaarheid te vergroten.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
11	7. Bijlagen	1	8	Een gegarandeerde reparatietijd van 4 uur is niet in alle gevallen te garanderen. Kan de aanbestedende dienst deze eis heroverwegen waarin er bijvoorbeeld in 80% van de urgente storingen er binnen 4 uur een oplossing is?	Aanbestedende Dienst wijzigt eis 3.10 van bijlage 1 Programma van eisen: "In geval van urgente storingen waarbij er sprake is van een vastzittende stekker en/of een onveilige situatie, dient de storing bij voorkeur binnen 2 uur en uiterlijk binnen 4 uur opgelost te zijn (24/7, ook feest- en weekenddagen). Voor overige urgente storingen, zoals een niet functionerende Snellader waarbij er geen andere Snellader is binnen een straal van 5 km, dient in 80% van de gevallen bij voorkeur binnen 2 uur en uiterlijk binnen 4 uur de storing verholpen te zijn en in 20% van de gevallen dient de storing binnen 24 uur verholpen te zijn (24/7, ook feest- en weekenddagen).
12	7. Bijlagen	1	8	Kan de aanbestedende dienst definiëren wat wordt verstaan onder 'onveilige situaties'?	Voorbeelden zijn brandgevaar en schade aan de netaansluiting. Aanbestedende Dienst kan geen volledige lijst van onveilige situaties geven aangezien niet alle situaties voorzien kunnen zijn.
13	7. Bijlagen	1	8	Een uptime van 99% is zeer ambitieus. Waar komt deze doelstelling vandaan en zou de aanbestedende dienst deze eis kunnen herzien?	Aanbestedende Dienst heeft hoogwaardige dienstverlening als doelstelling van de aanbesteding gesteld. Aanbestedende Dienst herziet deze eis daarom niet.
14				Is het toegestaan om af te wijken van de opgegeven vermogens 200kW en 400kW als dit net anders uitkomt door laadpaal modellen? Zo leveren sommige modellen enkel 180kW i.p.v. 200kW.	Het is niet toegestaan om lagere vermogens te leveren dan de minimaal vereiste vermogens, het leveren van hogere vermogens is wel toegestaan.
15	7. Bijlagen	1B	2	Kan de aanbestedende dienst definiëren wat wordt verstaan onder 'Locations Data' en in welke datavorm dit aangeleverd dient te worden?	Zie pp. 3-6 van Bijlage 1b en de externe documentatie van OCPI (o.a. hoofdstukken 3 en 8) voor wat verstaan wordt onder 'Locations Data' en de wijze waarop de data aangeleverd dienen te worden.
16	7. Bijlagen	1B	9	Kan de aanbestedende dienst aangeven over welke meter dit gaat en waar deze meter geplaatst dient te zijn (i.e. naar het laadpunt, in het laadpunt, etc.)?	Concessiehouder is zelf verantwoordelijk voor het aanleveren van deze CDR-data en mag zelf de beslissing nemen waar zij technisch gezien de meter realiseert in de Snellader.
17	1. Inschrijvingsleidraad	5.4	40	Kan de aanbestedende dienst definiëren of de prijsaanbiedingen van alle inschrijvers worden meegenomen in de berekening van de punten of enkel de maximale 3 concessiehouders die de hoogste score op het onderdeel kwaliteit hebben behaald?	Bij het berekenen van de score op het onderdeel prijs worden alle inschrijfprijzen meegewogen. Immers is de score op het onderdeel prijs nodig om de economisch meest voordelige inschrijvingen te bepalen.
18	2. Basisovereenkomst	Begrippenlijst	5	Kan de aanbestedende dienst definiëren wanneer een inschrijver wordt beschouwd als een 'gekwalficeerde partij'?	Wanneer er geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn en er wordt voldaan aan de geschiktheidseisen.
19	7. Bijlagen	3	8	Hoe ver rijkt de scope van de werkzaamheden van de gemeente voor het herinrichten van de openbare ruimte?	De Concessiehouder is verantwoordelijk voor de inrichting van de Snellaadlocatie. Wanneer een Snellader reeds is gerealiseerd en herinrichting plaats dient te vinden dan draagt de initiatiefnemer voor de herinrichting de kosten van de herinrichting.
20	8. Algemeen	Nvl 2	vraag 1, pagina 1	Aanvullende vraag: Mocht gedurende de looptijd van de overeenkomsten wel een vergunningsvereiste gaan gelden, welke gevolgen zal dit dan hebben voor de realisatieverplichtingen, voortvloeiende uit de overeenkomst, met name als de vergunningen niet kunnen worden verkregen en/of zullen worden verkregen onder zeer bezwarende voorwaarden.	Vergunningen, ontheffingen en toestemmingen zijn voor rekening en risico van Concessiehouder, zie artikel 6.1 van de (concept) Raamovereenkomst. Echter, wanneer een vergunning niet wordt verkregen en de realisatie daardoor niet kan plaatsvinden, is artikel 5.4 van de (concept) Raamovereenkomst van kracht. De kosten die Concessiehouder heeft gemaakt kunnen niet in rekening worden gebracht bij de Concessiegever, dan wel Gemeente / Provincie.
21	8. Algemeen	Nvl 2	Vraag 7, pagina 2	Is een overdracht aan een partij, niet zijnde een Concessiehouder, ook mogelijk indien de nakoming van verplichtingen wordt gewaarborgd. Zo ja, welke waarborgen worden dan verlangd door de Concessiegever. Is een overdracht binnen concernverband mogelijk?	Nee dit is niet mogelijk/toegestaan. Deze Raamovereenkomst en de Nadere opdrachten worden gegund aan een Concessiehouder. Overdracht is slechts in uitzonderlijke omstandigheden toegestaan, bijvoorbeeld in geval van overname of faillissement.
22	8. Algemeen	Nvl 2	Vraag 9, pagina 2	Zie de aanvullende vraag ter zake een mogelijk toekomstig vergunningvereiste voor laadpalen.	Aanbestedende Dienst verwijst naar de antwoorden op vragen 74 en 106 in Nvl 1, vraag 1 van Nvl 2, vraag 20 Nvl 3 en (concept) Raamovereenkomst artikel 5.4 en 6.1.
23	8. Algemeen	Nvl 2	Vraag 16 pagina 3	Gelet op de diverse opmerkingen aangaande relevantie: Welke bepalingen van de AIV zijn niet van toepassing?	Alle bepalingen van de AIV zijn van toepassing, tenzij er expliciet van wordt afgeweken in een document dat hoger in rangorde staat conform artikel 2.2 van de Raamovereenkomst
24	8. Algemeen	Nvl 2	Vraag 24, pagina 3	Mag in een bijlage de merkaanduidingen apart worden gepresenteerd, zodat men vooraf een oordeel kan ontvangen over de toelaatbaarheid van merkaanduidingen?	Nee, dit wordt niet meegenomen bij de beoordeling van de inschrijvingen. Dergelijke informatie zal dan ook niet tijdens de aanbestedingsprocedure worden bekeken of beoordeeld. Het is wel mogelijk om na gunning hierover in overleg te treden, met als kader de eisen en antwoorden in de eerdere Nota's van inlichtingen.
25	8. Algemeen	Nvl 2	Vraag 25, pagina 3	Wat wordt in dit verband verstaat onder "in te grijpen". Welke maatregelen worden als voldoende aangemerkt?	Ingrijpen houdt in dat de laaddienstverlener gedwongen wordt om geen excessieve tarieven te hanteren op de Snelladers binnen deze Concessie of dat de laaddienstverlener de toegang tot de Snelladers door de Concessiehouder binnen deze Concessie ontegt wordt.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
26	8. Algemeen	Nvl 2	Vraag 30, pagina 4	Kan, gelet op de complexiteit en vergelijkbaarheid van de prijsopbouw/prijsstelling een rekenmodule ter beschikking worden gesteld?	Aanbestedende Dienst verwijst naar paragraaf 2.11 (pagina 21) van de Inschrijvingsleidraad en de beantwoording van vraag 32.
27	8. Algemeen	Nvl 2	Vraag 34, pagina 4	Waarom kunnen hieraan geen rechten worden ontleend, indien men bij de inschrijving zich wel dient te baseren op de door Concessiegever aangeleverde gegevens. Zeker omdat niet realisatie tot financiële consequenties kan leiden. Daarnaast kan foutieve informatie in onvoorziene kosten(-verhogingen) resulteren.	Er kunnen geen rechten aan worden ontleend omdat de situatie betreffende netcapaciteit regelmatig verandert en Aanbestedende Dienst dus geen garanties kan geven.
28	1. Inschrijvingsleidraad	K1 - uitbreidings en realisatieplan	p. 38	De grote variëteit aan type locaties resulteert ook in een grote variëteit aan hardware en technische oplossingen. Gegadigde is bang dat 5 pagina's niet genoeg is om de vele afwegingskaders, oplossingen tot in voldoende detail uit te werken, én OG een goede impressie (inclusief foto's) te geven van alle verschillende hardware oplossingen. Daarom het verzoek om maximaal 6 A4 toe te staan voor plan K1.	Aanbestedende Dienst staat het verzoek toe om 6A4 (enkelzijdig) in te dienen voor PvA K1.
29	2. Basisovereenkomst	11,6	14	Gegadigde snapt niet goed waarom OG kiest voor een indexatie van de netbeheerderskosten op basis van slechts 1 aansluitcategorie. Dit creëert een ongelijk speelveld. verschillende partijen hebben namelijk verschillende kostenstructuren als gevolg van verschillende dimensioneringen. toekomstige wijzigingen in netbeheerderskosten hebben hierdoor een verschillende effect op de verschillende partijen. We verzoeken een jaarlijkse indexatie per aansluitcategorie, gewogen op basis van het aantal netaansluitingen dat iedere partij in ieder categorie heeft. Gaat OG hiermee akkoord? Zo niet, kan OG aangeven waarom niet?	Wij herkennen uw argument en het belang om te zorgen voor een indexatieregeling die enerzijds recht doet aan de daadwerkelijke situatie, maar die anderzijds ook praktisch hanteerbaar en uitvoerbaar is. In het voortraject heeft Aanbestedende Dienst daarom besloten om de netbeheerkosten te middelen en een eenduidige indexatieregeling voor alle Concessiehouders op te nemen, ongeacht de daadwerkelijke aanpak per Concessiehouder. Aanbestedende dienst wenst hieraan vast te houden, temeer omdat de netbeheerkosten omgeslagen naar een prijs per kWh ten opzichte van de overige kostenelementen minimaal zijn. Voorstel is derhalve niet akkoord. Bovendien verwijst Aanbestedende Dienst naar de beantwoording van vraag 32.
30	2. Basisovereenkomst	2,4	3	Gezien de hoge druk op installatiecapaciteit, zou gegadigde in het kader van een snel en efficiënt realisatieproces graag toestemming willen om met meerdere installateurs te werken. Staat OG dit toe?	Ja, dit is aan Concessiehouder om te bepalen.
31		Nvl 2	Vraag 31 en 32	Ten aanzien van verwachte wachttijden wordt er momenteel onderscheid gemaakt tussen kleinverbruik en grootverbruiksaansluitingen: kleinverbruiksaansluitingen tot 3x80A kunnen altijd binnen reguliere aansluittermijnen gerealiseerd worden, terwijl grootverbruiksaansluitingen in geval van netcongestie een verwachte vertraging van 4 jaar hebben. Er kan verder niks gezegd worden over het eventuele verschil in wachttijd in geval van netcongestie tussen bijvoorbeeld een 160kVa aansluiting en een 2MVA aansluiting (immers, het zijn beide grootverbruiksaansluitingen). Echter, het verschil tussen deze twee aansluitingen is aanzienlijk. Acht OG het aannamelijk (zonder zich hier op vast te pinnen) dat de wachttijd voor bijvoorbeeld een 160kVA aansluiting minder lang is dan voor een 1t/m2MVA aansluiting? Meer differentiatie binnen verschillende type grootverbruiksaansluitingen ten aanzien van wachttijden zou inschrijvers in staat stellen een realistischere planning te maken. Zou OG dit kunnen nagaan bij de netbeheerder?	Aanbestedende Dienst kan geen uitspraken doen over het verschil in wachttijden tussen een aansluiting van 160 kVA en een aansluiting van 2 MVA. Aanbestedende Dienst heeft veelvuldig overleg gehad met de netbeheerder en verwijst voor alle beschikbare informatie uit de Aanbestedingsstukken.
32	2. Basisovereenkomst	11,6	indexatie netbeheerderskosten	In art. 11.6 refereert OG naar de categorieën 160 t/m 630 kVa (Liander) en de categorie 175 t/m 1750 kVa (Stedin). Echter, in Nvl 1, vraag 25 berekent OG de capaciteitsvergoeding a.d.h.v. de kosten voor de categorieën 100 t/m 160 kVa (Liander) en de categorie 3x80A t/m 175 kVa (Stedin). Gegadigde snapt niet welke categorieën nu moeten worden aangehouden. De berekening zoals gedaan in antwoord 25 van Nvl 1 resulteert bij een verwachte afzet van 100.000 kWh/jaar per snellader in 0.00756 €/kWh (75% * 643,56 €/jaar + 25%* 1091,80 €/jaar). Gezien de ambitie van de OG om op alle locaties minimaal 4 snellaadpunten te hebben, met een minimale laadsnelheid van 175 kW/laadpunt, is het indexeren op basis van de categorieën 160 t/m 630 en 175 t/m 1750 een realistischere benadering dan 3x80 t/m 175 kVa. We vragen daarom ten eerste duidelijkheid over de toe te passen categorieën en daarnaast verzoeken wij de categorieën zoals beschreven in de conceptovereenkomst te hanteren.	Antwoord op vraag 25 en 123 van Nvl 1 komen te vervallen. Aanbestedende Dienst past in de (concept) Raamovereenkomst in artikel 11.1c en 11.6 de capaciteitsvergoeding voor 2023 aan naar €0,00756/kWh. De capaciteitsvergoeding bestaat voor 75% uit de capaciteitsvergoeding van de netbeheerder Liander (> 160 kVA t/m 630 kVA met trafo en LS-meting) en voor 25% uit de capaciteitsvergoeding van de netbeheerder Stedin (> 175 kVA t/m 1.750 kVA).
33	Inschrijvingsleidraad	Planning	12	Onder 1.6 wordt een indicatieve planning weergegeven. Deze wijkt significant af van de Planning/Details op TenderNed. Graag vernemen wij welke informatie leidend is.	Volgens Aanbestedende Dienst wijkt de planning op dit moment niet af. Voor de meest recente planning is TenderNed leidend.
34	Programma van Eisen	2.14 correcte plaatsing		De maximale hoogte van de snellader is in het PvE bepaald op 220cm. In hoeverre is kabelmanagement (boven op de snellader) en verhoogde sokkel/betonfundering (ivm afwatering) onderdeel van deze eis?	Aanbestedende Dienst verwijst naar het antwoord op vraag 57 van Nvl 1 voor kabelmanagement. Betreffende een eventuele verhoogde sokkel/betonfundering geldt dat de Snellader inclusief deze sokkel/betonfundering maximaal 220 cm boven het maaiveld mag uitkomen. Afwijkingen hierop, conform eis 2.14 PvE, worden aan Concessiegever voorgelegd.

Vraagnr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Onderdeel	Vraag betreft / pagina	Vraag	Antwoord
35	Programma van Eisen	4.1 Minimum Vermogen		Wat is de overweging van concessiegever om de maximale laadsnelheid per Snellaadpunt te stellen op 350 kW, terwijl de markt naar hogere vermogens (bijv. 500kw) beweegt .	De overweging is tweeledig. Enerzijds ziet Aanbestedende Dienst dat er wegens netcongestie weinig mogelijkheden zijn voor hoge vermogens, anderzijds ziet zij dat de huidige hardware grotendeels t/m 350 kW is. Tevens verwijst de Aanbestedende Dienst naar de beantwoording van vraag 61 van Nvl 1.
36	Inschrijvingsleidraad	2.11		De concessiegever beoogt met het Variabele Snellaaddiensttarief dat er meer wordt meebewogen met fluctuaties en verzoekt om met een voorstel te komen met een variabel energietarief. In dit voorstel zal de gebruiker vervolgens een Variabel Snellaaddiensttarief betalen dat verschilt per uur of per tijdseenheid van maximaal 6 uur. Wat is de reden dat concessiegever een maximum stelt van 6 uur?	Wanneer men tijdseenheden van langer dan zes uur hanteert, acht Aanbestedende Dienst de tarieven niet langer voldoende variabel. Het is aan de Inschrijver om in K2 van het PvA een voorstel te doen voor een passende tijdseenheid, waarbij zes uur het maximum is.
37	2. Basisovereenkomst	11.5 Indexatie	p. 14	De termijn waarover de gemiddelde ENDEX waarde wordt berekend is 4 kwartalen. Hierdoor heeft een verandering van de energieprijzen een jaar na dato nog effect op de laadprijs. De vertraging tussen prijsveranderingen op elektriciteitsmarkten vs de laadprijs is moeilijk uitlegbaar. Daarbij komt dat de DC-markt competitiever is dan de AC markt. De ingebouwde vertraging heeft tot direct gevolg dat de laadprijs in geval van grote schommelingen op de energiemarkt nooit marktconform is, ten opzichte van aanbidders die hun prijs bepalen op basis van de dan geldende energieprijzen. Dit kan ertoe leiden dat snelladers onder deze concessie worden weggeconcentreerd door snellaadexploitanten die hun eigen prijzen kunnen bepalen. Wij verzoeken u daarom om de Energie-inkoopcomponent te bepalen op basis van de gemiddelde ENDEX N+1 prijs van het kwartaal voorafgaand aan de indexatie. Andere grote steden (Amsterdam, Utrecht, Rotterdam) hanteren deze zelfde indexatiemethodiek. Hierdoor worden schommelingen op de energiemarkt directer gereflecteerd in de laadprijzen, waardoor concessiehouder een realistischere en daarmee competitievere prijs hanteert ten opzichte van andere snellaadlocaties, en bovendien is de laadprijs beter uitlegbaar aan de e-rijder.	Aanbestedende Dienst verwijst naar de antwoorden op vragen 15 en 50 van Nvl 1. Aanbestedende Dienst kiest er bewust voor om 12 maanden terug te kijken en niet 3 maanden om prijsfluctuaties voor Gebruikers te beperken. De Concessiehouder heeft de mogelijkheid om middels het Variabele Snellaaddiensttarief met een tijdseenheid van maximaal 6 uur mee te bewegen met de actuele energieprijzen.