

29/11/2023

## 1. Koper

### 1.1 Koper

Officiële naam: [ProRail B.V.] ---  
Rechtsvorm van de koper: Publiekrechtelijke instelling  
Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

## 2. Procedure

### 2.1 Procedure

Titel: Gebied Zee-Zevenaar - Eenmalige spoeling brandblusleidingen Rotterdamse havenemplacementen

Beschrijving: De werkzaamheden omvatten in hoofdlijnen: • Engineering tijdelijk blusleidingensysteem; • Engineering bestaand leidingsysteem (review Definitief Ontwerp door huidige aannemers van het betreffende leidingsysteem). Uit deze engineeringstap dient naar voren komen of het huidige systeem technisch geschikt is voor de flow (debiet) van 3 m/s en dit geen schade kan aanrichten aan het bestaande systeem; • Aanpassen bestaand blusleidingensysteem (o.a. productie van Tie-in's en manifolds); • Opstellen van spoelplan en uitvoeren spoelwerkzaamheden middels mobiele pomp- en boostersystemen in een gesloten watercircuit met (water)containers; • Demontage en demobilisatie tijdelijk aanpassing blusleidingensysteem; • Begeleiding uitvoering. Scope: drie emplacementen, te weten: • Botlek GEO code 950/16.250-18.500 • Pernis GEO code 950/11.700-12.700 • Maasvlakte West GEO code 478/0.000-2.200 • Waalhaven Zuid GEO code 950/6.100-7.800 en 950/205.800-206.100

Identificatiecode van de procedure: bcbf008f-9e2e-4021-98ba-cb8e742cb69c

Interne identificatiecode: K-007825

Type procedure: Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

De procedure wordt versneld: No

De belangrijkste kenmerken van de procedure: Door specifieke inschrijver te leveren door technische redenen.

#### 2.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie(cpv): 51700000Installatiediensten voor brandbestrijdingsapparatuur

#### 2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overall in het desbetreffende land

#### 2.1.3 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 8 900 000EUR

#### 2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

## 5. Perceel

### 5.1 Perceel:LOT-0000

**Titel:** Eenmalige spoelen brandblusleidingen Rotterdamse havenemplacementen  
De werkzaamheden omvatten in hoofdlijnen: • Engineering tijdelijk blusleidingensysteem; • Engineering bestaand leidingsysteem (review Definitief Ontwerp door huidige aannemers van het betreffende leidingsysteem). Uit deze engineeringstap dient naar voren komen of het huidige systeem technisch geschikt is voor de flow (debiet) van 3 m/s en dit geen schade kan aanrichten aan het bestaande systeem; • Aanpassen bestaand blusleidingensysteem (o.a. productie van Tie-in's en manifolds); • Opstellen van spoelplan en uitvoeren spoelwerkzaamheden middels mobiele pomp- en boostersystemen in een gesloten watercircuit met (water)containers; • Demontage en demobilisatie tijdelijk aanpassing blusleidingensysteem; • Begeleiding uitvoering. Empalcementen: • Botlek GEO code 950/16.250-18.500 • Pernis GEO code 950/11.700-12.700 • Maasvlakte West GEO code 478/0.000-2.200 • Waalhaven Zuid GEO code 950/6.100-7.800 en 950/205.800-206.100

**Beschrijving:**

Interne identificatiecode: 1

#### 5.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie(cpv): 51700000Installatiediensten voor brandbestrijdingsapparatuur

#### 5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

#### 5.1.3 Geraamde duur

Begindatum: 2023-11-01+01:00

Einddatum: 2024-12-31+01:00

#### 5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 8 900 000EUR

#### 5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet met EU-middelen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

#### 5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Laagste prijs

Gewicht (punten, exact): 100

#### 5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen

#### 5.1.16 Nadere informatie, bemiddeling en toetsing

Organisatie voor beroepsprocedures: [ ProRail B.V. ] ---

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: [ ProRail B.V. ] ---

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: [ ProRail B.V. ] ---

Organisatie die het contract ondertekent: [ ProRail B.V. ] ---

## 6. Resultaten

Maximumwaarde van de raamovereenkomsten in deze procedure: 8 900 000EUR

Geschatte waarde van de raamovereenkomsten: 8 900 000EUR

Onderhandse gunning:

Rechtvaardiging voor onderhandse gunning: De opdracht kan alleen door een bepaalde ondernemer worden uitgevoerd wegens het ontbreken van mededinging om technische redenen

ProRail heeft na toepassing van de Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, de opdracht gegund aan DNM Industrial Firefighting B.V., omdat de opdracht met dwingende spoed moet worden uitgevoerd en er slechts sprake is van één marktpartij die binnen de gegeven kaders in staat is om de opdracht uit te voeren (dit conform artikel 3.36 lid 1 sub c Aanbestedingswet 2012). De volgende redenen liggen hieraan ten grondslag: • ProRail heeft een nieuw brandblusleidingensysteem gerealiseerd op een aantal emplacementen in het gebied Zee-Zevenaar. ProRail heeft onlangs vastgesteld – nadat de brandblusleidingen in gebruik zijn genomen – dat de nieuw geleverde systemen op zeer korte termijn aanvullend doorgespoeld dienen te worden met een spoelsnelheid van ten minste 3 m/s. Zolang dat niet is gebeurd zijn er risico's op het gebied van systeemintegraliteit en daarmee op de veiligheid. Immers, niet is gegarandeerd dat het systeem naar behoren functioneert bij een calamiteit, omdat er vervuiling in de leidingen kan zitten. ProRail dient te allen tijden de integriteit van het brandblussysteem te waarborgen en dit aantoonbaar te maken aan het Bevoegd Gezag. Met het Bevoegd Gezag is afgesproken dat de systemen uiterlijk 2024 eenmalig worden doorgespoeld met 3 m/s. Bij het doorlopen van een Europese aanbestedingsprocedure, kan deze planning niet worden gehaald. Niet alleen de aanbestedingsprocedure is daarvoor te tijdrovend, maar ook het opstellen van een aanbestedingsdossier kost enkele maanden. In de tussenliggende tijd is er sprake van een potentieel veiligheidsrisico. Bij een onvolkomenheid van het brandblussysteem kan het noodzakelijk zijn dat een emplacement wordt gesloten voor treinen met gevaarlijke stoffen waarbij het goederenverkeer en -logistiek gestremd wordt en het goederenvervoer vanaf de Rotterdamse haven naar de bestemmingen in het binnen- en buitenland beperkt plaats kan vinden. Dit heeft een direct effect op de bereikbaarheid van de Rotterdamse havens en daarmee op de economie van Nederland. Als de spoelingen niet tijdig plaatsvinden heeft Bevoegd Gezag, gezamenlijkheid met ProRail, de bevoegdheid om de emplacementen te sluiten voor treinen met gevaarlijke stoffen. • Opdrachtnemer is als onderaannemer van de realisatiecontractanten

brandblussystemen in project R-480400 betrokken en heeft hierdoor unieke kennis en ervaring met de nieuwe brandblussystemen. Hierdoor beschikt opdrachtnemer als enige marktpartij over het juiste materieel, de benodigde technische expertise, speciale software en op de projectmaterie ingewerkte ingenieurs om de opdracht uit te voeren binnen de gemaakte afspraken met het Bevoegd Gezag. ProRail kan deze standpunten nader toelichten op aanvraag indien een belanghebbende hierom verzoekt. Betreffende invoervelden kennen een verplicht invoer karakter zodoende dat aanbestedende dienst fictieve data heeft ingevuld.

### 6.1 Resultaat Lot Identifier: LOT-0000

Er is ten minste één winnaar gekozen.

Raamovereenkomst:

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 8 900 000EUR

Herraming van de waarde van de raamovereenkomst: 8 900 000EUR

#### 6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam: [ DNM Industrial Firefighting B.V. ] ---

Inschrijver:

Identificatiecode van de inschrijving: 1

Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: LOT-0000

Waarde van het resultaat : 8 900 000EUR

Onderaanneming: no

Uitbestedingswaarde is bekend: 0

Uitbestedingspercentage is bekend: 0

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract: CON-0001

Titel: [ P1 Eenmalige spoelen brandblusleidingen Rotterdamse havenemplacementen ] ---

Datum van sluiting van het contract: 2023-11-01+01:00

De opdracht wordt gegund in het kader van een raamovereenkomst: false

Organisatie die het contract ondertekent: [ProRail B.V.] ---

#### 6.1.4 Statistische informatie

### 8. Organisaties

#### 8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.  
Registratienummer: 381962604  
Postadres: Moreelsepark 3  
Stad: Utrecht  
Postcode: 3511 EP  
Land: Nederland  
Contactpunt: Hassan Ait El Houssi  
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl  
Telefoon: +31 882311746  
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland  
Postadres: Postbus 16005  
Stad: Utrecht  
Postcode: 3500 DA  
Land: Nederland  
E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl  
Telefoon: +31 883620000

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

## **8.1 ORG-0002**

Officiële naam: DNM Industrial Firefighting B.V.  
Omvang van de ondernemer: sme  
Registratienummer: 24326134  
Postadres: Deltageul 2  
Stad: Stellendam  
Postcode: 3251 NG  
Land: Nederland  
E-mail: info@dnmfire.com  
Telefoon: +31 187484488  
Internetadres: <http://www.dnmfire.com/nl/>

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winner of these lots: LOT-0000

## **11. Informatie over een aankondiging**

### **11.1 Informatie over een aankondiging**

Identificatiecode/versie van de aankondiging: aac2ead2-7e5d-47ab-908f-e9c685cbf3b7-01

Type formulier: Resultaat

Type aankondiging: Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling  
Verzenddatum van de aankondiging: 2023-11-29+01:0011:19:55.143085+01:00  
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands

## **11.2 Informatie over de bekendmaking**