MEMO

Informatie subsidies i.r.t. kavel H

NIEUW REIJERWAARD

Onderwerp:	**Voor:**	**Opsteller:**	**Ons kenmerk:**
Informatie subsidies i.r.t. kavel H	Algemeen gebruik	GRNR	WERK/01246

Europese subsidie voor beveiligde truckparking

De truckparking Nieuw Reijerwaard is onderdeel van een CEF(Connecting Europe Facility)-subsidieaanvraag genaamd SecureNL2.0, door onder meer de provincie Noord-Brabant (lead partner), GRNR, North Sea Ports en de provincie Limburg. Met ondersteuning van AT Osborne, Concilius en Panteia, hebben deze partijen CEF-subsidie toegekend gekregen voor de realisatie van beveiligde truckparkings met voorzieningen voor de chauffeurs.

De subsidie betreft 20% medefinanciering van de kosten voor aanleg van de beveiligde truckparking. Belangrijke voorwaarden, maar niet uitsluitend, voor verlening van de subsidie zijn dat er ten minste 125 vrachtwagenparkeerplaatsen worden gerealiseerd, gecertificeerd conform “gold level” volgens de EU-parking Standard ontwikkeld door de studie MOVE/C1/2017-500.

Uit vooroverleg met CINEA (European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency) blijkt dat het zeer aannemelijk (in beginsel een formaliteit) is, dat na indiening van een amendement terzake er door CINEA mee zal worden ingestemd dat kosten voor de aanleg van de truckparking, die zijn gemaakt vóór eind 2024, kunnen worden gedeclareerd. Tevens overweegt CINEA momenteel of na einde 2024 nog kosten kunnen worden gedeclareerd. Naar verwachting zal daar in september 2023 duidelijkheid over worden verstrekt.

De subsidie kan in beginsel door GRNR worden overgedragen aan de kavelkoper/-eigenaar van kavel H t.b.v. tankstation en truckparking, en kan dan worden gebruikt voor de realisatie van de truckparking.

KTA-subsidie Reeferhub

Het Gebiedsprogramma MoVe – mobiliteit en verstedelijking- is een samenwerkingsprogramma van de ministeries IenW en BZK, de Provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de gemeenten Den Haag en Rotterdam. MoVe houdt de regio in beweging, door nu bereikbaarheidsmaatregelen te treffen waar nodig, en voorbereidingen te treffen voor de toekomst.

Een onderdeel van MoVe is de Kortetermijnaanpak, kortweg KTA. Hierin is als KTA-maatregel opgenomen de realisatie van een zogenaamde reefer-hub op Nieuw Reijerwaard. Dit komt neer op een uitbreiding van de geplande secure truck parking met 20 reefer-aansluitpunten. Hier kunnen op elk moment – ook ’s nachts – reefer-containers worden geparkeerd met een aansluiting op het elektriciteitsnet voor de koeling. Dit levert een bijdrage aan de structuur voor hubs aan de randen van de grote steden voor deze zero emissie last mile en vermindert de druk door vrachtverkeer op de A15 tijdens de spits.

MoVe heeft onder voorwaarden een subsidie verleend aan GRNR betreffende een bijdrage in de kosten voor realisatie van de reefer-hub. Een van de voorwaarden voor subsidieverlening betreft de oplevering van de reefer-hub uiterlijk in 2023.

Het is niet haalbaar gebleken om uiterlijk in 2023 een reefer-hub te realiseren als onderdeel van de secure truckparking. In overleg met MoVe is GRNR daarom voornemens om zelf een tijdelijke reefer-hub te realiseren binnen Nieuw Reijerwaard, waarschijnlijk als onderdeel van de huidige tijdelijke truckparking aan de Peterselieweg. Het zal gaan om een pilot, waarbij de vergaarde informatie over de exploitatie van de reefer-hub vrij ter beschikking wordt gesteld en de hardware (tegen betaling markconform prijs) overgenomen kan worden door een partij die op termijn een definitieve reefer-hub realiseert op Nieuw Reijerwaard.

Voor verdere info over reefer-hubs binnen het MoVe-programma zie de volgende webpagina: De eerste reefer-hub | Move-RDH en het de ‘Ontwikkelagenda Verslogistiek voor de Greenport West-Holland’ te downloaden op de volgende webpagina: https://www.move-rdh.nl/PageByID.aspx?&contentPageID=2375813.