



# Nota van Inlichtingen

## Aanbesteding Vervanging Komportalen

19 januari 2024

### Bijzondere mededelingen Aanbestedende dienst:

**1. Wijziging planning:**

*In verband met het uitstellen van deze Nota van Inlichtingen is de planning in eerder stadium aangepast. Aanbestedende dienst wil partijen de ruimte geven om wedervragen te stellen op deze Nota van Inlichtingen, en verandert daarom de planning nogmaals. De inschrijfdatum verandert daarmee ook. De nieuwe planning is inzichtelijk op TenderNed. Vanwege het feit dat de Aanbestedende dienst haar planning tot tweemaal toe aangepast heeft, wijzigt men ook de uiterlijke oplevertermijn van eind Q1, naar einde Q2 (dus: uiterlijke oplevertermijn naar 30 juni 2024).*

**2. Wijziging scope en prijzenblad:**

*Zoals is te lezen op het antwoord op vraag 4 en vraag 14 heeft Aanbestedende dienst de komportalen nader gespecificeerd. Echter, hierin valt ook te lezen dat Aanbestedende dienst nog geen duidelijkheid heeft over de tekst die op het onderbord moet komen. Deze tekst zal wijzigen ten opzichte van de tekst die daar nu staat. Daarom wil Aanbestedende dienst per portaal een optionele prijs voor het onderbord geoffreerd krijgen. Aanbestedende dienst laat de optie open om het onderbord nog niet te bestellen binnen deze opdracht, maar op een later moment toe te voegen aan de portalen.*

**3. Nieuw document:**

*Ter informatie is er een nieuwe bijlage (bijlage 8) toegevoegd, aangezien deze relevant is voor onderhavige opdracht.*



Vraag	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsdocument - Bijlage 2 – tabblad Portalen	a) Hier staat weergegeven hoe de te leveren en te plaatsen kombordportalen er visueel uit dienen te zien, klopt dat? b) De weergegeven bordhoogte van de RVV zone-borden is 600mm, moet dit niet 670mm zijn conform type II? c) Bij de voorbeelden C en G staan twee verschillende breedtes weergegeven op hetzelfde portaal (1400/1600mm), wat moet het zijn? d) Bij de voorbeelden L en M staat 'enkelzijdig?', wat bedoelt u hiermee?	a) Ja, dat klopt b) Ja, dat klopt het moet gaan om 670 mm hoog ipv 600 mm c) Het gaat om verschillende breedtes (zoals aangegeven) i.v.m. aantal letters van de plaatsnaam d) Betreffende bord staat op de gemeentegrens, andere zijde is van een andere gemeente.
2	Aanbestedingsdocument - H5 Programma van eisen – eisnummer 1.5	U vraagt een beschrijving bij de aanbidding te voegen waarin wordt weergegeven hoe gegadigde met de reststromen van de te verwijderen kombordportalen. U stelt dat 'het niet kunnen voldoen aan één van de eisen, zoals opgenomen in het Programma van Eisen, leidt automatisch tot uitsluiting van Inschrijver aan deze Aanbestedingsprocedure.'. Is het correct dat deze eis enkel met voldaan/niet voldaan beantwoordt wordt en daarmee een uitsluitingsgrond is?	Uw interpretatie is correct. De aanbestedende dienst controleert of uw beschrijving voldoet aan de minimale eis van recycling. Indien daaraan niet voldaan wordt, is uw inschrijving in strijd met de voorwaarden en daardoor ongeldig.
3	Aanbestedingsdocument - 4.7 Geschiktheidseisen en bewijsstukken	U vraagt bij de kerncompetentie-A om aantoonbare ervaring met het plaatsen en verwijderen van komborden binnen een opdracht/overeenkomst met een totale waarde van minimaal €10.000,-. Dit staat niet in verhouding tot de in 2.3 weergegeven raming van € 250.000,-. Wij vragen u de genoemde waarde van de kerncompetentie in verhouding tot deze opdracht te verhogen.	Aanbestedende dienst verhoogt de referentie-eis naar een opdracht/overeenkomst van minimaal € 20.000,-.
4	Aanbestedingsdocument - H5 Programma van eisen	We vragen de gemeente de specificatie van de profielen duidelijker te omschrijven zodat er wordt voorkomen dat er profielen aangeboden worden die qua prijs lager liggen, maar qua duurzaamheid niet voldoen aan de door u gewenste portalen. Doordat de aanbesteding op prijs beoordeeld wordt en er gesteld is dat er geen onderscheidend vermogen is tussen portalen lijkt het ons een noodzaak om de	De portalen dienen te voldoen aan onderstaande minimumeisen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Aluminium industrie-klapprofiel, IND 80 mm;</li><li>• Wanddikte profiel 3 mm;</li><li>• Profiel gepoedercoat in de kleur Reinweis RAL 9010;</li><li>• Beenlengte staanders 320 mm, waarvan 240 mm boven maaiveld (zie verder bijlage 2);</li></ul>



	<p>gemeente hiervoor te waarschuwen.</p> <p>We zien dat uw gemeente de IND profielen voor de kombordportalen in gebruik heeft. Deze portalen hebben als funktiemogelijkheid dat de profielen opengeklapt kunnen worden zodat in geval van vandalisme, beschadiging of verkeerskundige wijziging een onderdeel/plaat vervangen kan worden. Dit duurzame concept heeft u omarmt en voldoet aan uw wens om duurzaam om te gaan met de bebording. Wij zien dat in de aanbesteding het IND profiel van POL wordt genoemd en voorgeschreven lijkt te worden. Dit is niet conform het aanbestedingsprotocol. Het lijkt ons dat de gemeente wil dat er een klapprofiel wordt gebruikt in de nieuwe portalen waarbij ook onderdelen/platen individueel vervangen kunnen worden zonder beschadiging van het portaal. Dit is mogelijk bij het genoemde IND profiel, maar ook door andere aanbieders aan te bieden met een vergelijkbaar klapprofiel (deze profielen zijn vrij in de markt te verkrijgen)</p> <p>Een omschrijving kan zijn: (Deze omschrijving is vanuit het document 'Tilburg – richtlijn toepassing en uitvoering verkeerstekens' gekopieerd en aangepast)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Aluminium industrie-klapprofiel 80mm</li><li>- Wanddikte profiel 3mm</li><li>- Profiel gepoedercoat in de kleur Reinweis RAL 9010</li><li>- Beenlengte staanders - zie specificatie per portaal (bijlage 2 bij bestek)</li><li>- Bovenligger gekoppeld door middel van kniestukken</li><li>- Bevestiging panelen blind in staanders door middel van RVS stelbouten, volgringen en moeren;</li><li>- Formaat HPL panelen en inhoud portalen: zie specificatie per portaal (bijlage 2 bij bestek)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bovenligger gekoppeld door middel van kniestukken INDKS 80;</li><li>• Bevestiging panelen blind in staanders door middel van RVS stelbouten, volgringen en moeren;</li><li>• Formaat panelen (zie bijlage 2);</li><li>• Openen staanders door middel van speciale IND-opener;</li><li>• Plaatsing in de grond door middel van grondankers gestort in beton;</li><li>• Voorzien van een volkern paneel en 2 schrikhekplanken model BB15-2; dubbelzijdig retroreflectieklasse III, 3M Diamond Grade DG3.</li></ul> <p>Optionele prijs voor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bij komportalen een wit (RAL 9010) onderbord te plaatsen onder het plaatsnaambord.</li></ul> <p>Aanbestedende dienst vraagt voor deze laatste specificatie een optionele prijs omdat Aanbestedende dienst nog geen zekerheid heeft over de tekst die op de borden moet komen. Deze tekst zal wijzigen t.o.v. de huidige borden. Aanbestedende dienst wil dus de mogelijkheid open houden om het onderbord niet te bestellen in deze opdracht, maar op een later moment los toe te voegen. Het prijzenblad is hierop aangepast.</p>
--	--	--



		<ul style="list-style-type: none"><li>- Openen staanders door middel van speciale klapprofiel opener</li><li>- Plaatsing in de grond door middel van grondankers gestort in beton;</li><li>- Voorzien van een volkern paneel en 2 schrikhekplanken model BB15-2; dubbelzijdig retroreflectieklasse III, Diamond Grade DG3 (3M of gelijkwaardig)</li><li>- Bij komportalen een wit (RAL9010) onderbord te plaatsen onder het plaatsnaambord:<ul style="list-style-type: none"><li>o Tekst bij inrijden Gemeente Tilburg: T – JE BENT ER</li><li>o Tekst bij uitrijden Gemeente Tilburg: WWW.TILBURG.NL</li></ul></li></ul>	
5	Aanbestedingsdocument H5 Programma van Eisen - Eisnummer 1.3	Er zullen locaties zijn waar aanvullende verkeersmaatregelen en vergunningen nodig zijn om de werkzaamheden te mogen uitvoeren. Mogen de kosten voor de eventueel benodigde aanvullende verkeersmaatregelen en vergunningen apart in rekening gebracht worden bij opdrachtgever?	Ja dat mag, deze kosten mogen verrekend worden. Wel dient Opdrachtnemer de kosten eerst ter goedkeuring voor te leggen aan Opdrachtgever ter goedkeuring.
6	Bijlage 2 aantal en locatie te vervangen portalen	"DOR-bord H01A en H02a-skyline" Wat dient erop dit bord te komen?	Vervangen van huidige bord en tekst voor een nieuw bord + tekst. Er dient een nieuw bord te komen, door de toevoeging van de skyline verandert het formaat.
7	Bijlage 2 aantal en locatie te vervangen portalen	Bij een aantal borden "in de excel" Totalen" plaatst u de tekst Let Op breedte portaal. Wat wordt hiermee bedoeld en welke maatvoering dient in de prijslijst te worden afgeprijsd?	Zie maatvoering afbeelding, maatvoering wijkt af door lengte plaatsnaam.
8	Bijlage 2 aantal en locatie te vervangen portalen	In de excel wordt "Enkelzijdig?" Wat wordt hier bedoeld en welke dienen wij af te prijzen?	Voor de borden met de melding 'enkelzijdig' geldt dat dit om borden gaat die op de gemeentegrens staan. Het bord dient dus maar aan 1 zijde bedrukt te zijn, de andere zijde is verantwoordelijkheid van andere gemeente.
9	Prijslijst	"kombordconstructie IND 80" Bedoelt u hiermee dat het portaal dient te bestaan uit een vierkant 80mm profiel inclusief bovenbalk?	Ja of vergelijkbaar inclusief bovenbalk, bord dient klapbaar te zijn.



<b>10</b>	Bijlage 5 Prijzenblad	"Ruimte beschikbaar voorvlak tbv Rvv-borden (kleur wit)" Dient alleen de ruimte beschikbaar te zijn of dient er een wil aluminium vlak in te worden geplaatst waarop later een Signface met een RVV-model op geplakt kan worden?	De ruimte dient beschikbaar te zijn.
<b>11</b>	Bijlage 5 Prijzenblad	"In onderstaand prijzenblad dienen Inschrijvers per bord een stuksprijs op te geven voor de omschreven actie (vervangen/verwijderen/plaatsen). Borden die worden weggehaald dienen ook gerecycled of hergebruikt te worden, dit dient in de prijs inbegrepen te zijn". Aan welke voorwaarden dient het hergebruiken van de portalen en de borden te voldoen?	De inschrijver is vrij om hier zijn invulling aan te geven. We willen dit wel terug zien in de inschrijving.
<b>12</b>	Bijlage 5 Prijzenblad	"In onderstaand prijzenblad dienen Inschrijvers per bord een stuksprijs op te geven voor de omschreven actie (vervangen/verwijderen/plaatsen). Borden die worden weggehaald dienen ook gerecycled of hergebruikt te worden, dit dient in de prijs inbegrepen te zijn". Is het toegestaan om gefaseerd eerst de kombordportalen te verwijderen, te analyseren wat hergebruikt kan worden en de "nieuwe portalen" vervolgens terugplaatsen?	Ja dit is toegestaan. Echter, een bord/portaal moet altijd gevuld zijn, mag dus niet tijdelijk 'uit de roulatie' gaan.
<b>13</b>	Aanbestedingsdocument	5. Programma van eisen Hoe dient het opleverdossier eruit te zien?	Een vergelijkbaar document als bijlage 2 met materiaalpaspoort.
<b>14</b>	Aanbestedingsdocument	Aan welke eisen dienen de portalen te voldoen?	De portalen dienen te voldoen aan onderstaande minimumeisen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Aluminium industrie-klapprofiel, IND 80 mm;</li><li>• Wanddikte profiel 3 mm;</li><li>• Profiel gepoedercoat in de kleur Reinweis RAL 9010;</li><li>• Beenlengte staanders 320 mm, waarvan 240 mm boven maaiveld (zie verder bijlage 2);</li><li>• Bovenligger gekoppeld door middel van kniestukken INDKS 80;</li></ul>



			<ul style="list-style-type: none"><li>• Bevestiging panelen blind in standers door middel van RVS stelbouten, volgringen en moeren;</li><li>• Formaat panelen (zie bijlage 2);</li><li>• Openen standers door middel van speciale IND-opener;</li><li>• Plaatsing in de grond door middel van grondankers gestort in beton;</li><li>• Voorzien van een volkern paneel en 2 schrikhekplanken model BB15-2; dubbelzijdig retroreflectieklasse III, 3M Diamond Grade DG3.</li></ul> <p>Optionele prijs voor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bij komportalen een wit (RAL 9010) onderbord te plaatsen onder het plaatsnaambord.</li></ul> <p>Aanbestedende dienst vraagt voor deze laatste specificatie een optionele prijs omdat Aanbestedende dienst nog geen zekerheid heeft over de tekst die op de borden moet komen. Deze tekst zal wijzigen t.o.v. de huidige borden. Aanbestedende dienst wil dus de mogelijkheid open houden om het onderbord niet te bestellen in deze opdracht, maar op een later moment los toe te voegen. Het prijzenblad is hierop aangepast.</p>
15	Aanbestedingsdocument	<p>5. Programma van Eisen</p> <p>Dient het komportaal te worden voorzien van borden die voldoen aan: Ultimate Signing™20-verkeersborden die zijn voorzien van een beeldvlak dat bestaat uit een geprinte signface op een retro reflecterende Klasse III folie. Geprinte signfaces moeten voldoen aan DIN 67520:2013:10 tabel 8 en 9. Hierdoor hebben de verkeersborden een zeer hoge helderheid en bieden een optimale functionaliteit, onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken. Voor het vervaardigen van een duurzaam beeldvlak wordt</p>	<p>Alle borden zijn uitgevoerd in retroreflectieklasse III (zie VNVF-bordenboek juli 2017 blz 20 §3-art.17) conform het concept Ultimate Signing™ (of gelijkwaardig). Het Signface dient te bestaan uit een duurzame, hoogwaardige, zelfklevende, microprismatische, retroreflecterende klasse III-folie, waarbij de kleur volgens een zogenaamd MCS-systeem (Matched Component System) door printen is aangebracht en het geheel met een duurzaam transparant laminaat is afgedekt; rens kan dit er rechtstreeks zo in, hier wordt naar VNVF bordenboek juli 2017.</p>



		gebruik gemaakt van een printtechniek. De speciale digitale printtechniek is veel minder belastend voor het milieu dan zeefdruk of andere printvormen.	
<b>16</b>	Bijlage 5 Prijzenblad	"20706 Kombordconstructie-IND 80 wit Goed" betekent dat er geen actie gepleegd dient te worden?	Nee, het komportaal is goed. Dus alleen bebording vervangen.
<b>17</b>	Bijlage 2 aantal en locatie te vervangen portalen	Welke criteria zijn gebruikt om een onderscheid te maken in kwaliteit a,b en c? Geldt dit alleen voor het portaal of ook de borden?	Kwaliteit A, B of C is ter info van Opdrachtnemer, hier hoeft u niets mee te doen.
<b>18</b>	Bijlage 5 Prijzenblad	Dienen alle RVV-model signface zoals getoond onder TAB "portalen" in de prijs te zijn opgenomen? Er wordt namelijk in de tekeningen onderscheidt gemaakt in "ruimte beschikbaar voor vlak tbv RVV-borden" en "vlak tbv RVV borden (kleur wit) . Wij verzoeken u dit te verduidelijken.	De ruimte dient beschikbaar te zijn. Zie antwoord op vraag 10.
<b>19</b>	Aanbestedingsdocument	5. Programma van Eisen. Dienen de medewerkers die belast zijn met de plaatsingsmedewerkers in het bezit te zijn van VCA-basis en leidinggevende VCA-VOL? En de inschrijver over VCA**?	Ja, plaatsingsmedewerkers VCA-basis en leidinggevende VCA-VOL.
<b>20</b>	Aanbestedingsdocument	5. Programma van Eisen Binnen welke venstertijden mogen de werkzaamheden worden uitgevoerd?	Tussen 9.00 en 16.00 uur, elke dag van de week.
<b>21</b>	Aanbestedingsdocument	5. Programma van Eisen Worden van alle locaties de GPS-coördinaten beschikbaar gesteld?	Na gunning wordt er zorg gedragen voor de precieze locaties in een duidelijk overzicht voor Opdrachtnemer.
<b>22</b>	portaal	In bijlage 2 geeft u bij diverse portalen de breedte en hoogte aan. In het kader van efficiënt en duurzaam product ontwerp is het verstandig om te gaan voor een vaste standaard zodat er in het begin efficiënt (lees	Nee, Inschrijver dient maatgeving volgens bijlage 2 aan te houden.



		goedkoop) geproduceerd kan worden en in de toekomst is het gemakkelijk om losse onderdelen te vervangen en hergebruiken. Kunt u bevestigen dat u het ontwerpen en bepalen van de maatgeving overlaat aan de inschrijvers zolang zij aan alle gevraagde eisen voldoen?	
<b>23</b>	reflectie	Kunt u bevestigen dat de opdruk van de portalen een reflecterende klasse 3 opdruk moet zijn conform RA3A en RA3B uit de DIN 67520:2013:10 tabel 8 en 9?	Alle borden zijn uitgevoerd in retroreflectieklasse III (zie VNVF-bordenboek juli 2017 blz 20 §3-art.17) conform het concept Ultimate Signing™ (of gelijkwaardig). Het Signface dient te bestaan uit een duurzame, hoogwaardige, zelfklevende, microprismatische, retroreflecterende klasse III-folie, waarbij de kleur volgens een zogenaamd MCS-systeem (Matched Component System) door printen is aangebracht en het geheel met een duurzaam transparant laminaat is afgedekt; rens kan dit er rechtstreeks zo in, hier wordt naar VNVF bordenboek juli 2017.
<b>24</b>	betaling	Kunt u bevestigen dat u akkoord gaat met een vooruit betaling van 50% bij opdracht en een betaling van 50% na oplevering van het project?	Nee, Opdrachtgever wil vooraf slechts 20% aanbetalen. Vervolgens 40% halverwege de uitvoering en 40% na oplevering.