



BRANDWEER

Amsterdam-Amstelland

2e Nota van Inlichtingen behorende bij aanbesteding levering schuimblusvoertuigen.

Projectnummer: 2023-BV-0225

Nr.	Betreft	Vraag
51.	PVE eis AM.06	Kunt u aangeven wat u precies bedoelt met de prestatie-eisen genoemd in deze eis? Onze vermogensberekening laat zien dat het gevraagd vermogen bij combinatiegebruik van alle systemen (dus max. pompdebiet @ 10 bar, ingeschakelde dompelpompen tbv voeding voertuigpomp en ingeschakeld schuimsysteem op 6% bijmengpercentage, tegelijkertijd) meer dan 780 pk motorvermogen vraagt. Chassis met dergelijke PTO-/motorvermogens zijn COTS niet beschikbaar in de markt. Dit houdt in dat er gewerkt dient te worden met ofwel een separate pompmotor waardoor de vereiste voertuigafmetingen absoluut niet gehaald kunnen worden of dat er concessies gedaan moeten worden in het gecombineerd draaien van systeemcomponenten met betrekking tot de prestatie-eisen.
Antwoord	<i>Prestatie-eisen betreft het gelijktijdig gebruiken van de bluspomp, dompelpompen (t.b.v. waterlevering aan de bluspomp) het schuimbijmengsysteem en de dakmonitor.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag

52.	Vraag 30 Nvl I (Eis BM.11)	Met de huidige voertuigen met Euro 6 motor is onvoldoende ruimte beschikbaar voor grote leidingen. Ons verzoek is deze eis te laten vervallen. Het is technisch niet mogelijk om invulling aan deze eis te geven. De huidige Euro 6 motoren laten geen ruimte meer om met een benodigde 4" leiding naar voren te komen zonder afbreuk te doen aan het geeiste debiet aan de bumpermonitor. Daarnaast geeft u aan dat er tevens een Storz 115 mm aansluiting geplaatst moet worden voor het aansluiten van een 4" slangleiding. Hierdoor is het noodzakelijk om ergens in de opbouw een extra afsluiter te plaatsen. Wordt deze achterin geplaatst (nabij de pomp), dan is een tweede 4" leiding naar voren nodig waar ook geen ruimte voor is of dient de afsluiter aan de voorzijde van het voertuig voor de bumper geplaatst te worden met de benodigde bochten en T-stukken, waardoor het voertuig niet meer RDW goedgekeurd wordt.
Antwoord	<i>Ter verduidelijking. Het betreft hier alleen een leiding voor de voeding van de bumpermonitor. Op deze leiding (of op de bumpermonitor) dient tevens een Storz 115 mm aansluiting t.b.v. een 4" leiding geplaatst te zijn. Eis blijft dan ook gehandhaaft.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
53.	Termijn sluiting	Graag de sluiting inschrijving met 3 weken uitstellen
Antwoord	<i>De sluiting van de inschrijving wordt uitgesteld tot vrijdag 16 juni 2023 om 12:00 uur.</i>	