

Aanbesteding: P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Aanbestedende Dienst: Rijksvastgoedbedrijf

Referentie: P-1004645 51/52 en 28831-11

Toelichting:

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Oplevering (01.02.07 Stabu)

Vraag:

De uiterlijke opleverdatum van 02-08-2024 valt samen met het gereed van de werkzaamheden van fase 1. Tussen gereed zijn werkzaamheden en verwijderen werklocatie en ingediend (goedgekeurd) opleverdossier is minimaal een termijn van 2 maanden benodigd. Kan Og de opleverdatum naar achter verschuiven zodat er ook gewerkt kan worden tot 2 augustus?

Antwoord:

De uiterste opleverdatum van 02-08-2024 betreft het opleveren van alle conform bestek gerealiseerde werkzaamheden. Hiermee wordt niet bedoeld dat het opleverdossier dan ook direct volledig beschikbaar moet zijn voor opdrachtgever. Indien nog niet alle stukken compleet zijn zal hier tijdens de uitvoering van het werk een redelijk en billijke termijn voor worden afgesproken.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Tekening E22 - montage VVV BK 24R

Vraag:

Op tekening E22 - montage VVV BK 24R zijn (t.p.v. lus T5-lus7-156 en T5-lus7-155) verzonken rolbaanlichten weergegeven. Hierbij zijn putten van het type 'Put inbouw - uitneembaar' (IU) getekend. Conform tekening 'E31 - detail trafoputten' lijkt het echter erop dat bij een rolbaanrandlicht een put van het type 'Opbouw - rolbaanrandlicht (OR)' geplaatst dient te worden. Kan aanbesteder dit bevestigen en de tekening aanpassen? In de legenda van deze tekening is nu geen legenda item voor een put met het type OR opgenomen.

Antwoord:

Put type IU dient aangehouden te worden volgens tekening. Deze putten worden aangebracht op dezelfde positie als de bestaande put in de kantstrook.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Tekeningen in dwg

Vraag:

Op de tekeningen zijn sommige delen erg moeilijk te lezen door de gebruikte lijndiktes. Op de elektra tekeningen zijn bijvoorbeeld de types installaties moeilijk leesbaar. Als voorbeeld wordt tekening E21 - montage VVV BK 06L, ter plaatse van de putten (IU / BU) benoemd. Kan aanbesteder alle tekeningen ook in dwg format verstrekken?

Antwoord:

Na gunning zullen de tekeningen in .dwg format worden verstrekt aan de betreffende ON. Voor prijsvorming uitgaan van huidige tekeningen. Put IU toe te passen voor inbouw randarmaturen / inbouw rolbaanarmaturen, Put LU toe te passen voor opbouw randarmaturen en Put BU toe te passen voor IRDM/IACM.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
SROI

Vraag:

In het contract wordt aangegeven dat 2,5% van het loonbestandsdeel ten goede dient te komen aan SROI. Het specialistische karakter van de werkzaamheden en de aanvullende eisen vanuit de werklocatie maakt dit een voor dit specifieke project een lastig te verwezenlijken voorwaarde. Op dit project zullen verhoudingsgewijs meer specialisten (met hoge loonkosten) ingezet worden, daarnaast zijn de loonkosten de laatste jaren ook nog onevenredig gestegen met de overige kosten. Door de kosten te koppelen met een vast percentage van de loonkosten ontstaat er door voorgaande

verschillen een groot bedrag. Inschrijver ziet graag dat de eis vervalt en er in samenspraak gekeken wordt wat de mogelijkheden zijn, of anders dat het percentage verlaagd wordt, is dit mogelijk?

Antwoord:

Het standaardpercentage dat het RVB handhaaft voor SROI is 5%. Voor deze opgave is het percentage al verlaagt naar 2,5%. Het RVB ziet op dit moment geen reden om het percentage nog meer naar beneden bij te stellen of de eis volledig te laten vervallen.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
5

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:

Bemaling: Als retourbemaling wordt bijgevoegd, ook graag post opnemen voor "regenereren retourbronnen per stuk / per keer?"

Antwoord:

Artikel 05.00.50-09 komt te vervallen.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
6

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:

Bemaling: Als retourbemaling wordt toegevoegd, graag verrekenbaar per bron?

Antwoord:

Bestek is aangepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
7

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:

Bemaling: Retourbemaling staat wel in bemalingsadvies, maar niet in bestek, klopt dit? Moet dit niet aangepast worden?

Antwoord:

Bestek is aangepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
8

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:

68.00.10: Wij gaan ervan uit dat de regelinstallatie compleet is beschreven in het bestek i.r.t. de beoogde functionerende installatie. Niet benoemde onderdelen en/of wijzigingen en/of aanvullingen zullen als meerwerk worden verrekend, graag uw bevestiging.

Antwoord:

Bestek dient te worden aangehouden.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
9

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:

61.11.11: Moeten de kosten van de alternatieven opgenomen zijn in de aanbieding?

Antwoord:

Voor de inschrijving moet u alternatief 1 afprijzen. Alternatief 2 moet ook worden afgeprijsd, maar wordt niet meegenomen op het inschrijfbiljet. Als tijdens de uitvoering toch gekozen wordt om met alternatief 2 verder te gaan, dan is het voor de prijs die bij inschrijving is ingediend. Het verzoek om de kosten voor alternatief 2 op een separaat document in te dienen en de kosten voor alternatief 1 op te nemen in de inschrijfbegroting.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
10

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:

26.33.11: Onder hulpstukken staat eindmoffen, RVS316, waterdichte verankering aan kelder omschreven. Bedoelt u hier het spiestuk dat op de kelderwand gemonteerd moet worden? Moet dit niet thermisch verzinkt staal zijn? Hoe ziet het detail van de waterdichte aansluiting eruit?

Antwoord:

Correct, RVS 316 wijzigen in thermisch verzinkt staal, kwaliteit S235. Flens rondom voorzien van een vochtwerende bitumineuze laag zie ook 21.86.21-a.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
11

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:

21.32.21: Mogen we ervan uitgaan dat het tijdstip van ontkisten bij minimaal 14N/mm² alleen geldt voor dragende bekisting.

Antwoord:

Nee, geldt voor alle onderdelen die genoemd staan in het bestek. Note: geldt dus ook voor moment belastingen van vloeren, daarbij geldt deze ondergrens ook. Waarbij de aannemer moet aantonen dat de belastingen tijdens de

uitvoering ook met de op dat moment aanwezige betondruksterkte opgenomen kunnen worden.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 12
Onderwerp: bestek VAI STABU

Vraag:
20.32.49: In het funderingsrapport wordt het type fundexpaal zonder groutinjectie omschreven. De eventueel benodigde groutinjectie t.b.v. de uitvoerbaarheid wordt aanvullend verrekend?

Antwoord:
Nee, indien de aannemer groutinjectie voor de uitvoerbaarheid noodzakelijk acht, is de verrekening hiervan voor rekening opdrachtnemer.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 13
Onderwerp: bestek VAI STABU

Vraag:
20.32.49: Is in het wapeningsontwerp van de kelder rekening gehouden met de maakbaarheid i.r.t. hoeveelheid kopwapening en paaltoleranties?

Antwoord:
De opdrachtnemer maakt berekeningen van de paalwapening. Er dient in de paalwapeningsberekening rekening gehouden te worden om 50mm paalmisstanden op te nemen. Paalmisstanden groter dan 50mm dienen door de opdrachtnemer te worden beschouwd. Deze excentriciteiten moeten worden opgenomen door (evt. extra) wapening in de vloeren/balken/poeren. Indien de krachten op tekening aangegeven worden aangehouden in de paalberekening zijn de palen van voldoende afmeting op de schacht- en kopwapening in de paal op te nemen. Maakbaarheid van de paal is afhankelijk van de keuze van de combinatie van kop- en schachtwapening,

die keuze ligt bij de opdrachtnemer.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
14

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:
20.32.49: Moeten de palen 1 keer worden doorgemeten na het snellen van de paalkoppen?

Antwoord:
Palen dienen inderdaad na het snellen en ontgraven te worden doorgemeten. Zie bestek 20.13.50.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
15

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:
05.31.20: Wat moeten de afmetingen minimaal zijn van de opslagloods?

Antwoord:
Conform bestek waarin de benodigde materialen kunnen worden opgeslagen.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
16

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:

05.00.50.09: Bemaling is in het RAW bestek opgenomen. Waarom wordt in het STABU bestek de administratieplicht bronbemaling omschreven incl. retourbemaling?

Antwoord:

Artikel 05.00.50-09 komt te vervallen.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
17

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:

01.02.42.09: Gezien de projectomvang hierbij het verzoek om alle boetes te maximaliseren tot 5% van de aanneemsom.

Antwoord:

Bestek wordt niet aangepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
18

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:

01.02.42.09: Hierbij het verzoek om de hoogte van de korting te matigen. Voorstel om hiervoor een bedrag op te nemen van 1.000,-- per dag.

Antwoord:

Bestek wordt niet aangepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
19

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:

01.02.42.02: Wat is het motief om deze zeer hoge boete op te nemen? Hoe staat deze in verhouding met de geleden schade?

Antwoord:

Operationeel belang van de Luchtmacht.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
20

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:

Het genoemde percentage van 12% voor opslagen is niet dekkend. Hierbij het verzoek om een percentage te hanteren meer in lijn met de kerncijfers volgens Bouwend Nederland van minimaal 20% Algemene Kosten, Winst en Risico, uitvoeringskosten en Bouwplaatskosten volgens nadere onderbouwing.

Antwoord:

Bestek wordt niet aangepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
21

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:

01.02.31.07: Met hoeveel meetpunten of -lijnen gedurende welke periode dienen we rekening te houden?

Antwoord:

Zie artikel 01.02.26 en toezichtkeuringsplan.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
22

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:
01.02.10: Wij verzoeken u om het tijdstip van het verstrekken van de opleverdocumenten/opleverdossier te verplaatsen naar binnen 2 maanden na oplevering.

Antwoord:
De uiterste opleverdatum van 02-08-2024 betreft het opleveren van alle conform bestek gerealiseerde werkzaamheden. Hiermee wordt niet bedoeld dat het opleverdossier dan ook direct volledig beschikbaar moet zijn voor opdrachtgever. Indien nog niet alle stukken compleet zijn zal hier tijdens de uitvoering van het werk een redelijk en billijke termijn voor worden afgesproken.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
23

Onderwerp:
bestek VAI STABU

Vraag:
01.02.08.52: Met welke doorlooptijden moeten we rekening houden voor het uitvoeren van de integrale beproeving ?

Antwoord:
Conform eigen inschatting.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
24

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:
815040 wat wordt er bedoeld met instandhouden onderhoudsplan bemalingsinstallaties?

Antwoord:
Het instandhouden van alle werkzaamheden voortvloeiend uit het omschreven volgens bestekspost 815030.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
25

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:
811110 De toestroom van grondwater richting de bouwput is enorm gezien de bodemgesteldheid en een groot financieel risico. Kunnen de kosten t.b.v. de bemaling opgenomen worden op stelpost?

Antwoord:
Nee, stelpost wordt niet toegepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
26

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:
511030 dienen de punten van de TSA machinaal aangebracht te worden en vervolgens afgezaagd te worden of kan volstaan worden met handwerk?

Antwoord:
Asfalt volgens 511030 dient machinaal te worden aangebracht.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
27

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:
311010 dienen de goten aan de binnenzijde afgekit te worden?

Antwoord:
Conform bestekspost 311010, voeg waterdicht afkitten volgens voorschriften van de fabrikant.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
28

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:
Dient er in de bermen nog grondverzet uitgevoerd te worden, naast het verwerken van grond conform bestek, voordat er geprofileerd kan worden?

Antwoord:
Behoudens de grondbewerkingen genoemd in 211010 en 221010 dient er geen grondverzet uitgevoerd te worden voordat er geprofileerd kan worden.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
29

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:
Conform welk profiel dienen de bermen geprofileerd / afgewerkt te worden?

Antwoord:

Standaard volgens profiel 1:30. Indien de situatie het vraagt kan de directie anders bepalen.

Percelen:

P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op:

3 okt. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.
30

Onderwerp:

bestek VAI RAW

Vraag:

226010 Grond naast cunet deponeren; post grond vervoeren naar depot en verwerken in depot ontbreekt.

Antwoord:

Zie betreffende besteksposten 2290xx.

Percelen:

P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op:

3 okt. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.
31

Onderwerp:

bestek VAI RAW

Vraag:

Is er een grondbalans beschikbaar?

Antwoord:

Er is geen grondbalans beschikbaar.

Percelen:

P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op:

3 okt. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.
32

Onderwerp:

bestek VAI RAW

Vraag:

212010 vrijkomende grond naast de bouwput deponeren is niet mogelijk ivm bouwactiviteiten conform STABU bestek (werkruimte). Graag post vervoeren naar depot, verwerken in depot VV opnemen in bestek

Antwoord:

Zie betreffende posten 2190xx.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
33

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:

124050 verwijzing naar 124010 en vervoerd volgens. 124010 bevat geen vervoeren? Graag post laden uit depot en vervoeren opnemen conform RAW systematiek

Antwoord:

Bestekspost 114050 is gewijzigd, bestekspost 124050 is gewijzigd.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
34

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:

2. 114010 dient de grond tijdelijk in een depot gezet te worden naast de fundatieblokken; geladen te worden en vervolgens verwerkt te worden? Graag posten opnemen conform RAW systematiek.

Antwoord:

Besteksposten handhaven.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie

overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
35

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:
1110/1130/1210/1230 Met welke veiligheidsaspecten / randvoorwaarden
OOO dient de aannemer rekening te houden?

Antwoord:
Met alle veiligheidsaspecten en randvoorwaarden die erbij horen om de werkzaamheden uit te voeren conform CS-OOO.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
36

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:
Deel 3 25 4 Rioolinspectie: In deel 2.2 zijn geen posten opgenomen voor reinigen en inspecteren van de aangebrachte riolering, klopt dat, of moet deze nog toegevoegd worden?

Antwoord:
Bestekspost 851060 is toegevoegd.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
37

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:
Deel 3 21 15 01, lid 01 bemalingsadvies zit toch al bij bestek? Graag deze post verwijderen.

Antwoord:

Deel 3 21.15.01 lid 1 is verwijderd.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
38

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:

Deel 3 01 25 05, lid 01: ten minste prestatieniveau . niveau 2?

Antwoord:

Deel 3 01.26.05, lid 01 is aangepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
39

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:

Post 622010/ 622030: Dienen deze posten niet dezelfde hoeveelheid resultaats verplichting te hebben?

Antwoord:

Bestekspost 622010 is aangepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
40

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:

Post 612010/ 612030: Dienen deze posten niet dezelfde hoeveelheid resultaat verplichting te hebben?

Antwoord:

Bestekspost 612010 is aangepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
41

Onderwerp:
bestek VAI RAW

Vraag:

Post 311050/ 321050: Graag aparte posten voor de toe te passen hulpstukken.

Antwoord:

Besteksposten 311020 en 321050 blijven gehandhaafd.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
42

Onderwerp:
bestek

Vraag:

830010 worden de kosten van de aanwezigheid van de veegzuigauto tijdens vliegtijd vergoed op betreffende post?

Antwoord:

Bestekspost 830010 aangepast: vliegverkeer binnen werkterrein niet van toepassing.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
43

Onderwerp:
bestek overruns

Vraag:

Zijn er nog beperkingen m.b.t. OOO te verwachten i.r.t. post 240010 (slopen betonverharding)?

Antwoord:

Zie vrijgave OOO: werkgebied is vrijgegeven.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
44

Onderwerp:
bestek overruns

Vraag:

250010 250020 graag een post laden en een post vervoeren opnemen in het bestek conform RAW systematiek

Antwoord:

Bestekspost 250010 + 250020 verwijderd: vrijkomend betonpuin dient te worden afgevoerd naar een erkend verwerker.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op: 3 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
45

Onderwerp:
bestek overruns

Vraag:

240010/320050 Zorgt de opdrachtgever voor een breeklocatie binnen 5 km van het werkterrein?

Antwoord:

Bestekspost 240010 + 320050 aangepast: vrijkomend betonpuin dient te worden afgevoerd naar een erkend verwerker.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
46

Onderwerp:
bestek overruns

Vraag:
160010: welke waterdruk is benodigd om rubbersporen te verwijderen van een kunststof deklaag?

Antwoord:
Benodigde waterdruk is op voorhand niet aan te geven. Waterdruk dient dusdanig te zijn dat de verontreinigingen verwijderd worden en er geen schade aan de bestaande verhardingsconstructie ontstaat. Deze druk dient bepaald te worden i.o.m. de directie.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
47

Onderwerp:
bestek overruns

Vraag:
160010: wat is de verwachte kwaliteit van het afvalwater? Waar dient de aannemer rekening mee te houden?

Antwoord:
Vrijkomende afvalwater dient afgevoerd te worden naar een erkend verwerker en mag niet geloosd worden op HWA dan wel VWA

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
48

Onderwerp:
bestek overruns

Vraag:

post 1.07: Indien beperkingen optreden, heeft de aannemer in dat geval recht op bouwtijdverlenging?

Antwoord:

Ja.

Percelen:

P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op:

3 okt. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.

49

Onderwerp:

bestek overruns

Vraag:

1.07: De kosten die gemoeid gaan met scherpere bepalingen worden die vergoed aan de aannemer aangezien de impact niet duidelijk is op dit moment?

Antwoord:

Ja.

Percelen:

P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op:

3 okt. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.

50

Onderwerp:

bestek overruns

Vraag:

1. Werktijden: de werktijden van een aannemer zijn normaal gesproken van 6:30 (ivm instructie smorgens) tot 17:30 uur. Dient er afgeweken te worden naar onderstaande werktijden?, post 1.07 geeft aan werktijden van 8:00 uur tm 17:00 uur. Kan dit aangepast worden?

Antwoord:

Nee, werktijden van 08:00 tot 17:00 uur.

Percelen:

P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie

overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
51

Onderwerp:
bestek overruns

Vraag:
Post 420010: Indien een vaste betoncentrale ook nog tot de mogelijkheden behoort, is de opdrachtgever er zich dan van bewust dat er maar n betoncentrale in aanmerking komt?

Antwoord:
Bestekspost 420010 + bijbehorende bepalingen deel 3 aangepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
52

Onderwerp:
bestek overruns

Vraag:
Post 420010: Is levering van de beton door een mobiele centrale een verplichting?

Antwoord:
Bestekspost 420010 + bijbehorende bepalingen deel 3 aangepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
Kunt u een tekening toevoegen van de huidige maaiveldhoogte?

Antwoord:

Deze tekening is niet beschikbaar.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Graafwerkzaamheden: In het kader van de CROW500, zorgvuldig graafproces, zouden wij graag het (beheers)maatregelenplan ontvangen dat is opgesteld n.a.v. de risico inventarisatie en het lokaliseren van kabels en leidingen tijdens de ontwerpfase

Antwoord:

Dit document is niet beschikbaar.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Bestekspost 851010: Oplever controle asfalt

Vraag:

Subpost 851011 Boren kernen 32 stuks (8 locaties x 4 kernen). Dit zijn erg veel kernen voor 3.700m2 asfaltverharding. Verder zijn er geen 8 maar 4 locaties. Kunt u bovenstaande aanpassen?

Antwoord:

Subposten 851011 851012 en 851013 zijn aangepast.

Percelen: P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel
Beantwoord op: 3 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

56

Bestekspost 851010: Oplever controle asfalt

Vraag:

Subpost 851013: Vullen Boorgaten. Dit is een omslachtig proced. Kunnen wij de boorgaten niet standaard vullen met koud asfalt?

Antwoord:

De boorgaten vullen conform bestekspost.

Percelen:

P1 P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofdbaan van vliegbasis Volkel

Beantwoord op:

3 okt. 2023

Label:

Contract