

Aanbesteding: Reconstructie Ollandseweg Sint-Oedenrode
Aanbestedende Dienst: Gemeente Meierijstad
Referentie: 2023-4099

Toelichting:

Ref.nr. 156
Onderwerp: Dwarsprofielen proefsleuven

Vraag:

Kan de bij de nota toegevoegde tekening met dwarsprofielen van de proefsleuven ook als pdf bestand toegevoegd worden?

Antwoord:

Deze wordt bijgevoegd onder Bijlage F

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 157
Onderwerp: Bijlage E

Vraag:

In de nota zou bijlage E toegevoegd worden, deze ontbreekt. Kan deze alsnog toegevoegd worden?

Antwoord:

Bijlage E -pdf van de Bestaande ondergrondse leidingen- wordt nogmaals toegevoegd.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 158
Onderwerp: nav vraag 140

Vraag:

Kunnen we nav vraag 140 de aeries berekening ontvangen?

Antwoord:

De Aeries berekening die vanuit de voorbereiding is opgesteld wordt

bijgevoegd als bijlage G.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
159

Onderwerp:
Kwaliteit grond

Vraag:

Nav het antwoord op vraag 7: Aangegeven wordt dat de vrijkomende grond kwaliteit landbouw/natuur heeft. Kunnen we hiervoor als kwaliteit "klasse achtergrondwaarde" lezen?

Antwoord:

Ja dat is correct. Een eventuele AP04 keuring is als post 852010 opgenomen in het bestek.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
160

Onderwerp:
Vraag 15, 29 en 54

Vraag:

U stelt dat een percentage voor eenmalige kosten, uitvoeringskosten, algemene kosten en winst en risico van totaal 10% voor meer- en minderwerk marktconform is.

In dit genoemde percentage van 10% kunnen de eenmalige kosten en uitvoeringskosten niet worden opgenomen. Aangezien de meer- of minderwerkzaamheden onbekend zijn kan nu niet vastgesteld worden wat de eenmalige kosten zijn. Ook de kosten voor uitvoering zijn onbekend omdat de werkzaamheden onbekend zijn.

Voorstel is om de aannemersvergoeding voor AK, W&R op 10% te stellen. Zoals het meestal en normaliter gesteld wordt.

Kan OG meegaan in dit voorstel?

Antwoord:

Nee daar gaan wij niet mee akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
161

Onderwerp:
Bijlage 8 EMVI Voertuigen

Vraag:

Is opdrachtgever zich ervan bewust dat bij de voertuigen een score van Klasse 3: 'Deze voertuigen zijn hybride, full elektrisch of van de klasse Euro 7' een score van 50% onrealistisch en onhaalbaar is? Bijvoorbeeld voor asfalttransporten, in de markt zijn er onvoldoende hybride/full elektrisch of klasse Euro 7 transportauto's beschikbaar om aan 100% te voldoen.

Antwoord:

Ja, daarvan zijn wij ons bewust, echter wij hebben in tegenstelling tot marktpartijen geen beeld van het haalbare percentage en willen geen optie aanbieden die lager is dan wat de markt kan bieden. Derhalve zal die inschrijver, die in staat is het hoogste percentage te realiseren, ook de meeste punten behalen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
162

Onderwerp:
Bijlage 8: EMVI Materieel

Vraag:

Is opdrachtgever zich ervan bewust dat bij de voertuigen een score van Klasse C: 'Deze voertuigen zijn hydribe, full elektrisch of met waterstof aangedreven' een score van 75% onrealistisch en onhaalbaar is?

Antwoord:

Ja, daarvan zijn wij ons bewust, echter wij hebben in tegenstelling tot marktpartijen geen beeld van het haalbare percentage en willen geen optie aanbieden die lager is dan wat de markt kan bieden. Derhalve zal die inschrijver, die in staat is het hoogste percentage te realiseren, ook de meeste punten behalen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
163

Onderwerp:
461010

Vraag:

De beschikbare documentatie geeft geen duidelijk tijdschema voor de

realisatie van het fietspad. Kunt u, gebaseerd op het legplan van Easypath 'INFR220668-TEK-81 Legplan Easypath, versie E d.d. 14-09-2023.pdf', aangeven wanneer elk specifiek deel (van A tot S) voltooid moet zijn?

Antwoord:

Nee dat moet volgen uit uw werkplanning. Wij stellen wel voor om als eerste de beide fietspaden geheel aan te leggen en daarna over te gaan naar de wegreconstructie.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
164

Onderwerp:
461010

Vraag:

2. De nummering op de fietspadplaten (legplan van Easypath 'INFR220668-TEK-81 Legplan Easypath, versie E d.d. 14-09-2023.pdf') doet vermoeden dat er al een legplan is opgesteld voor de fietspadplaten. Zou u een overzicht kunnen verstrekken van de afmetingen en details van de platen die corresponderen met de nummering zoals aangegeven op het legplan van Easypath?

Antwoord:

Bijlage E; Ondergrondse situatie incl. bestaande K&L zal worden toegevoegd aan de stukken . Tekeningnaam INFR220668-TEK-81 Legplan Easypath, versie E, d.d. 14-09-2023 is gewijzigd in Bijlage D; Legplan Easypath

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
165

Onderwerp:
470010

Vraag:

(Lev./aanbr. redresseerstrook prefab betonelementen) doet vermoeden dat het gaat om n type, namelijk een recht element. Is dit correct? Zo niet, kunt u de aantallen en types opgeven inclusief de maatvoering en moet hiervan dan ook een legplan worden gemaakt?

Antwoord:

Het klopt inderdaad dat het om een recht element gaat. Ook in de bochten.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 166
Onderwerp: 470010

Vraag:

Is het bekend/kunt u aangeven of er een patent of octrooi rust op de redresseerstrook bedoeld in bestekpost 470010

Antwoord:

Bij ons is hier geen patent van bekend. Wel is het hol- en dol systeem een flexibel systeem om ook bochten te maken.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 167
Onderwerp: Vraag 59 en 140

Vraag:

Als reactie op het antwoorden op de vragen 59 en 140 uit de nota:
- Kunt u per ommekeer de stikstofberekening ter beschikking stellen welke de basis is voor onderhavige uitvraag?

Antwoord:

De Aeries berekening die vanuit de voorbereiding is opgesteld wordt bijgevoegd als bijlage G.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 168
Onderwerp: Vraag 133

Vraag:

- Antwoord op vraag 133: u geeft geen antwoord op de vraag wat uw achterliggende gedachte is om hybride boven HVO100 te stellen?

Antwoord:

In de discussie of HVO milieuvriendelijker is dan elektrisch of hybride wensen wij ons niet te mengen. Wij zijn uitgegaan van de uitgangspunten dat bij verbranding van HVO ook CO2 vrijkomt en dat hybride materieel de rest energie van een verbrandingsmotor die anders als warmte verloren gaat als nog gebruikt. Dit is onze aanname en die geldt voor deze aanbesteding, nieuwe ervaring kunnen in de toekomst tot een gewijzigd beeld leiden.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
169

Onderwerp:
vraag 141

Vraag:

- Antwoord op vragen 95 en 153: gemeente verwijst naar landbouw/natuur conform bodemkwaliteitskaart maar in de bodemkwaliteitskaart staat dat bermen van gemeentelijke hoofdwegen (waaronder de Ollandseweg valt), klasse industrie zijn en dus moeten worden vervoerd naar een erkend verwerker / vergunde inrichting.

Antwoord:

U dient uit te gaan van de kwaliteit landbouw/natuur zoals eerder beantwoord is

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
170

Onderwerp:
vraag 95 en 153

Vraag:

- Antwoord op vragen 95 en 153: gemeente verwijst naar landbouw/natuur conform bodemkwaliteitskaart maar in de bodemkwaliteitskaart staat dat bermen van gemeentelijke hoofdwegen (waaronder de Ollandseweg valt), klasse industrie zijn en dus moeten worden vervoerd naar een erkend verwerker / vergunde inrichting.

Antwoord:

U dient uit te gaan van de kwaliteit landbouw/natuur zoals eerder beantwoord is

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 1 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
171

Onderwerp:
vraag 30

Vraag:

- Antwoord op vraag 30: in de tekst van post 852010 staan Wonen en Industrie maar het antwoord op de vraag is landbouw/natuur. Dit staat haaks op elkaar?

Antwoord:

U dient uit te gaan van de kwaliteit landbouw/natuur zoals eerder beantwoord is

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 1 okt. 2023

Label: Inhoud