

Ref. nr.	Fase	Status	Individueel	Motivatie	Label	Onderwerp	Onderneming	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	Percelen	
1	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Proces	Sluiting inschrijvingstermijn	Aannemingsbedrijf T. van de Haterd B.V.	De inschrijvingsleidraad 1.6 planning geeft aan de dat sluiting van de inschrijvingstermijn 02 oktober 2023 10.00 uur is. Tenderned geeft aan 12 oktober. Welke datum is juist?	zie tekst onder tabel in inschrijfleidraad: Aan bovenstaande planning kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in deze termijnen zullen via TenderNed bekend worden gemaakt. In geval van verschillen tussen deze planning en de planning in TenderNed, is de planning in TenderNed leidend. Wijzigingen worden uitsluitend via TenderNed gecommuniceerd.	25-8-2023	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
	2	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Kerncompetentie 3 vervallen	F.P.H. Ploegmakers B.V.	In kerncompetentie 3 wordt gevraagd dat de inschrijver binnen één opdracht gewerkt dient te hebben binnen de kroonmaat van tenminste vijftig monumentale bomen. Op de groene kaart van de gemeente Meierijstad is aangegeven dat er geen monumentale bomen aan de Ollandseweg staan, alleen enkele in de nabijheid op particuliere gronden. Kan kerncompetentie 3 vervallen aangezien dit niet in verhouding staat tot het uit te voeren werk. En tegen de regels is als gesteld in de gids Proportionaliteit.	Kerncompetentie 3 wordt gewijzigd in: 3.3.1.2 Kerncompetentie 3: Werken nabij en met behoud van grote en oude bomen De inschrijver dient ervaring te hebben met het werken nabij en met behoud van grote en oude bomen. De inschrijver dient binnen één opdracht gewerkt te hebben binnen de kroonmaat van tenminste vijftig grote en oude bomen, waarbij de diameter tenminste 40 cm en de omvang op borsthoogte tenminste 125cm dient te zijn. Als minimumleeftijd geldt bomen van 50 jaar. De inschrijver mag maximaal één referentieverklaring overleggen om aan te tonen dat hij aan deze kerncompetentie voldoet.	25-8-2023	
3	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Planning	Gebr. Van Kessel Wegenbouw B.V.	In de inschrijvingsleidraad is 2 oktober als Sluiting inschrijvingstermijn aangegeven en in tab Planning/Details op Tenderned is als sluitingsdatum 12 oktober aangegeven. Welke datum is juist?	zie tekst onder tabel in inschrijfleidraad: Aan bovenstaande planning kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in deze termijnen zullen via TenderNed bekend worden gemaakt. In geval van verschillen tussen deze planning en de planning in TenderNed, is de planning in TenderNed leidend. Wijzigingen worden uitsluitend via TenderNed gecommuniceerd.	25-8-2023	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
	4	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Kerncompetentie 3	BAM Infra B.V.	De in de bijlagen toegevoegde bomen effect analyse wordt gesproken van 5 monumentale bomen. De eis van de kerncompetentie is niet in verhouding tot dit aantal. Kunt u de eis aanpassen?	Kerncompetentie 3 wordt gewijzigd in: 3.3.1.2 Kerncompetentie 3: Werken nabij en met behoud van grote en oude bomen De inschrijver dient ervaring te hebben met het werken nabij en met behoud van grote en oude bomen. De inschrijver dient binnen één opdracht gewerkt te hebben binnen de kroonmaat van tenminste vijftig grote en oude bomen, waarbij de diameter tenminste 40 cm en de omvang op borsthoogte tenminste 125cm dient te zijn. Als minimumleeftijd geldt bomen van 50 jaar. De inschrijver mag maximaal één referentieverklaring overleggen om aan te tonen dat hij aan deze kerncompetentie voldoet.	29-8-2023	Perceel 1
5	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Kerncompetentie 3	BAM Infra B.V.	Kunt u een eenduidige definitie geven van het begrip monumentale boom?	Zie aangepaste kerncompetentie: 3.3.1.2 Kerncompetentie 3: Werken nabij en met behoud van grote en oude bomen De inschrijver dient ervaring te hebben met het werken nabij en met behoud van grote en oude bomen. De inschrijver dient binnen één opdracht gewerkt te hebben binnen de kroonmaat van tenminste vijftig grote en oude bomen, waarbij de diameter tenminste 40 cm en de omvang op borsthoogte tenminste 125cm dient te zijn. Als minimumleeftijd geldt bomen van 50 jaar. De inschrijver mag maximaal één referentieverklaring overleggen om aan te tonen dat hij aan deze kerncompetentie voldoet.	29-8-2023	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
	6	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Inhoud	432030	Van Doorn Infra B.V.	Mag de deklaag in een keer aangebracht worden? Of moet dit ook gefaseerd?	Als er onverhoopt toch in fasen gewerkt gaat worden dan moet per fase de deklaag aangebracht worden, vanwege de aanwezigheid van de banden die langs de weg aangebracht worden.	6-9-2023	Perceel 1
7	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Inhoud	223010	F.P.H. Ploegmakers B.V.	Wat is kwaliteit van de af te voeren grond in post 223010, wat is het uitgangspunt?	Uitgangspunt klasse landbouw/natuur conform de Bodemkwaliteitskaart regio Noordoost Brabant.	7-9-2023		IV-Infra
8	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Inhoud	Plan van aanpak	F.P.H. Ploegmakers B.V.	In de bijlage 8a van de inschrijfleidraad wordt er bij het onderdeel doorlooptijd gevraagd om een plan van aanpak en stikstofberekening. Dienen het plan van aanpak en de stikstofberekening bij inschrijving ingediend worden?	Bij de inschrijving kunt u vanuit het plan van aanpak een EMVI korting verdienen. Indien u als winnaar van de aanbesteding uit de bus komt (dus inclusief de Emvi korting) dient u de ingediende Emvi scores te onderbouwen in een te presenteren Plan van Aanpak.	12-9-2023		G.J. Hasperhoven

9	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Inhoud	Plan van aanpak	F.P.H. Ploegmakers B.V.	In de bijlage 11 van de inschrijfleidraad staat dat er bij de inschrijving bijlage III moet voorzien zijn van een plan van aanpak. Waar dient dit plan van aanpak aan voldoen? Hoeveel pagina's? Waar wordt op beoordeeld?	Bij de inschrijving kunt u vanuit het plan van aanpak een EMVI korting verdienen. Indien u als winnaar van de aanbesteding uit de bus komt (dus inclusief de Emvi korting) dient u de ingediende Emvi scores te onderbouwen in een te presenteren Plan van Aanpak.	12-9-2023		G.J. Hasperhoven
10	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Inhoud	100010 Nulopname woningen	F.P.H. Ploegmakers B.V.	Hoeveel terreinen en objecten moeten er worden opgenomen, met welk aantal moet rekening gehouden worden? Is er een lijst van de terreinen en objecten?	Nee er is geen lijst. Het gaat om alle panden die direct grenzen aan de werkgebieden.	12-9-2023		G.J. Hasperhoven
11	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Inhoud	Afzet asfalt	F.P.H. Ploegmakers B.V.	In post 155270 worden asfaltschollen en freesasfalt afgevoerd. Kan er voor de afvoer van freesasfalt teervrij een aparte post worden aangemaakt?	Post 155270 is gewijzigd en post 155280 is toegevoegd. Zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.	12-9-2023		Iv Infra
12	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Inhoud	392010,392	F.P.H. Ploegmakers B.V.	Dienen de duikers afgesloten te worden voor reiniging en inspectie? Eventueel leeg gepompt worden? Zijn daar posten voor?	Leegpompen is niet van toepassing. Reiniging en inspectie volgens besteksposten 392010 t/m 392040.	12-9-2023		Iv Infra
13	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	D3 01 04 04 Declaraties	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	De opdrachtgever wilt graag de administratieve lasten verlichten, maar vraagt wel om een uitsplitsing van de hoeveelheden per straat. Hoe zie opdrachtgever dit in relatie tot een verlichting van de administratieve lasten en een maximum van 13 facturen per kalenderjaar?	Deze vraag kunnen wij niet plaatsen. De uitsplitsing per straat is bij ons niet bekend. De declaratie van zo min mogelijk facturen lijkt ons duidelijk.	12-9-2023		G.J. Hasperhoven
14	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 111020 Coördinatie werken derden	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Voor het bepalen van de kosten voor coördinatie werken derden, ontvangen we de planningen van derden die van invloed zijn op de werkzaamheden in het bestek.	Volgens ons zijn de diverse aangegeven werkzaamheden en de bedoeling van deze post duidelijk aangegeven in het betek. Op dit moment zijn er, met uitzondering van de huisvuilophaaldienst, geen andere werken van derden bekend. Woensdag: 1x/4 weken; donderdag: 1x/2 weken; vrijdag 1x/week. De kosten kunnen verrekend worden op post 101050.	12-9-2023		G.J. Hasperhoven
15	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	D3 01 01 06 Meer- en Minderwerk	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Graag aannemersvergoeding conform UAV hanteren. Daarbij is de aangegeven 10% totaal niet marktconform.	Hier wijkt de opdrachtgever niet van af, 10% is voor ons marktconform	12-9-2023		J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
16	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	05 Bereikbaarheid	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	De opdrachtgever vraagt om de beschikbaarheid van voldoende parkeermogelijkheden. Hoeveel parkeerplaatsen verstaat opdrachtgever onder "voldoende parkeermogelijkheden"?	Wij denken dat uw vraag slaat op bestekpost 910010, inrichten werkterrein. U dient vrekening te houden met parkeervoorzieningen voor 3 ambtenaren belast met het toezicht/directie en projectleiding aangevuld met de door uw organisatie benodigde parkeermogelijkheid.	12-9-2023		G.J. Hasperhoven
17	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Inhoud	461010	Van Doorn Infra B.V.	Staat de opdrachtgever open voor een gelijkwaardig alternatief?	De opdrachtgever staat alleen een volledig gelijkwaardig alternatief toe. Met name de manier van koppeling van de platen dient identiek te zijn aan de voorgestelde producten. Dus alleen met een veer van materiaal dat voldoende sterkte en flexibiliteit heeft zoals het hier voorgestelde composiet.	12-9-2023	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
18	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Inhoud	461010	Van Doorn Infra B.V.	Tekening uitvoeringsontwerp INFR220668-80 geeft aan dat het beoogde fietspad wordt gecreëerd door een lijn van betonplaten die aan twee zijden (in de rijrichting) moeten worden gekoppeld. Waarom worden er prefab betonelementen uitgevraagd met een 4-zijdige koppeling en is een koppeling aan twee zijden (voor en achter in de rijrichting van het fietspad) afdoende?	De koppeling in de rijrichting is in principe voldoende. Het uitgevraagde product heeft als extra ook koppelmogelijkheden aan de zijkanen. Dat is niet direct kostenverhogend, maar wel flexibel voor eventuele aansluitingen in de toekomst.	12-9-2023	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
19	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Inhoud	155360	F.P.H. Ploegmakers B.V.	In post 155360 worden asfaltschollen en freesasfalt afgevoerd. Kan er voor de afvoer van freesasfalt teerhoudend een aparte post worden aangemaakt?	Post 155270 is gewijzigd en post 155280 is toegevoegd. Zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.	13-9-2023		Iv Infra
20	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Inhoud	371020, 371030	F.P.H. Ploegmakers B.V.	Welke diameter moeten de inlaten in de rioolbuizen hebben?	De diameter van de inlaten dienen diamater 125 mm te zijn.	45182		G.J. Hasperhoven
21	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Tek. INFR220668-85 - Dwarsprofiel	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	In het kader van de waarschuwingsplicht meld inschrijver hierbij dat er het idee bestaat dat deze tekening geen volledige weergave biedt van de beschikbare werkruimte in relatie tot de werkhogte.	Tekening INFR220668-85 betreft principe-dwarsprofielen. De bestaande bomen zijn niet in de dwarsprofielen ingetekend. De beschikbare werkruimte en -hoogte worden met name door de bestaande bomen bepaald.	45182	Perceel 1	Iv Infra
22	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	D3 81 22 11 - Stroefheid asfalt	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Conform lid 12 dient de stroefheid van asfalt gemeten te worden. Gebeurt deze handeling door opdrachtgever aangezien hiervoor een bestekspost ontbreekt (aparte handeling).	Nee deze handeling wordt door de aannemer verzorgd, maar wel in nauw overleg met de directievoerder van de gemeente. U dient hier in uw prijsvorming rekening mee te houden.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
23	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	D3 10 03 01 - Inmeten nieuwe situatie	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Conform RAW betreft deze passage een handeling, voor deze handeling ontbreekt er een bestekspost. Deze post dient toegevoegd te worden.	Zie daarvoor post 103010, aanleveren reviesie bovengrondse infrastructuur.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
24	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	D3 01 13 08 - Keuringen	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	In lid 02 wordt gesproken over bijlagen KEURINGEN. Deze bijlage ontbreekt.	Deze Bijlage wordt gestuurd bij de antwoorden van deze Nota.	45182	Perceel 1	Hans

25	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	D3 01 11 01 - Werken die in elkander grijpen	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Van de werken die in elkander grijpen is op tijdens de inschrijvingsfase geen informatie verstrekt. Inschrijver kan nu dan ook geen rekening houden met deze werkzaamheden. Graag informatie verstrekken.	Volgens ons zijn de diverse aangegeven werkzaamheden en de bedoeling van deze post duidelijk aangegeven in het betsek.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
26	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	D3 01 01 18 - Bestekswijzigingen	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Bestekswijzigingen dienen vooraf schriftelijk bij de directie ter goedkeuring worden ingediend. Met welke reactietermijn van opdrachtgever na melding kan aannemer rekening houden?	maximaal 5 werkdagen	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
27	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	D3 01 01 18 - Bestekswijzigingen	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Bestekswijzigingen dienen vooraf schriftelijk bij de directie ter goedkeuring worden ingediend. Aannemer gaat er vanuit dat opdrachtgever zich bewust is dat de bijbehorende stagnatie/wachturen ook voor haar rekening komen.	De opdrachtgever verwacht een vooruitziende blik van de inschrijver. Bij de meeste bestekwijzigingen kan op deze manier soepel ingespeeld worden zonder stagnatie. De opdrachtgever is terughoudend in het toestaan van betalingen in het geval van stagnaties, indien dit dooraanwijsbaar te late signalering van de aannmer over wijzigingen voor komt.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
28	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	D3 01 01 13 - Overige algemene bepalingen	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	In het kader van de waarschuwingsplicht meld inschrijver dat post 01 01 13 lid 04 tegenstrijdig is met de UAV.	Hier wijkt de odrachtgever niet van af, Deel 3 artikel 01.01.13 lid 04 blijft gehandhaafd.	45182	Perceel 1	Iv Infra
29	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	D3 01 01 06 - Meer en minderwerk	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	In het kader van de waarschuwingsplicht meld inschrijver dat post 01 01 06 lid 03 tegenstrijdig is met de UAV.	Hier wijkt de odrachtgever niet van af, Deel 3 artikel 01.01.06 lid 03 blijft gehandhaafd.	45182	Perceel 1	Iv Infra
30	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	BP 852010	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Met welke verontreinigingsklasse zijn van toepassing op 'verontreinigde grond'	Uitgangspunt klasse landbouw/natuur conform de Bodemkwaliteitskaart regio Noordoost Brabant.	45182	Perceel 1	Iv Infra
31	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 84 TBS Materieel	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Voor het bepalen van de juiste prijs is het noodzakelijk om te weten wat de minimum uurinzet per keer is voor het ter beschikking stellen van materieel.	Van de inschrijver wordt een vooruitziende en flexibele opstelling verwacht. Houdt u daar maar rekening mee in uw prijsvorming.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
32	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 83 TBS Werknemers	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Voor het bepalen van de juiste prijs is het noodzakelijk om te weten wat de minimum uurinzet per keer is voor het ter beschikking stellen van werknemers.	Van de inschrijver wordt een vooruitziende en flexibele opstelling verwacht. Houdt u daar maar rekening mee in uw prijsvorming.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
33	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 461140	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Werkzaamheden uit te voeren onder begeleiding van Easypath Nederland BV. Graag 'Of gelijkwaardig' toevoegen.	Of gelijkwaardig wordt toegevoegd, met dien verstande dat indien een andere leverancier wordt voorgesteld deze het werk begeleid.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
34	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	BP 461030	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Tekening van bochtsegmenten detaillering ontbreken. Graag toevoegen aan contractstukken	Het legplan wordt bij de Nota van Inlichtingen gevoegd, zie bijlage D.	45182	Perceel 1	Iv Infra
35	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 461010	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Conform RAW zijn productnamen niet toegestaan, graag type EAR Easypath laten vervallen.	Om goed aan te geven wat wij als opdrachtgever wensen blijven de deze naam handhaven	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
36	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 461010	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	In de post ontbreekt bij Fabricaat: Easypath Nederland BV de benoeming 'of gelijkwaardig'.	Dat voegen we toe.	45182	Perceel 1	Iv Infra
37	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	BP 461010	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Het aanbrengen van de betonplaten is conform Easypath legplan. Dit legplan ontbreekt bij de contractstukken.	Het legplan wordt bij de Nota van Inlichtingen gevoegd, zie bijlage D.	45182	Perceel 1	Iv Infra
38	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 457040	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Deze post is niet kostenhomogeen. Her herstraten van SBS WF of 'herstraten' van grind is verschillende van prijs.	Als u goed leest ziet u dat het de bedoeling is om alle particuliere verhardingssoorten goed aan te sluiten op de nieuw aan te leggen inritten nop gemeemnteterrein. De hoeveelheden geven u een idicatie van de werkzaamheden.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
39	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 457040	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Met hoeveel % inboet dient aannemer te rekenen?	Uitgangspunt inboet ca. 10%	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
40	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 240010	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	In het kader van de waarschuwingsplicht meld inschrijver dat zand WD06-Zand niet gespecificeerd is binnen de RAW. Deze bestekspost is onvolledig.	Beschrijving WD06 zand wordt als bijlage aan de Nota toegevoegd.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
41	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 213010	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Ontgraven van de sleuf dient conform talud 1:2. Aannemer trekt in het kader van de waarschuwingsplicht in twijfel of dit talud haalbaar is, gelieve dit talud te verwerken in de dwarsprofielen op tekening.	Dit moet zijn 2 : 1. Deze bestekspost is gewijzigd, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
42	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 164020	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Met hoeveel kabels en leidingen in de langsrichting dient inschrijver te rekenen?	Tekening INFR220668-70 incl. KLIC en uitgevoerde proefsleuven wordt bij de Nota van Inlichtingen gevoegd, zie bijlage E en F. Aanvullend dient de aannemer proefsleuven te graven. De ligging van de kabels en leidingen is een uitkomst van de door u uit te voeren proefsleuven.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
43	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 164020	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Met hoeveel kruisende kabels en leidingen dient inschrijver te rekenen?	Tekening INFR220668-70 incl. KLIC en uitgevoerde proefsleuven wordt bij de Nota van Inlichtingen gevoegd, zie bijlage E en F. Aanvullend dient de aannemer proefsleuven te graven. De ligging van de kabels en leidingen is een uitkomst van de door u uit te voeren proefsleuven.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven

44	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	BP 155270	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	De post acceptatiekosten teevrij asphalt is niet kostenhomogeen. Er kunnen verschillende acceptatiekosten zijn voor gefreesd asphalt en asfaltschollen. Deze afvalstromen dienen ieders een eigen bestekspost te hebben.	Post 155270 is gewijzigd en post 155280 is toegevoegd. Zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.	45182	Perceel 1	Iv Infra
45	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 140030	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Met hoeveel meter platen of schotten dient inschrijver te rekenen om te voldoen aan 'Op aanwijzen van directie'?	Dat komt uit het door u op te stellen faseringsplan. Alles kan steeds weer per fase gebuikt worden. Toegankelijkheid voor voetgangers moet altijd geborgd zijn. "Op aanwijzing van de directie" komt te vervallen.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
46	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 140010	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Met hoeveel meter bouwhekken dient inschrijver te rekenen?	Dat komt uit het door u op te stellen faseringsplan. Alles kan steeds weer per fase gebuikt worden. Veilgiheid van de burgers moet geborgd zijn.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
47	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	BP 103010	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Bij de revisie dienen rapportages van saneringslocaties aangeleverd te worden. Waar verwacht opdrachtgever deze locaties? In het bestek ontbreken hiervoor de rapportages.	Vooralsnog zijn deze niet bekend bij de opdrachtgever. Maar indien ze wel naar voren komen in het werk dan geldt deze eis.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
48	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 100010	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Met hoeveel overige bouwwerken dient de inschrijver rekening te houden?	Het gaat om alle panden die direct grenzen aan de werkgebieden.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
49	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	BP 0 Algemeen en administratief	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Conform de RAW dient opdrachtgever werkzaamheden te gespecificeerd te beschrijven. Inschrijver gaat er vanuit dat het ecologisch protocol is verwerkt in het bestek.	Zeker	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
50	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	11 Werkzaamheden rondom bomen	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	De Bomenwacht/ETT heeft de volmacht om het werk stil te leggen. Opdrachtgever is conform RAW verplicht uitgangspunten te specificeren, met hoeveel momenten dient de inschrijver te rekenen?	Aannemer dient bij de uitvoering rekening te houden met de impact op de bestaande bomen t.g.v. de werkzaamheden en de randvoorwaarden, gesteld in hoofdstuk 4 van bijlage C BEA en gedurende de werkzaamheden contact te houden met de bomenwacht/ETT om te voorkomen dat het werk stil gelegd moet worden.	45182	Perceel 1	Iv Infra
51	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	10 Bereikbaarheid	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	In verband met bereikbaarheid is de maximale lengte van het werkvak 70m1. Hoe ziet opdrachtgever dit in relatie tot asphaltverharding? Trace van 3000m1 / 70m1 = 43 keer aan- en afvoer van asphaltset.	Bereikbaarheid behoeft niet te gaan over een geasfalteerde laag. Het kan ook de bovenkant van de verdichte fundering zijn. Asphalt dient zoveel mogelijk in grote lengtes en hoeveelheden in één keer aangebracht te worden.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
52	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Tek. INFR220668-70 - Ondergrondse situatie	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	In het kader van de waarschuwingsplicht meld inschrijver hierbij dat er het idee bestaat dat deze tekening geen volledige weergave biedt van de ondergrondse situatie.	Tekening INFR220668-70 incl. KLIC en uitgevoerde proefsleuven wordt bij de Nota van Inlichtingen gevoegd, zie bijlage E en F. Aanvullend dient de aannemer proefsleuven te graven. De ligging van de kabels en leidingen is een uitkomst van de door u uit te voeren proefsleuven.	45182	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
53	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Deel 3 01 04 01 Kunt u de risicoregeling van toepassing verklaren?	Nee, wij passen de risicoregeling zoals door u voorgesteld niet toe, maar verwijzen naar de inschrijvingsleidraad 1.7.1	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
54	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	deel 3 01 01 06 Meer- en minderwerk. In deze bepaling schrijft u dat de toe te passen percentage voor eenmalige kosten, uitvoeringskosten, algemene kosten en winst en risico bedraagt totaal 10%. Dat is geen redelijk percentage en zelfs heel erg laag. Ter illustratie, een gemiddeld infrabedrijf rekent – in concurrentie – al met 8% AK, 2% winst en 1% risico. Wij verzoeken u geen percentages voor te schrijven en te vertrouwen dat prijsaanbiedingen redelijk moeten zijn. Is opdrachtgever hiermee akkoord?	Nee, hiermee gaat de opdrachtgever niet akkoord	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
55	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	512010 betreft een cement gebonden ondergrond. Indien er op beton een thermoplast geplaatst wordt is het verstandig om voldoende hechting te verkrijgen, deze eerst aan te stralen en daarna te primeren. Kunt u hiervoor bestekpost toevoegen?	Nee dat is niet nodig. De platen zijn voorbereid op het vasthouden van een markering	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
56	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Indien een voorgeschreven leverancier een alternatief aanbied voor zijn artikelen in zijn offertes mogen we hier dan gebruik van maken in onze aanbidding?	Als dit alternatief aantoonbaar beter of gelijkwaardig is, is deze mogelijkheid toegestaan.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
57	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bijlage 8 - EMVI-beoordelingsmatrix 2023-4099	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Indien wij op Bijlage 8 - EMVI-beoordelingsmatrix 2023-4099 aangeven dat alle werkzaamheden met Full-hybride materieel uitgevoerd worden waar dienen dan de kosten hiervoor in de aanbidding te zitten?	Ja, alle kosten die u maakt om punten te scoren op de EMVI-beoordeling, dienen in uw inschrijfsom te zijn opgenomen.	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
58	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	bijlage 8a - Toelichting bij de EMVI-vragenlijst	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Blz. 10 van 15. Duurzaamheid - doorlooptijd. Opdrachtgever geeft al aan dat de opleverdatum van 30 december 2024 ruimschoots gehaald kan worden. In het bestek, 05 Tijdsbepaling, staat een datum van 28 maart 2025. Kunt u aangeven wat de juiste opleverdatum is?	U kunt zelf de opleverdatum in de EMVI-beoordelingsmatrix opgeven met als uiterste datum 28 maart 2025	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard

59	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	bijlage 8a - Toelichting bij de EMVI-vragenlijst	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Blz. 10 van 15. Duurzaamheid - doorlooptijd. Opdrachtgever geeft al aan dat de opleverdatum van 30 december 2024 ruimschoots gehaald kan worden. In de bijlage 8a - Toelichting bij de EMVI-vragenlijst moeten we bij de vraag "Wanneer u ons een eerdere opleverdatum toe kunt zeggen dan 1 april 2025, welke datum is dat" een opleverdatum invullen tussen 28 maart 2025 en 27 december 2024. Iedere opdrachtnemer zal hier dus 27 december 2024 en een boetefactor van 3 invullen aangezien u al aangeeft dat dat ruimschoots mogelijk is. Hierdoor heeft iedereen de hoogste EMVI-score ontvangen van € 189.000,-- x 2 = € 378.000,--. Nadeel is wel dat de boete bij het niet behalen van deze opleverdata vermenigvuldigd wordt met 3 (€ 567.000,--) Kunt u deze voorwaarde, het invullen van de doorlooptijd laten vervallen?	Nee, dit laten wij niet vervallen. U dient immers aan de bepalingen uit de stikstofwetgeving te voldoen	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
60	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bijlage 8a - Toelichting bij de EMVI-vragenlijst	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Blz. 10 van 15. Duurzaamheid - doorlooptijd. Bij regel 4 van doorlooptijd staat een opleverdatum van 30 december 2024. Dient dit niet 28 maart 2025 te zijn?	Ja uw constatering is juist. U dien 28 maart 2025 te lezen	45183	Perceel 1	
61	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	140030 Toepassen platen of schotten (voetgangers). De bestekpost is niet af te prijzen zodra er op aanwijs van de directie beschreven staat. Kunt u dit verwijderen?	"Op aanwijzing van de directie" komt te vervallen. In deze post dient het aanbrengen, instandhouden, verleggen en verwijderen van schotten te zijn inbegrpen, die nodig zijn om de doorgang en bereikbaarheid voor voetgangers gedurende de uitvoering te waarborgen.	45183	Perceel 1	Iv Infra
62	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	140030 Toepassen platen of schotten (voetgangers). Kunt u deze bestekpost opsplitsen in onderstaande posten: - Aanbrengen platen of schotten - ? stuks - .. keer verrekenbaar - Verplaatsen platen of schotten - ? stuks - .. keer verrekenbaar - In stand houden platen of schotten - ? stuks - .. weken verrekenbaar - Verwijderen platen of schotten - ? stuks - .. keer verrekenbaar.	Deze bestekspost wordt aangepast, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.	45183	Perceel 1	Iv Infra
63	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	140020 Toepassen rijplatenbaan. De bestekpost is niet af te prijzen zodra er op aanwijs van de directie beschreven staat. Kunt u dit verwijderen?	"Op aanwijzing van de directie" komt te vervallen. In deze post dient het aanbrengen, instandhouden, verleggen en verwijderen van rijplaten te zijn inbegrpen, die nodig zijn om de doorgang en bereikbaarheid van percelen, bedrijven en hulpdiensten gedurende de uitvoering te waarborgen.	45183	Perceel 1	Iv Infra
64	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Post 120150, 120160 en 120170. Het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van tijdelijke verkeersregelininstallatie t.b.v. de omleidingsroutes voor de fietsers. In de Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf is 1 van de randvoorwaarden dat fietsers niet mogen worden omgeleid (blz. 1) Kunnen de posten 120150, 120160 en 120170 komen te vervallen?	Indien werkzaamheden aan het fietspad aan 1 zijde van de rijbaan de doorgang versperren, dienen de fietsers over het fietspad aan de overzijde van de rijbaan te worden geleid. De verkeersregelininstallatie dient t.b.v. het veilig oversteken van de fietsers. De posten 120150, 120160 en 120170 blijven gehandhaafd t.b.v. veilig oversteken van de rijbaan.	45183		Iv Infra
65	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Post 120150, 120160 en 120170. Het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van tijdelijke verkeersregelininstallatie t.b.v. de omleidingsroutes voor de fietsers. In de Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf is 1 van de randvoorwaarden dat fietsers niet mogen worden omgeleid (blz. 1) Kunt u aangeven waar deze tijdelijke verkeersregelininstallatie volgens u moet komen te staan?	Indien werkzaamheden aan het fietspad aan 1 zijde van de rijbaan de doorgang versperren, dienen de fietsers over het fietspad aan de overzijde van de rijbaan te worden geleid. De verkeersregelininstallatie dient t.b.v. het veilig oversteken van de fietsers. De posten 120150, 120160 en 120170 blijven gehandhaafd t.b.v. veilig oversteken van de rijbaan.	45183	Perceel 1	Iv Infra
66	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Post 120060, 120070 en 120080. Het 10 keer aanbrengen en verwijderen van afzettingen op kruispunten. Indien post post 120030, 120040 en 120050 uitgevoerd worden, het plaatsen, instandhouden en verwijderen van afzettingen van wegvakken 1 t/m 5 (Fase 1 t/m 5) behoren de kruisingen hier dan niet bij?	U dient in de posten 120030 t/m 120080 alle afzettingen op te nemen die voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk zijn. RAW-technisch wordt er een splitsing gemaakt tussen afzettingen op enkelbaansweg en afzettingen op kruispunten.	45183	Perceel 1	Iv Infra
67	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Post 120060, 120070 en 120080. Het 10 keer aanbrengen en verwijderen van afzettingen op kruispunten. Kunt u aangeven welke kruispunten hiermee bedoelt worden?	Betreft alle kruispunten / aansluitende wegen op de Ollandseweg	45183	Perceel 1	Iv Infra

68	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	120010 Een wegvak niet over een grotere lengte dan 70 m openbreken. Wordt hiermee alleen de rijweg bedoelt? Is het toegestaan om grotere lengtes op te breken en weer aan te leggen tot aan de puinfundering?	Zeker is dit de mogelijkheid die geboden wordt.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
69	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	120010 Te allen tijde dienen fietsers doorgang langs het wegvak te hebben. Kan opdrachtgever aangeven hoe ze dit bedacht hebben?	Er moet altijd 1 toegankelijk fietspad zijn.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
70	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	101030 Overleg nutsbedrijven. Kunt u een overzicht overleggen welke Kabels en leidingen verlegt moeten worden?	Tekening INFR220668-70 incl. KLIC en uitgevoerde proefsleuven wordt bij de Nota van Inlichtingen gevoegd, zie bijlage E en F. Aanvullend dient de aannemer proefsleuven te graven. De ligging van de kabels en leidingen is een uitkomst van de door u uit te voeren proefsleuven.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
71	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	101030 Overleg nutsbedrijven. Kan de opdrachtnemer er vanuit gaan dat de uitvoerende partij van de Kabels en Leidingen niet in dezelfde fase (fase 1 t/m 5 van Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf) werkzaamheden aan het uitvoeren is als de opdrachtnemer van Bestek INFR220668-BES-01?	In principe zijn er geen voorgenomen werkzaamheden van de nutspartijen. Alleen als uit de proefsleuf ven blijkt dat er werkzaamheden uitgevoerd moeten worden dient dit afgestemd te worden.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
72	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	101030 Overleg nutsbedrijven. Kan de opdrachtnemer er vanuit gaan dat de uitvoerende partij van de Kabels en Leidingen mee gaat in de planning van de werkzaamheden van Bestek INFR220668-BES-01?	In principe zijn er geen voorgenomen werkzaamheden van de nutspartijen. Alleen als uit de proefsleuf ven blijkt dat er werkzaamheden uitgevoerd moeten worden dient dit afgestemd te worden.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
73	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Kunnen wij er vanuit gaan dat alle uit te voeren productie en niet-productiegebonden werkzaamheden die in deel 3 van het RAW-bestek beschreven staan ook in Deel 2.2. Nadere beschrijving staan?	Daar kunt u van uitgaan.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
74	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	457040 Deze post is niet kostenhomogeen. Kunt u deze post op stelpost verrekenen?	Nee. U hebt met de opsomming van de diverse materialen die aanwezig zijn voldoende informatie om er een Europost van te maken.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
75	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	456550 Zijn de te leveren hoekstukken inwendig of uitwendig?	Betreft opsluitbanden. Hoekstukken inwendig en uitwendig zijn gelijk.	45183	Perceel 1	Iv Infra
76	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	456540 Aanbrengen opsluitbanden van beton 100x200 mm In de inschrijfstaat staat het aanbrengen van opsluitbanden van beton 120x500 mm bocht? Welk type band moeten we aanhouden?	Dit dienen opsluitbanden 100x200mm te zijn.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
77	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	456130 Moeten er 4 of 5 hoekstukken geleverd worden?	De totale lengte bedraagt ca. 4,5m. Aantal te leveren hoekstukken: 6 stuks.	45183	Perceel 1	Iv Infra
78	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	454010 Wat is de kleur van de te leveren betontegels?	De kleur van de betontegels dient grijs te zijn.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
79	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	452, 454, 455. Intrillen en afstrooien met WD006. Wordt de levering van de WD006 verrekend op post 240010?	Leverantie van WD06-zand t.b.v. intrillen en afstrooien verhardingen wordt verrekend op bestekspost 240020	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
80	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	451020 Straatbakstenen vrijgekomen volgens post 154410. Hoeveelheid ter Inlichting 350 stuks levering. Moeten de straatbakstenen geleverd worden of zijn ze vrijgekomen?	Deze zijn vrijgekomen volgens bestekspost 154410.	45183	Perceel 1	Iv Infra
81	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	421010 Aanbrengen wegfundering laagdikte 0,30 m. In de inschrijfstaat staat een dikte van d=3,30 m. Kan opdrachtgever dit aanpassen in de inschrijfstaat?	Dikte in de inschrijvingsstaat is niet juist en moet 0,30m zijn.	45183	Perceel 1	Iv Infra
82	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	410070 Kan het afvoeren en storten op post 155270 verrekend worden?	Afvoer van teerhoudend freesasfalt dient verrekend te worden op bestekspost 155370	45183	Perceel 1	Iv Infra
83	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	410040, 410050 en 410060. Kan de levering volgens post 240010 afgerekend worden?	Leverantie van WD06-zand t.b.v. post 410040, 410050 en 410060 wordt verrekend op post 240010.	45183	Perceel 1	Iv Infra
84	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	390010, 390020 en 390030. Kunnen deze werkzaamheden op stelpost worden verrekend aangezien er alleen een locatie bekend is maar er verder geen gegevens zijn?	Nee. Het betreft 10 locaties zoals vermeld staat op tekening.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
85	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	371020 en 371030 Deze post is niet kostenhomogeen. Kunt u de posten opsplitsen met betonbuizen 300 en betonbuizen 300 + inlaat?	Het aantal buizen met inlaten is conform tekening INFR220668-70. Volgens de opdrachtgever is dit duidelijk weergegeven.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven

86	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	371010 t/m 371070 Leveren en aanbrengen betonnen duikers. Kunt u het aanbrengen van de betonnen duikers aanpassen naar het aantal te leveren buizen? Betonnen duikers hebben vaak een standaard lengte van 2,40 meter. Bijv. 371010 62 meter / 2,40 m = 25,8 stuks. Deze post graag aanpassen naar 62,4 m met een levering van 26 stuks.	Dit betreft een standaard post maar wordt aangepast	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
87	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	371 Leveren en aanbrengen betonnen duikers. Verlagen waterstand is niet toegestaan. Wat is de grondwaterstand t.o.v. het maaiveld ter plaatse van de aan te leggen duikers?	De grondwaterstand ligt onder de bob van de duikers. Verlagen van de waterstand is toegestaan. Er wordt een post toegevoegd voor heyt verlagen van de grondwaterstand.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
88	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	357020 Leveren en aanbrengen straatkolkkop (151 stuks). Dit t.b.v. PVC-put aangebracht volgens 351130 (136 stuks) en 351140 (16 stuks) - totaal 152 stuks. Kunt u de levering aanpassen van 151 stuks naar 152 stuk?	Deze bestekspost wordt aangepast, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.	45183	Perceel 1	Iv Infra
89	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	357020 en 357030. De levering bij de hoeveelheid ter inlichting is vergeten. Kunt u dit aanpassen?	Deze bestekspost wordt aangepast, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.	45183	Perceel 1	Iv Infra
90	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	357010 Kunt u aangeven welk type putrand er geleverd dient te worden?	Dit laten we aan de inschrijver. Type moet geschikt zijn voor zwaar verkeer en mag niet rammelen.	45183	Perceel 1	Iv Infra
91	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	351140 Aanbrengen put van kunststof voorzien van 2 aansluitingen. In de inschrijfstaat staat het aanbrengen van een put van kunststof voorzien van 3 aansluitingen beschreven. Welk type put moeten we aanhouden?	Post 351140 betreft put 315mm met 3x aansluiting voor PVC 160mm	45183	Perceel 1	Iv Infra
92	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	351110 en 351120 Kunt u een puttenstaat meesturen met de Nota van Inlichtingen?	De puttenstaat dient door de aannemer te worden gemaakt op basis van de gegevens op tekening INFR220668-70.	45183	Perceel 1	Iv Infra
93	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	334130 Aanbrengen PVC-hulpstuk bocht 90 graden 125 mm. In de inschrijfstaat staat een T-stuk 45 graden 125 mm beschreven. Welk hulpstuk dienen we aan te houden?	Dit betreft een bocht 125 gr.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
94	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	320010 Aanbrengen infiltratiesysteem inclusief leverantie kleine materialen (o.a. tiewraps). Graag kleine leverantie verrekenen op stelpost kleine leveranties. Is dat akkoord?	Nee. Bij dit product horen tie wraps om verbindingen te kunnen maken. Deze zijn niet verrekenbaar en kunnen in de prijsvorming meegenomen worden.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
95	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	223010 Stort- en acceptatiekosten dienen inbegrepen te zijn in deze bestekspost. Kunt u aangeven welk uitgangspunt we moeten hanteren als milieuklasse voor de af te voeren grond?	Uitgangspunt klasse landbouw/natuur conform de Bodemkwaliteitskaart regio Noordoost Brabant.	45183	Perceel 1	Iv Infra
96	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	212010, 212020 Wat is het verschil tussen deze 2 posten?	Post 212010 betreft het opschonen van de uit te diepen watergang en post 212020 betreft het ontgraven t.b.v. het uitdiepen van de watergang.	45183	Perceel 1	Iv Infra
97	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	164030 Opsporen Kabels en Leidingen. 1 st. verrekenbaar. Wat bedoelt u met de deze bestekpost?	Dat u 1 klikmelding moet doen en verwerken in uw aanpak.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
98	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	164010 Deze post is niet kostenhomogeen. Kunt u een post toevoegen voor het aanvragen van KLIC-meldingen?	U dient een KLIC-melding uit te voeren conform poat 164030. Ter informatie zijn bijlage E en F bij de Nota van Inlichtingen gevoegd.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
99	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	156130 Overige materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkings- inrichting. Kunt u of de slakken verontreinigd zijn d.m.v. een onderzoek?	Uitgangspunt: slakken zijn niet verontreinigd.	45183	Perceel 1	Iv Infra
100	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	156130 Overige materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkings- inrichting. Kunt u ter inlichting aangeven hoeveel ton slakken afgevoerd moeten worden?	Op basis van een s.g. van 2,8 ton/m3 bedraagt de hoeveelheid af te voeren slakken ter inlichting ca. 160 ton.	45183	Perceel 1	Iv Infra
101	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	156120 Overige materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkings- inrichting. Kunt u ter inlichting aangeven hoeveel ton grind afgevoerd moet worden?	Op basis van een s.g. van 1,65 ton/m3 bedraagt de hoeveelheid af te voeren grind ter inlichting ca. 5670 ton.	45183	Perceel 1	Iv Infra
102	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	156110 De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens post 421010 2.375 ton I (ter inlichting). Overige materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkings- inrichting. Kunt u ter inlichting aangeven hoeveel ton puin afgevoerd moet worden net zoals dit voor de hergebruik van puin aangegeven is?	Op basis van een s.g. van 1,85 ton/m3 en ca. 80% herbruikbaar. Materiaal, is de hoeveelheid af te voeren menggranulaat ter inlichting ca. 625 ton.	45183	Perceel 1	Da

103	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	155350 Verwezen wordt naar rijbaan Ollandseweg, Vak A. Conform Bijlage j_Detail tekening freesvakken, versie A, d.d.21-08-2023 dient dit vak I te zijn. Kunt u dit wijzigen in de besteksomschrijving?	Post 155350 wordt gewijzigd, zie deel 2.2 van de	45183	Perceel 1	Iv Infra
104	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	155360 Acceptatiekosten teerhoudend asfalt. Het storten van freesmateriaal (teerhoudend) en het storten van asfaltbrokken (teerhoudend) is niet kosten homogeen? Kunt u deze posten opsplitsen?	Nota van Inlichtingen. Post 155360 wordt gewijzigd en post 155370 wordt toegevoegd, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.	45183	Perceel 1	Iv Infra
105	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	155270 Acceptatiekosten teervrij asfalt. Het storten van freesmateriaal (teervrij) en het storten van asfaltbrokken (teervrij) is niet kosten homogeen? Kunt u deze posten opsplitsen?	Post 155270 is gewijzigd en post 155280 is toegevoegd. Zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.	45183	Perceel 1	Iv Infra
106	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	155260 Wat is de breedte van op te breken asfaltverharding?	gemiddeld ca. 5,05 meter breed	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
107	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	155210 Wat is de breedte van op te breken asfaltverharding?	gemiddeld ca. 5,05 meter breed	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
108	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	155. Verwijderen asfaltverharding. De rijbaan is opgedeeld in een aantal vakken (vak A t/m O). De oppervlakten en diktes van het asfalt zijn aangegeven op Bijlage j_Detail tekening freesvakken, versie A, d.d.21-08-2023. In de onderliggende freesposten van sectie 155 wordt er niet verwezen naar de vakken P, Q, R en S van de opbreektekeningen INFR220668-60 blad 6 van 7 en blad 7 van 7? Kunt u de frees- c.q. opbreekposten toevoegen van bovenstaande vakken?	Freesvakken P t/m S bestaan niet. In het overzicht op de tekening-bladen INFR220668-60 blad 1 t/m 7 (kaartje boven de onderhoek) is de verdeling weergegeven van het werk, zoals dit in delen op de verschillende tekeningen is weergegeven. Op de tekening is het werk verdeeld in de vakken A t/m S. Deze indeling staat los van de vakken van de rijbaan met verschillende asfaltconstructies. Het verwijderen van asfalt wordt in de tekening aangegeven met de blauwe lijnen en aanduiding vak A t/m O op de rijbaan.	45183	Perceel 1	Iv Infra
109	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01 en A_Verhardingsonderzoek en Bijlage j_Detail tekening freesvakken, versie A, d.d.21-08-2023	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	155. Verwijderen asfaltverharding. De rijbaan is opgedeeld in een aantal vakken (vak A t/m O). De oppervlakten en diktes van het asfalt zijn aangegeven op Bijlage j_Detail tekening freesvakken, versie A, d.d.21-08-2023. Op de 7 opbreektekeningen met als kenmerk INFR220668-60 (blad 1 van 7 t/m blad 7 van 7) hebben ook vakken (vak A t/m S). 1. Komen de vakken A t/m O van Bijlage j_Detail tekening freesvakken, versie A, d.d.21-08-2023 overeen met de vakken op de 7 opbreektekeningen met als kenmerk INFR220668-60 (blad 1 van 7 t/m blad 7 van 7 - vak A t/m S)?	In het overzicht op de tekening-bladen INFR220668-60 blad 1 t/m 7 (kaartje boven de onderhoek) is de verdeling weergegeven van het werk, zoals dit in delen op de verschillende tekeningen is weergegeven. Op de tekening is het werk verdeeld in de vakken A t/m S. Deze indeling staat los van de vakken van de rijbaan met verschillende asfaltconstructies. Het verwijderen van asfalt wordt in de tekening aangegeven met de blauwe lijnen en aanduiding vak A t/m O op de rijbaan.	45183	Perceel 1	Iv Infra
110	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	152050 t/m 152080 1. Zijn de Kabels en Leidingen voorafgaand aan de uitvoering van het frezen van de stobben verlegd door de opdrachtnemer van de Kabels en Leidingen? 2. Kan opdrachtnemer er vanuit gaan dat er geen Kabels en leidingenlangs de stobben liggen als deze werkzaamheden uitgevoerd worden?	Er zijn geen kabels en leidingen verlegd. U dient ervan uit te gaan dat er behoedzaam en op basis van de KLIC-melding en gegevens kabels enleidingen gewerkt moet worden en dat u aanwijzingen van de Tree technician opvolgt. Daarop dient uw prijs gebaseerd te zijn.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
111	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	152 Is het toegestaan om alle te verwijderen bomen in 1 fase uit te voeren of moet dit per fase (fase 1 t/m 5 conform Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf) , in een afgezet werkteerein?	De bomen mogen in 1 fase gekapt worden.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
112	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	140070 Dit is een niet-verrekenbare EURO-post. Is opdrachtgever akkoord om deze post verrekenbaar te stellen per week?	Deze post blijft gehandhaafd.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
113	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	140020 Toepassen rijplatenbaan. 1. Kunt u deze bestekpost opsplitsen in onderstaande posten: - Aanbrengen rijplaten - 20 stuks - .. keer verrekenbaar - Verplaatsen rijplaten - 20 stuks - .. keer verrekenbaar - In stand houden rijplaten - 20 stuks - .. weken verrekenbaar - Verwijderen rijplaten - 20 stuks - .. keer verrekenbaar.	Post 140020 wordt aangepast. Zie deel 2.2 van de	45183	Perceel 1	Iv Infra
114	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	140010 De te plaatsen duikers moeten aangebracht worden dwars op de rijrichting van de fietspaden en de rijweg. Hierdoor is bestemmingsverkeer en fietsers niet mogelijk. Hoe dienen we hier mee om te gaan?	Nota van Inlichtingen In onze optiek kan dit prima door met een halve rijbaanafzetting te werken voor de rijweg en de fietsers tidelijk naar het andere fietspad te leiden.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
115	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	120190 Kunt u per fase (5 fases conform Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf) aangeven hoeveel vooraankondigingsborden geplaatst, in stand gehouden en verwijderd moeten worden?	E.e.a. op basis van het door u op te stellen verkeersplan.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven

116	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Post 120120, 120130 en 120140. Het 5 keer aanbrengen, instandhouden en verwijderen van omleidingsroutes. Kunt u een verwijzing maken naar de 5 fases uit Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf?	Als basis voor de omleidingsroutes dient het op te stellen verkeersplan volgens bestekspost 120010. Bij het op te stellen verkeersplan wordt verwezen naar bijlage f.	45183	Perceel 1	Iv Infra
117	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Post 120090, 120100 en 120110. Het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van afzettingen fiets- en voetpaden. Worden hier de 2 fietspaden parallel aan de Ollandseweg mee bedoelt?	Zeker	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
118	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Post 120030, 120040 en 120050. Het 5 keer aanbrengen en verwijderen van afzettingen. Worden hier de 5 fases mee bedoelt uit Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf?	Zeker	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
119	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Inspanningswaarde SROI. Het zal lastig zijn om voor 2% van de totale opdrachtsum invulling te kunnen geven aan Social Return, mede gezien het leveren van materialen een groot aandeel heeft van de aanneemsom. Wij stellen voor om een stelpost voor invulling SROI op te stellen voor SROI. Gaat OG hiermee akkoord?	Het percentage van 2% van de opdrachtsom blijft gehandhaafd.	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
120	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek INFR220668-BES-01	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	120010 Kunt u aangeven d.m.v. adresgegevens welke terreinen en objecten door u opgenomen moeten worden? Moeten deze werkzaamheden, aangezien er een groot tijdsverschil zit in uitvoering ook in 5 uitgevoerd worden?	Hier bedoeld u vraag 100010. Er is geen lijst. Het gaat om alle panden die direct grenzen aan de werkgebieden.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
121	Inschrijffas	beantwoord	Nee		Contract	Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Wij constateren dat in het bestek 2 niet verrekenbare posten zijn opgenomen inzake het uitwerken tijdelijke verkeersmaatregelen (het opstellen verkeersplan 120010 en het opstellen van verkeerstekeningen 120020) Deze verkeersmaatregelen voor de subfaseringen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en verkeerstekeningen beschikbaar gesteld m.b.t. de subfaseringen. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder. In het kader daarvan hebben wij dan ook de volgende vragen: - Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de door ons beoogde (gecalculeerde) verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, de directie en/of wegbeheerder? - Zou u het bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020? Dit houdt in dat er 4 opties zijn die van toepassing kunnen zijn: 1. Bestekposten opnemen voor de fases en subfases met verrekenbare hoeveelheden met post voor hekken, post voor borden, post voor	Deze constatering is in principe juist. De hoofdfasering is door opdrachtgever aangegeven. Alle afzettingen en omleidingen dienen te voldoen aan publicatie 96b. Op basis van de expertise van de aannemer verwachten wij dat het verkeersplan voor de hoofdfases op de juiste manier wordt uitgewerkt. De subfases zijn een gevolg van de hoofdfases en kunnen derhalve conform publicatie 96b op de juiste wijze in het verkeersplan worden opgenomen. Wij gaan er dan ook vanuit dat het verkeersplan in basis voldoet aan publicatie 96b en is afgestemd op de uitvoeringswijze van de aannemer en er slechts enkele aanpassingen zullen zijn, die nauwelijks consequenties hebben voor de prijsvorming en overleg kunnen worden aangepast. Indien er onvolkomenheden in het verkeersplan zitten, die niet door de aannemer hadden kunnen worden voorzien, worden hierover in overleg afspraken gemaakt.	45183	Perceel 1	Iv Infra
122	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Op pagina 2 van Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf Fasering is er een fasering uitgewerkt van 5 fases (van oost naar west). De opdrachtnemer heeft de vrijheid (te lezen valt, dit is niet verplicht) om dit uit te werken naar subfaseringen. Kunt u de subfaseringen uitwerken zodat elke opdrachtnemer de zelfde kosten kan meenemen in zijn aanbieding?	Uitwerking van de subfasering dient door de aannemer te worden uitgewerkt.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
123	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	Volgens de Randvoorwaarden van Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf (blz. 1) mogen fietsers van de Ollandseweg alleen op de rijbaan indien deze is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Uitzonderingen zijn tijdens fase 1 en op wegvakken waar uitsluitend bestemmingsverkeer komt. Is het toegestaan om al het gemotoriseerd verkeer (bestemmingsverkeer, werkverkeer e.a.) en fietsers in 2 richtingen op de rijbaan toe te laten?	Dat is niet toegestaan.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven

124	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten B.V.	Volgens de Randvoorwaarden van Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf (blz. 1) mogen fietsers van de Ollandseweg alleen op de rijbaan indien deze is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.Uitzonderingen zijn tijdens fase 1 en op wegvakken waar uitsluitend bestemmingsverkeer komt. Wordt met bestemmingsverkeer ook werkverkeer bedoeld?	nee	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
125	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten B.V.	Volgens de Randvoorwaarden van Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf (blz. 1) mogen fietsers van de Ollandseweg niet worden omgeleid. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Kunt u deze randvoorwaarden laten vervallen?	nee	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
126	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten B.V.	Op blz. 8 geeft u aan dat de omleidingsroutes goedgekeurd moeten worden door de wegbeheerders. Is er al enig contact / overleg geweest over de Bijlage f_Fasering Ollandseweg v1.0.pdf?	Ja	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
127	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek, deel 3 (algemeen beperking aansprakelijkheid)	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Naast een beperking in de omvang van de aansprakelijkheid, kan ook gedacht worden aan een beperking/ uitsluiting van specifieke schadesoorten. In het bijzonder die schadesoorten die onverzekerbaar en niet te beprijzen zijn. Wilt u in overweging nemen om deze uit te sluiten of in het uiterste geval te beperken tot 10% van de aanneemsom? Tekstvoorstel: "Aannemer is <niet> aansprakelijk voor winstderving, inkomstenverlies, kosten voor financiering, toename van kosten of verlies van verwachte besparingen/ subsidies, verlies van productie of enige andere bijzondere, indirecte of gevolgschade van welke aard dan ook."	nee	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
128	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Bestek, deel 3 (algemeen beperking aansprakelijkheid)	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Bent u bereid om de totale aansprakelijkheid van aannemer op welke wettelijke of contractuele grondslag ook en met inbegrip van boetes en vrijwaringen te beperken tot 50% van de aanneemsom? Toelichting: Standaard volgens de UAV is aansprakelijkheid niet-beperkt – anders dan op grond van de redelijkheid en billijkheid, maar hoe dit uitpakt is onzeker. Binnen de branche is hier steeds meer aandacht voor. Logisch gelet op marges en risico's en nu het opnemen van een aansprakelijkheidsbeperking in veel andere branches gebruikelijk is. De verwachting is dan ook dat dit na herziening van de UAV/ UAV-gc ook voor onze branche definitief zal veranderen (zie bijv. concept UAV-gc 2020). Gelet op het voorgaande lijkt de hiervoor voorgestelde beperking meer dan redelijk en ook noodzakelijk voor een gezonde en beheerste bedrijfsvoering voor ons en voor onze onderaannemers.	Nee, wij stemmen hier niet mee in. U bent aansprakelijk voor de schade die u veroorzaakt. Het kan niet zo zijn dat derden met schade blijven zitten omdat de aansprakelijkheid door de opdrachtgever is beperkt.	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
129	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Deel 3, 01.16.03-07	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Het eigen risico komt in alle gevallen voor rekening van de opdrachtnemer (hier kan het eigen risico worden vermeld). Dit past niet bij het beginsel dat de veroorzaker betaald. Wilt u deze eis aanpassen naar: "Het eigen risico komt ten laste van de partij die daarvoor op grond van de overeenkomst aansprakelijk is."?	Nee, dit passen wij niet aan. Op het moment dat de veroorzaker van de schade het eigen risico niet kan dragen, zal de opdrachtgever door derden hiervoor worden aangesproken. De opdrachtgever is niet bereid een hoger risico te lopen,m bijvoorbeeld in geval van faillissement of surceance.	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
130	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Deel 3, 01.16.02-01	Ballast Nedam Road Specialties B.V.	Het eigen risico mag ten hoogste € 5.000,-- per gebeurtenis bedragen. Dit is laag gelet op de huidige verzekeringsmarkt en bovendien (nu het gaat om algemeen aansprakelijkheid) voor risico van aannemer. Wilt u dit bedrag laten vervallen of ten minste verhogen naar 30.000,-- ?	Nee, dit passen wij niet aan. Op het moment dat de veroorzaker van de schade het eigen risico niet kan dragen, zal de opdrachtgever door derden hiervoor worden aangesproken. De opdrachtgever is niet bereid een hoger risico te lopen,m bijvoorbeeld in geval van faillissement of surceance.	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
131	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Emvi Tabel	Heijmans Infra B.V.	In cel T88 is het niet mogelijk de waarde van 1 aan te passen (beveiligde cel) waardoor het verschil met hybride nog eens 3x groter wordt. Kunt u de formule aanpassen of de cel 'bewkrbaar' maken?	Dit is aangepast en de nieuwe EMVI-beoordelingsmatrix v1.01 is bij deze nota gevoegd.	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard

132	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Emvi Tabel	Heijmans Infra B.V.	In de tabel stelt u een hybride materieelstuk gelijk aan een elektrisch of waterstof aangedreven materieelstuk. Een hybride materieelstuk geeft echter een uitstoot reductie van 10-15% omdat het 10-15% minder diesel verbruikt. HVO100 daarentegen reduceert de uitstoot met 90%. Het is realistischer om de hybride te vervangen door HVO100 in de tabel om de beoogde duurzaamheids doelstelling te bereiken. Kunt u dit aanpassen?	Nee dit passen wij niet aan. In regel 79 van de tabel	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
133	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Emvi Tabel	Heijmans Infra B.V.	In de tabel stelt u een hybride materieelstuk gelijk aan een elektrisch of waterstof aangedreven materieelstuk. Een hybride materieelstuk geeft echter een uitstoot reductie van 10-15% omdat het 10-15% minder diesel verbruikt. HVO100 daarentegen reduceert de uitstoot met 90%. Het is realistischre om de hybride te vervangen door HVO100 in de tabel om de beoogde duurzaamheids doelstelling te bereiken. Wat is uw achterliggende gedachte om hybride boven HVO100 te stellen?	Nee dit passen wij niet aan. In regel 79 van de tabel	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
134	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Emvi Tabel	Heijmans Infra B.V.	In cel T79 is geen waarde ingevoerd waardoor het niet mogelijk is de boete factor te reduceren kunt u dit aanpassen?	Nee, dit passen wij niet aan. De waarde van T76	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
135	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Toelichting EMVI	Heijmans Infra B.V.	blz. 13 3e alinea. In uw voorbeeld noemt u 3 stuks materieel. Het lijkt er op dat u er van uitgaat dat alle 3 de materieelstukken evenveel uren op het project werkzaam zijn. Is het correct dat u alleen kijkt naar aantallen materieelstukken op een dag en niet naar het aantal werkende uren per materieelstuk (bijvoorbeeld 1 E-kraan draait 8uur en een gewone laadschop werkt 4uur. Samen is dat 12uur waarbij de E-kraan 67% draait en de laadschop 33%. Of bedoelt u dat er 2 materieelstukken zijn dus 50% is E-kraan en 50% is laadschop)?	Dat klopt, wij gaan uit van gelijk gebruik van het	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
136	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Toelichting EMVI	Heijmans Infra B.V.	blz. 11 3e alinea. In uw voorbeeld noemt u 3 stuks voertuigen. Het lijkt er op dat u er van uitgaat dat alle 3 de voertuigen evenveel uren op het project werkzaam zijn. Is het correct dat u alleen kijkt naar aantallen voertuigen op een dag/week en niet naar het aantal werkende uren per voertuig (bijvoorbeeld 3 E-vrachtwagens draaien 8uur per dag en 1 gewone waterwagen werkt 4uur. Samen is dat 28uur waarbij de E-vrachtwagens 86% draaien en de waterwagen 14%. Of bedoelt u dat er 4 materieelstukken zijn dus 75% is E-vrachtwagen en 25% is waterwagen)?	Dat klopt, wij gaan uit van gelijk gebruik van het	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
137	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Toelichting EMVI	Heijmans Infra B.V.	Bovenaan blz 13 staat dat er een stroomaansluiting aanwezig is op de Markt. Heeft dat betrekking op dit project en zo ja kunt u dit nader toelichten?	Dit is een ommissie, er is geen stroomaansluiting	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
138	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	Toelichting EMVI	Heijmans Infra B.V.	blz. 10 In de tekst boven de eerste tabel schrijft u 'eerder dan opleverdatum van 30 december 2024'. In het bestek bij 01.05 wordt een opleverdatum genoemd van 28 maart 2025?	Ja uw constatering is juist. U dient 28 maart 2025 te	45183	Perceel 1	J.M.M. (Hans) van den Wijngaard
139	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	01.05 Tijdsbepaling. Is er een gedeelte van het project, en zo ja welk gedeelte, wat door de stikstofwetgeving moet worden gerealiseerd in 2025 (niet toegestaan in 2024)?	Nee. Niet als dat blijkt uit uw aanpak.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
140	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	01.05 Tijdsbepaling. Kunt u de relatie verduidelijken tussen de doorlooptijd van het werk en de van toepassing zijnde stikstofwetgeving?	Zeker. Als er gewerkt wordt met traditioneel materieel en geen stikstofrechten ergens vandaan gehaald worden is het niet mogelijk om in 1 kalaenderjaar deze werken uit te voeren. Het is juist via de EMVI bij u neergelegd om hier wat aan te doen.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
141	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	851010. De opslag van grond/zand betreft grond/zand van onbekende kwaliteit. Op basis van welke uitgangspunten baseerd u dat het voldoende is om hiervoor rijplaten te gebruiken?	Uitgangspunt klasse landbouw/natuur conform de Bodemkwaliteitskaart regio Noordoost Brabant. Het depot hoeft niet geheel te zijn voorzien van rijplaten, echter dient de aannemer het terrein na afronding van de werkzaamheden in de oorspronkelijke staat te herstellen. Indien aannemer kan garanderen, dat dit mogelijk is en oplevering naar tevredenheid van terreineigenaar kan worden opgeleverd, is de inrichting van het depot aan de aannemer. De aannemer is gehouden aan een melding van het oprichten van het depot bij het bevoegd gezag.	45183	Perceel 1	Iv Infra

142	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	223010. De hoeveelheid in het depot bestaat uit diverse herkomsten (berm, cunet). Geldt voor al het af te voeren materiaal dezelfde kwaliteit als uitgangspunt (eenduidigheid) of wordt de bestekspost gesplitst?	Uitgangspunt voor alle vrijkomende grond is klasse landbouw/natuur conform de Bodemkwaliteitskaart regio Noordoost Brabant.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
143	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	223010. Wat is de kwaliteit van het vrijkomende materiaal als uitgangspunt voor de calculatie (eenduidigheid)?	Uitgangspunt klasse landbouw/natuur conform de Bodemkwaliteitskaart regio Noordoost Brabant.	45183	Perceel 1	Iv Infra
144	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	461010 en verder. Er wordt verwezen naar een legplan van Easypath echter dit plan is niet bij de stukken gevoegd (bijlage D is een bankgarantie)?	Het legplan wordt bij de Nota van Inlichtingen gevoegd, zie bijlage D.	45183	Perceel 1	Iv Infra
145	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	post 154 verwijderen kantopsluiting : graag aangeven met hoeveel mortel en steunrug we rekening dienen te houden	Bij post 154110 en 4154120 dient u te rekenen met totaal ca. 0,03 m3/m1.	45183	Perceel 1	Iv Infra
146	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	100010 graag aangeven waar we rekening mee dienen te houden. hoeveel panden !	Het gaat om alle panden die direct grenzen aan de werkgebieden.	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
147	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	ecologisch werkprotocol (bijlage i) ontbreekt	De werkzaamheden conform het ecol.werkprotocol zijn in de besteksposten verwerkt. De aannemer dient bij de prijsvorming rekening te houden met het behoud van bestaande bomen, de voorwaarden uit de BEA en de vigerende wetgeving. Het ecologisch werkprotocol wordt bij aanvang van de werkzaamheden aan de aannemer verstrekt.	45183	Perceel 1	Iv Infra
148	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	deel 2.1 08, wij gaan ervanuit dat alle omstandigheden die we kunnen aan treffen op een juiste manier zijn verwerkt in dit RAW bestek.	Ja	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
149	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	deel 2.1 07 vermelding van bouwstoffen in deel 2.2. kunt u een opsomming geven welke bouwstoffen dit betreft	Dit artikel geldt voor alle te leveren bouwstoffen en materialen. Er is vanuit beheer een wens om de voorschreven materialen te ontvangen, ook al zijn we verplicht om "of gelijkwaardig"aan te geven	45183	Perceel 1	Iv Infra
150	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Inhoud	Rioolreiniging en -inspectie	F.P.H. Ploegmakers B.V.	Mag voor het reinigen en inspecteren van de duikers de waterstand verlaagd worden?	Ja	45183		G.J. Hasperhoven
151	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	*Bij dit project zal worden gewerkt in de (asfalt)verharding en de onderliggende funderingslagen. Hiervoor is het van belang dat de milieukundige kwaliteit van verhardingen en funderingen vooraf bekend is, o.a. vanuit de Arbowet. Kunt u hiervoor een onderzoek aanleveren waarin ook de milieukundige kwaliteit is bepaald volgens CROW 210/NEN5740/NEN5798 en ook de milieukundige kwaliteit van de diverse funderingmaterialen is vastgesteld?	Milieukundige kwaliteit van de funderingsmaterialen is nog niet vastgesteld. Uitgangspunt: funderingsmaterialen zijn niet vervuild.	45183	Perceel 1	Iv Infra
152	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	*Kunnen wij er vanuit gaan dat de projectlocatie vrij is van de woekerplant Aziatische Duizendknoop? Zo nee, hoe wordt omgegaan met de eventuele aanwezigheid van Aziatische Duizendknoop?	Ja	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
153	Inschrijffas	Onbeantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	*Op de projectlocatie zullen graafwerkzaamheden worden uitgevoerd. Hiervoor is het van belang dat de kwaliteit van de bodem vooraf bekend is, o.a. vanuit de Arbowet. Kunt u hiervoor een bodemonderzoek conform NEN 5740 en waterbodemonderzoek conform NEN5720 van de gehele werklocatie aanleveren?	Uitgangspunt voor alle vrijkomende grond is klasse landbouw/natuur conform de Bodemkwaliteitskaart regio Noordoost Brabant.	45183	Perceel 1	Iv Infra
154	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	*In het kader van arbeidsomstandigheden dient de staat en hoedanigheid van de ondergrond in beeld te zijn gebracht (V&G-ontwerpfase verplichting) ten behoeve van bodemroerende werkzaamheden. Onderdeel hiervan is een historisch vooronderzoek in het kader van Opsporen Ontplobbare Oorlogsresten (OOO). In de aangeleverde stukken is geen historisch vooronderzoek OOO opgenomen. Mogen wij er van uitgaan dat de opdrachtgever voor aanvang van de werkzaamheden een historisch vooronderzoek aanlevert waaruit blijkt dat het werkgebied onverdacht is op aanwezigheid van Ontplobbare Oorlogsresten?	Ja	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven
155	Inschrijffas	Beantwoord	Nee		Contract	bestek	Heijmans Infra B.V.	*In de aangeleverde gegevens is geen informatie opgenomen betreffende archeologische waarden. Kunt u middels een vooronderzoek of bureaustudie archeologie aantonen dat er geen sprake is van archeologische waarden?	Deze zijn er niet	45183	Perceel 1	G.J. Hasperhoven