

Bijlage 8a

toelichting op de EMVI-beoordelingsmatrix



Inhoud

Inleiding.....	3
Inschrijvingsvereisten	3
Subgunningscriteria	3
Werking van de EMVI-beoordelingsmatrix	4
Wensen	4
Boete	4
Bonuspunten	4
Betekenis van de kolommen in de EMVI-beoordelingsmatrix	4
Beveiliging	6
Kwaliteitscriteria	7
Vlakheid van het straatwerk	8
Afwijking van het dwarsprofiel	8
Afwijking van het lengteprofiel	8
Vlakheid tussen de elementen	8
Duurzaamheid	10
Doorlooptijd	10
Emissieklasse voertuigen	10
In te zetten materieel	12
Gebruik van HVO brandstof voor materieel	15

Inleiding

Aan aanbesteden in de breedste zin van het woord zijn kosten verbonden. Dat zijn kosten die door de aanbestedende dienst, in dit geval door de gemeente Meierijstad, en door u als gegadigde en uw collega-ondernemers worden gemaakt. Deze kosten zijn onderdeel van de bedrijfsvoering en daarbij dient elke partij haar eigen kosten te dragen.

De gemeente Meierijstad streeft er naar om de kosten, die aan aanbesteden zijn verbonden, zo veel als mogelijk te beperken. Dit zowel aan de kant van de aanbestedende dienst, maar zeker ook aan de kant van de gegadigden.

Het is de gemeente bekend dat de kosten voor het opstellen van Plannen van Aanpak aanzienlijk zijn. Ook voor het beoordelen van deze plannen moet de gemeente veel tijd inruimen en daarmee maakt ook zijn aanzienlijke kosten. Daarnaast is en blijft het beoordelen van Plannen van Aanpak, ondanks alle toegepaste zorgvuldigheid, mensenwerk en daarmee subjectief. Deze subjectiviteit trachten wij te objectiveren door meerder beoordelaars, vaak met verschillende rollen binnen het proces, in te zetten. Desondanks blijft het beoordelen van een 'Plan van Aanpak' gevoelig en leidt de uitkomst van de beoordeling vaak tot teleurstelling van inschrijvers.

De gemeente Meierijstad is van mening dat voor een aantal opdrachten het opstellen van een (volledig) 'Plan van Aanpak' niet noodzakelijk is. Voor deze opdrachten zijn voldoende (of in elk geval veel) onderscheidende criteria toe te passen, die ook in getallen kunnen worden uitgedrukt. Daarmee kunnen in de optiek van de gemeente Meierijstad ondernemingen zich op kwaliteit onderscheiden. Op basis waarvan de inschrijver, die de Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding biedt ook zonder het opstellen van een Plan van Aanpak kan worden geselecteerd.

Met het toepassen van de EMVI-beoordelingsmatrix poogt de gemeente Meierijstad de inzet van tijd en daarmee de kosten voor de ondernemer en zichzelf te beperken.

Inschrijvingsvereisten

Voorafgaand aan de beoordeling op kwaliteit wordt getoetst of de gegadigde voldoet aan de gestelde inschrijfvereisten. Voor deze inschrijfvereisten geldt dat als de gegadigde niet aan deze eisen voldoet, dat dan geen geldige inschrijving kan worden gedaan. De inschrijving wordt in dat geval ter zijde gelegd en komt niet voor verdere beoordeling en/of gunning in aanmerking (knock-out-principe).

Subgunningscriteria

De gemeente Meierijstad heeft een aantal kwaliteitscriteria benoemd die zij van belang acht voor uitvoering van de opdracht. Deze criteria hebben betrekking op de opdracht. Afhankelijk van de opdracht kunnen dit inhoudelijke, technische, planning, uitvoering, duurzaamheid en/of sociale criteria zijn.

Werking van de EMVI-beoordelingsmatrix

Wensen

Op het onderdeel wensen zijn meerdere soorten vragen van toepassing. Er zijn binaire vragen, die uitsluitend met 'Ja' of 'Nee' beantwoord kunnen worden. Afhankelijk van de vraag, kunt u op dat onderdeel het maximale aantal punten behalen, dan wel behaalt u geen punten. Ook is het mogelijk dat in geval van (maatschappelijk) ongewenst handelen minpunten worden toegekend, dan wel dat als u dit ongewenste handelen niet doet, er geen punten in mindering worden gebracht.

Naast binaire vragen ('Ja/Nee'), zijn er ook vragen waarop meerdere antwoorden mogelijk zijn. In dat geval krijgt u dat aantal punten toegekend dat de aanbestedende dienst op basis van uw antwoord vooraf heeft vastgesteld.

Boete

Wie 'A' zegt, moet ook 'B' zeggen. In dit geval betekent dat, dat wij u ook houden aan de door u gedane toezegging. Lukt het een keer niet om uw toezegging(en) na te komen, dan heeft dat als consequentie dat wij u een boete of korting opleggen. Deze boete is direct opeisbaar en zal zonder tussenkomst van een rechter op de eerst volgende factuurbetaling in mindering worden gebracht. Indien het boetebedrag het factuurbedrag overschrijdt, betaalt u aan ons, dan wel wordt de restant boete op een volgende factuurbetaling in mindering gebracht.

De som van de boete op regelniveau bedraagt maximaal 150% van de fictieve korting die u hebt verdiend met het doen van de toezegging.

Bonuspunten

Indien u zeer zeker bent dat u uw toezeggingen na kunt en zult komen, kunt u de boete die op niet nakomen van uw toezegging voor dat onderdeel te verhogen. Afhankelijk van de aanbesteding kunt u de boete tot maximaal drie keer het originele bedrag verhogen. Met deze verhoging geeft u ons, als aanbestedende dienst, extra vertrouwen dat u uw toezegging na zult komen. Dat extra vertrouwen belonen wij met bonuspunten.

De bonuspunten worden als volgt bepaald:

- Per regel geeft u aan hoe vaak u de boete verhoogt;
- De punten die de matrix aan uw toezegging toekent worden kolom 'V' met de door u toegezegde factor vermenigvuldigd.
- In kolom 'W' ziet u de hoogte van de EMVI-bonus die aan u wordt toegekend.

Betekenis van de kolommen in de EMVI-beoordelingsmatrix

Categorie	:	Bundeling van de verschillende eisen/wensen
Omschrijving	:	Nader toelichting op de eisen/ wensen per regel
Opties	:	De mogelijk antwoorden die op de eis/wensen per regel
Uw antwoord	:	Het antwoord dat voor uw onderneming/inschrijving van toepassing is

Minimaal toe te kennen punten	:	In geval er sprake is van een door de aanbestedende dienst <u>ongewenst</u> handelen volgt een puntenaftrek. De maximale puntenaftrek is in deze kolom gedefinieerd. Indien er geen sprake is van ongewenst gedrag, staat hier nul.
Maximaal toe te kennen punten	:	In geval er sprake is van een door de aanbestedende dienst <u>gewenst</u> handelen volgt een puntentoekenning. De maximale puntentoekenning is in deze kolom gedefinieerd.
Door inschrijver behaalde punten	:	In deze kolom staat het aantal punten dat op basis van uw antwoord in de kolom 'uw antwoord' aan deze regel wordt toegekend. Een verdere toelichting op regelniveau treft u aan achter de kolom 'werkelijke op te leggen boete indien van toepassing'. De Excel-formules die tot deze score leiden zijn transparant en daarom voor iedereen inzichtelijk, maar worden niet nader toegelicht.
Minimale boete bij niet nakoming toezegging	:	In deze kolom is de indien u, uw gedane toezegging niet na komt, minimale door de aanbestedende dienst vastgestelde boete per regel genoemd. In deze handleiding wordt nader omschreven hoe de hoogte van de boete wordt berekend en op welke tijdvakken en/of eenheden deze van toepassing is.
boetefactor 1 tot 3 keer stappen van 0,2	:	In deze kolom kunt u aangeven met hoeveel keer u de, door de aanbestedende dienst, vastgestelde boete wilt verhogen. Afhankelijk van de zekerheid die u hebt over het na kunnen komen van uw toezegging, kunt u de boete tot maximaal 3 keer verhogen.. Indien u de boete niet wenst te verhogen, vult u hier 1 (één) in. Tussen 1 en 3 kunt u de factor in stapjes van 0,2 verhogen.
werkelijke op te leggen boete indien van toepassing	:	In deze kolom is het voor uw inschrijving geldende boetebedrag per regel genoemd. Dat bedrag is het product van de minimale boete, die de aanbestedende dienst heeft vastgesteld vermenigvuldigd met de boetefactor die u zelf hebt aangegeven.
Toelichting	:	In deze kolommen staat een toelichting per regel of bundeling van regels welke uitgangspunten voor de berekening van de score van toepassing zijn.
Tussen-uitkomsten	:	In deze kolommen staan de uitkomsten van tussenberekeningen die leiden tot de berekening van de uiteindelijke score in de kolom 'Door inschrijver behaalde punten'.

Beveiliging

De aanbestedende dienst heeft het werkblad zodanig beveiligd dat de inschrijver uitsluitend die cellen kan invullen die voor de berekening van de score op kwaliteit noodzakelijk zijn. Wanneer de inschrijver andere cellen ontgrendelt en deze wijzigt of probeert te wijzigen zal dat leiden tot uitsluiting van de inschrijving.

Kwaliteitscriteria

Vlakheid van de deklaag

De gemeente Meierijstad hecht er veel waarde aan dat de deklaag comfortabel te berijden. Ook na langere tijd. Daarom wordt dit onderdeel niet eerder getoetst dan aan het einde van de onderhoudstermijn.

Afwijking van het dwarsprofiel

Volgens artikel 81.22.12-01 van de Standaard RAW bepalingen 2020 mag de afwijking in hoogteligging van het dwarsprofiel, gemeten met een rij of mal, ten hoogste 5 mm bedragen. Hoeveel procent van de dwarsprofielen voldoen nog aan deze eis aan het einde van de onderhoudstermijn. Wij toetsen daarbij het percentage dat voldoet aan de eis. Welk percentage kunt u ons toezeggen?

Toetsing vindt plaats op vier willekeurige plaatsen, per hectometer van dat deel van de weg waar asfaltverharding wordt aangebracht. Daarnaast kan toetsing plaatsvinden op plaatsen die zichtbaar niet aan de gedane toezegging voldoen.

Vlakheid van het lengteprofiel

Volgens artikel 81.22.12-02 van de Standaard RAW bepalingen 2020 mag de afwijking in hoogte gemeten in de lengte niet meer bedragen dan 2%. Hoeveel procent van het lengteprofiel voldoet nog aan deze eis aan het einde van de onderhoudstermijn. Wij toetsen daarbij het percentage dat voldoet aan de eis. Welk percentage kunt u ons toezeggen?

Indien toetsing vindt plaats volgens artikel 81.22.12-02d wordt op vier willekeurige plaatsen per hectometer van dat deel van de weg waar asfaltverharding wordt aangebracht. Daarnaast kan toetsing plaatsvinden op plaatsen die zichtbaar niet aan de gedane toezegging voldoen.

Voor elke toetsing geldt dat voor de plaats van toetsing een tolerantie van ± 3 meter naar links of rechts in het dwarsprofiel is toegestaan, waarbij de rei één keer op de grond wordt gelegd per toetsing.

Maximale afwijking van een dwarslas

Volgens artikel 81.22.12-02b mag de afwijking in hoogte ter plaatse van een dwarslas niet meer dan 5 mm bedragen. Hoeveel minder hoogteverschil kunt u toezeggen bij dwarslassen. Toetsing vindt plaats met een rei van maximaal 3 meter lengte, waarbij het grootste gemeten hoogteverschil bepalend is voor de uitkomst van de toets,

Toetsing

Op elk van de bovenstaande onderdelen kunt 60 punten scoren, die u met een factor van maximaal 3 in stappen van 0,2 kunt verhogen. In dat geval wordt ook de boete met een gelijke factor verhoogd.

De boete bedraagt 2.000 tot 6.000 euro per overtreding per regel. Het totaal aan boetes op elk van de boven omschreven onderdelen, bedraagt maximaal 1½ keer de fictieve korting die aan de inschrijver op deze onderdelen is toegekend.

Vlakheid van het straatwerk

De gemeente Meierijstad hecht er veel waarde aan dat het straatwerk comfortabel te berijden is voor fietsers. Zeker bij hergebruik van bestratingsmaterialen, tekent zich na enige tijd onvlakheid af in de bestrating. Daarom wordt dit onderdeel niet eerder getoetst dan aan het einde van de onderhoudstermijn.

Afwijking van het dwarsprofiel

Volgens artikel 83.12.01 – 02 van de Standaard RAW bepalingen 2020 mag de afwijking in hoogteligging van het dwarsprofiel, gemeten met behulp van een profielwaterpassing, ten hoogste 10 mm bedragen. Hoeveel procent van de dwarsprofielen voldoen nog aan deze eis aan het einde van de onderhoudstermijn. Wij toetsen daarbij het percentage dat voldoet aan de eis. Welk percentage kunt u ons toezeggen?

Toetsing vindt plaats op vier willekeurige plaatsen, per hectometer van dat deel van de weg waar klinkerverharding wordt aangebracht. Daarnaast kan toetsing plaatsvinden op plaatsen die zichtbaar niet aan de gedane toezegging voldoen.

Afwijking van het lengteprofiel

Volgens artikel 83.12.01 – 04 van de Standaard RAW bepalingen 2020 mag de afwijking van de vlakheid in lengterichting van de bestrating of kantopsluiting niet meer dan 5mm bedragen onder een rei van 3 meter. Hoeveel procent van de lengteprofielen voldoen nog aan deze eis aan het einde van de onderhoudstermijn. Wij toetsen daarbij het percentage dat voldoet aan de eis. Welk percentage kunt u ons toezeggen?

Toetsing vindt plaats op vier willekeurige plaatsen per hectometer van dat deel van de weg waar klinkerverharding wordt aangebracht. Daarnaast kan toetsing plaatsvinden op plaatsen die zichtbaar niet aan de gedane toezegging voldoen.

Voor elke toetsing geldt dat voor de plaats van toetsing een tolerantie van ± 3 meter naar links of rechts in het dwarsprofiel is toegestaan, waarbij de rei één keer op de grond wordt gelegd per toetsing.

Vlakheid tussen de elementen

Volgens artikel 83.12.01 – 03 mag de afwijking tussen de onderling aansluitende gelijksoortige elementen niet meer dan 2mm bedragen.

In het geval van bestratingen welke oppervlakte voldoet nog aan deze eis aan het einde van de onderhoudstermijn. Wij toetsen daarbij het percentage dat voldoet aan de eis. Welk percentage kunt u ons toezeggen?

In het geval van opsluitingen welke lengte voldoet nog aan deze eis aan het einde van de onderhoudstermijn. Wij toetsen daarbij het percentage dat voldoet aan de eis. Welk percentage kunt u ons toezeggen?

Toetsing van deze eis gebeurt op de plaatsen van de toetsing van het dwars- en/of lengteprofiel waarbij bij elke toetsing tenminste een strook tussen 2 meter links en 1 meter rechts van het dwars-

en/ of lengteprofiel wordt getoetst aan de vlakheid van de onderlinge aansluiting van de elementen.

Toetsing

Op elk van de bovenstaande onderdelen kunt 60 punten scoren, die u met een factor van maximaal 3 in stappen van 0,2 kunt verhogen. In dat geval wordt ook de boete met een gelijke factor verhoogd.

De boete bedraagt 2.000 tot 6.000 euro per overtreding per regel. Het totaal aan boetes op elk van de boven omschreven onderdelen, bedraagt maximaal 1½ keer de fictieve korting die aan de inschrijver op deze onderdelen is toegekend.

Duurzaamheid

Duurzaamheid is één van de pijlpalen van Meierijstad. De gemeente neemt verantwoordelijkheid voor een gezonde, veilige en schone samenleving, nu en voor de toekomst. Dit verwacht zij ook van haar opdrachtnemers.

Doorlooptijd

Om de overlast voor bewoners en ondernemers zoveel als mogelijk te beperken kent de aanbestedende dienst EMVI-punten en daarmee een –bonus beschikbaar voor de inschrijver die toezegt en waarmaakt het werk eerder af te ronden dan voorgeschreven opleverdatum van 30 december 2024. Hierbij geldt de peildatum van oplevering van het straatwerk en de riolering. De aanleg van eventuele groenvoorzieningen is niet aan deze EMVI-toets gekoppeld.

	2024	2025												
	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>	<u>vr</u>
Datum	27 dec	3 jan	10 jan	17 jan	24 jan	31 jan	7 feb	14 feb	21 feb	28 feb	7 mrt	14 mrt	21 mrt	28 mrt
Punten*	270	232	198	166	137	111	88	67	49	34	22	12	5	0

* punten zijn afgerond door formule in Excel

Puur vanuit inhoud is het mogelijk om de werkzaamheden ruimschoots voor 27 december 2024 op te leveren. De uitdaging zit echter in het beperken van de stikstof emissies. Indien een inschrijver sneller dan op 28 maart 2025 op kan leveren dan dient hij met een berekening van de stikemissie aan te tonen dat deze snellere oplevering ook daadwerkelijk mogelijk is met inachtnaam van de hierop van toepassing zijnde stikstofwetgeving. De beoogd winnende inschrijver dient als onderdeel van zijn plan van aanpak een stikstofberekening te overleggen

Het maximale voordeel dat de inschrijver met dit EMVI-criterium kan behalen bedraagt maximaal 189.000 euro. In het geval een inschrijver zijn toezegging niet gestand doet, wordt in elk geval de verkregen EMVI-bonus volledig als boete opgelegd. Daarboven op volgt een boete per week overschrijding. Deze aanvullende boete bedraagt 50% van het als EMVI bonus toegekende bedrag gedeeld door het aantal weken dat u sneller dan 28 maart 2025 toezegde op te leveren, per week dat u later oplevert.

Als voorbeeld:

Toegezegde oplevering	Daadwerkelijke oplevering	Toegekende EMVI-bonus	Vaste boete	Aanvullende boete	Totale boete
27 december 2024	< =27 december 2024	€ 189.000	geen	geen	geen
27 december 2024	28 maart 2024	€ 189.000	€ 189.000	13 x € 94.500 /13	€ 283.500
27 december 2024	24 januari 2025	€ 189.000	€ 189.000	4 x € 94.500 /13	€ 218.076
7 februari 2025	28 januari 2025	€ 24.107	geen	geen	Geen
7 februari 2025	21 februari 2025	€ 24.107	€ 24.107	2 x € 12.053 /7	€ 27.550
7 februari 2025	28 maart 2025	€24.107	€ 24.107	7 x € 12.053 /7	€ 36.160

Emissieklasse voertuigen

Voor de emissieklasse van de voertuigen wordt gekeken naar alle voertuigen met een eigen kenteken, niet zijnde een T-kenteken (traktor), die gebruikt worden voor transport naar, van en op

het werk. Dit geldt voor zowel eigen voertuigen als voor voertuigen van onderaannemers en leveranciers. Omdat waterstof effectief ook elektromotoren aandrijft, gelden voor de inzet van waterstofvoertuigen dezelfde uitgangspunten als voor full elektrische voertuigen.

Voor voertuigen met de emissieklasse:

- Klasse 1, dit is Euro V of lager, geldt dat als u dit inzet er een aftrek volgt van 100 punten
- Klasse 2, dit is Euro VI geldt, dat als u die inzet u voldoet aan de norm. Hiervoor geldt geen bonus of malus
- Klasse 3, dit is Euro VII, hybride of full elektrisch geldt dat als u dit inzet, dit beloond wordt met een maximaal 100 punten daarbij wordt wel gekeken naar het percentage van het materieel dat u gemiddeld op weekbasis inzet. Waarbij waterstof als elektrisch geldt.

Indien de inschrijver aangeeft voertuigen uit de klasse 1 en/of 2 in te zetten, kan hij maximaal 75% voertuigen uit de klasse 3 inzetten.

Voor de voertuigen uit klasse 3 geeft u het gemiddeld percentage op van het aantal in te zetten voertuigen op basis van een week in stappen van 25%.

Als voorbeeld: U zet in een bepaalde week drie voertuigen in. Daarvan zijn er twee van de klasse 3 en één van de klasse Euro 2. De inzet van klasse 3 is daarmee 66,6%. In dat geval geeft u op dat u tenminste 50% klasse 3 voertuigen inzet. Het spreekt voor zich dat u in uw opgave rekening dient te houden met de week waarin de inzet in deze categorie het laagst is.

Omdat alleen full elektrische voertuigen die u inzet voor de uit te voeren werkzaamheden emissievrij zijn tijdens het gebruik, dient u vervolgen nog aan te geven welk deel van de voertuigen uit klasse 3 full elektrisch is.

Wij nemen aan dat hybride voertuigen voor 75% op basis van hun verbrandingsmotor afhankelijk zijn en dat de uitstoot van euro 7 motoren overeenkomt met de uitstoot van een hybride voertuig. Om die reden brengen wij voor de inzet van hybride voertuigen en voertuigen met een Euro 7 motor 75% van de punten die voor klasse 3 zijn toegekend in mindering. In het geval u 100% full elektrische voertuigen inzet, worden geen punten in mindering gebracht en zijn komen alle toegekende punten volledig ten gunste van uw EMVI-bonus.

Verder geldt voor dit gunningscriterium dat getoetst wordt op alle voertuigen die voor, door of namens de inschrijver op het werk actief zijn, ook de voertuigen van onderaannemers en leveranciers worden getoetst. Daarbij is de tijdsduur dat deze voertuigen op het werk zijn, niet van belang. In het geval leveranciers of onderaannemers hun (niet bonus-gerelateerde voertuigen buiten het werk parkeren of daar goederen overslaan, dan dient dit op minimaal 5 km hemelsbreed van het werk te gebeuren, zo niet dan wordt het betreffende voertuig als zijnde op het werk geregistreerd.

Toetsing vindt plaats aan de hand van de lijst zoals opgenomen in bijlage 8a tabblad 'voertuigen en materieel'.

Daarbij dient de inschrijver dagelijks bij te houden welke voertuigen hij inzet/heeft gezet. Deze toetsingslijst dient uiterlijk aan het einde van de tweede werkdag van de week volgend op de toetsweek aan de directie te zijn overlegd. De directie zal op basis van steekproeven controleren of geen andere voertuigen zijn ingezet dan gemeld. In het geval de inschrijver of aan hem

gelieerde bedrijven andere voertuigen in de klasse 1 en klasse 2 inzet dan op de lijst vermeld, geldt dat als niet voldoen aan het gunningscriterium en volgt een boete.

Blijkt tijdens de looptijd van het contract dat het percentage voertuigen uit de klasse 3 gemiddeld over een week genomen, lager is dan het ingevulde percentage dan zal een boete worden opgelegd. Controle van dit EMVI-criterium kan gedurende de gehele looptijd van het contract worden uitgevoerd en per geconstateerde overtreding maximaal 1 keer per week worden beboet. Het totaal aan boetes op dit onderdeel bedraagt maximaal 1½ keer de fictieve korting die aan de inschrijver op dit onderdeel is toegekend.

De boete bedraagt 7.500 tot 22.500 euro per overtreding per regel. Het totaal aan boetes op dit onderdeel bedraagt maximaal 1½ keer de fictieve korting die aan de inschrijver op dit onderdeel is toegekend.

Verhogen van de bonus

De inschrijver kan de toegekende bonus maximaal 3 keer verhogen in stappen van 0,2. Dit betekent ook dat de inschrijver instemt met een boete die maximaal tot 3 keer de standaard op zal lopen.

Klasse 1	Indien de inschrijver aangeeft geen voertuigen uit klasse 1 in te zetten, kan hij de bonus tot 3 keer verhogen. Zet hij wel voertuigen uit deze klasse in, is de boete ook drie keer hoger dan standaard. Geeft de inschrijver aan wel voertuigen uit klasse 1 in te zetten, krijgt hij geen boete indien dat wel gebeurt. Vanzelfsprekend volgt er geen boete, als de inschrijver de ondanks de toezegging geen voertuigen uit de klasse 1 inzet.
Klasse 2	De inzet van voertuigen uit de klasse 2 geldt als voldoen aan de minimale eisen en wordt niet beloond of beboet.
Klasse 3	Indien de inschrijver aangeeft voertuigen uit de klasse 3 in te zetten kan hij de bonus tot 3 keer verhogen. De verhoging van de bonus voor het percentage full elektrische voertuigen, is gelijk aan de verhoging die de inschrijver opgeeft voor het percentage dat op klasse 3 van toepassing is.

In te zetten materieel

De aanbestedende dienst wenst een zo laag mogelijke emissie als gevolg van de inzet van materieel tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Daarbij zijn er drie categorieën van materieel die worden getoetst. Materieel met een verbrandingsmotor enerzijds en materieel dat elektrisch wordt aangedreven anderzijds. Daarbij geldt dat materieel dat een waterstofaandrijving heeft ook als elektrisch.

De inzet van materieel met een verbrandingsmotor dat een bouwjaar van 2012 of ouder heeft, betekent een aftrek van 50 punten. Materieel met een verbrandingsmotor van 2013 of nieuwer is naar mening van de aanbestedende dienst het minimale dat van de inschrijver mag worden verwacht.

De inschrijver die elektrisch aangedreven materieel inzet krijgt hiervoor van de aanbestedende dienst maximaal 100 EMVI- bonuspunten toegekend. De inschrijver kan in stappen van 25% aangeven welk deel van het door hem in te zetten materieel elektrisch is.

Op de Markt is een elektriciteitsaansluiting van 3 x 63 A beschikbaar. Het gebruik van deze aansluiting door de inschrijver is mogelijk, behoudens de weekmarkt op de vrijdagochtend. Op dinsdagen en vrijdagmiddag is de beschikbare capaciteit niet volledig beschikbaar.

Deze EMVI-bonus voor de inzet van elektrisch materieel bedraagt maximaal 100 punten. De inschrijver kan in stappen van 25% opgeven welk aandeel van de door hem gebruikte brandstoffen die hij tankt voor de voertuigen die hij inzet op dit werk voldoen als HVO-brandstoffen

Voor de categorie elektrisch materieel geeft u het gemiddeld percentage op van het in te zetten materieel op basis van een week in stappen van 25%. Als voorbeeld: U zet in een bepaalde week drie stuks materieel in. Daarvan zijn er twee elektrisch aangedreven en een stuks is uit 2013. De inzet materieel is daarmee 66,6%. In dat geval geeft u op dat u tenminste 50% elektrisch aangedreven materieel inzet. Het spreekt voor zich dat u in uw opgave rekening dient te houden met de week waarin de inzet van het elektrisch materieel het laagst is.

Verder geldt voor dit gunningscriterium dat getoetst wordt op al het materieel dat zwaarder is dan lichte gereedschappen dat voor, door of namens de inschrijver op het werk actief is. Dat geldt ook voor materieel van onderaannemers en leveranciers. Als lichte gereedschappen gelden gereedschappen en materieel met een maximaal gewicht van 250 kilogram.

Voor materieel uit:

- Klasse A – dit is materieel van 2012 of ouder met uitsluitend een verbrandingsmotor, geldt dat als u dit inzet er een aftrek volgt van 200 punten;
- Klasse B – dit is materieel van 2013 tot en met heden met uitsluitend een verbrandingsmotor, geldt dat als u dit inzet u voldoet aan de norm. Hiervoor geldt geen bonus of malus
- Klasse C – dit is elektrisch of hybride aangedreven materieel, geldt dat als u dit inzet dit beloond wordt met een maximaal 200 punten daarbij wordt wel gekeken naar het percentage van het materieel dat u gemiddeld op weekbasis inzet.

Toetsing vindt plaats aan de hand van de lijst zoals opgenomen in bijlage 8a tabblad 'voertuigen en materieel'.

Daarbij dient de inschrijver dagelijks bij te houden welk materieel hij inzet/heeft gezet. Deze toetsingslijst dient uiterlijk aan het einde van de tweede werkdag van de week volgend op de toetsweek aan de directie te zijn overlegd. De directie zal op basis van steekproeven controleren of geen ander materieel is ingezet dan gemeld. In het geval de inschrijver of aan hem gelieerde bedrijven ander materieel van het bouwjaar 2017 of jonger in zet dan op de lijst vermeld, geldt dat als niet voldoen aan het gunningscriterium en volgt een boete.

Blijkt tijdens de looptijd van het contract dat het percentage materieel uit klasse 3 dat u inzet gemiddeld genomen lager is dan het ingevulde percentage dan zal een boete worden opgelegd. Controle van dit EMVI-criteria kan gedurende de gehele looptijd van het contract worden uitgevoerd en per geconstateerde overtreding maximaal 1 keer per week worden beboet. Het totaal aan boetes op dit onderdeel bedraagt maximaal 1½ keer de fictieve korting die aan de inschrijver op dit onderdeel is toegekend.

De boete bedraagt 7.500 tot 22.500 euro per overtreding. Het totaal aan boete op dit onderdeel bedraagt maximaal 1½ keer de fictieve korting die aan de inschrijver op dit onderdeel is toegekend.

Verhogen van de bonus

De inschrijver kan de toegekende bonus maximaal 3 keer verhogen in stappen van 0,2. Dit betekent ook dat de inschrijver instemt met een boete die maximaal tot 3 keer de standaard op zal lopen.

Klasse A	Indien de inschrijver aangeeft geen materieel uit klasse A in te zetten, kan hij de bonus tot 3 keer verhogen. Zet hij wel materieel uit deze klasse in, is de boete ook drie keer hoger dan standaard. Geeft de inschrijver aan wel materieel uit klasse A in te zetten, krijgt hij geen boete indien dat wel gebeurt. Vanzelfsprekend volgt er geen boete, als de inschrijver de ondanks de toezegging geen materieel uit de klasse A inzet.
Klasse B	De inzet van materieel uit de klasse B geldt als voldoen aan de minimale eisen en wordt niet beloond of beboet.
Klasse C	Indien de inschrijver aangeeft materieel uit de klasse C in te zetten kan hij de bonus tot 3 keer verhogen. De verhoging van de bonus voor het percentage full elektrisch materieel, is gelijk aan de verhoging die de inschrijver opgeeft voor het percentage dat op klasse 3 van toepassing is. Voor de inzet van full elektrisch materieel is geen diesel of HVO-diesel op het werk benodigd. De punten die de inschrijver beschikbaar heeft voor de inzet van HVO-brandstoffen, worden naar rato van de inzet van full elektrisch materieel aan de inschrijver toegewezen.

Opladen van accu's

Het is niet toegestaan om accu's en batterijen met behulp van een aggregaat op fossiele brandstof op het werkterrein op te laden. Als werkterrein geldt het gebied dat hemelsbreed binnen een afstand van 5 kilometer van het reconstrueren deel van de Ollandseweg is gelegen. Bij de inzet van een aggregaat op het werkterrein met als doel om accu's op te laden, wordt het materieel waarvan de accu wordt opgeladen als klasse A beoordeeld.

Ter toetsing dient de inschrijver wekelijks, uiterlijk op de tweede werkdag na afgelopen week een overzicht te verstrekken van het ingezette materieel. Hiervoor dient hij het tabblad 'voertuigen en materieel uit bijlage 8a te gebruiken. Voor verdere toetsing zie toetsing voertuigen.

De boete bedraagt 7.500 tot 22.500 euro per overtreding. Het totaal aan boete op dit onderdeel bedraagt maximaal 1½ keer de fictieve korting die aan de inschrijver op dit onderdeel is toegekend.

Gebruik van HVO brandstof voor materieel

Inschrijvers die aangeven dat zij HVO-brandstof in gaan zetten voor hun materieel met verbrandingsmotoren krijgen hiervoor een EMVI-bonus. Deze EMVI-bonus bedraagt maximaal 70 punten. Op basis van de stikstofberekening gaat de aanbestedende dienst uit van maximaal 36.000 liter dieselgebruik voor materieel tijdens de uitvoering.

Afhankelijk van de hoeveelheid elektrisch en/of hybride materieel dat de inschrijver inzet, is er minder diesel en daarmee ook HVO-diesel benodigd. De punten voor HVO-diesel, die een inschrijver met elektrisch materieel 'misloopt' worden naar rato als bonus voor full elektrisch aan hem toegekend

De inschrijver kan in vier stappen aangeven hoeveel diesel hij uit verschillende categorieën met een aandeel HVO in worden gezet. Daarbij is gekozen voor:

Klasse	Omschrijving
HVO - a	Diesel bestaande uit meer dan 95% HVO, hierbij rekent de opdrachtgever dat één liter diesel volledig bestaat uit HVO
HVO - b	Diesel bestaande uit meer dan 75%, maar minder dan 95% HVO, hierbij rekent de opdrachtgever dat één liter diesel voor 750 milliliter HVO bevat
HVO - c	Diesel bestaande uit meer dan 50%, maar minder dan 75% HVO, hierbij rekent de opdrachtgever dat één liter diesel voor 500 milliliter HVO bevat
HVO - d	Diesel bestaande uit meer dan 20%, maar minder dan 50% HVO, hierbij rekent de opdrachtgever dat één liter diesel voor 200 milliliter HVO bevat
Diesel	Dit is diesel die minder dan 20% HVO bevat. hierbij rekent de opdrachtgever dat één liter diesel geen HVO bevat

Toetsing van de inzet van HVO gebeurt op basis van de inzet van de daadwerkelijke hoeveelheid HVO. Waarbij op basis van bovenstaande uitgangspunten wordt berekend hoeveel HVO de inschrijver toezegt en na afloop van de werkzaamheden, hoeveel HVO de uiteindelijke opdrachtnemer daadwerkelijk op basis van bovenstaande uitgangspunten heeft gekocht. De opdrachtnemer dient hiervoor originele brandstoffacturen te overleggen die betrekking hebben op de weken dat er daadwerkelijk aan de opdracht is gewerkt. De opdrachtgever zal deze facturen waarmerken, zodat gebruik bij een andere opdrachtgever niet mogelijk is.

Het is nadrukkelijk niet toegestaan om HVO-brandstoffen toe te passen die gebaseerd zijn op palmolie of afvalproducten die bij de productie van palmolie vrijkomen.

Daarbij dient de inschrijver wekelijks, uiterlijk op dinsdag een overzicht te verstrekken van het ingezette materieel in de voorafgaande week en de hoeveelheden van de daarbij gebruikte HVO-brandstof.

De boete bedraagt 1,= tot 3= euro per liter onderschrijding van het gehalte pure HVO. Het totaal aan boetes op dit onderdeel bedraagt maximaal 1½ keer de fictieve korting die aan de inschrijver op dit onderdeel is toegekend.