
Nota van inlichtingen Europese aanbesteding Raamovereenkomst mechanisch onderhoud van sluizen en bruggen

Aanbesteding: Europese aanbesteding Raamovereenkomst mechanisch onderhoud van sluizen en bruggen
Aanbestedende Dienst: waterschap Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Referentie: DM1953841

Toelichting:

Ref.nr. 2
Onderwerp: ISO 14001

Vraag:

Bent u bereidt om de minimum eis van ISO 14001 te wijzigen in:
"Uw onderneming dient te beschikken over een ISO 14001:2015 of Co2 prestatieladder systeem voor milieumanagement. " . ?

Antwoord:

Doel van het stellen van deze eis is dat een onderneming aantoont dat zij (milieu)maatregelen neemt om een bij de onderneming passend milieubeleid (milieumanagementsysteem) te ontwikkelen en de uitvoering ervan te borgen. Een milieumanagementsysteem kent een verbetercyclus (de plan-do-check-act). U meet uw milieuprestaties, neemt acties om deze te verbeteren, meet de resultaten en verbetert deze verder. Een ISO 14001 certificering ziet toe op de ontwikkeling en borging van een milieumanagementsysteem. Maar vergelijkbare alternatieven worden ook geaccepteerd. De CO2 prestatieladder ziet enkel toe op de beheersmaatregelen die een onderneming treft op gebied van CO2 reductie, daar een milieumanagementsysteem breder kijkt. Dus waar ISO 14001 milieuaspecten als basis gebruikt, gebruikt de CO2-Prestatieladder energiestromen als basis. In dat opzicht is een certificering CO2 prestatieladder dus niet vergelijkbaar. Inschrijver zal in dat geval nog aanvullende zaken moeten hebben georganiseerd op gebied van milieumanagement van andere milieuaspecten. Een eigen plan waarin staat hoe een inschrijver bijvoorbeeld omgaat met situaties waarbij milieuaspecten komen kijken kan ook voldoen. Denk bv. aan een beschrijving waarin staat dat de inschrijverer minimaal voor zorgt dat geen benzine, olin of vetten wordt (worden) gemorst als gevolg van tanken, doorsmeren of lekkage aan leidingen e.d. van het materieel.. Het is aan de inschrijver om aan te tonen dat het vergelijkbaar is.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen
Beantwoord op: 23 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 3
Onderwerp: Kilometervergoeding

Vraag:

De voorgeschreven kilometervergoeding is voor een volledig ingerichte servicebus niet toereikend. Is de opdrachtgever bereid om de kilometervergoeding te verhogen?

Antwoord:

Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen
Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Scope aanbesteding

Vraag:

Er wordt in het contract alleen gesproken over mechanisch onderhoud/storingen aan de objecten. Echter worden de "automatische" objecten vermoedelijk elektrisch aangedreven. Kan de opdrachtnemer er van uit gaan de elektrotechnische storingen en het elektrotechnische onderhoud niet binnen de scope van de aanbesteding valt?

Antwoord:

Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen
Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Toegepaste smeermiddelen

Vraag:

Kan de opdrachtgever aangeven welke smeermiddelen/ olien er op dit moment zijn toegepast en of de smeermiddelen al voldoen aan de gestelde eisen?

Antwoord:

Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen
Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 6
Onderwerp: Carcinogene stoffen

Vraag:
Kan de opdrachtgever aangeven of er onderzoek is uitgevoerd naar carcinogene stoffen (chroom/ lood 6)?

Antwoord:
Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen
Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 7
Onderwerp: Type inspecties

Vraag:
Kan de opdrachtgever aangeven welke type inspecties er tijdens de onderhoudsrondes uitgevoerd dienen te worden?

Antwoord:
Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen
Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 8
Onderwerp: Marktconforme prijzen

Vraag:
Via welke prijsindex bepaald de opdrachtgever of de aanbiedingen marktconform zijn?

Antwoord:

Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen

Beantwoord op: 5 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Benodigde kwalificaties

Vraag:

Kan de opdrachtgever aangeven welke vereiste kwalificaties, opleidingen en /of bijscholingen een monteur dient te bezitten?

Antwoord:

Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen

Beantwoord op: 5 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Storingshistorie

Vraag:

Wil de opdrachtgever de geregistreerde storingshistorie van de afgelopen jaren delen?

Antwoord:

Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen

Beantwoord op: 5 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Indexering

Vraag:

Klopt het dat ON jaarlijks de tarieven dient te indexeren op basis van voorlopige indexcijfers? Zo ja, hoe dient omgegaan te worden met latere wijzigingen van de gehanteerde indexcijfers?

Antwoord:

Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen
Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Tarieven inschrijfbiljet

Vraag:

Hoe dienen de kosten van te vervangen onderdelen verrekend te worden? Dienen deze kosten ook inbegrepen te zijn in de tarieven uit het Inschrijvingsbiljet of mogen deze apart verrekend worden?

Antwoord:

Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen
Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Tarieven inschrijfbiljet

Vraag:

Kan OG aangeven welke materialen en overige bijkomende kosten inbegrepen dienen te zijn in de tarieven uit het Inschrijfbiljet?

Antwoord:

Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen

Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 14
Onderwerp: Voorrijdkosten

Vraag:
Mag ON ook voorrijdkosten rekenen voor de onderhoudswerkzaamheden zoals benoemd in Bijlage 1A?

Antwoord:
Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen
Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 15
Onderwerp: Verplaatsen inleverdatum

Vraag:
Is de opdrachtgever bereid om de inleverdatum met een week te verplaatsen i.v.m. de feestdagen en de kerstvakanties?

Antwoord:
Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud sluizen en beweegbare bruggen
Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 16
Onderwerp: SROI 5%

Vraag:
Vanwege de vereiste kwalificaties, opleidingen en/of bijscholingen die een monteur moet bezitten, is het dan reël dat het SROI percentage 5% van het gefactureerde bedrag moet zijn? Is de opdrachtgever bereid deze te verlagen naar 2%?

Antwoord:

Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar de nota van inlichtingen zoals bijgevoegd in de map Documenten.

Percelen: P1 Raamovereenkomst Mechanisch onderhoud
sluizen en beweegbare bruggen

Beantwoord op: 5 dec. 2023

Label: Contract