

## Frequently Asked Questions pilot datafusie Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW)

Versie 1.0 – 17 maart 2014

*Aan de beantwoording van deze vragen kunnen geen rechten ontleend worden. NDW en DITCM behouden zich het recht voor deze beantwoording aan te passen.*

### Aanleiding

1. Waarom doet NDW deze pilot?  
*NDW wil meer inzicht in de potentie van datafusie van Floating Car Data en data die wordt ingewonnen via traditionele inwintechnieken. Floating Car Data zal een steeds grotere rol in de levering van verkeersgegevens aan de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) gaan spelen. De potentie om verkeersgegevens hiermee kostenefficiënt, flexibel en snel in te winnen is groot. Inzicht in de variabelen die van invloed zijn op de kwaliteit van de gefuseerde data is essentieel voor de voorbereiding voor toekomstige implementaties van datafusietoepassingen.*

### DITCM

2. Wat is de rol van DITCM?  
*NDW heeft DITCM gevraagd om NDW te ondersteunen in het organiseren van de pilot. Reden hiervoor is dat NDW wil dat de pilot geen losstaand project is, maar onderdeel is van de transitie die we in Nederland aan het maken zijn naar innovatief gedistribueerd verkeersmanagement, waarbij DITCM de plek is waar resultaten beschikbaar blijven, ook voor andere ontwikkelingen en projecten die de transitie versnellen. In de datafusie pilot neemt DITCM het projectmanagement voor haar rekening en NDW zal gebruik maken van DITCM experts.*
3. Waarom wordt de pilot in samenwerking met DITCM georganiseerd?  
*DITCM is bij uitstek de organisatie die samenwerking tussen verschillende partijen, die soms ook concurrerende belangen hebben, kan faciliteren. Samenwerking in dit project legt hiermee de basis voor de toekomst. Verder kan DITCM als neutrale organisatie sturen op het verkrijgen van resultaten die vergelijkbaar zijn en kan zij van elke oplossing objectief aangeven wat de voor- en nadelen zijn. Ook kan DITCM bijdragen aan het breed verspreiden van de beleidsrelevante inzichten. Door de pilot in samenwerking met DITCM Innovations te organiseren wordt het gepositioneerd in de lange termijn visie waarin coöperatieve systemen centraal staan.*
4. Is het noodzakelijk om lid te zijn van DITCM voor deelname aan de pilot?  
*Nee, het is niet noodzakelijk om lid te zijn van DITCM voor deelname aan de pilot, maar met deze pilot committeert de deelnemer zich wel aan een aantal basisuitgangspunten die DITCM hanteert voor pre concurrentiële samenwerking: bereidheid tot samenwerking, vertrouwen, bereidheid van partijen om kennis te delen met anderen om het eindresultaat te verbeteren; level playing field (alle in de pilot gegenereerde resultaten worden geborgd binnen DITCM en beschikbaar gesteld voor vervolg projecten). Uitgangspunt in de publiek-private samenwerking is ook dat partijen ontwikkelingen waar ze toch al mee bezig zijn tegen elkaar aan leggen om tot een beter resultaat en een grotere markt te komen.*

### Deelname

5. Op welke manier dienen deelnemers bij te dragen aan de pilot?  
*Via deze open-innovatieaanpak dienen deelnemers in-kind bij te dragen aan de pilot door mensen, kennis en/of financiële middelen beschikbaar te stellen. NDW en DITCM leveren de back office functie, inhoudelijke ondersteuning en faciliteren de bijeenkomsten.*

6. Is er een vergoeding voor deelname, onkosten of is er een prijs te verdienen?  
*Er is geen vergoeding voor deelname, onkosten of prijs voorzien.*
7. Wat hebben partijen er aan om mee te doen?  
*Partijen krijgen de kans om in een exploratieve en precompetitieve omgeving gezamenlijk te werken aan en experimenteren met datafusie-oplossingen. Hierdoor kunnen nieuwe samenwerkingen en synergie ontstaan. Daarnaast krijgen partijen de kans om aan te tonen hoe ver ze zijn op het gebied van datafusie.*
8. Hoe groot is de investering (tijd, doorlooptijd, aantal mensen)?  
*Van de deelnemende partijen aan de pilot wordt aanwezigheid verwacht bij ongeveer 8 bijeenkomsten. De verdere tijdsinzet is afhankelijkheid van de betrokkenheid, reeds beschikbare kennis en uiteindelijke scenariokeuze. De fasering van de pilot en verwachte doorlooptijd (ongeveer 6 maanden) staan beschreven in de projectoutline.*

### **Vervolg**

9. Wat is de relatie van de pilot met eventuele aanbestedingen van NDW?  
*De pilot maakt geen deel uit van een gunnings- of selectieproces van een aanbesteding. Met de opgedane kennis wil NDW de vraagstelling in eventuele aanbestedingen aanscherpen. Partijen krijgen de mogelijkheid om kennis op te doen ten behoeve van toekomstige implementatie van datafusie.*
10. Welke partijen kunnen inschrijven op eventuele NDW aanbestedingen?  
*De elf raamcontractanten van NDW kunnen zich als hoofdaannemer voor de aanbestedingen voor levering van verkeersgegevens aan NDW inschrijven. Alle andere partijen kunnen contact leggen met de raamcontractanten met een voorstel om als onderaannemer deel te nemen aan een eventuele aanbesteding. De raamcontracten van NDW zijn:*
  - Vialis
  - VID Nederland
  - TomTom Global Content
  - HIG Traffic Systems
  - Technolution
  - Imtech Traffic & Infra
  - Swarco Nederland
  - ARS Traffic & Transport Technology
  - Goudappel Coffeng
  - Be-Mobile
  - HERE Europe

### **Samenwerking en teamvorming**

11. Is het verplicht om samen te werken?  
*Samenwerking is geen verplichting. NDW verwacht dat samenwerking tussen partijen toegevoegde waarde oplevert, resulterend in betere oplossingen passend in de sfeer van open innovatie.*
12. Wat heeft een partij er aan om samen te werken?  
*Samenwerking dient meerdere doelen: verschillende partijen met verschillende expertises kunnen hun krachten bundelen om gezamenlijk tot nieuwe inzichten en kennis te komen. Uit deze samenwerking ontstaan daarna mogelijk nieuwe samenwerkingsverbanden die datafusie toepassingen kunnen implementeren. Een reden van samenwerking kan zijn dat een partij niet over Floating Car Data beschikt, ofwel niet over de benodigde kennis van datafusie.*

13. Op welke wijze wordt samenwerking tussen partijen gefaciliteerd?  
*NDW zal samen met DITCM middels een webenquête inventariseren welke partijen open staan voor samenwerking. De namen van deze partijen worden door NDW verstrekt zodat partijen al voor de informatiebijeenkomst kunnen inventariseren welke mogelijkheden zij zien voor samenwerking. Tijdens de informatiebijeenkomst wordt bekendgemaakt wanneer de pilotteams definitief gevormd moeten zijn. Daarnaast faciliteert NDW de kennisdeling, de organisatie rondom de pilotteams en de bijeenkomsten.*
14. Hoe worden de teams gevormd?  
*NDW legt het initiatief hiervoor bij de deelnemende partijen.*
15. Is er een maximum aan het aantal pilotteams en kan een partij eventueel in meerdere teams deelnemen (met bijv. andere type FCD)?  
*Het is voor partijen toegestaan in meerdere teams deel te nemen. Het aantal pilotteams moet echter wel werkbaar blijven, voor een beslissing over het maximum aantal wacht NDW de eerste inventarisatie van geïnteresseerde partijen af.*

### **Floating Car Data**

16. Moeten de pilotteams zelf FCD data inwinnen gedurende de proefperiode, of zal data onder de pilotteams worden gedeeld?  
*NDW stelt de pilotlocatie (netwerk rondom Delft) en periode (maart/april) vast en levert de referentiedataset van de vaste inwinlocaties. NDW gaat er van uit dat partijen zelf voor de FCD zorgen die zij nodig hebben tijdens de pilot. Dit kan door zelf FCD-data in te winnen, samen te werken met een FCD-leverancier, of FCD-data van een leverancier in te kopen. Wanneer gewerkt wordt met een simulatie-omgeving kan FCD ook worden gesimuleerd. Deze optie heeft minder onze voorkeur.*
17. Hoe breed kan/mag FCD opgevat worden? Te denken valt aan GPS-data uit voertuigen, maar bijvoorbeeld ook GSM-data of Bluetooth-registratie op vaste punten. Valt dit allemaal onder de definitie van FCD binnen deze pilot? Registratie op vaste punten is niet wat wij bedoelen met FCD voor de datafusie pilot. We sluiten het als alternatief niet uit, desondanks ligt onze focus tijdens deze pilot op de toepasbaarheid van FCD.

### **Intellectueel eigendom**

18. Hoe zit het met het intellectuele eigendom van de oplossing en de bekendmaking van de resultaten?  
*NDW zal bij partijen de mate van resultaten- en kennisdeling inventariseren op basis waarvan verdere afspraken gemaakt kunnen worden. Kennisdeling kan bijvoorbeeld plaatsvinden binnen een pilotteam, binnen de datafusie pilot of alleen in vertrouwen met NDW en DITCM. Een open-innovatieaanpak heeft onze voorkeur.*

### **Inhoudelijk**

19. Dient de datafusie real-time of off-line toegepast te worden?  
*Beide toepassingen zijn in de pilot toegestaan. In de toekomst wil NDW datafusie real-time kunnen toepassen, de oplossingen in de pilot moeten derhalve hierop worden voorzien.*
20. Op het onderzoekstraject liggen meerdere VRI's (o.a. op de Kruithuisweg). Kan de data van deze VRI's ook binnen de pilot beschikbaar gesteld worden?  
*NDW heeft alleen de beschikking over de NDW-meetgegevens. Gegevens van de VRI's op de Kruithuisweg heeft NDW niet in bezit. NDW is bereid te onderzoeken of het verkrijgen van deze gegevens tot de mogelijkheden behoort.*