

persbericht



7 maart 2014

Uitnodiging informatiebijeenkomst op 25 maart 2014

NDW organiseert een pilot datafusie in DITCM verband

NDW wil meer inzicht in de potentie van datafusie van Floating Car Data en data die wordt ingewonnen via traditionele inwintechnieken. Samen met DITCM wordt een precompetitieve pilot georganiseerd om te kunnen bepalen of datafusie resulteert in de gewenste kwaliteit en dekking van de gegevens en in welke vorm een datafusie-toepassing in de toekomst aanbesteed kan worden. Op 25 maart organiseren NDW en DITCM een informatiebijeenkomst waarin de pilot wordt gepresenteerd en de deelnemende teams van start kunnen gaan.

Precompetitieve pilot

Floating Car Data speelt een steeds grotere rol in de levering van verkeersgegevens aan de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW). De potentie om verkeersgegevens hiermee kostenefficiënt, flexibel en snel in te winnen is groot. Tegelijkertijd ontstaan er steeds meer mogelijkheden voor dataverwerking en analyse, waaronder het fuseren van verschillende databronnen.

NDW wil op basis van een precompetitieve pilot inzicht krijgen in de kwaliteit van de datafusie resultaten waarbij in verschillende scenario's (combinaties van aantallen vaste meetlocaties en dekkingsgraden van Floating Car Data) actuele verkeersgegevens worden berekend bij verschillende verkeersafwikkelingen en type wegen. Inzicht in de variabelen die van invloed zijn op de kwaliteit van de gefuseerde data is essentieel voor de voorbereiding voor een toekomstige aanbesteding. Het gaat hierbij om het vaststellen van de niveaus van kwaliteit voor de (actuele) verkeersgegevens; reistijden, intensiteiten en snelheden. Daarnaast moet inzicht worden gekregen in de variabelen die de kwaliteit van de gegevens bepalen, zoals: de kwaliteit van de ruwe bron-FCD, de dekkingsgraad van de FCD, het aantal vaste meetlocaties dat wordt meegenomen, en de rekenduur.

NDW organiseert deze pilot binnen het DITCM verband. De deelname aan de pilot is opengesteld voor alle geïnteresseerde partijen die bereid zijn in teamverband met elkaar te werken aan datafusie-oplossingen. Voor niet-DITCM partners worden passende oplossingen gevonden voor deelname. De doorlooptijd van de pilot wordt geschat op ongeveer 6 maanden.

De informatiebijeenkomst

Op dinsdag 25 maart van 10:00 tot 12:00 uur zal een informatiebijeenkomst plaatsvinden op de Intertraffic beurs te Amsterdam. Doel van deze bijeenkomst is het toelichten van de pilot, de doelstellingen en de spelregels van de samenwerking. Als afsluiting van de bijeenkomst wordt aan partijen een toezegging tot deelname gevraagd.

Ter voorbereiding op deze bijeenkomst wordt van partijen verwacht dat ze kennis nemen van de meegeleverde projectoutline, zich oriënteren op de mogelijkheden tot samenwerking met andere partijen en eventuele vragen over de opzet van de pilot aan de organisatoren stellen. De organisatoren zullen hiervoor in de week van 17 tot 21 maart met de geïnteresseerde partijen contact opnemen om deze voorbereidende punten te inventariseren.

Derhalve ontvangen wij uiterlijk op 14 maart via een email gericht aan edoardo.felici@ndw.nu een bevestiging van geïnteresseerde partijen van de deelname aan deze informatiebijeenkomst en hun beschikbaarheid voor telefonisch overleg in de week van 17 tot 21 maart. NDW en DITCM behouden zich het recht voor het aantal deelnemers te beperken.

NDW en DITCM

In NDW werken 24 overheden samen aan het inwinnen, opslaan en distribueren van verkeersgegevens. De gegevens worden ingezet voor gerichte verkeersinformatie, effectief verkeersmanagement en treffende verkeerskundige analyses. Doel van dit alles is een betere bereikbaarheid en verkeersdoorstroming.

DITCM (Dutch Integrated Testsite Cooperative Mobility) is een open innovatie-organisatie waarin overheid, bedrijfsleven en kennisinstututen met elkaar samenwerken om coöperatieve systemen een succes te maken en daarmee de mobiliteit en bereikbaarheid duurzaam te ondersteunen. In DITCM werken 25 partijen samen die een ontwikkel- en testomgeving voor nieuwe vormen van intelligente voertuigen en bijbehorende intelligente wegkantsystemen exploiteren.