



Ministerie van Justitie en Veiligheid

Nota van Inlichtingen

Europese aanbesteding

Gepantserde bussen

t.b.v. DJI



Nota van Inlichtingen.

Het IUC DJI heeft de vragen in het kader van de Nota van Inlichtingen 1 ontvangen.

In de beantwoording van enkele vragen wordt aangegeven dat een Aanbestedingsstuk zal worden aangepast. De aangepaste versies van de Aanbestedingsstukken worden tegelijkertijd met de Nota van Inlichtingen gepubliceerd en maken daarvan deel uit. In de titel van de aangepaste versies is vermeld "v.NvI 1" ("v." staat voor 'versie'). In deze aangepaste versies zijn de wijzigingen geel gemarkeerd. Het betreft de volgende Aanbestedingsstukken:

- Selectieleidraad
- Formulier D

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen is bindend en maakt deel uit van de Aanbestedingsstukken. Deze Nota van Inlichtingen is gepubliceerd op www.tenderned.nl en is daarmee beschikbaar gesteld voor alle belangstellenden van deze aanbesteding.

Houd u rekening met het tijdig aanvragen van de Gedragsverklaring aanbesteden (GVA) ook voor eventuele derde(n) en/of leden in het kader van een samenwerkingsverband. Voor meer informatie: paragraaf 6.7 Beschrijvend document.

Hoofdstuk 1. Nadere informatie

NR	Nadere informatie
1	Uiterlijke ontvangst van deelnemingsaanvragen 29 nov. 2023, 11:00

Hoofdstuk 2. Vragen

VRAGEN OVER HET BESCHRIJVEND DOCUMENT				
NR.	§	BLZ	VRAAG	ANTWOORD OPDRACHTGEVER
1.	2.2	9	Ben u er bewust van dat er Europese regelgeving veranderd is (ECE-R130/131) en gaan veranderen (ECE-R151/159/158/141/13/13H/48, VO EU 2021/1958-1341, EN 50436 (2016) voor zwaardere voertuigen waarvoor een eventuele ontheffing verleent zal moeten worden voordat het voertuig op kenteken gesteld kan worden? Zo ja, is deze regelgeving meegenomen in de in de beknopte beschrijving van de gepantserde bus op pagina 9?	Ten tijde van levering voertuig dient deze te voldoen aan de dan geldende regelgeving. Ontheffing is dan ook niet noodzakelijk.
2.	4.4.3	14	Is een ervaring van het leveren van een gepantserde bus met 9 a 10 zitplaatsen ook voldoende als kerncompetentie zoals omschreven in 4.4.3? Het vragen om de kerncompetentie van 10 a 11 zitplaatsen is in onze mening te specifiek/disproportioneel, beter is om een referentie te vragen waarin de fabrikant moet aantonen dat er ervaring is met het leveren van meerdere gepantserde bussen met minimaal 9 zitplaatsen. Wij hebben referenties van het leveren van gepantserde bussen met 9 zitplaatsen omdat de klantwens tot op dit moment 9 zitplaatsen is. Voor de volledigheid, wij zijn gewoon in staat om gepantserde bussen met 10 a 11 zitplaatsen te leveren (technisch en qua ruimte in de bus).	De referentie wordt aangepast naar "Gegadigde heeft ervaring met het leveren van een gepantserde bus met 9 á 11 zitplaatsen met beveiligingsniveau STANAG 4569 Level 3. Van dit type voertuig dienen minimaal 2 voertuigen te zijn geleverd.". De selectieleidraad en Formulier D worden hierop aangepast.
3.	3.2	11	In de selectieleidraad 3.2 wordt gesproken over een looptijd van twee jaar. wat wordt daarmee bedoeld? Leveren van twee/drie voertuigen of twee/drie voertuigen inclusief de optionele twee voertuigen?	Na gunning en ondertekening van de Overeenkomst wordt opdracht gegeven tot levering van 3 voertuigen. Binnen 2 jaar na ingangsdatum kan er nog opdracht worden gegeven voor de levering van maximaal 2 voertuigen.
4.	6.4.3	17	Is het mogelijk de aanmelddocumenten 1 op 1 te vertalen naar het Duits en deze in de Duitse taal aan te beïden?	U mag de formulieren voor eigen rekening en risico (laten) vertalen in het Engels of Duits. En uw Aanmelding indienen het Engels of Duits. Het risico op een onjuiste vertaling ligt bij Gegadigde. De Nederlandse tekst is en blijft leidend.
5.	2.2 en 4.4.3	8-9 en 14	U vraagt specifiek om een bus, we vragen u dit om te zetten naar voertuig omdat bussen met STANAG Level 3 niet bestaan en als ze al bestaan het woord bus niet meer van toepassing is.	Daar waar bus(sen) mag ook voertuig(en) worden gelezen.
6.	2.4	10	Kunt u ons de geraamde waarde kenbaar maken om te zien of we kunnen meedingen en er niet een te groot verschil in budget zit?	Nee budget is niet vastgesteld, de markt bepaald vraag en aanbod en de daarbij behorende prijzen.
7.	2.1	8	Wat bedoelt u met wensen, zijn deze een gunningcriteria, daarmee EMVI?	Correct, de wensen zullen betrekking hebben op: • Inrichting voertuig • Onderhoud voertuig

9.	4.4.3	14	Kunt u de referentie periode van 3 jaar vergroten naar 5 jaar, dit zijn voertuigen waarvan er niet veel gebouwd werden tijdens de 20/21 (COVID) en dus alleen 22 en 23 maar meetellen.	Ja, de periode wordt gewijzigd naar 5 jaar. De selectieleidraad en Formulier D worden hierop aangepast.
10.	4.4.2	13-14	Als beroep gedaan zal worden op de OEM of zelfs eventueel door u verplicht is gesteld, moet dan ook de onderaannemer aan deze eis voldoen? Hiermee ook aanvullend vragende of bij een groot concern dus de moedermaatschappij moet mee tekenen en dus ook men in deze als beroep doen op de moedermaatschappij kan zien conform bijlage par. 1.3.1?	Ja, indien beroep wordt gedaan op een onderaannemer om te voldoen aan een geschiktheidseis. In geval een beroep wordt gedaan op de middelen van de holding dan wordt ook een van de volgende verklaringen, mits rechtsgeldig ondertekend blijken uit bijgevoegde relevante uittreksels uit de Kamer van Koophandel, geaccepteerd: ⚡ Een verklaring op basis van artikel 2:403 BW, of; ⚡ Een concerngarantie, waaruit blijkt dat de holding of het moederconcern zich bij gunning van de Opdracht aan Gegadigde, volledig en zonder voorwaarden garant stelt voor de nakoming van alle verplichtingen die voortvloeien uit de voor de Opdracht te sluiten Overeenkomst(en).
11.			We verzoeken u het referentieformulier zoals nu opgesteld aan te passen en dit zonder handtekening te vragen van de referent of verplicht te stellen om wel de volgende redenen: Het referentie formulier is nu gelijkwaardig als een tevredenheidsverklaring, de Aanbestedingswet art. 2.93 en ARW art. 2.7.1) mag de tevredenheidsverklaring pas na gunning gevraagd worden. Als al bij inschrijving wordt gevraagd zou je in het kader van administratieve lastenbeperking/proportionaliteit na gunning pas hoeven aan te leveren. De referenten in dit soort van voertuigen staan er niet op te wachten hun specs en andere gegevens te overleggen waardoor het vragen van een handtekening vrij lastig is tot onmogelijk. Ook ivm de privacy, maar temeer wegens veiligheidsoverwegingen. Ook gegevens zijn vertrouwelijk. We verwijzen eveneens hier naar een recente uitspraak over de handtekening van de referent waarin de rechter de vraag stelt onder 4.5 of de referentieopdracht voldoende bewijs oplevert dat aan de eisen wordt voldaan is ter beoordeling van de opdrachtgever/de aanbestedende dienst en niet van de referent. Daarmee zeggende dat een handtekening geen waarde heeft. https://www.recht.nl/rechtspraak/uitspraak/?ecli=ECLI:NL:RBDH	Uit artikel 2.93 volgt niet dat dat een tevredenheidsverklaring bij een procedure met voorselectie pas bij gunning gevraagd mag worden. Bij een procedure in twee fasen is het juist logisch om de geschiktheidseisen te toetsen na Aanmelding, zodat de Aanbestedende dienst zeker weet dat Gegadigden hieraan voldoen en een geldige inschrijving kunnen doen. Aanbestedende dienst vraagt nergens om specificaties van referenten te overleggen. De Aanbestedende dienst heeft het recht contact op te nemen met de in het formulier genoemde contactpersoon/instantie van de ingediende referent. Met de (contact)gegevens wordt uiteraard vertrouwelijk omgegaan. Wij zien dan ook geen beletsel wat betreft vertrouwelijkheid of privacy om de tevredenheidsverklaring te overleggen ter verificatie van de Aanmelding. Aanbestedende dienst ziet ook niet in hoe vraagsteller tot geschreven conclusie komt uit het vonnis van de rechtbank Den Haag.

A:2021:9203

VRAGEN OVER HET PROGRAMMA VAN EISEN (BIJLAGE SELECTIELIJDRAAD)				
NR.	§	BLZ.	VRAAG	ANTWOORD OPDRACHTGEVER
1.	2.2	9	Om een zo veilig mogelijk afstand te creëren tussen justitiabele onderling (hoog risicoprofiel) en de begeleiders is het van belang dat de ruimte zo breed als mogelijk toegestaan is, te weten 255 cm als breedte buitenmaat van het voertuig. Het voertuig welke wij voor ogen hebben is zoals u bekend is 2.450 mm en is niet flexibel qua indeling, althans beperkt. Zijn dit harde eisen of accepteerd u wat de markt u aanbiedt?	Wij wensen een zo breed mogelijk voertuig gemeten in de binnenzijde van het voertuig. Maximale breedte buitenmaat van een voertuig is volgens de wet 255cm. Dit is onze beperking en zijn benieuwd naar wat de markt gaat aanbieden.
2.	2.2	9	Wilt u cellen in het voertuig of aparte zitplaatsen per persoon?	Zitplaatsen per persoon.
3.	2.2	9	Moeten of mogen de bestuurder en rijder apart gescheiden zitten tov het compartiment met de 3 begeleiders en 5 á 6 justitiabelen?	Bestuurder en rijder zullen gescheiden zijn ten opzichte van het compartiment.

VRAGEN OVER DE TYPE INKOOPVOORWAARDEN (BIJLAGE 1)				
NR.	ART	BLZ.	VRAAG	ANTWOORD OPDRACHTGEVER
1.	Art. 12	5/6	Is DJI bereid een aanbetaling te doen voor dit project naarmate de opbouw vordert? Bijv. 4x 25% met eigendomsvoorbehoud na betaling?	DJI zal enkel voorfinancieren indien er een bankgarantie wordt gesteld ter waarde 50% van de waarde van een voertuig. Volledige betaling van het voertuig vindt plaats na levering van het voertuig.
2.	Art. 12	5/6	Kan dit zonder een bankgarantie, eventueel met kredietverzekering afgedekt worden?	Nee, zie het antwoord op vraag 1.

BIJLAGE 2 UITLEG AANMELDVORM EN INVULLEN BIJLAGEN (BIJLAGE 2)				
NR.	DOC.	BLZ.	VRAAG	ANTWOORD OPDRACHTGEVER
1.	1.3	3	Zoals u bekend is zijn veel partijen tussenkomst of agent van dit soort voertuigen in NLD omdat deze voertuigen elders in de EU of zelfs wereld gebouwd worden. Moet de fabriek (OEM) mee tekenen als leverancier/onderaannemer? Wij zouden daar groot voorstander voor zijn om zo ook een directe betrokkenheid van de OEM te verzekeren.	Nee, echter wel indien beroep wordt gedaan op een onderaannemer om te voldoen aan een geschiktheidseis.
2.	1.3	2	Mag de referentie aansluitend dus van een leverancier/onderaannemer afkomen? Daarmee bedoelende dat beroep gedaan zal worden op de deze OEM en dus niet het voertuig zelf door de aanbieder gebouwd hoeft te zijn geworden?	Ja, wel indien beroep wordt gedaan op een onderaannemer om te voldoen aan een geschiktheidseis.

Bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen:

1. Selectieleidraad
2. Formulier D
