

Nota van inlichtingen

Betreft	Nota van inlichtingen	Datum	7 december 2023
Van	Gemeente Eindhoven	Ref.	RD2023-0076

Deze nota van inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken. De vragen van een voorgaande nota van inlichtingen worden steeds herhaald. Nieuwe vragen en antwoorden worden onder aan de lijst toegevoegd. Daar waar de antwoorden strijdig zouden zijn, geldt voor dat deel het antwoord met het hoogste nummer.

1. Mededeling(en) aanbestedende dienst

- a. Paragraaf 1.6 alinea 4 van het beschrijvend document is als volgt aangevuld:
Per perceel wordt opdracht verstrekt. Inschrijven op één perceel, twee afzonderlijke percelen of alle percelen is toegestaan maar niet verplicht. Een inschrijver krijgt maximaal twee percelen gegund. Gunning van de percelen vindt plaats op basis van financiële omvang (van hoog naar laag) van de percelen **waarbij de volgorde perceel 1, perceel 3 en tenslotte perceel 2 zal worden aangehouden.**
- b. Op pagina 11 van het beschrijvend document wordt verwezen 'Invulformulier D Zero-emissie materieel' dit moet 'Invulformulier C' zijn.
- c. In het beschrijvend document ontbreekt de verwijzing naar het 'Invulformulier D: Duurzame verwerking reststromen'.
- d. Na een interne controle bij opdrachtgever dient de omvang van de opdracht zoals vermeld in § 1.7 van het beschrijvend document bijgesteld te worden. De percelen 1 en 3 blijken in omvang enigszins kleiner uit te vallen. Perceel 2 daarentegen valt groter uit. Paragraaf 1.7 is hierop gecorrigeerd. Deze wijziging heeft ook gevolgen voor de te behalen fictieve meerwaarde zoals vermeld in hoofdstuk 5. Ook hoofdstuk 5 is hierop aangepast. Ditzelfde geldt voor het Invulformulier C Zero-Emissie materieel en Invulformulier D Duurzame verwerking reststromen.

Alle in het beschrijvend document doorgevoerde wijzigingen zijn rood gemarkeerd en verwerkt in versie 2.0. Ditzelfde geldt voor Invulformulier C en invulformulier D. Versie 1.0 van deze documenten is komen te vervallen.

- e. Bij bestekpost 251910 klopt de bundeling niet, dit geldt voor alle drie de percelen. Dit is aangepast. De gewijzigde bestanden zijn per 21 november 2023 gepubliceerd op TenderNed, zie:
 - 610502401 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 1 West Inschrijfstaat.pdf
 - 610502401 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 1 West NVI.nsx
 - 610502401 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 1 West NVI.pdf
 - 610502401 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 1 West WERKBESTEK.zsx
 - 610502402 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 2 Emissievrij zone inschrijfstaat.pdf
 - 610502402 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 2 Emissievrij zone NVI.nsx
 - 610502402 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 2 Emissievrij zone NVI.pdf
 - 610502402 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 2 Emissievrij zone WERKBESTEK.zsx
 - 610502403 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 3 Oost inschrijfstaat.pdf
 - 610502403 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 3 Oost NVI.nsx
 - 610502403 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 3 Oost NVI.pdf
 - 610502403 Raamovereenkomst rooien bomen perceel 3 Oost WERKBESTEK.zsx

Eerdere versies van bovenstaande documenten komen hiermee te vervallen.

2. Contractuele wijzigingen

N.v.t.

3. Vraag en antwoorden

Nr.	Label	Onderwerp
1.	Inhoud	Bereikbaarheid
Perceel	1/2/3	
Vraag	Zijn alle bomen bereikbaar met materieel? Zo nee, welk percentage wel?	
Antwoord	Nee, naar verwachting zijn niet alle bomen bereikbaar met materieel. Om welke percentage dat gaat is niet exact aan te geven omdat opdrachtgever niet weet welk materieel wordt ingezet. Opdrachtgever schat in dat het gaat om maximaal 10%. Hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.	

Nr.	Label	Onderwerp
2.	Proces	Controle uitgevoerd werk
Perceel	1/2/3	
Vraag	Met welke intensiviteit worden controles door de opdrachtgever uitgevoerd? Wat zijn de richtlijnen voor afkeur?	
Antwoord	Bij start van de overeenkomst zal de intensiviteit van controle op uitgevoerd werk relatief hoog zijn. Naarmate de looptijd verstrijkt en goed werk geleverd, kan de intensiviteit van de controle afnemen. Op basis van de eisen in het bestek wordt het uitgevoerde werk gekeurd.	

Nr.	Label	Onderwerp
3.	Inhoud	Stobbenfrees
Perceel	1/2/3	
Vraag	Wat is het minimale vermogen?	
Antwoord	Betreffende besteksposten 421270/431270/441270/451270/461270 dient inschrijver uit te gaan van een zelfrijdende stobbenfrees met een minimaal vermogen van 25 pk.	

Nr.	Label	Onderwerp
4.	Inhoud	vrachtauto met hoogwerkinstallatie
Perceel	1/2/3	
Vraag	Wat dient het bereik te zijn van deze vrachtauto met hoogwerkinstallatie?	
Antwoord	Betreffende besteksposten 421230/431230/441230/451230/461230 dient inschrijver uit te gaan van een vrachtauto met hoogwerkinstallatie met een minimale werkhoogte van 28 meter en een minimaal zijdelingsbereik van 21 meter.	

Nr.	Label	Onderwerp
5.	Proces	CMS
Perceel	1/2/3	
Vraag	Kan er een bestekspost worden toegevoegd waarin wij de kosten kunnen opnemen met betrekking tot het instrueren van ons personeel over het Curatief Meldingen Systeem?	
Antwoord	Nee, dit zijn uitvoeringskosten en kunnen worden opgenomen in de staartposten.	

Nr.	Label	Onderwerp
6.	Proces	CMS
Perceel	1/2/3	
Vraag	Van welke werkzaamheden dienen bewijsfoto's in CMS gemaakt te worden?	

Antwoord	Bewijsfoto's dienen te worden aangeleverd van start werkzaamheden, stopmomenten en oplevering. Daarnaast dient er door middel van bewijsfoto's aangetoond te worden welke besteksposten ingezet zijn.
----------	---

Nr.	Label	Onderwerp
7.	Inhoud	Gemeentelijk depot
Perceel	1/2/3	
Vraag	Is er in ieder deelgebied (perceel) een gemeentelijk depot voor stamhout aanwezig? Zo nee, wat is de maximale rijafstand per perceel?	
Antwoord	Nee, de gemeente beschikt momenteel over één depot binnen de gemeentegrens. Momenteel is het depot gelegen op Park Forum met de coördinaten: 51.444143, 5.390789 te Eindhoven. De maximale rijafstand is afhankelijk van het betreffende perceel en zelf door inschrijver te bepalen.	

Nr.	Label	Onderwerp
8.	Inhoud	Besteksposten
Perceel	1/2/3	
Vraag	In diverse besteksposten staat vermeld 'Verspreid door heel Eindhoven'. Dit wijkt af van de percelen. Wat is leidend?	
Antwoord	Daar waar staat 'Verspreid door heel Eindhoven' dient te worden gelezen 'Verspreid over het hele perceel'. Dit zal worden aangepast in het werkbestek en na gunning van de raamovereenkomst aan de betreffende aannemer beschikbaar worden gesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
9.	Inhoud	Stamhout
Perceel	1/2/3	
Vraag	Stamhout dient vervoert te worden naar het gemeentelijke depot. Wat zijn de assortimenten en kunnen wij uitgaan van deelopdrachten met volle vrachten stamhout (ter voorkoming van onnodige CO2-uitstoot)?	
Antwoord	Opdrachtgever zal zich inspannen om het verwijderen van bomen te clusteren. Daarnaast heeft opdrachtnemer de mogelijkheid om binnen de uitvoeringstermijn van 20 werkdagen het verwijderen van bomen te clusteren. Het assortiment is over het algemeen divers maar kan ook bestaan uit één partij van dezelfde soort.	

Nr.	Label	Onderwerp
10.	Inhoud	Urgentie 1 en 2 bomen
Perceel		
Vraag	Wat is het verschil tussen urgentie 1 en 2 bomen qua boomveiligheid? Of zitten hier andere verschillen in?	
Antwoord	Bomen die met urgentie 1 verwijderd dienen te worden vormen een acuut gevaar voor de omgeving. Urgentie 2 bomen kennen een acceptabel risico voor de omgeving en dienen binnen de termijn van 20 werkdagen verwijderd te worden.	

Nr.	Label	Onderwerp
11.	Juridisch	Elektrisch materieel
Perceel	1/2/3	
Vraag	Hoe wordt omgegaan met te late levering (door fabrikant) van ingevulde materieel- en vervoerstypen op het invulformulier Zero-emissie?	
Antwoord	Inschrijver doet bij inschrijving een belofte die hij na dient te komen. Indien vertraging optreedt in levering van voertuigen of materieel buiten de invloedssfeer van	

	opdrachtnemer dan dient opdrachtnemer dit gemotiveerd te communiceren met opdrachtgever. Opdrachtgever zal hier afhankelijk van de situatie redelijk mee omgaan.
--	--

Nr.	Label	Onderwerp
12.	Juridisch	Controle zero-emissie
Perceel	1/2/3	
Vraag	Hoe wordt gecontroleerd op de inzet van HVO 100? Worden hier bijvoorbeeld steekproeven in het veld gedaan?	
Antwoord	Bij inzet biobrandstoffen (HVO 100) worden afschriften van tankpassen bij voertuigen en brandstofleveringsbonnen van werktuigen en gereedschappen gevraagd. Daarnaast kan opdrachtgever ter plaatse monsternamen doen ter controle van de gebruikte brandstof.	

Nr.	Label	Onderwerp
13.	Inhoud	zero-emissie
Perceel	1/2/3	
Vraag	In invulformulier C Zero-emissie constateren wij dat het verschil tussen inzet elektrisch/waterstof en HVO 100 totaal niet afweegt tegen de investering (3x zo hoog) van het materieel. Kan de fictieve korting hierop afgestemd worden, zodat het invullen van het formulier het gewenste resultaat heeft.	
Antwoord	Opdrachtgever is zich hiervan bewust, daarom is de stimulering van zero-emissie een gunningscriterium en geen eis. Het doel van opdrachtgever is om een geleidelijke transitie te stimuleren. Waar de investering voor inschrijver nog te hoog is kan inschrijver wel impact maken met HVO 100. Opdrachtgever past hierom de fictieve korting niet aan.	

Nr.	Label	Onderwerp
14.	Inhoud	Paragraaf 5.2.4 Beschrijvend document
Perceel	1/2/3	
Vraag	Verwezen wordt naar paragraaf 3.9.2 (zero-emissie binnen de ring). Deze paragraaf ontbreekt. Kan dit worden toegevoegd?	
Antwoord	Deze verwijzing is niet juist. De juiste verwijzing is naar het bestek artikelen 01.27.02 en/of 01.27.03.	

Nr.	Label	Onderwerp
15.	Contract	Invulformulier Zero-emissie
Perceel	1/2/3	
Vraag	De weegfactor voor de inzet van zero-emissie materieel en voertuigen (o.a. stroom) is op dit moment dermate laag dat de inschrijver die elektrisch materieel inzet geen kans maakt om de aanbesteding te winnen. Met andere woorden: inzet van elektrisch materieel en voertuigen is niet interessant in Eindhoven! Dit lijkt ons niet het doel van deze gunningsmethodiek. De investering van dit materieel en vervoer is 3x zo hoog en de kosten zijn 2x zo hoog (rente, afschrijving en verzekering). Kan de weegfactor aangepast worden, zodat een significant verschil ontstaat?	
Antwoord	Opdrachtgever is zich hiervan bewust, daarom is de stimulering van zero-emissie een gunningscriterium en geen eis. Het doel van opdrachtgever is om een geleidelijke transitie te stimuleren. Waar de investering voor inschrijver nog te hoog is kan inschrijver wel impact maken met HVO 100. Opdrachtgever past hierom de weegfactor niet aan.	

Nr.	Label	Onderwerp
16.	Contract	Werk- en voertuigen
Perceel	1/2/3	
Vraag	Betreft een vrachtwagen met een eigen laad- en lossysteem voorzien van een hout-/zaagklem (waar bomen mee geveld worden) een werk- of voertuig?	
Antwoord	Naar oordeel van opdrachtgever valt een vrachtwagen met een eigen laad- en lossysteem voorzien van een hout-/zaagklem onder de categorie voertuigen.	