

Aanbesteding: Leerlingenvervoer gemeente Steenberg
Aanbestedende Dienst: Gemeente Steenberg
Referentie: siw010257

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Vewrgoeding

Vraag:

Het tarief dient gebaseerd te zijn op bijlagen 10, 11 en 12. Eerder in het PvE staat beschreven dat het vervoer moet worden voortgezet op het vervoersplan dat geldt aan het einde van de huidige overeenkomst. Dit is tegenstrijdig. Als het fictieve vervoersplan basis moet zijn, hebben bijlagen 11 en 12 geen betekenis. Daarnaast kennen wij het vervoersplan niet. Wilt u een en ander verduidelijken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het vervoersplan is het meest recente vervoersplan zoals het op dit moment uitgevoerd wordt. In het kader van stabiliteit en continuering van de vaste patronen wenst de opdrachtgever dat de opdrachtnemer deze vanaf 1 januari 2024 overneemt. Vanaf het nieuwe schooljaar wordt er een eigen vervoersplan van de opdrachtnemer verwacht. Bijlage 11 en 12 zijn toegevoegd om de opdrachtnemer van zoveel mogelijk informatie te voorzien om naar eigen inzicht de mogelijkheden voor het opvolgende schooljaar te onderzoeken en eventueel de inschrijftarieven daar op aan te passen. Het huidige vervoersplan is terug te vinden in bijlage 10, tabblad 2.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Communicatietool

Vraag:

U eist dat opdrachtnemer aan de opdrachtgever realtime inzage geeft in de mutatie in het leerlingenvervoer.

Verder op in deze paragraaf geeft u aan dat u daar nog geen gebruik van maakt. Dit is een voorbeeld van kostenverhogende factoren, zonder enig bewezen behoefte. Het is zelfs nog niet zeker of deze faciliteit in de toekomst gebruikt gaan worden. Bent u bereid deze eis te laten vallen. Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De opdrachtgever geeft aan dat er op het moment geen gebruik gemaakt wordt van expliciet een eigen communicatietool, maar wenst deze mogelijkheid wel open te houden. Van de opdrachtnemer wordt geëist dat deze zelf voorziet in een eigen communicatietool waar ouders en de opdrachtgever gebruik van kunnen maken zoals beschreven in het Programma van Eisen. De opdrachtgever wenst weldegelijk gebruik te maken van de communicatietool van de opdrachtnemer, de eis komt niet te vervallen.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Klanttevredenheid

Vraag:

In deze paragraaf meldt u dat als de resultaten van het klanttevredenheidsonderzoek aanleiding geven tot verbetering, de opdrachtgever binnen vier weken een plan van aanpak moet aanleveren aan de opdrachtgever. Wie bepaalt wanneer er aanleiding is? Dit is een heel vage stelling. Wij vragen uw deze stelling te concretiseren, bijvoorbeeld: als de algemene waardering in een cijfer van 0 tot 10 - 5 of lager is.

Antwoord:

Na definitieve gunning zal in onderling overleg worden bepaald wanneer hier sprake van is. Dit is afhankelijk van de manier van uitvragen van de klanttevredenheidsmeting (cijfers, smileys, waarden etc.).

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bijlage 12

Vraag:

In de leerlingenlijst wordt bij n (1) leerling melding gemaakt van een hulpmiddel dat noodzakelijk is voor het vervoer. Kunt u bevestigen dat er verder geen bijzonderheden zijn voor wat betreft hulpmiddelen tijdens het vervoer zoals, kinderzitjes, stoelverhogers, (opvouwbaar) rolstoelen, elektrische rolstoelen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Op dit moment zijn er geen verdere bijzonderheden. Dit kan in de toekomst veranderen.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Vervoersplan

Vraag:

Als het de bedoeling is om op basis van de voorgedrukte informatie in het fictief vervoersplan (bijlage 10) de totaalprijs te berekenen, dan willen we inzage in het huidige vervoersplan om een beeld te krijgen van de routes. We kunnen dan inschatten wat de drukte en stagnatie in het vervoer is en de tijd die daarmee gemoeid is. Als we dit niet kennen, kunnen we op basis van de huidige informatie geen offerte uitbrengen. Het tarief is immers een tarief per beladen kilometer en niet per beladen uur. Kunt u met ons verzoek instemmen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Bijlage 10, tabblad 2, is het huidige vervoersplan. De totaalprijs is slechts ten behoeve van de gunning op het onderdeel prijs. De facturatie zal maandelijks verlopen zoals beschreven in het Programma van Eisen. De opdrachtgever stemt niet in met het verzoek. De opdrachtgever gaat er vanuit dat de opdrachtnemer voldoende ervaring en kennis van het type vervoer en de omgeving heeft om hier zelf een goede inschatting van te maken.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Sociaal Fonds Mobiliteit

Vraag:

Een goedkeurende verklaring van SFM blijft geldig tot er een nieuwe verklaring (goedkeurende of niet-goedkeurend) door SFM wordt verstrekt. De eis van twee jaar kan daarmee ook niet worden geborgd, omdat het voor SFM niet altijd mogelijk is om binnen twee jaar wederom een onderzoek tot naleving van de cao.

Dat is waarmee we het moeten doen? Kunt u daarmee instemmen? Zo nee, verzoeken wij u dit na te vragen bij SFM, afdeling planning cao-controles en ons schriftelijk op de hoogte te brengen van de uitkomst.

Antwoord:

De opdrachtgever stemt hiermee in.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Begeleiding

Vraag:

Het tarief voor de inzet van begeleiding is bijzonder laag (16,67 per effectief beladen uur). Wij stellen een tarief voor van 35,00 per beladen kilometer. Kunt u hiermee instemmen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De opdrachtgever herkent zich niet in het genoemde tarief van 16,67, het gaat om 25 per beladen inzetuur (paragraaf 2.9 van het Programma van Eisen). De beladen inzetijd ten behoeve van de berekening wordt daarnaast ook nog met een factor 1,5 vermenigvuldigd.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Begeleiding

Vraag:

Wordt bij de uitvoering van het huidige vervoersplan gebruik gemaakt van begeleiders? Zo ja, hoeveel?

Antwoord:

Nee op dit moment wordt er bij het huidige vervoersplan geen gebruik gemaakt van begeleiders.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Ophaal- en afzetmarges

Vraag:

U spreekt over een maximale wachttijd van 3 minuten bij het ophalen van leerlingen. In geval van 8 leerlingen kan in een extreem geval de wachttijd 24 minuten bedragen. Dat is 40% van de maximale reistijd. Wij stellen voor de wachttijd te beperken tot 1 minuut, gezien de huidige digitale mogelijkheden om de ouders te informeren over de aankomst van de taxi. Kunt u hiermee instemmen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee hier stemt de opdrachtgever niet mee in. De geschetste situatie zal vrij uitzonderlijk zijn, wanneer er sprake is van regelmatig langere wachttijd zal er in gesprek worden gegaan met de betreffende ouder(s)/verzorger(s).

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Opzet van het vervoersplan

Vraag:

Hoe moet het vervoersplan worden opgesteld en worden gehanteerd voor de bepaling van de totaal prijs op het vervoersplan.

Geldt een eigen opgesteld vervoersplan voor de berekening van tarief of geldt een door de opdrachtgever te verstrekken vervoersplan. Het is belangrijk om dit helder te krijgen voor alle mogelijke inschrijvers in het kader van transparantie in de procedure.

Antwoord:

Het huidige vervoersplan is als bijlage toegevoegd (bijlage 10). Elke inschrijver dient hier gebruik van te maken en de gebruikte tarieven per type voertuig dienen overeen te komen met die op het inschrijfbiljet (bijlage 2).

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Inhoud van het vervoersplan

Vraag:

U spreekt over een vaste vervanger. Die kunnen wij op dit moment niet leveren, gezien het maatschappelijke probleem met betrekking tot personeelskrapte. Wij hebben vervangers, maar niet elke chauffeur heeft een vaste vervanger. Wij zullen we steeds zoveel als mogelijk eenzelfde chauffeur als vervanger laten optreden. Kunt u daarmee instemmen? Zo nee,

waarom niet?

Antwoord:

De opdrachtgever is zich bewust van de situatie en begrijpt dat een vaste vervanger mogelijk de vaste vervanger is voor een aantal routes waarbij er indien er meer chauffeurs uitvallen deze niet voor alle routes de vervanger kan zijn. In dat geval stemt de opdrachtgever in met uw voorstel.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Inhoud van het vervoersplan

Vraag:

U verwacht dat wij in het vervoersplan de namen van chauffeurs en eventuele begeleiders vermelden. Dat doen wij niet op grond van de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming). Kunt u daarmee instemmen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Na definitieve gunning wenst de opdrachtgever wel de namen te ontvangen (enkel de naam) dit voor contractmanagement. M.b.t. de dagelijkse uitvoering is de chauffeur vrij om de naam wel of niet kenbaar te maken, voorkeur is om dit wel kenbaar te maken.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Procedure rondom vervoersplan

Vraag:

Vervoerder wil een eigen vervoersplan opstellen voor de start van het vervoer per 1 januari 2024 en dat ter goedkeuring voorleggen aan de opdrachtgever. De reden hiervan is dat wij niet afhankelijk willen zijn van een vervoersplan dat niet door ons zelf is opgesteld. Kunt u daar mee instemmen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee, de opdrachtgever stemt hier niet mee in, zie vraag 1.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
14 Procedure rondom vervoersplan

Vraag:

De vervoerder is verplicht het vervoersplan zoals dat aan het einde van het lopende contract wordt uitgevoerd per 1 januari over te nemen.
Dit houdt in dat we het huidige vervoersplan moeten kennen. We zien echter in bijlage 12 leerlingenlijst LLV STB geen indicatie van een routenummer. Dit houdt in dat wij niet per definitie de mogelijkheid krijgen om de opdracht tegen zo laag mogelijke kosten uit te voeren. De vraag is als volgt: Mag de inschrijver vanaf 1 januari 2024 een eigen opgesteld vervoersplan hanteren na goedkeuring ervan door de opdrachtgever?
Zo nee, wilt u dan het huidige vervoersplan aan ons beschikbaar stellen op een zo kort mogelijke termijn, gezien de verkorte aanbestedingsprocedure?

Antwoord:

Het huidige vervoersplan is als bijlage 10 reeds ter beschikking gesteld op TenderNed. Zie ook beantwoording vraag 13.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
15 Vervoersplan

Vraag:

In het vervoersplan staat kolom A, C en D een waarde ingevuld. Kolom A is duidelijk; het routenummer. De waarden in C en D zijn voor ons niet duidelijk.
Kunt u ons duidelijkheid verstrekken hoe we de inhoud van de beide kolommen moeten interpreteren?

Antwoord:

Kolom C is leeg en kunt u buiten beschouwing laten. Kolom D geeft aan of de route aangemerkt is als een route met een "verre bestemming" zoals beschreven in het PvE. Voor deze route is het "Verre bestemmingen" tarief van toepassing van het inschrijfbiljet (bijlage 2).

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Algemene indruk

Vraag:

Uit verschillende documenten blijkt dat er een wantrouwende houding van de aanbestedende dienst naar de mogelijke inschrijver. Boetebedingen en een eigenverklaring zijn daar voorbeelden van. Daarnaast wenst de aanbestedende dienst een 100% zekerheid dat het vervoer per 1 januari 2024 gaat starten waarbij de negatieve en de financile gevolgen volledig op de conto van de inschrijver worden toegeschreven.

Kunt u garanderen dat wij voor de uitvoering van deze opdracht te maken krijgen met een opdrachtgever die zich cooperatief, bereidwillig en meedenkend opstelt om deze uitdaging gezamenlijk tot een succes te maken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Opdrachtgever streeft naar een goede dienstverlening voor de leerlingen, ouder(s) en verzorger(s). Opdrachtgever bevestigt dat deze samen met de opdrachtnemer in gezamenlijkheid de uitvoering tot een succes zal willen maken.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Aanleiding en doel aanbesteding

Vraag:

In deze paragraaf meldt u dat de lopende overeenkomst tussentijds zal worden beëindigd. Wilt u ons laten weten wat de reden is van deze tussentijdse beëindiging? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Voor de inschrijving en uitvoering van de opdracht is deze informatie niet relevant. De aanbestedende dienst zal hier geen verdere toelichting op geven.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bijlage 12

Vraag:

Volgens de leerlingenlijst hoeft er op dit moment geen enkele leerling in een rolstoel met en rolstoelvoertuig vervoerd te worden. Er is wel n leerling waarvan een opklapbare rolstoel mee moet. Kunt u bevestigen dat er inderdaad op dit moment geen leerling in een rolstoel met een rolstoelvoertuig vervoerd hoeft te worden?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 4.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
PVE 8.1.1

Vraag:

Tarief per dag: U vraagt om een (start)tarief per dag te offren. Zoals u in het huidige vervoersplan kunt zien zijn er routes met 1 rit per dag en er zijn routes met 4 ritten per dag. Door deze grote variatie en het werken met een tarief per dag ontstaat de situatie dat de vergoeding voor een route met 1 rit per dag te hoog is en voor een route met 4 ritten per dag is de vergoeding te laag. Ons voorstel is dan ook om, in het kader van transparantie en duidelijkheid, geen (start) tarief per dag uit te vragen maar een (start)tarief per rit. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Ten behoeve van de inschrijving en het vergelijken van alle inschrijvingen zal het start tarief per dag gehanteerd blijven. Dit is ook het initieele uitgangspunt voor de facturatie. Indien er meerdere ritten zijn, zal in de praktijk dit tarief gesplitst worden. Rekeningvoorbeeld 3 routes terug: indien er sprake is van 10 vast start tarief per dag, zal voor de heenrit (ochtendroute) hier de helft 5,- voor gefactureerd worden en zal de opdrachtnemer voor de terugroute 3x 5,- kunnen factureren. Bovenstaande is indicatief, dit is afhankelijk van het type voertuig waarmee wordt gereden.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PVE 2.1.1

Vraag:

U geeft aan dat vervoerder verplicht is het vervoersplan zoals dat aan het einde van het lopende contract wordt uitgevoerd per 1 januari over te nemen. Als er combinaties met bijv. leerlingenvervoer van omringende gemeenten mogelijk zijn is het dan bespreekbaar om deze combinaties, in overleg met en na goedkeuring van opdrachtgever, per 1 januari 2024 toe te passen, uiteraard onder de voorwaarde dat het vervoer conform de spelregels wordt uitgevoerd?

Antwoord:

Niet akkoord, vanaf 1 januari 2024 dient het huidige vervoersplan te worden uitgevoerd (zonder combinaties met andere gemeenten) voor de continuïteit. Voor het nieuwe schooljaar kan worden gekeken naar de mogelijkheden om dit eventueel te combineren.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Addendum en inkoopvoorwaarden L en D gemeente Steenberg art. 24.1

Vraag:

Artikel 24.1 Algemene Voorwaarden luidt als volgt [] Indien geen opzegtermijn in de Overeenkomst is opgenomen, kan de Gemeente de Overeenkomst opzeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, mede gelet op de duur van de Overeenkomst. Inschrijver stelt voor een minimale opzegtermijn van zes maanden te hanteren. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord gaat verzoeken wij u dit te motiveren.

Antwoord:

Niet akkoord. In de Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.1.2. Duur van de overeenkomst, staat aangegeven dat de opzegtermijn voor de opdrachtgever 12 maanden betreft.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Addendum en inkoopvoorwaarden L en D gemeente Steenberg Sectie IV

Vraag:

Deze artikelen zijn niet van toepassing op onze dienstverlening, bent u bereid deze niet van toepassing te verklaren?

Antwoord:

Nee, opdrachtgever gaat niet akkoord. Het is inderdaad mogelijk dat een aantal artikelen minder van toepassing zijn op onderhavige opdracht. Echter het laten staan van deze artikelen vormt geen belemmering voor de overeenkomst.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Addendum en inkoopvoorwaarden L en D gemeente Steenberg art. 11.1

Vraag:

Mag Inschrijver erop vertrouwen dat zij eerst een ingebrekestelling ontvangt waarbij haar een redelijke hersteltermijn wordt gegund alvorens er sprake is van een toerekenbare tekortkoming c.q. verzuim?

Antwoord:

Bij het verstrijken van een fatale termijn is nakoming blijvend onmogelijk en is er dus sprake van een verzuim. In alle andere gevallen is het akkoord dat er eerst een ingebrekestelling volgt. Fatale termijnen zullen als fataal termijn worden aangemerkt.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Addendum en inkoopvoorwaarden L en D gemeente Steenberg art. 8.1

Vraag:

Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Addendum en inkoopvoorwaarden L en D gemeente Steenberg art. 4.5

Vraag:

In artikel 4.5 Algemene Inkoopvoorwaarden geeft u aan dat inschrijver de Gemeente dient te vrijwaren voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst en die de inschrijver of de Gemeente krijgt opgelegd. Inschrijver stelt voor daar de volgende tekst aan toe te voegen mits deze strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties toerekenbaar zijn aan de inschrijver, aangezien het niet proportioneel zou zijn als inschrijver ook verantwoordelijk zou zijn voor boetes en sancties die het gevolg zijn van handelen of nalaten buiten zijn invloedsfeer. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord bent verzoekt inschrijver dit te motiveren.

Antwoord:

Artikel 4.5 vermeldt dat het sancties en boetes betreft die verband houden met de overeenkomst. Boetes/sancties worden in de regel alleen opgelegd door de bevoegde instanties bij toerekenbaar/verwijtbaar handelen.

Percelen: P1 1 perceel**Beantwoord op:** 28 sep. 2023**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

26

Onderwerp:

Addendum en inkoopvoorwaarden L en D gemeente Steenberg art. 4.3

Vraag:

Mag inschrijver er van uit gaan dat de toestemming niet op onredelijke gronden weerhouden wordt en op basis van welke objectieve criteria voert u deze toetsing uit?

Antwoord:

Inschrijver mag er vanuit gaan dat de toestemming niet op onredelijke gronden wordt weerhouden. Er is geen lijst met criteria op voorhand vastgesteld.

Percelen: P1 1 perceel**Beantwoord op:** 28 sep. 2023**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

27

Onderwerp:

Bijlage 9

Vraag:

Inschrijver meent dat beide partijen als verwerkersverantwoordelijke kunnen worden aangemerkt en dus geen van de partijen enkel als verwerker. Daarom stelt inschrijver voor om na gunning een overeenkomst gegevensuitwisseling af te sluiten in plaats van een verwerkersovereenkomst dit zorgt namelijk voor een eerlijkere en evenwichtigere samenwerking. Gaat u daar mee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Addendum en inkoopvoorwaarden L en D gemeente Steenberg art. 14

Vraag:

U neemt een limitering voor de schade op voor overeenkomsten met waarde minder dan n miljoen. Dat maakt dat overeenkomsten met een waarde hoger dan n miljoen een onbeperkte aansprakelijkheid kennen. Een ongelimiteerde aanspraak ter zake is voor haar niet verzekeraar. Als gevolg hiervan moet genteresseerde een onverantwoord risico accepteren. Om die reden verzoekt Inschrijver u akkoord met een uitsluiting van aansprakelijkheid voor indirecte en gevolgschade daaronder begrepen, winstderving, verlies aan data, bedrijfsstagnatie. Kunt u hiermee instemmen?

Voorts verzoekt Inschrijver u te overwegen een beperking van de aansprakelijkheid op te nemen in de conceptovereenkomst, inhoudende dat Inschrijver aansprakelijk is voor de directe schade veroorzaakt door schuld van haar en/of haar personeel, met een maximum van 2.500.000 voor materiele schade en 500.000,-- voor dood of letsel aan personen. Kunt u daarmee akkoord gaan?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met een uitsluiting van aansprakelijkheid voor indirecte- en gevolgschade. Artikel 14.1 Inkoopvoorwaarden blijft ongewijzigd van toepassing. Opdrachtgever sluit in deze regeling aan bij het Burgerlijk Wetboek (en dus bij de wettelijke schadevergoedingsregeling). In het Burgerlijk Wetboek wordt geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade.

Artikel 14.1 blijft gehandhaafd. De opdrachtgever sluit in deze regeling aan bij het Burgerlijk Wetboek (BW). Door aan te sluiten bij het BW is geen sprake van een onbeperkte of ongelimiteerde aansprakelijkheid, aangezien dit uitgangspunt wordt beperkt door de bepalingen opgenomen in het

aansprakelijkheidsrecht, zoals de bepalingen omtrent eigen schuld (artikel 6:101 BW), matiging schadevergoedingsverplichting (artikel 6:109 BW), wettelijke limieten aan een schadevergoedingsverplichting (artikel 6:110 BW), redelijkheid en billijkheid (artikel 6:248 lid 2 BW) en beperking van de aansprakelijkheidsduur door verjaring en rechtsverwerking. Het aansluiten bij de aansprakelijkheidsbepalingen van het BW is derhalve niet disproportioneel, aangezien geen sprake is van onbeperkte of ongelimiteerde schadeplichtigheid (conform de Gids Proportionaliteit). Dit is onder meer bevestigd in de volgende uitspraken:

Rechtbank Den Haag d.d. 5 oktober 2016, zaaknr. C-09-513319-KG 16-773 (ECLI:NL:RBDHA:2016:11869),

Rechtbank Zeeland-West-Brabant d.d. 6 november 2014, zaaknr. C/02 /289036 / KG ZA 14-690 (ECLI:NL:RBZWB:2014:7530),

Rechtbank Utrecht d.d. 21 maart 2007, zaaknr. 225022 / KG ZA 07- 59 (ECLI:NL:RBUTR:2007:BA2053); en

Rechtbank Haarlem d.d. 5 december 2005, zaaknr. 117486 / KG ZA 05-547 (ECLI:NL:RBHAA:2005:AZ1072).

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Concept overeenkomst art. 8

Vraag:

Onder overmacht verstaat u niet stakingen. In het geval van landelijke CAO-stakingen valt dit echter buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer.

Inschrijver verzoekt u daarom nuance aan te brengen en landelijke CAO-stakingen te omschrijven als overmacht. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord. Wel wordt van de opdrachtnemer verwacht om zich binnen de eigen chauffeurspool zoveel mogelijk in te spannen om de dienstverlening voort te zetten

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Concept overeenkomst art. 4.3

Vraag:

In welke omstandigheden maakt u gebruik van deze bevoegdheid?

Antwoord:

Zie Programma van Eisen, paragraaf 2.2: De vervoerder is verplicht om mee te werken aan een eventuele combinatie, op verzoek van de gemeente, met leerlingenvervoer van een andere gemeente. Meewerken aan een combinatie kan ook door afstand te doen van een rit (deze uit te laten voeren door de vervoerder van een andere gemeente).

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
31

Onderwerp:
PvE eis 8.6

Vraag:

Inschrijver begrijpt dat u middelen tot u beschikking wenst te hebben om de opdrachtnemer te prikkelen indien het vervoer niet naar behoren verloopt. Bent u er gezien de zeer korte implementatietijd toe bereid om hierin coulance te betrachten door de eerste drie maanden geen boete op te leggen?

Antwoord:

De opdrachtgever is zich bewust van de korte implementatieperiode, het Programma van Eisen is geschreven voor de gehele looptijd van de overeenkomst. In de eerste maanden zal de opdrachtgever naar redelijkheid en billijkheid handelen.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
PvE eis 7.1

Vraag:

Is het ook toegestaan om voor deze lijsten digitale variant te gebruiken waar alle benoemde onderdelen in geborgd zijn?

Antwoord:

De opdrachtgever is akkoord.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

PvE eis 4.2 pag. 20

Vraag:

Inschrijver begrijpt uw eis ten aanzien van de leeftijd van de voertuigen. Echter gezien de korte implementatieperiode verzoekt inschrijver u hier coulant mee om te gaan tot de instroom van de zero emissie voertuigen. Doordat u tevens verplicht dat de voertuigen voldoen aan de Euro 6 normering zullen de voertuigen nooit significant ouder zijn dan vijf jaar. Kunt u daarmee akkoord gaan?

Antwoord:

De opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord. Het gaat om een gemiddelde waarbij er dus mogelijk iets oudere voertuigen ingezet mogen worden als daar tegenover ook iets jongere voertuigen staan.

Percelen: P1 1 perceel**Beantwoord op:** 28 sep. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

34

Onderwerp:

PvE eis 4.2 bullit 2

Vraag:

Is een blusdeken ook toegestaan in plaats van een brandblusser?

Antwoord:

Nee dit is niet akkoord.

Percelen: P1 1 perceel**Beantwoord op:** 28 sep. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

35

Onderwerp:

PvE eis 2.7

Vraag:

Inschrijver begrijpt in het kader van structuur dat een vaste vervanger op een route gewenst is. Echter gezien de korte implementatietijd zou de situatie kunnen ontstaan dat nog niet voor alle routes een vaste vervanger aangewezen kan worden. Bent u bereid om hier tot 1 augustus 2024 flexibiliteit in te bieden waarbij inschrijver zoveel als mogelijk zal nastreven om deze eis te bewerkstelligen?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 11.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

PvE eis 2.3

Vraag:

Het toevoegen van het volledige vervoer van de Mytylschool in Rosendaal kan een aanzienlijke impact hebben. Dit betreft een groot aantal leerlingen dat waarschijnlijk niet in bestaande routes ingepast kan worden. Dat betekent dat er nieuwe routes ontstaan waar inschrijver in dat geval allemaal nieuwe chauffeurs voor zal moeten aanstellen of zelfs werven. Inschrijver verzoekt dan ook om de vervoersverplichting na de 3e schooldag van aanmelding te laten vervallen en met opdrachtnemer in dat geval in overleg te treden. Vervoer vanaf de 3e schooldag na aanmelding kan in alle redelijkheid niet van inschrijver verwacht worden.

Antwoord:

Als er sprake is dat de Mytylschool in Rosendaal onder de opdracht gaat vallen, zullen er tussen opdrachtgever en opdrachtnemer onderlinge afspraken worden gemaakt over de start van vervoer.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

PvE eis 2.1.1

Vraag:

In hoeverre verschilt het recente vervoersplan dat inschrijver na definitieve gunning ontvangt van het fictieve voorbeeld? Dit is namelijk van wezenlijk belang voor een juiste inschatting van de opdracht gezien de zeer korte implementatietijd.

Antwoord:

Het vervoersplan dat op het moment ter beschikking gesteld is, is ook het huidige vervoersplan (bijlage 10, tabblad 2). De opdrachtgever verwacht dat opdrachtnemer uit eigen ervaring een inschatting kan maken van eventuele mutaties gedurende het schooljaar. Vanaf het volgende schooljaar mag de

inschrijver een eigen vervoerplan ontwikkelen.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
PvE eis 1.3

Vraag:

Inschrijver begrijpt uw wens om binnen deze overeenkomst andere vervoersstromen toe te voegen. Echter is dit zeer breed en weet inschrijver op voorhand niet wat voor vervoer dit betreft. Dat betekent ook dat zij hier geen rekening mee kan houden in haar calculatie terwijl u vereist dat dit vervoer tegen dezelfde condities uitgevoerd gaat worden. Inschrijver verzoekt u dan ook om dit te nuanceren waarbij inschrijver en opdrachtgever met elkaar in gesprek treden over de condities waartegen deze vervoersstromen uitgevoerd dienen te worden. Gaat u daar mee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Het zal gaan om Jeugdwet vervoer, het is gebruikelijk om dit tegen dezelfde voorwaarde op te nemen in een contract. De opdrachtgever gaat ervanuit dat de markt voldoende kennis en ervaring heeft om dit mee te nemen in de inschrijving.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Bestek 4.8.1 pag. 22 kwaliteitscriterium 3

Vraag:

Bent u bereid om het maximaal aantal paginas op te hogen naar 4 A4 gezien het aantal onderwerpen dat u uitvraagt aan inschrijvers?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

40

Bestek 4.8.1 pag. 22 kwaliteitscriterium 1

Vraag:

Bent u bereid om het maximaal aantal paginas op te hogen naar 3 A4 gezien het aantal onderwerpen dat u uitvraagt aan inschrijvers?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 1 perceel**Beantwoord op:** 28 sep. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

41

Onderwerp:

Bestek 4.8.1 pag. 22 kwaliteitscriterium 1

Vraag:

Wat verstaat u onder planmatigheid?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bedoelt hiermee: Hoe de planning van de implementatie eruit ziet.

Percelen: P1 1 perceel**Beantwoord op:** 28 sep. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

42

Onderwerp:

Bestek 4.4.2 pag. 14

Vraag:

Mag inschrijver ook na gunning nog onderaannemers toevoegen voor het uitvoeren van de overeenkomst? Gezien de korte implementatietijd kan dit mogelijk noodzakelijk zijn voor het op zeer korte termijn uit kunnen voeren van alle routes. Indien uw antwoord ja is, op basis van welke objectieve criteria toetst u dan vervolgens deze onderaannemers voor de inzet?

Antwoord:

Wanneer beroep wordt gedaan op de onderaannemers om te voldoen aan de geschiktheidseisen, dienen deze bij inschrijving bekend te zijn en vermeld te worden op het UEA. Wanneer de onderaannemers enkel worden ingezet voor uitvoering van de opdracht mogen deze ook na de inschrijfdatum worden gecommuniceerd aan de aanbestedende dienst.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Bestek 4.2 pag. 12

Vraag:

Ontvangen inschrijver een proces verbaal van inschrijving met de namen van de inschrijvende partijen?

Antwoord:

Ja dit zal worden verstrekt na opening van de inschrijvingen, via TenderNed.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bestek 3.2.5 pag. 11

Vraag:

Mag inschrijver er van uit gaan dat deze schadevergoeding enkel van toepassing is als de overeenkomst blijvend niet kan worden nagekomen?

Antwoord:

Dit is niet enkel van toepassing op blijvende te kort koming.
Schadevergoeding kan ook worden toegepast bij kortdurende tekort koming.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Bestek 3.2.1 pag. 10

Vraag:

Wat bedoelt u met de zin: er is geen sprake van een afnameverplichting?
Mag inschrijver er vanuit gaan dat alle leerlingen die in het kader van het leerlingenvervoer voor uw gemeente vervoerd dienen te worden, door inschrijver vervoerd (gaan) worden?

Antwoord:

Ja hier mag de inschrijver vanuit gaan. Er wordt afgerekend op basis van werkelijke aantallen, hier zit geen minimum aantal leerlingen aan.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Bestek 3.1.2 pag. 8

Vraag:

Bent u bereid om het opzeggen c.q. verlengen van de overeenkomst (zie eerder gestelde vraag m.b.t. formulering) wederkerig te maken vanaf 31 juli 2028? Inschrijver neemt door deze zeer korte inschrijftermijn en implementatieperiode een aanzienlijk risico waarmee zij in theorie tot het einde van de looptijd mee geconfronteerd kan worden.

Antwoord:

Opzegging van de overeenkomst zal niet wederkerig worden gemaakt.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Bestek 3.1.2 pag. 8

Vraag:

Inschrijver begrijpt uw wens om de overeenkomst na een bepaalde looptijd te kunnen verlengen of beindigen zoals u dat aangeeft. Echter, de formulering beindiging is voor inschrijver in het licht van de uitsluitingsgronden die inschrijver dient op te geven in het UEA want ongelukkig geformuleerd. Dit zou kunnen betekenen dat inschrijver deze opdracht dient op te nemen bij de uitsluitingsgrond prestaties uit het verleden wat er in theorie toe kan leiden dat haar kans op het winnen van toekomstige aanbestedingen in het gedrang komt. Bent u bereid dit aan te passen door aan te geven dat de initiele looptijd tot 31 juli 2028 duurt een opdrachtgever de mogelijkheid heeft om de overeenkomst te verlengen tot 31 juli 2030?

Antwoord:

Met de term "beindigen" wordt bedoeld dat de overeenkomst zal worden opgezegd en niet verder door zal lopen. Dit is niet in "negatieve" vorm uit te leggen als "prestaties uit het verleden" dit kan ook zijn door bijvoorbeeld regionale ontwikkelingen. De intentie van de opdrachtgever is juist om een lange termijn relatie/opdracht aan te gaan en wenst daardoor een langere initiele looptijd aan te gaan.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
48 Bestek 3.1.1. pag. 8

Vraag:

Mag inschrijver er gezien de rangorde van documenten van uit gaan dat vragen die in de Nota van Inlichtingen leiden tot aanpassingen in de raamovereenkomst onverkort worden doorgevoerd in de te sluiten overeenkomst?

Antwoord:

Ja. Dit zal worden aangepast in de raamovereenkomst.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
49 Bijlage 2

Vraag:

Voor een Mini rolstoelbus wordt met maximaal 8 leerlingen gerekend. De opdrachtgever wens een verduurzaming van de in te zetten voertuigen. Hoe gaat de opdrachtgever om met het feit dat in elektrische rolstoelvoertuigen vaak wettelijk geen 8 leerlingen vervoerd mogen worden?

Antwoord:

Rolstoelvoertuigen zijn uitgezonderd van de Zero Emissie eisen. In het Programma van Eisen (4.4) is opgenomen dat indien dit relevant wordt opdrachtgever en opdrachtnemer met elkaar in overleg treden over eventuele instroom.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
50 Bijlage 2

Vraag:

Voor een taxi geldt MINIMAAL 4 leerlingen per voertuigen. Wordt hier niet

MAX 4 leerlingen bedoeld? Zo niet, hoe moet dit dan gelezen worden?

Antwoord:

Hier wordt zowel minimaal als maximaal mee bedoeld, met andere woorden een taxi personenauto met 4 volwaardig te gebruiken zitplaatsen.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

51

Onderwerp:

PvE 3.5

Vraag:

Inschrijver is in het bezit van het PSO-certificaat (trede 3). Voldoet inschrijver hiermee aan de SROI-eisen die u beschrijft bij SROI?

Antwoord:

Nee. De opdrachtnemer dient tenminste 2,5% van de opdrachtwaarde aantoonbaar te besteden aan het invullen van de SROI verplichting. Dit dient gelezen te worden als SROI invulling voor de gemeente Steenbergen. Het PSO certificaat is geen eis binnen deze aanbesteding.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

PvE 8.1.4

Vraag:

Geldt de toeslag voor individueel vervoer op zowel het dagtarief als het kilometertarief?

Antwoord:

Nee, alleen op het kilometertarief.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

PvE 8.1.4

Vraag:

Er geldt een toeslag van 15% op individueel vervoer. Begrijpen wij het goed dat deze toeslag geldt voor alle routes met slechts n passagier? Zo niet, hoe moet dit dan gelezen worden?

Antwoord:

Nee, dit is van toepassing op eventuele routes die vanwege een specifieke indicatie voor individueel vervoer slechts met n passagier uitgevoerd dienen te worden. Routes waarbij er slechts n passagier in de route zit vanwege het vervoerkundig niet kunnen combineren binnen de spelregels vallen niet onder deze regeling.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
54

Onderwerp:
PvE 8.1

Vraag:

De afstanden van de routes worden bepaald op basis van de snelste route van routeplanner Easy Travel. De snelste route is erg afhankelijk van de snelheidsinstellingen die worden ingegeven. Deze staan niet voorgeschreven en leveren dus een risico op, voor zowel opdrachtnemer als opdrachtgever. Ons verzoek is om deze specifiek voor te schrijven. Bent u het hiermee eens? Zo niet, kunt u dat beargumenteren?

Antwoord:

Zie voor de snelheidsinstellingen het document "Bijlage Nota van Inlichtingen - Instellingen voor Easy Travel- 28.09.2023" op TenderNed in de map Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:
PvE 8.1

Vraag:

In geval van afwijkingen tussen de routeplanner van de opdrachtgever en de opdrachtnemer gaat de door de opdrachtgever gebruikte versie voor. Dit maakt het mogelijk dat de opdrachtgever gedurende het contract een routeplanner kan kiezen die voor hem het goedkoopst is en die afwijkt van de gebruikte routeplanner door de inschrijver om zijn tarieven te berekenen.

Dit komt op ons over als een enorm risico. Ons voorstel is om de meest recente versie van routeplanner Easy Travel voor te schrijven, zodat er een eerlijk speelveld tussen inschrijvers ontstaat en het risico op de kilometerberekening verkleind wordt doordat uitsluitend nieuwe versies van deze routeplanner gebruikt worden. Is de opdrachtgever het hiermee eens, zo niet, kunt u dit toelichten?

Antwoord:

Niet akkoord. De aanbestedende dienst hanteert de eis zoals opgenomen in het Programma van Eisen onder paragraaf 8.1.2. Tarief per beladen voertuigkilometer.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:
PvE 7.1

Vraag:

Het hanteren van papieren presentielijsten levert een hoog risico op m.b.t. de privacy. Bevestigt de opdrachtgever dat deze lijsten ook digitaal aanwezig mogen zijn (en 12 maanden bewaard worden)?

Antwoord:

De opdrachtgever gaat hier mee akkoord.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:
PvE 2.1.1

Vraag:

De vervoerder per 1 januari 2024 moet het vervoer uitvoeren volgens het vervoerplan dat de huidige vervoerder hanteert. Dit vervoerplan is uitsluitend bij de huidige vervoerder bekend. Is de opdrachtgever bereid dit vervoerplan met alle potentiële inschrijvers te delen? Zo niet, hoe moet een inschrijver dan zijn kostprijs berekenen als hij zelf geen invloed heeft of kennis heeft van deze routes?

Antwoord:

Het vervoersplan is gedeeld als bijlage 10- tabblad 2.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:
PvE 1.3

Vraag:

De opdrachtgever wenst ook andere vervoersstromen toe te voegen. Elke vervoerstroom heeft zijn eigen kenmerken die van invloed zijn op het kilometertarief (ritlengte, frequentie per week, rittijden etc.). Als wij uw documenten goed begrijpen dan moeten deze tegen de overeengekomen tarieven worden vervoerd, terwijl de inschrijver geen kennis heeft om welk vervoer dit gaat en wat de kenmerken zijn. Leerlingenvervoer kenmerkt zich door een hoge vaste frequentie en een hoge combinatiegraad. Mag voor andere vervoerssoorten met andere kenmerken een afwijkend tarief in rekening gebracht gaan worden? Zo niet, waarom wenst de opdrachtgever dit risico zonder aanvullende informatie bij de inschrijvers neer te leggen, met het risico dat het vervoer niet meer kostendekkend gaat zijn?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 38.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Leidraad par 4.8

Vraag:

Per subgunningscriteria geeft u de maximale aantal A4 aan. Is aanbestedende dienst bereidt de maximale aantal A4 te vervangen door maximaal aantal woorden?

Antwoord:

Nee niet akkoord. Zie beantwoording vraag 39 en 40.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Leidraad par 4.4.2

Vraag:

U eist dat onderaannemers worden gemeld via de UEA. Begrijpt inschrijver goed dat er alleen onderaannemers op de UEA vermeld dienen te worden, wanneer de inschrijver gebruik maakt van de onderaannemers om te voldoen aan de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen (zoals beschreven in paragraaf 4.5)?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 42.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:

Leidraad par 3.1.3

Vraag:

U geeft aan de de maximale waarde 10.000.000,- is. Wordt dit bedrag ook gendexeerd?

Antwoord:

De maximale waarde wordt aangegeven om duidelijkheid te scheppen over de maximale omvang van de opdracht. Dit wordt niet gendexeerd.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Leidraad par 3.2.3

Vraag:

In de specificatie moet het factuurbedrag worden uitgesplitst tot op route (rit) Wat wordt precies bedoeld? Moeten de kosten tot op (deelnemer)rit worden uitgesplitst? Zo ja, hoe moeten de kosten van een route verdeeld worden over de deelnemers?

Antwoord:

Zie hiervoor het Programma van Eisen (bijlage 1) paragraaf 8.3.2. (pagina 30).

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
63 Leidraad par 3.2.2

Vraag:
Hoe specifiek moet de brief zijn m.b.t. de indexering? Is een brief met "wij verhogen de tarieven met de NEA index van X%" specifiek genoeg?

Antwoord:
Ja, dit is voldoende.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
64 bestek Paragraaf 8.1.2

Vraag:
U geeft aan het tarief per beladen kilometer te vergoeden conform de snelste route in Easytravel. Welke snelheidsinstellingen moeten wij hierbij gebruiken?

Antwoord:
Zie beantwoording vraag 54.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
65 Bestek Paragraaf 8.1.2 punt 2

Vraag:
U geeft aan dat bij afwijkingen in routeplanners de versie die opdrachtgever gebruikt voor gaat. Inschrijver verzoekt u dit aan te passen naar de meest recente versie.

Antwoord:
Zie beantwoording vraag 55.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 66
Onderwerp: Bestek 2.1.4

Vraag:

U geeft een aantal voorbeeldsituaties waaronder bij punt 5 dat er geen vergoeding plaats vindt in vakanties. Worden ritten wel vergoed bij studiedagen van een school? En indien er meerdere scholen in een rit gecombineerd worden waarbij slechts n van de scholen een studiedag heeft?

Antwoord:

Er is geen vergoeding voor een niet-gereden rit, zoals bij een studiedag. Wanneer er sprake is van slechts n van de scholen die een studie dag heeft, wordt voor de school met de studiedag de ritten niet vergoed, het andere deel van de rit (gereden ritten) worden wel vergoed.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 67
Onderwerp: Bestek Paragraaf 2.1.4

Vraag:

U geeft aan dat bij wijzigingen met een verwachte looptijd korter dan 2 maanden (niet-structurele wijzigingen) het vervoersplan en daarmee de vergoeding voor de vervoerder niet wordt aangepast mits hier geen substantiele meerkosten aan verbonden zijn voor vervoerder. Vervolgens verwijst u hierbij naar een aantal kilometers dat vereist is om toch een aanpassing te krijgen. Hiermee wordt ons inziens voorbij gegaan aan de mogelijkheid dat kinderen ook tijdelijk individueel of met een rolstoel vervoert moeten worden. Kunt u bevestigen dat in een dergelijke situatie de extra kosten hiervoor ook in rekening gebracht mogen worden?

Antwoord:

In de geschetste situatie is er spraken van een nieuwe rit en mag deze in rekening worden gebracht.

Percelen: P1 1 perceel
Beantwoord op: 28 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

68

Leidraad 4.4.2

Vraag:

Wanneer de onderaannemer nog niet bekend is op het moment van inschrijving, mag die dan ook na gunning te goedkeuring worden voorgelegd?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 42.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Leidraad 3.2.2

Vraag:

Op het moment van inschrijving zal de NEA-index nog niet bekend zijn en deze index kan derhalve niet verdisconteerd worden in de tarieven. In de eerste zin is tevens aangegeven dat de NEA index van toepassing is per 1 januari 2024. Dit staat ook in het PvE artikel 8.4. Kunt u bevestigen dat de offertetarieven prijspeil 2023 dienen te zijn en dat de NEA-index per 1 januari 2024 onverkort kan worden toegepast?

Antwoord:

De opdrachtgever bevestigt dit.

Percelen: P1 1 perceel

Beantwoord op: 28 sep. 2023

Label: Inhoud