

RAAMOVEREENKOMST STRATEGY CONSULTING

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van strategische adviesdiensten

Concept d.d. 2319-06703-08-2023

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, met KvK-nummer 30124359, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], met KvK-nummer [KvK-nummer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- a) dat ProRail bij de totstandkoming van strategische besluiten op het niveau van Raad van Bestuur, Executive Committee en Raad van Commissarissen de terugkerende behoefte heeft aan strategische adviesdiensten;
- b) dat ProRail ten behoeve van deze dienstverlening met drie Strategy Consultants raamovereenkomsten wenst te sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- c) dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om een van de raamovereenkomsten te gunnen aan Opdrachtnemer;
- d) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- e) dat in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- f) dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);

- g) Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten raamovereenkomst en daaruit voortvloeiende deelopdrachten na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- h) indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige raamovereenkomst en daaruit voortvloeiende deelopdrachten onder algemene titel overgaan op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel 5 van dit Contractdocument
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.1 van dit Contractdocument
Directe schade	:	Schade aan ProRail, die veroorzaakt wordt door een gebrek in het geleverde
Indirecte schade	:	Schade, die ontstaat ten gevolge van Directe schade en in het kader van deze Overeenkomst is beperkt tot inkomstenverlies, winstderving, contractverlies en bedrijfsstagnatie
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V.
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten

Samenhangende Overeen- : De raamovereenkomsten met de andere twee partijen
komsten bedoeld in overweging b) van dit Contractdocument
Vraagspecificatie : De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedings-
procedure

2. Aard van de Overeenkomst, toepassingsgebied en maximumvolume

- 2.1 De Overeenkomst betreft een raamovereenkomst waaronder ProRail bij Opdrachtnemer Deelopdrachten kan plaatsen voor Diensten.
- 2.2 Partijen verklaren de Deelopdrachten voor Diensten te beschouwen als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 BW.
- 2.3 Het toepassingsgebied van Overeenkomst betreft de volgende Diensten die ProRail door middel van Deelopdrachten aan Opdrachtnemer in opdracht kan geven zoals die nader zijn beschreven in de Vraagspecificatie: Strategy Advies (strategische advisering op RvB en ExCo niveau).
- 2.4 Niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst behoren:
- 1) Implementatie consulting (uitvoeren van implementatietrajecten);
 - 2) Business consulting (consulting ten aanzien van besluitvorming onder ExCo niveau);
 - 3) Inhuur van strategische projectmanagers via door ProRail afgesloten inhuur raamovereenkomsten.
- 2.5 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder Overeenkomst en de Samenhangende Overeenkomsten samen kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 18.000.000,00 exclusief Omzetbelasting (BTW).
- 2.6 De maximale waarde als genoemd in artikel 2.5 van dit Contractdocument betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

- 1) Dit document
- 2) Vraagspecificatie (bijlage [x])
- 3) Inkoopvoorwaarden (bijlage [x])
- 4) Aanbieding (bijlage [x])

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.4 Op de Overeenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. Er zijn geen algemene voorwaarden van Opdrachtnemer van toepassing op de Overeenkomst en de Deelopdrachten.

3.5 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt overeengekomen:

- 1) Het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“Indien Wederpartij op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst (beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als: “BPKV”) minder realiseert dan conform de Aanbieding en in verzuim verkeert, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze BPKV-sanctie is een inhouding op de prijs ter grootte van €20.000,= voor elk punt verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de conform de BPKV-beoordelingssystematiek gerealiseerde kwaliteitswaarde. De hoogte van alle aan Opdrachtnemer op te leggen BPKV-sancties samen is gemaximeerd op het bedrag overeenkomend met het maximale aantal punten dat bij de BPKV-beoordelingssystematiek kon worden behaald (90) en daarmee op €1.800.000,=. Deze BPKV-sanctie is een inhouding op de prijs ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde

~~kwaleitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek.”~~

- 2) Het bepaalde in artikel 25.5 van de Inkoopvoorwaarden is van overeenkomstige toepassing op alle door ProRail te beschikking gestelde gegevens.
- 3) Als Levering bedoeld in artikel 25.6 sub a van de Inkoopvoorwaarden, beschouwen Partijen in elk geval alle door Opdrachtnemer aan ProRail in het kader van de Diensten op te leveren resultaten, zoals maar niet beperkt tot (ruwe en bewerkte of geanalyseerde) inhoud, documentatie, rapporten, gegevens, modellen die specifiek voor ProRail worden ontwikkeld. Als ‘overige gevallen’ bedoeld in artikel 25.6 sub b van de Inkoopvoorwaarden beschouwen Partijen door Opdrachtnemer aantoonbaar niet specifiek voor ProRail ontwikkelde concepten, analyses, know-how, tools, vragenlijsten en beoordelingen, modules, cursussen, frameworks, software, algoritmen, databases, inhoud, modellen en industriële overzichten.
- 4) Als gebruiksrecht bedoeld in artikel 25.6 sub b van de Inkoopvoorwaarden komen partijen het in artikel 25.1 van de Inkoopvoorwaarden opgenomen gebruiksrecht overeen, met het recht voor ProRail van (herhaald) gebruik buiten het toepassingsbereik van de Overeenkomst en de Deelopdrachten.
- 5) Het bepaalde in artikel 30.1 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“Opdrachtnemer is per gebeurtenis of reeks van samenhangende gebeurtenissen aansprakelijk voor de aan hem toe te rekenen Directe schade, die is ontstaan door of in verband met de uitvoering van de Overeenkomst en de Deelopdrachten tot een maximum bedrag van de totale vergoedingen (exclusief btw) die ingevolge de gezamenlijke Deelopdrachten, voortvloeiende uit deze Overeenkomst, door Opdrachtnemer zijn ontvangen. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor Indirecte schade. De beperkingen komen te vervallen indien en voor zover de schade het gevolg is van opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.”
- 6) Het bepaalde in artikel 30.2 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“Opdrachtnemer is aansprakelijk voor en vrijwaart ProRail tegen alle financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst van Opdrachtnemer, mits deze te wijten zijn aan de schuld van Opdrachtnemer, diens gemachtigden of hulppersonen, of aan een

oorzaak die krachtens de wet of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt. De beperkingen zoals vermeld in het eerste lid gelden onverkort.”

- 7) Aan artikel 30 van de Inkoopvoorwaarden wordt toegevoegd als lid 5 (30.5):

“Alle vorderingen, die ProRail in de hierboven omschreven gevallen op Opdrachtnemer mocht hebben of verkrijgen, zullen terstond en ten volle opeisbaar zijn en zijn voor verrekening vatbaar op vorderingen van (de onderneming van) Opdrachtnemer jegens ProRail conform de bepalingen hierover in het Burgerlijk Wetboek”

- 8) In aanvulling op artikel 38 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat de Diensten in de Nederlandse taal dienen te worden geleverd. Partijen kunnen ten aanzien van bepaalde documenten overeenkomen dat die in een andere taal dan de Nederlandse mogen worden opgesteld;

- 9) Het bepaalde in artikel 9.4 van de Inkoopvoorwaarden komt te vervallen;

- 10) Het bepaalde in de artikelen 10, 14.1 t/m 14.5, 16.5, 23 en 33 van de Inkoopvoorwaarden komt te vervallen;

- 11) Aan artikel 12.4 van de Inkoopvoorwaarden wordt de volgende zin toegevoegd: "Alvorens vervanging te verlangen zal ProRail hierover eerst met Opdrachtnemer overleggen.";

- 12) Opdrachtnemer is niet gehouden om mee te werken aan het onderzoek bedoeld in artikel 13.2 van de Inkoopvoorwaarden indien en voor zover zij daardoor aantoonbaar in strijd zou moeten handelen met dwingende wet- en/of regelgeving of zijn geheimhoudingsverplichting tegenover een andere opdrachtgever;

- 13) Het bepaalde in artikel 24.2 tot en met 24.4 van de Inkoopvoorwaarden komt te vervallen en het bepaalde in artikel 24.1 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door: "“Opdrachtnemer is en blijft voor de duur van de overeenkomst adequaat verzekerd voor haar aansprakelijkheden op grond van deze overeenkomst. Op eerste verzoek verstrekt Opdrachtnemer aan ProRail een certificaat van verzekering.";

- 14) In aanvulling op de Inkoopvoorwaarden komen partijen het volgende overeen:

Opdrachtnemer is gerechtigd ter zake van de opdracht een dossier aan te houden. Opdrachtnemer neemt passende maatregelen om de vertrouwelijkheid en veilige

bewaring van het dossier te waarborgen en de dossiers te bewaren gedurende een periode die voor een goede beroepsuitoefening vereist en aanvaardbaar is en die in overeenstemming is met de wettelijke bepalingen en eventuele toepasselijke beroepsregels inzake bewaartermijnen. De dossiers zijn eigendom van Opdrachtnemer;

15) Het bepaalde in artikel 16.4 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“Opdrachtnemer houdt zich aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsvoorwaarden en aan de CAO die voor zijn medewerkers van toepassing is.

De Opdrachtnemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken met betrekking tot voldoening van verschuldigd loon ten behoeve van personen betrokken bij de uitvoering van de Overeenkomst op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast (loonadministratie).

Opdrachtnemer verschaft desgevraagd aan bevoegde instanties toegang tot deze loonadministratie. Opdrachtnemer verleent desgevraagd onvoorwaardelijke medewerking aan alle onderzoeken (waaronder controles, toetsen, audits en loonvalidaties) die bevoegde instanties dienstig achten om voldoening van verschuldigd loon ten behoeve van personen betrokken bij de uitvoering van de Overeenkomst, te verifiëren. Opdrachtnemer verschaft hiertoe desgevraagd onvoorwaardelijke toegang tot de bewaarplaats van de informatie.

Opdrachtnemer is verplicht om alle bovenstaande verplichtingen onverkort op te leggen aan door hem ingeschakelde derden en is verplicht om hierbij tevens te bedingen dat deze partijen deze verplichtingen vervolgens onverkort opnemen in contracten die zij aangaan ten behoeve van de uitvoering van de Overeenkomst.”;

16) Het bepaalde in artikel 19.1 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“Opdrachtnemer zal ProRail op eerste verzoek schriftelijk en gedetailleerd informeren over de voortgang en resultaten van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst.”;

4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Overeenkomst gaat in op 1 oktober 2023 en kent een initiële looptijd van drie jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.2 van dit Contractdocument, eindigt de Overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

- 4.2 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Overeenkomst vijf keer met een periode van één jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste twee maanden voor het einde van de initiële looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 4.3 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten en, indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.
- 4.4 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst en Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.5 van dit Contractdocument is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 4.5 ProRail heeft ook overigens het recht om de Overeenkomst en om Deelopdrachten op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 4.54.6 Opdrachtnemer heeft het recht om de Overeenkomst door opzegging tussentijds te beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van één maand in geval van een wijziging van wet- en/of regelgeving, inclusief gedrags- en beroepsregels waardoor Opdrachtnemer met voortzetting van de dienstverlening onder de overeenkomst aantoonbaar in strijd zou dienen te handelen met voornoemde wet- of regelgeving, inclusief gedrags- en beroepsregels. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Deelopdrachten worden door deze opzegging niet geraakt.

5. Deelopdrachten

- 5.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.
- 5.2 Deelopdrachten worden schriftelijk verstrekt volgens het proces beschreven in bijlage 1.1 Procedure minicompetitie Strategy consulting van de Vraagspecificatie, waarbij als uitgangspunt geldt dat een minicompetitie tussen Opdrachtnemer en de opdrachtnemers van de Samenhangende Overeenkomsten wordt gehouden.

- 5.3 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.2 van dit Contractdocument de scope van een Deelopdracht rechtstreeks en zonder minicompentie aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven in de volgende situaties:
- 1) Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
 - 2) In de (overige) gevallen waarin dat is bepaald in het proces bedoeld in artikel 5.2 van dit Contractdocument.
- 5.4 Indien en voor zover het bepaalde in een Deelopdracht tegenstrijdig is met het bepaalde in de Contractdocumenten, geldt het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, waarbij de Deelopdracht geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats 3 en plaats 4 van de rangorde opgenomen in artikel 3.1 van dit Contractdocument.
- 5.5 Tussen de Overeenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als zo een tekortkoming onder de Overeenkomst wordt gezien.
- 6. Prijs en indexering**
- 6.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten wordt vastgelegd in de Deelopdracht en zal steeds zijn gebaseerd op de in de Aanbieding opgenomen tarieven, waarbij deze tarieven als maximumtarieven gelden en de in de Deelopdracht vastgelegde prijs als maximumprijs geldt voor de uitvoering van die Deelopdracht.
- 6.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde tarieven zijn All-in, vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgens op dat van het ingaan van de Overeenkomst.
- 6.3 Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de tarieven, waarbij geldt:
- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het betreffende kalenderjaar;
 - ProRail zal uiterlijk in de maand december van jaar n op basis van de hieronder beschreven werkwijze de index vaststellen;
 - Indexering geschiedt op basis van de vastgestelde²⁾ indexcijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van de maand Augustus van het huidig jaar¹⁾ (n) en reeds eerder vastgestelde²⁾ indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1).

- Het Centraal Bureau voor de Statistiek wijzigt periodiek, ongeveer elke vijf jaar, het basisjaar (bij Thema, laatste selectiecriteria: jaar x=100). Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatste door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

Index Tarieven

Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items of via direct met de “Link”:

- Thema's:**
- Arbeid en sociale zekerheid;
 - Arbeid en arbeidsmarkt;
 - Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
 - Lonen en cao-lonen;
 - Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2010=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 2^e digit, naar 1^e digit;
- Samentellingen Bedrijfstakken 2^e digit;
- 69-71 Management- en technisch advies;

- Onderwerp:**
- Indexcijfers;
 - Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen;

- CAO-sectoren:**
- Totaal Cao-sectoren;

- Versie:**
- Huidige cijfers;

- Perioden:**
- Vast te stellen voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

Link³⁾: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838NED/table?dl=906D7>

Indexberekening

De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

n het huidige jaar;

n+1 het komende jaar;

n-1 voorgaande jaar;

T = Uurtarief;

L = Loonindex;

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk in december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld in (uiterlijk) december jaar n-1

³⁾ Men moet erop bedacht zijn dat deze link kan wijzigen en dat de link naar een default waarde kan gaan. Is dit het geval start dan de website <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/> op stel overeenkomstig wat hierboven staat voor de desbetreffende tabel in.

7. Betaling

7.1 Betaling van de in artikel 6.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het resultaat van de Deelopdracht.

7.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens te bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

8. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

8.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst en de Deelopdrachten onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijven de Overeenkomst en de Deelopdrachten ongewijzigd van kracht.

8.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 8.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst en/of de Deelopdrachten dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

9. Eigen verklaring sancties Rusland

9.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Overeenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

9.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 9.1 van dit Contractdocument volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail

voor deze:

Opdrachtnemer

voor deze:

Naam:

[functie]

Naam:

[functie]

en

Naam:

[functie]

CONCEPT