
Nota van inlichtingen Digitale Bewegwijzering Parkeren (PRIS)

Aanbesteding: Digitale Bewegwijzering Parkeren (PRIS)
Aanbestedende Dienst: Gemeente Hoorn
Referentie: 2021549

Toelichting:

Ref.nr. 24
Onderwerp: Vraag N.v.I. 2

Vraag:
Nota van Inlichtingen 1 2023-07-26-4
Ref.nr. 19
Onderwerp: EN12966

Vraag:
Naar aanleiding van deze vraag wordt een aanvullende eis betreffende de LED displays toegevoegd aan de tender. Het gaat hier over de eis dat de displays aan classificaties C2, R3, L3, B7, P2 en T2 moeten voldoen. Een eis die op voorhand niet in de tender is opgenomen. Daarnaast is dit een eis waaraan slechts één producent kan voldoen voor zover wij weten. Met het voeren van deze eis wordt alle andere producenten uitgesloten. Dit terwijl displays van andere producenten wel voldoen om toegepast te worden in het verkeer, zoals dimbaarheid zodat de juiste lichtintensiteit ingesteld kan worden, goed afleesbaar bij vereiste leesafstanden, vereiste betreffende branduren en mogelijkheid voor handmatig dimmen i.v.m. extra dimmen bij huizen of dicht bij woonomgevingen.

Graag alle toegevoegde eisen uit deze vraag van de NVI 1 later vervallen. Indien de opdrachtgever deze eis niet laat vervallen, blijft er naar alle waarschijnlijkheid slechts één inschrijver over.

Antwoord:
De eerder toegevoegde eisen komen te vervallen.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 25
Onderwerp: Vraag N.v.I. 2

Vraag:
N.V.I. 1 2023-07-26-4
Ref. 21

Onderwerp: Energievoorziening

In het antwoord op deze vraag geeft OG aan dat de energievoorzieningen door de ON dient te worden verzorgd. Dit is zeer ongebruikelijk. Graag deze eis geheel laten vervallen uit de basisinschrijving van deze tender. Naar ons inziens is de Gemeente zelf de juiste partij om op de verschillende locaties de stroomvoorziening te voorzien met haar vaste partners. Kan OG ermee akkoord gaan deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Volgens ons hoeft dit niet ongebruikelijk te zijn. De eis zal dan ook niet vervallen.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Pelmolenpad

Vraag:

- Parkeerlocatie Pelmolenpad kent diverse in- en uitritten. Daarnaast was (op het moment van onze schouw) het parkaarterrein ook toegankelijk vanaf de Melkweg. Mag inschrijver er vanuit gaan dat dit niet de bedoeling is en normaliter het hek gesloten is?
 - o Als dit wel de bedoeling is, kan OG dan aangeven of het 'grasveld' tussen het grote bestratte terrein en de melkweg wel/niet moet worden meegeteld bij het pelmolenpad. Toevoeging; dit is een zeer moeizame opgave omdat het veld geen 'parkeervakken' kent.

Antwoord:

Het hek tussen de Melkweg en het Pelmolenpad is normaliter gesloten. Dit hek was nu geopend vanwege een evenement.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Pelmolenpad

Vraag:

- Parkeerlocatie Pelmolenpad kent ook een doorgang naar gebouw

Stadsbeheer waar voertuigen kunnen parkeren/ laden lossen. Is het de bedoeling dat de voertuigen die het terrein van stadsbeheer oprijden niet worden meegeteld bij (dus weer afgetrokken van) de parkeerbezetting van Pelmolendpad?

Antwoord:

Nee, dit is niet de bedoeling. Het gaat om een klein aantal auto's dat weinig tot geen invloed heeft op de totale bezetting.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Noordveemarkt

Vraag:

- Parkeerlocatie Noordveemarkt kent voorafgaand aan de inrit van 'het terrein' een aantal losse plaatsen onder de bomenrij. Mag ON er vanuit gaan dat deze niet mee geteld hoeven worden bij de bezetting van Noordveemarkt?

Antwoord:

Ja, deze parkeerplekken worden niet meegeteld in de bezetting van het parkeerterrein.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Noordveemarkt

Vraag:

- Bij parkeerlocatie Noordveemarkt waren (op het moment van onze schouw) de verwijderbare paaltjes in de hoek bij de fietsenstalling niet geplaatst. Mag ON er vanuit gaan dat deze normaliter wel aanwezig zijn of zij hiervoor na gunning een offerte mag indienen voor het 'lekvrij' maken van dit terrein?

Antwoord:

Deze palen zijn normaal gesproken wel geplaatst.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route

Beantwoord op: Informatie Systeem (PRIS)
Label: 30 aug. 2023
Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
30 Vale Hen

Vraag:

• Aan de winkelstraatzijde van parkeerlocatie Vale Hen zijn enkele vergunningshouders-plekken. Ook kan hier met de auto het terrein op- en af gereden worden. Is het de bedoeling dat de voertuigen die het terrein daar verlaten of als vergunninghouder daar willen parkeren, niet worden meegeteld bij (dus weer afgetrokken van) de parkeerbezetting van Vale Hen?

Antwoord:

Ja, dit is de bedoeling. Tellus naar het vergunninggedeelte. Geen tellus aan het Breed.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route
Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
31 Stadsstrand

Vraag:

• De parkeerlocatie Stadsstrand was (op het moment van onze schouw) nog niet toegankelijk voor motorvoertuigen. Ook is het ons op dit moment nog niet geheel duidelijk wat voor verharding etc hier zal worden toegepast. Mag ON er vanuit gaan dat de ondergrond geschikt is/wordt voor het door ons te plaatsen telsysteem?

Antwoord:

Ja asfalt. Tellus wordt geplaatst na de afslag naar de parkeergarage.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route
Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
32 vraag 9 NVI1

Vraag:

; U geeft als antwoord op de vraag dat het 2 terreinen betreft met eigen in- en uitrit. Op de ontwerpen van stadsstrand(<https://strand.hoorn.nl/wp-content/uploads/sites/3/2023/06/Plattegrond-Stadsstrand-versie-juni-2023-scaled.jpg>) zien wij 4 vaste terreinen en 2 terreinen voor 'drukte'.
In het PvE wordt gesproken over 'stadsstrand 2x'.
Kan OG nog eenmaal verduidelijken hoeveel terreinen geteld moeten worden?

Antwoord:

Het stadsstrand wordt opgedeeld in 2 telgebieden van de auto's. Via de url in de vraag zie je op het plaatje een gele gestippelde lijn in het midden van het stadsstrand dat is de verdeling tussen de twee telgebieden. Er kan niet met de auto van het ene telgebied naar het andere telgebied worden gereden.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
parkeerlocaties

Vraag:

• In het PvE 2.0 is bij 'overzicht locaties' een regel toegevoegd welke parkeerlocaties 'het' betreft. Hier wordt gesproken over Lambert Meliszweg, welke we ook terug zien op het kaartje. Echter, bij de opsomming van 'ROUTE 1' staat deze niet genoemd.(ook bij vraag 8 van NVI1 wordt deze niet genoemd) Wij gaan er vanuit dat dit per abuis heeft plaatsgevonden en dat de Lambert Meliszweg wel meegenomen moet worden voor aanleg van nieuwe telling. Is dit juist?

Antwoord:

Ja, Lambert Meliszweg wordt verwezen en moet geteld worden.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 30 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Huidige PRIS

Vraag:

• Wij hebben tijdens onze schouw diverse oude PRIS locaties gezien. Echter,

het kan natuurlijk zijn dat we niet alle locaties hebben gezien die verwijderd moeten worden. Kan OG een overzicht aanleveren van het huidige, te verwijderen, PRIS. Zodoende worden eventuele onregelmatigheden in de prijsvorming vermeden.

Antwoord:

De bijlage Locaties huidige PRIS is toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Vraag 5 NVI1

Vraag:

• Vraag 5 NVI1; ON gaat er vanuit dat de Gemeente met haar antwoord, bedoeld dat alleen de eventuele kosten aan de zijde van WPS worden gefaciliteerd? En dat de kosten die ON nodig heeft voor realisatie van de API wel onderdeel moeten zijn van haar inschrijving?

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Vraag 16 NVI1

Vraag:

Is de stelpost VKM onderdeel van het gunningscriterium prijs? Dan adviseren wij OG zelf een bedrag hiervoor op te geven dat iedere inschrijver dient te hanteren.

Antwoord:

Deze maakt geen onderdeel uit van het gunningscriterium prijs.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Vraag 17 NVI1

Vraag:

Mag ON er vanuit gaan dat de kosten voor historisch bodemonderzoek onderdeel van de inschrijving moeten zijn, en dat eventuele kosten die voortvloeien uit het onderzoek nadien mogen worden ingediend? (bijv als blijkt dat er vervuilde grond aanwezig is)

Antwoord:

Dat klopt.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Vraag 10 NVI1

Vraag:

Beseft u dat de BIO niets schrijft over een managementsysteem voor informatiebeveiliging zoals de ISO27001 dat wel doet? Specialisme van een bedrijf met betrekking tot Informatiebeveiliging is dus niet vanzelfsprekend. Het lijkt ons daarom raadzaam om de ISO27001 certificering wel van toepassing te laten blijven. Wij adviseren u dan ook het eerdere antwoord te heroverwegen.

Antwoord:

De eis wordt weer opgenomen in het Programma van Eisen.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 30 aug. 2023

Label: Inhoud