

Aanbesteding: Digitale Bewegwijzering Parkeren (PRIS)
Aanbestedende Dienst: Gemeente Hoorn
Referentie: 2021549

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Vraag: Programma van Eisen Borden

Vraag:

Programma van Eisen d.d. 23 juni 2023

Pagina: 4/5

Hoofdstuk: Borden

Vraag: In de stukken wordt aangegeven dat de exacte kleur van de borden later worden vastgesteld. Gaat de gemeente uit van een speciaal ontwerp voor deze borden of mag er worden uitgegaan van de landelijke ontwerpnormen en maatvoering voor PRIS borden, zoals vastgesteld in de CROW: Richtlijn bewegwijzering 2014?

Antwoord:

Ja, daar mag vanuit worden gegaan en is toegevoegd aan het Programma van Eisen.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Vraag: Programma van Eisen Borden

Vraag:

Programma van Eisen d.d. 23 juni 2023

Pagina: 4/5

Hoofdstuk: Borden

Vraag: In dit hoofdstuk wordt aangegeven dat de nieuwe PRIS borden goed leesbaar moeten zijn. Voor de dynamische borden staat in de stukken niet aangegeven of de wens van de gemeente is om intern verlichte PRIS borden te leveren of onverlichte verkeersborden met geïntegreerde LED displays. Kunt u aangeven wat de wens van de gemeente hiervoor is?

Antwoord:

Onverlichte verkeersborden met geïntegreerde LED displays heeft de voorkeur. Dit is verwerkt in het Programma van Eisen.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Vraag: Programma van Eisen Borden

Vraag:

Programma van Eisen

d.d. 23 juni 2023

Pagina: 4/5

Hoofdstuk: Borden

Vraag: De huidige PRIS borden in Hoorn zijn uitgevoerd met in wit gepoedercoate masten. In de tenderstukken zien wij geen eisen betreffende de uitstraling van de masten. Is de wens van de gemeente om ook de nieuwe PRIS masten in wit uit te voeren of voldoet een thermisch verzinkte mast?

Antwoord:

De masten dienen wit gepoedercoat te zijn. Dit is aangepast in het Programma van Eisen.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Vraag: Programma van Eisen Borden

Vraag:

Programma van Eisen d.d. 23 juni 2023

Pagina: 4/5

Hoofdstuk: Software

Vraag: In het programma van eisen wordt gesproken over Vol/Vrij/X borden. In de hedendaagse PRIS borden is het gebruikelijker om het beschikbare aantal vrije parkeerplaatsen weer te geven doormiddel van een Numeriek/Vol/X(Kruis) LED display. Kunt bevestigen dat de wens zoals aangeven voor Vol/Vrij/X displays klopt en er bewust niet wordt gekozen voor Numerieke/Vol/Kruis LED displays (tot vier getallen, 8888)?

Antwoord:

Het moet mogelijk zijn om te kunnen kiezen tussen het laten zien van aantallen of voor VOL/VRIJ. Het Programma van Eisen is hierop aangepast.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Vraag: Programma van Eisen

Vraag:

Programma van Eisen d.d. 23 juni 2023

Pagina: 2/5

Hoofdstuk: Inleiding

In het programma van eisen wordt aangegeven dat WPS de telling van de diverse parkeergarages zal aanleveren via het PRIS protocol. Zijn eventuele kosten voor het tot stand brengen van de API koppeling met WPS onderdeel van de inschrijving of wordt dit door gefaciliteerd door de gemeente?

Antwoord:

Dit wordt gefaciliteerd door de gemeente Hoorn.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Vraag: Inschrijfleidraad

Vraag:

Inschrijfleidraad d.d. 23 juni 2023

Pagina: 17/20

Hoofdstuk: Gunningscriteria

In de gunningscriteria wordt aangegeven dat de beschrijving van het duurzaam afvoeren van de oude parkeerverwijssystemen wordt gewaardeerd met maximaal 100 punten.

Is het toegestaan om, indien het mogelijk blijkt, om de bestaande masten die volgens het bordenplan op de zelfde positie zijn ingetekend renoveren en hergebruiken. Om vervolgens deze mast te voorzien van nieuwe PRIS borden?

Antwoord:

Bij de hergebruikte palen moet een stabiliteitsmeting worden uitgevoerd.

Een rapport moet worden opgeleverd waaruit blijkt welke paal is hergebruikt en welk paal nieuw is, zodat we weten welke paal er eerder vervangen/getest

moet worden.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route
Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 26 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Vraag: Bebordingsplan

Vraag:
Bebordingsplan d.d. 23 juni 2023
Pagina: 1/1
In het bodenplan staan enkele PRIS borden ingetekend met een extra DRIP.
Hierover kunnen wij niets terugvinden in het programma van eisen of andere
tender stukken. Klopt onze aanname dat de DRIP borden geen onderdeel zijn
van deze aanbesteding?

Antwoord:
Nee, dat is geen goede aanname. Op deze borden willen we teksten kunnen
tonen zoals bijvoorbeeld: “Kermis in de stad: let op parkeren bij havens”.
Het Programma van Eisen is aangepast.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route
Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 26 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Vraag: Programma van Eisen

Vraag:
Programma van Eisen d.d. 23 juni 2023
Pagina: 3/5
Hoofdstuk: Overzicht locaties
In dit hoofdstuk wordt aangegeven dat alleen de gratis parkeerlocaties
statisch verwezen worden, namelijk Schellinkhousterdijk, ABC en Nieuwe
Wal. Klopt onze aanname dat deze drie terreinen dus ook niet hoeven te
worden geteld? En de parkeerterreinen Pelmolendpad, Noorderveemarkt, Vale
Ven, Stadsstrand en RAC wel moeten worden geteld?

Antwoord:
Ja, dat is een goede aanname.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route

Beantwoord op: Informatie Systeem (PRIS)
26 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Vraag: Programma van Eisen

Vraag:

Programma van Eisen d.d. 23 juni 2023

Pagina: 2/5

Hoofdstuk: Inleiding

Kunt u vertellen hoeveel in- en uitritten er nu zijn gepland bij Stadsstrand en hoeveel dit er uiteindelijk worden? Zodat wij weten hoeveel telsystemen er aangebracht moeten worden voor de locatie Stadsstrand?

Antwoord:

Het stadsstrand is opgedeeld in twee terreinen met elk zijn eigen in- en uitrit. Men kan dus niet van het ene terrein naar het andere terrein rijden.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route
Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Vraag: Programma van Eisen

Vraag:

Programma van Eisen d.d. 23 juni 2023

Pagina: 5/5

Hoofdstuk: ICT Eisen Eis 2 en 3

In eis 2 wordt gevraagd om een ISO27001 certificering terwijl er ook om een BIO wordt gevraagd in eis 3. Het is gebruikelijk dat voor dergelijke SaaS oplossing met betrekking tot parkeren enkel een BIO (Baseline Informatiebeveiliging Overheid) voldoende is. Dit was ook zo voor vergelijkbare projecten bij gemeente Noordwijk, Amstelveen en Rotterdam. Kan de opdrachtgever ermee akkoord gaan om Eis 2. te laten vervallen indien wordt voldaan aan Eis 3.?

Antwoord:

Akkoord om eis 2 te laten vervallen, dit is aangepast in het Programma van Eisen. De leverancier moet kunnen aantonen dat er wordt voldaan aan de BIO door middel van het overleggen van een verklaring of rapportage van een auditor.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 26 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Planning

Vraag:

• In het kader van de vorige vraag alsmede het aantal vragen voor deze nota wenst ON een tweede vragen ronde toe te voegen zodat eventuele onduidelijkheden vanuit de 1e nota nog beantwoord kunnen worden. Is OG bereid om een 2e vragenronde toe te voegen?

Antwoord:

Ja, de planning is aangepast.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 26 jul. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Planning

Vraag:

• Momenteel zitten we midden in een vakantieperiode waardoor het lastig is om tot een goede prijsvorming te komen. Is OG bereid om de inschrijving met 2 weken uit te stellen?

Antwoord:

Ja, de planning is aangepast.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 26 jul. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Afmetingen borden

Vraag:

• Er zijn geen afmetingen van borden gespecificeerd. De afmetingen van de borden hebben invloed op de gebruiksvriendelijkheid van de DRIPS. Denk

hierbij aan; een zeer smalle DRIP heeft slechts enkele karakters per regel. Een bredere variant heeft meer mogelijkheden voor het tonen van teksten en afbeeldingen. Hoe dient ON hiermee om te gaan tijdens de inschrijving?

Antwoord:

Zie bijgevoegde tekst in het Programma van Eisen en de bijlage Voorbeelden DRIPS.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Tellocaties

Vraag:

- In het kader van de vorige vraag; eventuele infrastructurele aanpassingen om tellingen goed te laten verlopen zijn een pre, als deze door ON worden uitgevoerd. Dient ON dit mee te nemen in haar prijsvorming of wordt dit op andere wijze beoordeeld?

Antwoord:

Deze aanpassingen vallen buiten de scope van deze aanbesteding. Er mag op een later moment een aparte offerte worden opgemaakt door de winnende Inschrijver.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Tellocaties

Vraag:

- OG geeft aan dat op locaties waar geen correcte tellingen plaatsvinden nieuwe telvoorzieningen geplaatst dienen te worden. Kan OG aangeven om welke locaties dit gaat?

Antwoord:

Het betreft de locaties: Lambert Meliszweg, RAC-locatie, Stadsstrand 2x, Vale Hen, Noorderveemarkt, Pelmolendpad.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route

Beantwoord op: Informatie Systeem (PRIS)
Label: 26 jul. 2023
Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
16 Plaatsing nieuw PRIS

Vraag:

- Omdat de nieuwe locaties nog niet definitief zijn is het voor ON lastig om de verkeersmaatregelen goed te bepalen. Hoe dient ON hiermee om te gaan tijdens de inschrijving?

Antwoord:

U dient een gespecificeerde stelpost op te nemen in de begroting.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route
Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
17 Plaatsing nieuw PRIS

Vraag:

- Voor het plaatsen van het nieuwe PRIS: mag ON er vanuit gaan dat op alle locaties voldoende ruimte beschikbaar is en de grond schoon- en voldoende draagkrachtig is voor plaatsing van het nieuwe PRIS?

Antwoord:

Voor elke locatie in de binnenstad is een schone grond verklaring nodig, tenzij er een recent rapport beschikbaar is.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route
Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
18 Verwijderen huidige PRIS

Vraag:

- Het huidige PRIS dient verwijderd te worden; mag ON er voor de prijsvorming vanuit gaan dat alle masten met een standaard grondstuk zijn geplaatst en er dus geen hak- en breekwerk nodig is voor het verwijderen

van de masten?

Antwoord:

Dit is niet bekend bij ons.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
EN12966

Vraag:

• Voor het gebruik van LED displays voor verkeerstoepassingen is de EN12966 van toepassing. Binnen deze norm zijn verschillende categorieën aanwezig met een waarde die van toepassing wordt verklaart. Gebruikelijk voor PRIS en DRIP systemen zijn de volgende classificaties;
o C2, R3, L3, B7, P2, T2
Om aan te tonen dat de geleverde producten daadwerkelijk voldoen is een CE certificaat afgegeven door een door de Nederlandse overheid geaccrediteerde instantie vereist. Mag ON er vanuit gaan dat ook voor deze tender dit van toepassing is?

Antwoord:

Ja, dit is van toepassing.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Energievoorziening

Vraag:

• In het kader van de vorige vraag; Mag ON er vanuit gaan dat het afkoppelen van de energie van de huidige masten ook door OG wordt verzorgd? Afhankelijk van de wijze van aansluiting dient dit eveneens door de netbeheerder plaats te vinden.

Antwoord:

De Opdrachtnemer moet de bestaande energieaansluiting loskoppelen van het te verwijderen verwijssysteem. Het nieuwe verwijssysteem moet worden aangesloten op de vrijgekomen aansluiting. Of er moet bij de netbeheerder

(Liander) een nieuwe aansluiting worden aangevraagd. Als de te verwijderen verwijssysteem al is aangesloten op de kabel van Liander dan zal de Opdrachtnemer een verwijdering en nieuwe aansluiting moeten aanvragen. Alles kosten en handelingen die hiermee te maken heeft zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 26 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Energievoorziening

Vraag:

- OG realiseert de energievoorziening. Mag ON er vanuit gaan dat op iedere locatie waar energievoorziening van toepassing is de aansluiting op maximaal 5m van de definitieve mastlocatie aanwezig is en hiervoor geen gestuurde boringen o.i.d. benodigd zijn?

Antwoord:

De Opdrachtnemer dient de energievoorziening te verzorgen. Daar waar mogelijk kan gebruik worden gemaakt van de huidige energievoorziening. Echter zal de Opdrachtnemer dit per locatie nader moeten onderzoeken. De kosten voor de aanleg van de energievoorziening dient te zijn opgenomen in de aanbidding.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS)
Beantwoord op: 26 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Masthoogte

Vraag:

- Omdat op dit moment de locaties nog niet definitief zijn, is het voor ON moeilijk te bepalen welke masthoogte benodigd zijn. Is OG ermee akkoord als het uitgangspunt voor de aanbesteding wordt vastgesteld op minimaal de maximale doorrijhoogte (4,6m) en eventuele minderprijzen tijdens de uitvoering worden overeengekomen?

Antwoord:

Ja, wij zijn akkoord met het aanhouden van dit uitgangspunt. Graag de minderprijzen benoemen in de open begroting (prijslijst toevoegen van

masten).

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route
Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Locatieplan

Vraag:

- De locaties in het bebordingsplan zijn bij benadering. Mogen wij er vanuit gaan dat OG en ON in overleg de definitieve locatie bepalen a.d.h.v. een door ON op te stellen locatieplan?

Antwoord:

Ja dat klopt.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van een Parkeer Route
Informatie Systeem (PRIS)

Beantwoord op: 26 jul. 2023

Label: Inhoud