

Nota van inlichtingen

Betreft	Nota van inlichtingen	Datum	22 augustus 2023
Van	Gemeente Eindhoven	Ref.	635-014-020

Deze nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken. De vragen van een voorgaande nota van inlichtingen worden steeds herhaald. Nieuwe vragen en antwoorden worden onder aan de lijst toegevoegd. Daar waar de antwoorden strijdig zouden zijn, geldt voor dat deel het antwoord met het hoogste nummer.

1. Mededeling(en) aanbestedende dienst

De volgende wijzigingen zullen in het bestek worden doorgevoerd:

- a) 1.19.03 : tekst "m.b.t. NEN 3140" veranderen in "m.b.t. NEN 1010 en NEN 3140"
- b) 1.19.04.04 d): tekst "NEN1010-opleveringsdossier" vervangen door "NEN1010 en NEN3140 opleveringsdossier".
- c) 35.15.02.05: aanvulling: van elke detectielus dient met een kleur aangegeven te worden of deze in asfalt, in beton, onder klinker verharding of via een flircamera is gerealiseerd; de kleurcodering dient in de legenda te worden opgenomen; het kabeltrace van Vecomlussen die na de vri vervanging niet meer ingebruik zijn, dient met een onderbroken streep te worden aangegeven met daarbij de tekst "buiten gebruik".
- d) 35.15.02.08: nieuw; na gunning dient eenmalig van alle apparatuur (m.u.v. de dome camera's) zoals drukknoppen, akoestische signaalgevers. Informatief voetgangerslicht, opticom, flircamera's etc productdocumentatie en een aansluitschema aangeleverd te worden.
- e) 35.15.02.09: nieuw; van de grondkabels dient een overzicht gemaakt te worden waarop van alle apparatuur (zoals lantaarns, drukknoppen, dome-camera etc) te zien is wat voor kabel is gebruikt.

Bovenstaande wijzigingen zullen worden verwerkt in de betreffende documenten (inschrijfstaat en bestek) en met de tweede nota van inlichtingen beschikbaar worden gesteld.

- f) LET OP! De planning van deze aanbesteding is gewijzigd (zie hiervoor ook antwoord vraag 9):

Sluitingsdatum vragenronde 2	11 juli 2023
Publicatie 2e nota van inlichtingen (streefdatum)	13 juli 2023
Sluitingsdatum indienen inschrijvingen (fatale termijn)	7 september 2023 vóór 10:00 uur
Consensusbeoordeling (intern)	19 september 2023
Bekendmaking gunningsbeslissing (streefdatum)	26 september 2023
Deadline aanleveren bewijsstukken	12 oktober 2023
Einddatum opschortende termijn	17 oktober 2023
Ingangsdatum raamovereenkomst	1 november 2023

- g) Het gunningscriterium K2 Projectorganisatie, subcriterium c is bij nader inzien enigszins aangepast. De ondersteunende CV's zijn komen te vervallen. Daarnaast is de formulering aangepast. Verwezen wordt naar het beschrijvend document versie 2.0. De wijzigingen zijn rood weergegeven.
- h) De werkbeschrijving behorende bij gunningscriterium K1 Casusuitwerking vervangen verkeersregelinstallatie is aangepast. In de oude beschrijving is vermeld dat rekening moet worden gehouden met civiele werkzaamheden. Dat is echter niet de bedoeling. Uitgangspunt is een vri vervangen zonder combinatie met civiel werk. Een nieuwe werkbeschrijving is toegevoegd. Hierin is aangepast:

- Nieuwe tekst paragraaf "Tijdsbepaling":
Het werk kan wel in één aaneengesloten periode worden uitgevoerd en dient niet afgestemd te worden op civieltechnische werkzaamheden. Uitgangspunt is oplevering op @. Bij de prijsaanbieding dient uitgegaan te worden van 0 bouwvergaderingen.
- Nieuwe tekst paragraaf "Bouwvergaderingen":
Bij deze deelopdracht worden geen bouwvergaderingen belegd.

2. Contractuele wijzigingen

N.v.t.

3. Vraag en antwoorden

Nr.	Label	Onderwerp
1.	Inhoud	Bestek 01 47 01
Vraag	In de bestekspost 01 47 01 is beschreven dat pas aanspraak kan worden gemaakt op vergoeding van kostenverhogende omstandigheden, als de prijsstijging in totaal meer bedraagt dan 10% van de aanneemsom. Dit is een zeer forse afwijking op de jurisprudentie over dit onderwerp, waaruit bovendien volgt dat sprake is van een 'open norm' om vast te stellen of een kostenverhoging aanzienlijk is. Wij verzoeken u om deze bepaling te laten vervallen, of uit te gaan van redelijk percentage zoals bijvoorbeeld 2%.	
Antwoord	Akkoord, het percentage van 10% wordt naar beneden bijgesteld tot 5% van de aanneemsom. Deze wijziging zal worden verwerkt in de betreffende documenten (inschrijfstaat en bestek) en met de tweede nota van inlichtingen beschikbaar worden gesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
2.	Inhoud	BP152020
Vraag	In deze post staat niet in de kolom hoeveelheid ter inlichting de levering de stalen buis vermeldt. Mogen wij aannemen dat deze buis wel geleverd dient te worden in deze post (L)?	
Antwoord	De kolom "hoeveelheid ter inlichting" wordt alsnog ingevuld. De hoeveelheid is gelijk aan de hoeveelheid in de kolom "Hoeveelheid resultaatsverplichting". Deze wijziging zal worden verwerkt in de betreffende documenten (inschrijfstaat en bestek) en met de tweede nota van inlichtingen beschikbaar worden gesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
3.	Inhoud	BP151020 en 151030
Vraag	In deze posten dienen we tijdens het aanvullen van de sleuf beschermingsmateriaal aan te brengen. Dient dit beschermingsmateriaal in deze post ook geleverd te worden aangezien dit niet in de kolom hoeveelheid ter inlichting vermeldt staat (L)?	
Antwoord	Bij alle posten waar geen aantal is genoemd in de kolom "hoeveelheid ter inlichting" wordt deze alsnog ingevuld. De hoeveelheid is daarbij gelijk aan de hoeveelheid in de kolom "Hoeveelheid resultaatsverplichting". Deze wijziging zal worden verwerkt in de betreffende documenten (inschrijfstaat en bestek) en met de tweede nota van inlichtingen beschikbaar worden gesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
4.	Inhoud	Bestekpost 130120
Vraag	Voor welke lantaarndiameters dienen deze neiginrichtingen geschikt te zijn?	
Antwoord	Deze post wordt opgedeeld naar twee posten. Eén post voor een neiginrichting voor lantaarns met lensdoorsnede 300mm en één post voor lantaarns met lensdoorsnede 200mm. De hoeveelheden betreffen 75 neiginrichtingen voor lantaarns 300mm en 225 neiginrichtingen voor lantaarns 200 mm. Deze wijziging zal worden verwerkt in de betreffende documenten (inschrijfstaat en bestek) en met de tweede nota van inlichtingen beschikbaar worden gesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
5.	Inhoud	Verlengstukken BP 130010 en 130020
Vraag	Dienen in BP 130010 en 130020 tevens de verlengstukken te zijn inbegrepen waaraan de lantaarns gemonteerd dienen te worden?	
Antwoord	Ja, de verlengstukken maken onderdeel uit van deze post. De bestektekst wordt hierop aangepast. Deze wijziging zal worden verwerkt in de betreffende documenten (inschrijfstaat en bestek) en met de tweede nota van inlichtingen beschikbaar worden gesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
6.	Inhoud	Opstellen deelopdracht
Vraag	Aan opdrachtgever vragen wij een bestekpost toe te voegen voor het opstellen van een deelopdracht?	
Antwoord	Niet akkoord. Kosten voor het opstellen van een deelopdracht worden verondersteld onderdeel uit te maken van de staatkosten.	

Nr.	Label	Onderwerp
7.	Contract	'Raamovereenkomst verkeersregelininstallaties 2023'
Vraag	1.6 Omvang raamovereenkomst Opdrachtgever geeft aan: Deze kunnen gedurende de looptijd van de raamovereenkomst (aan de kant van opdrachtgever) wijzigen waardoor projecten niet door kunnen gaan en/of anders kunnen worden benaderd in tijd, planning en geld. Aan genoemde aantallen en/of bedragen kunnen derhalve geen rechten worden ontleend. Vraag: Hoe worden deze wijziging verrekend. Worden voor wijzigingen welke bijvoorbeeld impact hebben op de werkvoorbereiding verrekend op een dan nog te bepalen nieuwe post?	
Antwoord	Deze toelichting in het beschrijvend document is anders bedoeld. Namelijk dat aan de omvang van de raamovereenkomst geen rechten kunnen worden ontleend omdat opdrachtgever niet zover in toekomst kan kijken. Wanneer een deelopdracht wordt verstrekt dan is deze volledig bij opdrachtgever in beeld en zullen in principe geen wijzigingen hoeven te worden doorgevoerd.	

Nr.	Label	Onderwerp
8.	Contract	'Raamovereenkomst verkeersregelininstallaties 2023'
Vraag	2.4 Deelopdracht Opdrachtgever geeft aan: Per te leveren verkeersregelininstallatie wordt een deelopdracht verstrekt. De prijsaanbieding voor elke deelopdracht wordt gebaseerd op het bestek, de overeengekomen tarieven (de bij inschrijving ingediende inschrijfstaat), de specifieke werkbeschrijving (bijlage 2a) en vri-tekening (bijlage 2b). Vraag: De uitvoeringskosten staan percentueel in de inschrijfstaat. Het verzoek aan de opdrachtgever is om een post aan te maken, per VRI, voor de kosten van een projectteam. In de huidige vorm kan geen enkele aannemer daar een bedrag invullen welke kosten dekkend werk, waardoor discussie over prijzen in de hand gewerkt worden. Dit is niet wenselijk, zowel niet voor de opdrachtnemer als de opdrachtgever.	

Antwoord	Niet akkoord. Dit is geregeld in 01.21.07 lid 01 van de “Standaard 2020”. 01.21.07 Vaststellen van de som van een deelopdracht 01 De som van een deelopdracht wordt berekend als de som van: - de vastgestelde hoeveelheden resultaatsverplichting, vermenigvuldigd met de in de ontleding van de inschrijvingsom vermelde prijzen per eenheid; - de bedragen voor 'uitvoeringskosten', 'algemene kosten', 'winst en risico' en 'korting', verkregen door het in de inschrijvingsstaat vermelde percentage te nemen over de in sub a verkregen som; - de vastgestelde hoeveelheden bijkomende werkzaamheden, als bedoeld in 01.21.06 lid 02, vermenigvuldigd met de overeengekomen prijzen per eenheid; - de bedragen voor 'uitvoeringskosten', 'algemene kosten' en 'winst en risico', verkregen door het in de inschrijvingsstaat vermelde percentage te nemen over de in sub c verkregen som; - de vastgestelde hoeveelheden bijkomende werkzaamheden, als bedoeld in artikel 01.21.06 lid 03, vermenigvuldigd met de overeengekomen prijzen; - de ten laste van de stelpost(en) te brengen uitgaven.
----------	--

Nr.	Label	Onderwerp
9.	Proces	'Raamovereenkomst verkeersregelininstallaties 2023'
Vraag	3.1 Planning De tijd tussen definitieve gunning en de ingangsdatum van de raamovereenkomst is vrij ruim. Het verzoek is om deze tijd op te tellen bij de aanbesteding, zodat inschrijvers voldoende tijd krijgen om een gedegen aanbieding te maken. Ook met inachtneming van artikel 3.2.2 het voorkomen van kenbare tegenstrijdigheden, onduidelijkheden, onjuistheden en/of onvolkomenheden.	
Antwoord	Akkoord, de planning voor deze aanbesteding zal als volgt worden aangepast: Sluitingsdatum vragenronde 2: 11 juli 2023 Publicatie 2e nota van inlichtingen (streefdatum): 13 juli 2023 Sluitingsdatum indienen inschrijvingen (fatale termijn): 7 september 2023 voor 10:00 uur Consensusbeoordeling: 19 september 2023 Bekendmaken gunningsbeslissing: 26 september 2023 Deadline aanleveren bewijsstukken: 12 oktober 2023 Einddatum opschortende termijn: 17 oktober 2023 Ingangsdatum raamovereenkomst: 1 november 2023	

Nr.	Label	Onderwerp
10.	Proces	5.1.3 Gunningscriterium K2: Projectorganisatie
Vraag	Voor veel werkzaamheden zijn processen ingeregeld. Het verzoek is om een standaard planning op A3 formaat toe te staan, buiten de 3 stuks A4tjes.	
Antwoord	Akkoord.	

Nr.	Label	Onderwerp
11.	Contract	Post 18 Verkeersmaatregelen
Vraag	Om een gelijke inschrijving te verkrijgen is het belangrijk dat de uitgangspunten gelijk zijn. Bij de verkeersmaatregelen is veel ter interpretatie. Het verzoek is om figuurnummers op te geven om af te prijzen, zodat voor iedereen het uitgangspunt hetzelfde is.	
Antwoord	Niet akkoord. De verkeersmaatregelen dienen te worden uitgevoerd conform de CROW publicatie 96b. Deze publicatie is erg gedetailleerd. Eventuele interpretatie verschillen zijn daarom verwaarloosbaar.	

Nr.	Label	Onderwerp
12.	Contract	18 Verkeersmaatregelen
Vraag	Kan de opdrachtgever aangeven wat de verkeersmaatregelen zijn geweest bij de laatste 5 vervangen verkeersregelinstallaties. Dit om een gelijk speelveld te creëren, zodat iedereen weet wat ongeveer te verwachten is.	
Antwoord	Nee, niet akkoord aangezien deze informatie bedrijfsvertrouwelijk en daarmee concurrentiegevoelig is. Aan de hand van de reeds aangeleverde informatie zoals tekening, dwarsprofiel en beschrijving (bestek) wordt inschrijver in staat geacht hiervoor op basis van aanwezige expertise een goede inschatting te kunnen maken.	

Nr.	Label	Onderwerp
13.	Contract	BP180010
Vraag	Gezien de boete per dag van 500,- kan de opdrachtgever aangeven of met 3 weken het aantal werkdagen bedoeld wordt, of van Maandag t/m Maandag?	
Antwoord	Bedoeld wordt 3 weken na inbedrijfstelling.	

Nr.	Label	Onderwerp
14.	Contract	Invulformulier C Zerro Emissie
Vraag	Op het gevraagde formulier wordt verzocht om kentekens in te vullen. Op dit moment worden veel auto's vervangen. Dit met oog op de toekomst van het terugbrengen naar nul uitstoot. Kentekens opgeven voor de jaren 3 en 4 is een onmogelijke opgave, aangezien deze nog niet voor handen zijn. Kan de opdrachtgever dit formulier aanpassen naar een wijze dat de verplichting bij de opdrachtnemer ligt, maar voor deze jaren nog geen kenteken ingevuld behoeft te worden?	
Antwoord	De kentekens voor het eerste contractjaar dienen te worden bijgevoegd bij inschrijving. Voor de opvolgende contractjaren (2 t/m 4) dienen de kentekens en kentekenbewijzen jaarlijks aan (de contractmanager van) de opdrachtgever te worden overlegd.	

Nr.	Label	Onderwerp
15.	Inhoud	Bestek 170310
Vraag	Deze post Betreft alle bestaande grondkabels van de te verwijderen (één) VRI per deelopdracht. Het is voor opdrachtnemer niet in te schatten om hoeveel kabel dit per deelopdracht gaat. Hiermee is deze post niet kostenhomogeen. Wij verzoeken u de post per meter te verrekenen overeenkomstig de posten 151020 of 151030 waar naar u binnen deze post verwijst.	
Antwoord	Niet akkoord. Bij het verwijderen van alle bestaande grondkabels hoort niet het grondwerk ten behoeven van de kabelsleuven. Uitgangspunt voor de eenheidsprijs dient een viertaks kruispunt te zijn met 12 autorijstroken en 3 detectielussen per rijstrook.	

Nr.	Label	Onderwerp
16.	Inhoud	Bestek 130090
Vraag	Deze post is alleen af te prijzen voor nieuw te leveren masten, graag bevestigen dat deze post alleen bedoeld is voor nieuw te leveren masten	
Antwoord	Ja, deze post is alleen bedoeld voor nieuw te leveren masten.	

Nr.	Label	Onderwerp
17.	Inhoud	Bestek 130080
Vraag	Deze post is alleen af te prijzen voor nieuw te leveren masten, graag bevestigen dat deze post alleen bedoeld is voor nieuw te leveren masten	
Antwoord	Ja, deze post is alleen bedoeld voor nieuw te leveren masten.	

Nr.	Label	Onderwerp
18.	Inhoud	Bestek 130070
Vraag	In deze post wordt aangegeven dat het een levering betreft van een portaal met een maximale lengte van 20 meter. De kosten van materiaal is sterk afhankelijk van de hoogte van de mast of de lengte van de uithouder/ portaal breedte. Binnen de door u opgegeven afmetingen ontstaan grote prijsverschillen met de minimale en maximale lengte. Hiermee is de post niet kostenhomogeen en ontstaat het risico dat de post fors te hoog word geprijsd voor het uiteindelijk te leveren materiaal. Wij verzoeken u de posten eenduidig aan te passen zodat alle partijen dezelfde uitgangspunten hanteren voor de inschrijving.	
Antwoord	Niet akkoord. Met de onderverdeling naar portalen tot 17 meter en portalen van 17 tot 20 meter is er voldoende differentie aangebracht.	

Nr.	Label	Onderwerp
19.	Inhoud	Bestek 130060
Vraag	In deze post wordt aangegeven dat het een levering betreft van een portaal met een maximale lengte van 17 meter. De kosten van materiaal is sterk afhankelijk van de hoogte van de mast of de lengte van de uithouder/ portaal breedte. Binnen de door u opgegeven afmetingen ontstaan grote prijsverschillen met de minimale en maximale lengte. Hiermee is de post niet kostenhomogeen en ontstaat het risico dat de post fors te hoog word geprijsd voor het uiteindelijk te leveren materiaal. Wij verzoeken u de posten eenduidig aan te passen zodat alle partijen dezelfde uitgangspunten hanteren voor de inschrijving.	
Antwoord	Niet akkoord. Met de onderverdeling naar portalen tot 17 meter en portalen van 17 tot 20 meter is er voldoende differentie aangebracht.	

Nr.	Label	Onderwerp
20.	Inhoud	Bestek 130050
Vraag	In deze post wordt aangegeven dat het een levering betreft van een zweepmast met een maximale lengte van 11 meter. De kosten van materiaal is sterk afhankelijk van de hoogte van de mast of de lengte van de uithouder/ portaal breedte. Binnen de door u opgegeven afmetingen ontstaan grote prijsverschillen met de minimale en maximale lengte. Hiermee is de post niet kostenhomogeen en ontstaat het risico dat de post fors te hoog word geprijsd voor het uiteindelijk te leveren materiaal. Wij verzoeken u de	

	posten eenduidig aan te passen zodat alle partijen dezelfde uitgangspunten hanteren voor de inschrijving.
Antwoord	Niet akkoord. Met de onderverdeling naar zweepmasten tot 7 meter en zweepmasten van 7 tot 11 meter is er voldoende differentie aangebracht.

Nr.	Label	Onderwerp
21.	Inhoud	Bestek 130040
Vraag	In deze post wordt aangegeven dat het een levering betreft van een zweepmast met een maximale lengte van 7 meter. De kosten van materiaal is sterk afhankelijk van de hoogte van de mast of de lengte van de uithouder/ portaal breedte. Binnen de door u opgegeven afmetingen ontstaan grote prijsverschillen met de minimale en maximale lengte. Hiermee is de post niet kostenhomogeen en ontstaat het risico dat de post fors te hoog wordt geprijsd voor het uiteindelijk te leveren materiaal. Wij verzoeken u de posten eenduidig aan te passen zodat alle partijen dezelfde uitgangspunten hanteren voor de inschrijving.	
Antwoord	Niet akkoord. Met de onderverdeling naar zweepmasten tot 7 meter en zweepmasten van 7 tot 11 meter is er voldoende differentie aangebracht.	

Nr.	Label	Onderwerp
22.	Inhoud	Bestek 130030
Vraag	U vraagt hier om de mast te verlengen en indien nodig de bekabeling te verlengen. Wij verzoek u om het verlengen van de bekabeling separate te verrekenen, aangezien niet elke mast is voorzien van dezelfde type en hoeveel kabels.	
Antwoord	Het verlengen van grondkabels wordt uit deze post verwijderd. Uitgangspunt is dat de overlengte van de grondkabel(s) in de meeste gevallen afdoende is. In die gevallen waarin dat niet van toepassing is, kan het verlengen van de kabels op stelpost worden verrekend. Deze wijziging zal worden verwerkt in het bestek en met de tweede nota van inlichtingen beschikbaar worden gesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
23.	Contract	Bestek - 01 21 12 RAW-raamovereenkomst: indexering van de prijzen per eenheid
Vraag	"De grondstofprijzen, met name de staalprijzen, stijgen momenteel zeer sterk en zijn niet te voorspellen. Leveranciers geven prijzen momenteel prijzen welke een zeer korte geldigheidsduur hebben. Sommige aanbieders zelfs dagprijzen. Hiermee is het voor inschrijvers zeer onzeker een passende aanbieding te doen voor de uitvoeringsperiode van deze overeenkomst. De Gids Proportionaliteit stelt in Voorschrift 3.9 A: "De aanbestedende dienst alloceert het risico bij de partij die het risico het best kan beheersen of beïnvloeden." Wij verzoeken u de indexering half jaarlijks te laten plaats vinden."	
Antwoord	Niet akkoord. Indexatie blijft op jaarbasis. Paragraaf 47 van de UAV is echter van toepassing. Overigens is de link naar de CBS website in 01.21.12 lid 01 is niet juist. Dit moet zijn: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83838Ned/table?ts=1687343561679 Deze wijziging zal worden verwerkt in het bestek en met de tweede nota van inlichtingen beschikbaar worden gesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
24.	Inhoud	Bestek - 151030 Graven en aanvullen sleuf - mechanisch graven niet toegestaan
Vraag	Sleufbreedte niet breder dan noodzakelijk. Het is voor inschrijvers niet duidelijk welke sleufbreedte hier wordt gevraagd of voorgeschreven. De kosten voor de graafwerkzaamheden hangen hier sterk vanaf. Hiermee is deze post niet kostenhomogeen. Wij verzoeken u dit nader aan te duiden of de post te splitsen naar verschillende breedtes.	
Antwoord	De tekst "Sleufbreedte niet breder dan noodzakelijk" wordt vervangen door "Sleufbreedte ongeveer 30 cm". Deze wijziging zal worden verwerkt in het bestek en met de tweede nota van inlichtingen beschikbaar worden gesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
25.	Inhoud	Bestek - 151020 Graven en aanvullen sleuf.
Vraag	Sleufbreedte niet breder dan noodzakelijk. Het is voor inschrijvers niet duidelijk welke sleufbreedte hier wordt gevraagd of voorgeschreven. De kosten voor de graafwerkzaamheden hangen hier sterk vanaf. Hiermee is deze post niet kostenhomogeen. Wij verzoeken u dit nader aan te duiden of de post te splitsen naar verschillende breedtes.	
Antwoord	De tekst "Sleufbreedte niet breder dan noodzakelijk" wordt vervangen door "Sleufbreedte ongeveer 30 cm". Deze wijziging zal worden verwerkt in het bestek en met de tweede nota van inlichtingen beschikbaar worden gesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
26.	Inhoud	Bestek - 120130 Schoonmaken wegdek met hogedrukreiniger
Vraag	De post omvat de inzet bij één (1) verkeersregelinstallatie in diverse fasen. Het is voor inschrijver niet in te schatten om hoeveel fasen dit gaat. Hiermee is deze post niet kostenhomogeen. Wij verzoeken u deze post per fase/ inzet verrekenbaar te stellen?	
Antwoord	Niet akkoord, uitgangspunt is dat het schoonmaken van het wegdek met een hogedrukreiniger in 1 fase kan worden uitgevoerd.	

Nr.	Label	Onderwerp
27.	Inhoud	Bestek - 120120 Schoonmaken wegdek met wegdekreiniger
Vraag	De post omvat de inzet van een wegdekreiniger bij één (1) verkeersregelinstallatie in diverse fasen. Het is voor inschrijver niet in te schatten om hoeveel fasen dit gaat. De inzet van een dergelijke wegdekreiniger wordt veelal per dagdeel verrekend. Hiermee is deze post niet kostenhomogeen. Wij verzoeken u deze post per fase/ inzet verrekenbaar te stellen?	
Antwoord	Niet akkoord, Uitgangspunt is dat het schoonmaken van het wegdek met een wegdekreiniger in 1 fase kan worden uitgevoerd.	

Nr.	Label	Onderwerp
28.	Inhoud	Bestek - 110310 Aansluiten van een verkeersregelinstallatie.
Vraag	De hoeveelheid werk bij aansluiten van alle bekabeling op de klemmenstrook hangt sterk af van de omvang van de kruising. Wij verzoeken u deze omvang aan te geven of de bestekspost te splitsen naar posten afhankelijk van deze omvang.	
Antwoord	Niet akkoord. De hoeveelheid werk voor het aansluiten van alle bekabeling op de klemmenstrook varieert. De variatie in kosten zal echter een te verwaarlozen invloed hebben op de totale prijs. Uitgangspunt voor de eenheidsprijs dient een viertaks kruispunt te zijn met 12 autorijstroken en 3 detectielussen per rijstrook.	

Nr.	Label	Onderwerp
29.	Proces	Leidraad - 5.2.1 Beoordelingsteam
Vraag	"Opdrachtgever behoudt zich het recht voor de samenstelling van het beoordelingsteam te wijzigen, ook in aantal. Wat is het laatste moment dat een dergelijke wijziging mag plaatsvinden?"	
Antwoord	Een dergelijke wijziging vindt uitsluitend bij hoge uitzondering plaats. Bijvoorbeeld in geval van ziekte. Een dergelijke wijziging kan plaatsvinden tot aanvang van de consensusbeoordeling, daarna niet meer. Opdrachtgever waakt ervoor dat ieder commissielid een individuele beoordeling heeft uitgevoerd voordat de consensusbeoordeling plaatsvindt.	

Nr.	Label	Onderwerp
30.	Proces	Leidraad - 5.2.1 Beoordelingsteam
Vraag	Opdrachtgever behoudt zich het recht voor de samenstelling van het beoordelingsteam te wijzigen, ook in aantal. Op welke wijze worden inschrijvers van dergelijke wijzigingen op de hoogte gehouden.	
Antwoord	Inschrijvers worden hier niet van op de hoogte gesteld. Indien sprake is van het vervangen van een commissielid dan zal opdrachtgever hiervoor een gelijkwaardig persoon aanwijzen. Bij voorkeur iemand met dezelfde functie en anders iemand met de zelfde kennis en kunde.	

Nr.	Label	Onderwerp
31.	Proces	Leidraad - 3.3.5 Inhoudelijke beoordeling inschrijvingen
Vraag	Kunt u bevestigen dat het beoordelingsteam tot het definitief vaststellen van de beoordeling van de kwaliteitsdocumenten geen kennis heeft van de prijsdocumenten?	
Antwoord	Voor het antwoord op deze vraag wordt verwezen naar paragraaf 5.5.2 van het beschrijvend document: "Pas wanneer de beoordeling van de kwaliteitscriteria is afgerond en vastgesteld, wordt de prijskluis geopend en vindt de beoordeling van de prijs plaats."	

Nr.	Label	Onderwerp
32.	Juridisch	Leidraad- 3.2.2 Melden tegenstrijdigheden, onduidelijkheden, onjuistheden en/of onvolkomenheden
Vraag	Wij merken hierbij op dat het proactief handelen van de potentiële inschrijver, naar de huidige stand in de jurisprudentie, niet verder reikt dan dat hij evidente en in het oog springende gebreken behoort op te merken en dat hij daarvan dan onmiddellijk melding maakt. Het is bovendien niet aan de potentiële inschrijver om te controleren of de aanbestedingsprocedure in overeenstemming is met de regels en de beginselen van het aanbestedingsrecht.	
Antwoord	Opdrachtgever heeft kennisgenomen van uw opmerking.	

Nr.	Label	Onderwerp
33.	Inhoud	Inschrijfstaat
Vraag	De opticom sensoren dienen door de leverancier te worden ingesteld en in bedrijf te worden gesteld. Hiervoor heeft u geen post opgenomen in het bestek. Hierbij verzoeken wij u om hiervoor een extra bestekspost op te geven voor het inregelen en in bedrijfstellen van Opticom sensoren per VRI.	
Antwoord	Inregelen en in bedrijfstellen van Opticom valt onder post 110820, het "in bedrijfstellen van volledige installatie".	

Nr.	Label	Onderwerp
34.	Inhoud	Vraag 1 uit 1e NvI
Vraag	In het antwoord op vraag 1 heeft opdrachtgever aangegeven dat voor het 'aanzienlijkheidsvereiste' van par. 47 UAV 2012 uit wordt gegaan van een percentage van 5%. Dit percentage is erg hoog en zal er in de praktijk toe leiden dat op voorhand gerekend moet gaan worden met hogere risico-opslagen (voor prijsstijgingen die zich mogelijk niet eens voor doen) waardoor opdrachtgever te hoge aanbiedingen zal ontvangen. Uit jurisprudentie blijkt overigens dat een kostenstijging 0,6%, 0,9% en 1,89% van de aanneemsom al aanzienlijk kan zijn (zie RvA 3 juni 1976, No. 8070, RvA 3 februari 2004, No. 23.817 en RvA 14 augustus 1985, No. 10.898). Dat een lager percentage dan 5% aanzienlijk kan zijn wordt ook bevestigd door het Gerechtshof Den Haag, dat aangeeft dat er geen reden is om een ondergrens van 5% aan te houden, maar uit moet worden gegaan van een open norm (Hof Den Haag 31 januari 2012, ECLI:NL:GHSGR:2012:83). Het afgelopen jaar zijn diverse Handelingskaders gepubliceerd, waaronder het 'Handelingskader infrastructurele projecten decentrale overheden'. Dit handelingskader geeft – in lijn met het voorgaande – aan dat voor de beoordeling van het aanzienlijkheidsvereiste uit moet worden gegaan van een open norm (en dus niet een percentage van 5%). Gelet op het voorgaande verzoeken wij om aan te sluiten bij de jurisprudentie en Handelingskaders over dit onderwerp, of – als u dat niet wilt – uit te gaan van een redelijk percentage van maximaal 2%.	
Antwoord	Niet akkoord. Opdrachtgever blijft bij eerder standpunt en in lijn met vaste jurisprudentie. Daarnaast heeft inschrijver de mogelijkheid eenmaal per jaar zijn tarieven te indexeren.	

Nr.	Label	Onderwerp
35.	Proces	Besteksposten 130010 en 130020
Vraag	Bij de posten 130010 en 130020 ontbreken de opzetstukken. Wij verzoeken u hiervoor een post toe te voegen.	
Antwoord	Voor eventuele opzetstukken worden geen posten toegevoegd. Eventuele opzetstukken dienen onderdeel uit te maken van post 130010 en 130020.	

Nr.	Label	Onderwerp
36.	Proces	K1: Casusuitwerking Vervangen verkeersregelinstantie
Vraag	Wij willen u erop attenderen dat de kruising Boschdijk – Marathonloop zich bevindt precies voor het kantoor van uw huidige contractaannemer. Gezien het 40 tal kruisingen welke binnen deze overeenkomst wellicht zullen worden vervangen vinden wij dit een zeer opvallende keuze. Om enige vorm van favoritisme en belangenverstrengeling te voorkomen en gelijke behandeling van alle inschrijvers te waarborgen verzoeken wij u de casus aan te passen en een ander kruispunt te kiezen voor de uitwerking van de casus.	
Antwoord	Niet akkoord. De locatie van het kantoor van Heijmans heeft geen enkele invloed op de werkzaamheden die voor de casus verricht moeten worden. Bovendien komt de vormgeving van de kruising die voor de casus wordt gehanteerd niet overeen met de huidige vormgeving van de kruising aangezien deze vanaf heden wordt gereconstrueerd.	

Nr.	Label	Onderwerp
37.	Proces	Vraag 15 - Bestek 170310
Vraag	Op welke wijze worden afwijkende kruisingen ten opzichte van dit uitgangspunt verrekend?	
Antwoord	Afwijkende kruisingen worden niet verrekend. Een prijs voor de voorgeschreven kruising bij het antwoord op vraag 15 dekt in de meeste gevallen de kosten. Afwijkingen van grotere kruisingen zullen wegvallen tegen afwijkingen bij kleinere kruisingen.	

Nr.	Label	Onderwerp
38.	Proces	Vraag 12 - 18 Verkeersmaatregelen
Vraag	Wij snappen uw antwoord op vraag 12 niet. De werkzaamheden zoals hier bedoelt zijn uitgevoerd in de openbare ruimte. Hiermee zichtbaar voor voorbijgangers en verkeer. Op welke wijze is bovenstaande bedrijfsvertrouwelijk en concurrentiegevoelig.	
Antwoord	Alleen de uitvoering van de plannen in de vorm van op straat gerealiseerde maatregelen is buiten zichtbaar geweest. Niet de documenten die hieraan ten grondslag hebben gelegen. Deze zullen niet beschikbaar worden gesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
39.	Inhoud	vraag 6 Deelopdracht
Vraag	Kunt u bevestigen dat hier rekening gehouden dient te worden met 40 deelopdrachten.	
Antwoord	Nee. Opdrachtgever streeft er naar om elk jaar 10 verkeersregelinstanties te vervangen. Bij een maximale looptijd van vier jaar gaat het om 40 verkeersregelinstanties. Voor elk van deze 40 verkeersregelinstanties wordt een deelopdracht verstrekt. Opdrachtgever geeft echter geen garantie dat er in de komende vier jaar ook voldoende budget is om 40 verkeersregelinstanties te vervangen.	

Nr.	Label	Onderwerp
40.	Inhoud	6732 - Aanbrengen overige markering thermopl. materiaal
Vraag	Met de huidige aantallen komt een ploeg tussen de 2 en de 3 keer per kruising en brengt iedere keer ca. 3m2 aan. Deze aantallen komen ons onjuist voor. Wij verzoeken u dit aan te passen naar de reëel te verwachten aantallen.	
Antwoord	Akkoord. Post 673200 is verlaagd van 100 naar 40. Post 733210 is verlaagd van 300 naar 100.	

Nr.	Label	Onderwerp
41.	Proces	Vraag 12 - 18 Verkeersmaatregelen
Vraag	De door u verstrekte informatie heeft met name betrekking op 1 kruising en het dwarsprofiel lijkt erg beperkt aan informatiewaarde voor het bepalen van verkeersmaatregelen per kruising. Met uw antwoord lijkt het alsof de verkeersmaatregelen een onderdeel zijn waarop grote verschillen worden gemaakt. Dit impliceert concurreren op veiligheid van uw burgers en onze medewerkers. Wij gaan er vanuit dat dit niet de bedoeling is. Wij verzoeken u toe te lichten hoe u dit ziet?	
Antwoord	Het dwarsprofiel is een van de eisen aan de verkeersmaatregelen. Het geeft in detail aan hoe het ruimtebeslag is bij graafwerkzaamheden. Het is daarmee een (gedetailleerde) aanvulling op de eisen uit de CROW handleiding die geen ruimte voor interpretatie laat.	

Nr.	Label	Onderwerp
42.	Proces	Vraag 10 - 5.1.3 Gunningscriterium K2: Projectorganisatie
Vraag	Onderdeel K2 is opgedeeld in 3 aspecten welke alle 3 een maximale fictieve waarde hebben. Wij verzoeken u aan te geven op welke wijze en bij welk aspect de standaard planning zal worden beoordeeld en meegewogen. Wij verzoeken u dit te voorzien van een rekenvoorbeeld.	
Antwoord	Aangenomen wordt dat bedoeld wordt op criterium K1. In dit criterium, sub a zal de planning en afstemming van de werkzaamheden met derden zoals beschreven worden beoordeeld. Opdrachtgever vraagt niet om een standaard planning (wat hier ook mee bedoeld wordt) en dit zal als zodanig niet worden beoordeeld.	

Nr.	Label	Onderwerp
43.	Inhoud	Vraag 33 - Inschrijfstaat
Vraag	Met uw antwoord is voor ons niet duidelijk hoe vaak dit dient te gebeuren. Het is onduidelijk hoeveel opticom sensoren per kruising toegepast zullen worden. Hiermee is deze post niet kostenhomogeen. Wij verzoeken u nogmaals een extra bestekspost op te geven voor het inregelen en in bedrijfstellen van Opticom sensoren per VRI	
Antwoord	Als uitgangspunt kan gehanteerd worden dat er 1 Opticom ontvangen (sensor) per kruispunt wordt geplaatst. Het inregelen en in bedrijfstellen van Opticom valt onder post 110820, het "in bedrijfstellen van volledige installatie".	

Nr.	Label	Onderwerp
44.	Inhoud	vraag 6 Opstellen deelopdracht
Vraag	Kunt u bevestigen dat deelopdrachten conform de RAW methodiek zullen worden opgedragen?	
Antwoord	Nee. De prijs voor een deelopdracht dient gebaseerd te zijn op de informatie uit de werkbeschrijving en de vri tekening. Deze samen bepalen de hoeveelheden voor de	

	betreffende deelopdracht. De opdrachtnemer dient per deelopdracht een inschrijfstaat in met daarop de voor die kruising benodigde hoeveelheden en prijzen. Indien de aanbidding akkoord is, wordt per email een opdracht voor het werk verstrekt.
--	---

Nr.	Label	Onderwerp
45.	Inhoud	Vraag 11 - Post 18 Verkeersmaatregelen
Vraag	Wij constateren dat in het bestek posten zijn opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en geen verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Zoals u terecht aangeeft is de gehele CROW publicatie 96 B erg gedetailleerd en bevat een groot aantal figuren waarvan de kosten voor de realisatie sterk uiteen lopen. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder. Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de door ons beoogde (gecalculeerde) verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, de directie en/of de wegbeheerder?	
Antwoord	Het verkeersplan dient te voldoen aan de eisen uit de CROW publicatie 96B en de overige door de opdrachtgever gestelde eisen. Op basis hiervan kan inschrijver zich baseren. Voldoet het niet aan voorgaande dan dient opdrachtnemer het verkeersplan voor eigen rekening en risico aan te passen. Bij eventueel aanvullende eisen van opdrachtgever, bij een specifieke deelopdracht, kan inschrijver hierover met opdrachtgever in overleg treden. Eventuele meerkosten zijn in alle redelijkheid bespreekbaar.	

Nr.	Label	Onderwerp
46.	Proces	Vraag 12 - 18 Verkeersmaatregelen
Vraag	Kunt u aangeven van welke partij de belangen beschadigd worden met het publiceren van deze gegevens.	
Antwoord	Dat is de huidige aannemer die de plannen voor verkeersmaatregelen de afgelopen vijf jaar heeft opgesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
47.	Proces	Vraag 12 - 18 Verkeersmaatregelen
Vraag	Met uw antwoord geeft u uw huidige aannemer een onevenredig groot voordeel binnen deze aanbesteding, om een level-playingfield te creëren verzoeken wij u deze gegevens te verstrekken.	
Antwoord	De eisen aan de verkeersmaatregelen zijn gedetailleerd en eenduidig. Hierdoor is er geen sprake van een onevenredig groot voordeel voor de huidige aannemer. Verder verwijzen wij naar het antwoord op vraag 45.	

Nr.	Label	Onderwerp
48.	Inhoud	Vraag 11 - Post 18 Verkeersmaatregelen
Vraag	Wij constateren dat in het bestek posten zijn opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en geen verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Zoals u terecht aangeeft is de gehele CROW publicatie 96 B erg gedetailleerd en bevat een groot aantal figuren waarvan de kosten voor de realisatie sterk uiteen lopen. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder. Zou u het	

	bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020 welke in lid 3 stelt dat: Indien zowel het verkeersplan als ook de verkeerstekening (enJ geen deel uitmaken van het bestek, vindt verrekening van het opstellen van een verkeersplan plaats op de in het bestek opgenomen bestekspost. Verrekening van het opstellen van de verkeerstekening(en) en het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen vindt plaats op de in het bestek opgenomen stelpost of. bij het ontbreken ervan. als meer werk.
Antwoord	Beschreven verkeersmaatregelen in het bestek zijn voldoende gedetailleerd uitgewerkt. Per deelopdracht kan de opdrachtnemer de aantallen bepalen voor de specifieke kruising. Als tijdens het werk meer verkeersmaatregelen worden gevraagd, kunnen deze als meerwerk worden verrekend op de van toepassing zijnde stelpost.

Nr.	Label	Onderwerp
49.	Proces	Vraag 28 - Bestek - 110310 Aansluiten van een verkeersregelininstallatie.
Vraag	Op welke wijze worden afwijkende kruisingen ten opzichte van dit uitgangspunt verrekend?	
Antwoord	Afwijkingen worden niet verrekend. Naar mening van de opdrachtgever is de variatie in aansluitkosten van een verkeersregelininstallatie dermate beperkt dat met één prijs kan worden volstaan.	

Nr.	Label	Onderwerp
50.	Proces	Vraag 14 - Invulformulier C Zerro Emissie
Vraag	Het kan voorkomen dat voertuigen in bestelling zijn of tijdens de uitvoering in jaar 1 zullen worden ingezet, maar het kenteken is nog niet bekend. Hoe dient inschrijver dit aan te geven?	
Antwoord	In dat geval volstaat op de plaats van het kenteken van de vermelding 'In bestelling'. Inschrijver dient de ontbrekende informatie bij eventuele gunning van de opdracht alsnog zo spoedig mogelijk aan te leveren.	

Nr.	Label	Onderwerp
51.		Mededeling(en) aanbestedende dienst – Nota van Inlichtingen 2
Vraag	In de 2e NVI onder “1. Mededeling(en) aanbestedende dienst geeft u aan dat uitgegaan moet worden van “een vri vervangen zonder combinatie met civiel werk.” Echter in het beschrijvend document bij NVI 2 staat bij Gunningscriterium K1: “Casusuitwerking vervangen verkeersregelininstallatie” bij het aspect als partij bij b de civiele aannemer. Mogen wij er hier vanuit gaan dat hier de planning en afstemming met toeleverancier(s) van materialen beschreven dient te worden en dat onderdeel b niet hoeft te worden omschreven?	
Antwoord	Nee, uw aanneme is niet juist. Bij gunningscriterium K1-A “Planning en afstemming van de werkzaamheden met derden” dient ook onderdeel b (de civiele aannemer) te worden omschreven. Dit dient niet te gebeuren op basis van een gedetailleerde beschrijving van civiele werkzaamheden maar op basis van het idee dat de betreffende kruising civieltechnisch wordt gereconstrueerd. Het gaat dus om een beschrijving van de samenwerking met een civiele aannemer in zijn algemeenheid waarbij de raakvlakken (planning en inhoudelijke afstemming) tussen het civiele werk en het vri werk worden beschreven. De reden hiervoor is dat in weliswaar een beperkt aantal gevallen sprake is van een reconstructie van een kruising in dat geval er samengewerkt dient te worden met een civiele aannemer.	

Nr.	Label	Onderwerp
52.		beantwoording van vraag 35.
Vraag	In uw antwoord op vraag 35 geeft u aan dat eventuele opzetstukken deel dienen uit te maken van de post. Wij verzoeken u de post omschrijving nader te voorzien van een functionele specificatie ten einde de juiste mast binnen deze post aan te bieden.	
Antwoord	Het opzetstuk is bedoeld om de mast te verlengen. Alle verkeerslantaarns dienen "aan-mast" gemonteerd te worden, NIET "op-mast". Alleen bij montage "op-mast" is de vorm van het opzetstuk (en daarmee de prijs) afhankelijk van het aantal lantaarns dat moet worden gemonteerd. Een nadere functionele specificatie is dus niet van toepassing omdat het opzetstuk in alle gevallen gelijk is.	

Nr.	Label	Onderwerp
53.		beantwoording van vraag 35.
Vraag	In uw antwoord op vraag 35 geeft u aan dat eventuele opzetstukken deel dienen uit te maken van de post. Opzet stukken voor 1 of voor meerdere lantaarns kennen voor alle hoeveelheid toe te passen lantaarns een andere prijs. Hiermee is de toevoeging zoals u geeft in uw antwoord op vraag 35 niet kostenhomogeen. Wij verzoeken u op een eenduidige wijze aan te geven Op welke wijze opzetstukken afgeprijsd dienen te worden binnen deze overeenkomst.	
Antwoord	Het opzetstuk is bedoeld om de mast te verlengen. Alle verkeerslantaarns dienen "aan-mast" gemonteerd te worden, NIET "op-mast". Alleen bij montage "op-mast" is de vorm van het opzetstuk (en daarmee de prijs) afhankelijk van het aantal lantaarns dat moet worden gemonteerd. Bij montage "aan-mast" is de vorm van het opzetstuk NIET afhankelijk van het aantal te monteren lantaarns en dus altijd gelijk en daarmee "kostenhomogeen".	