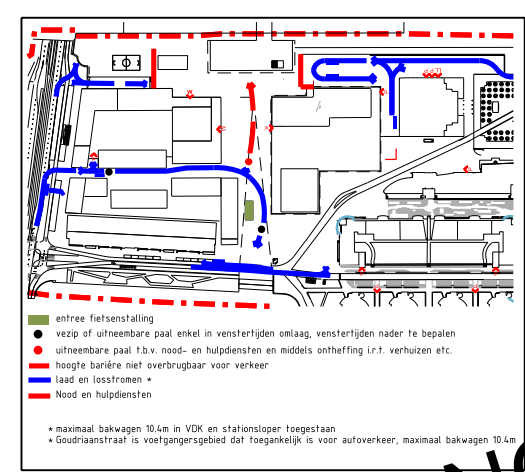
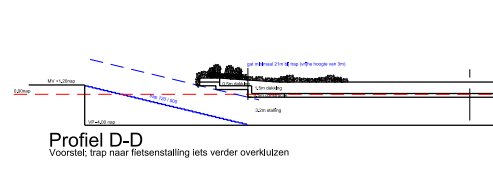
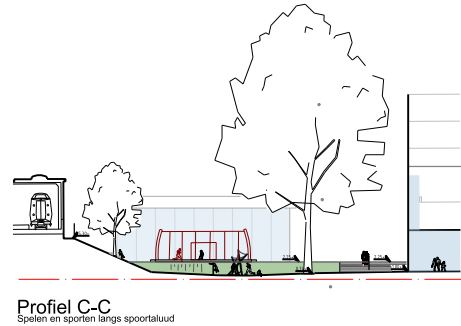
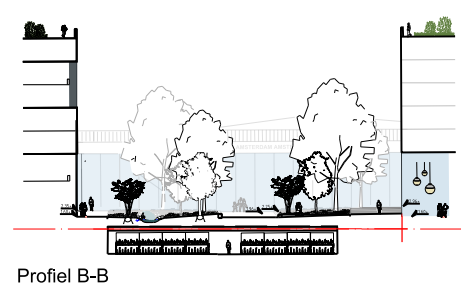
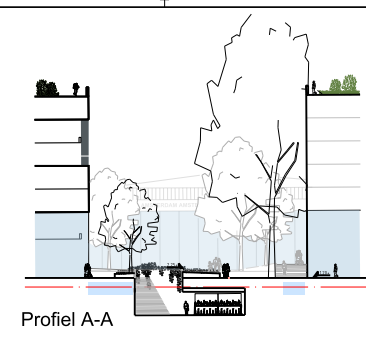
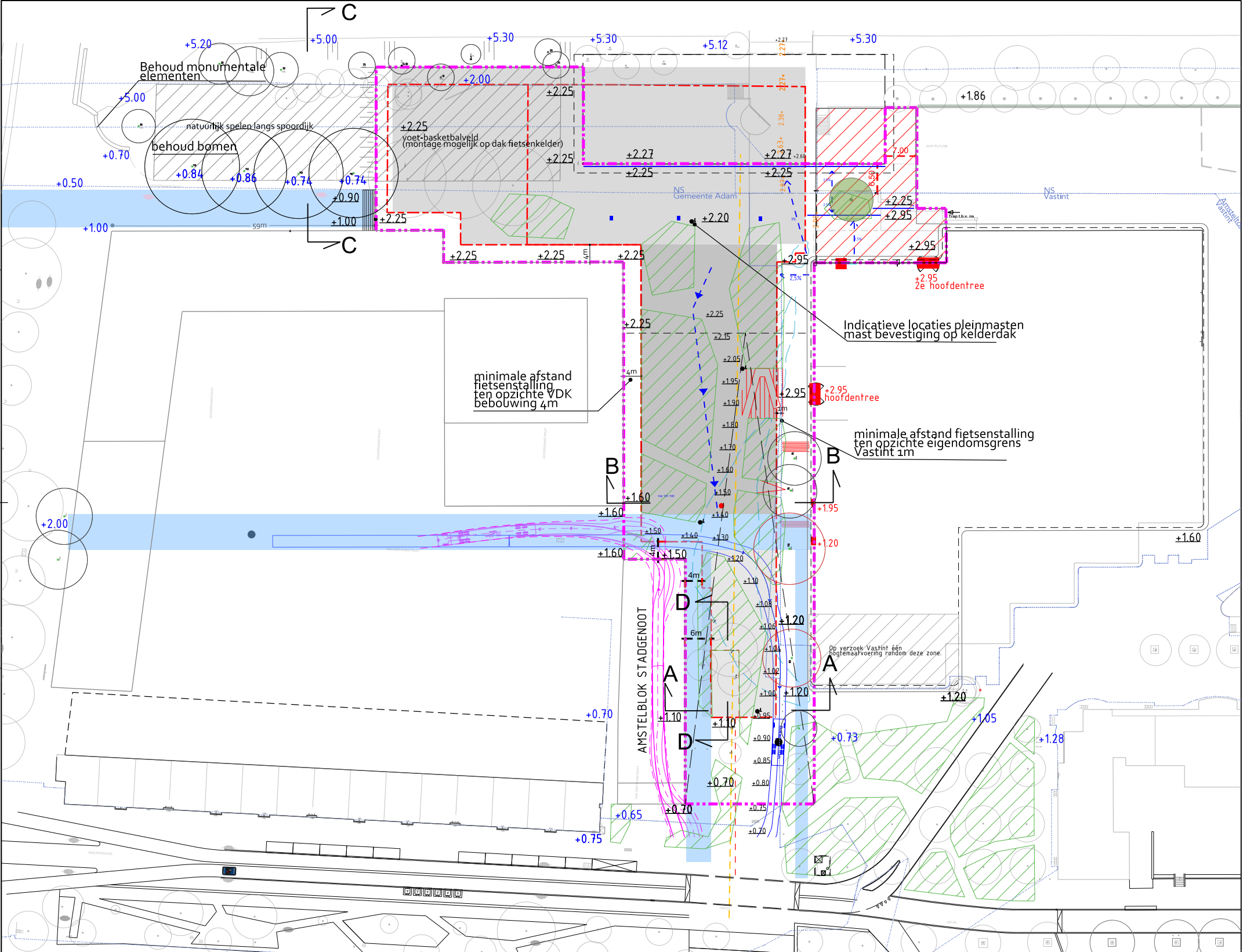


Uitgangspuntenkaart Stations-T



- Legenda**
- minimaal 3,5m dekking op dak stalling
 - minimaal 3,0m dekking op dak stalling
 - gronddekking nader af te stemmen
 - zoekgebied entree fietsenstalling
 - contour fietsenstalling
 - contour maaiveld stations T
 - overkluizing parkeerniveau
 - reservering sport en speelplek
 - Behoud van deze bomen levert waarschijnlijk problemen op, onderzoeken of er minimaal één bestaande boom verplaatst kan worden.
 - minimaal 35 bomen op nieuw maaiveld stations T
 - 3250m2 groen op nieuw maaiveld stations T
 - groenvak (indicatief) tbv aanstuiging hoogtes en afwatering
 - Boompotsite onderzoeken byzondere solitaire boom
 - windhinder, mitigerende maatregelen nodig eventueel ook constructies tbv windhinder
 - hoofdtracé kabels en leidingen
 - maximale contour nieuwe stationshal
 - zichtbaarheid station vanaf Amstel
 - zichtbaarheid water vanaf het station (exacte locatie nader te bepalen)
 - maaienveld stations T hellend aflopend
 - pleinmast, montage op dak fietskelder locatie ntb
 - water afvoer en berging in verband met mitigerende maatregelen waterhuishouding
 - kering met afwateringspunt
 - Indicatieve afwateringspunt / lijn
 - Alle hoogtemaatvoeringen zijn volgens onze ingemeten gegevens opgenomen. Project is zelf verantwoordelijk voor correcte inmeting terrein en afleveren juiste gegevens.
 - Rijcurve bouwverkeer Trekker oplegger 22m
 - Rijcurve L&L verkeer (binnen versterkings) Bakwagen 10m
 - Vezip of uitneembare paal
 - Uitneembare paal

CONCEPT

Uitgangspuntenkaart stations-T			
Product	Uitgangspuntenkaart	Datum	25-07-2023
Tekenaar	LVD	Schaal	1:500
		Formaat	A1
Gedrukt door: NLCS-standaard			

Toevoegingen:
20-07-2023
- Gronddekking ntb rondom entree fietsenstalling
- Ichnasten montage op dak fietsenstalling
- voet-basket kooi montage op dak fietsenstalling
- Vezip of uitneembare paal opgenomen

⌘ Gemeente Amsterdam
⌘ Rijkswaterstaat
⌘ Rijkswaterstaat