



Startbijeenkomst | Meer Natuur in de Berm | 16 juni 2022

TenderNed 364102

TenderNed 364099

TenderNed 363785

MNIB Zeeland

MNIB Rijn en Gouwe

MNIB Drenthe

ProRail

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Doel bijeenkomst

- **Om te informeren**

Wie zijn wij?

Wat is onze ambitie?

Wat is onze vraag aan de markt?

Hoe ziet het aanbestedingsproces eruit?

- **Heeft u vragen?**

Graag, maar we willen u vragen deze ook schriftelijk te stellen zodat we ons formele antwoord kunnen geven.

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Onze missie

Wij verbinden mensen, steden en bedrijven per spoor, nu en in de toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk.

ProRail Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.



24/7

Reizigersvervoer



1,4 miljoen
treinreizen per dag



9 vervoerders
van reizigers

140 miljoen km.
reizigersvervoer per jaar

**Veilig
Betrouwbaar
Punctueel
Duurzaam**

24 uur
per dag

7 dagen
per week

365 dagen
per jaar

17,5 miljoen
inwoners

4 miljoen
omwonenden

Goederenvervoer



14 miljard
tonkilometers per jaar



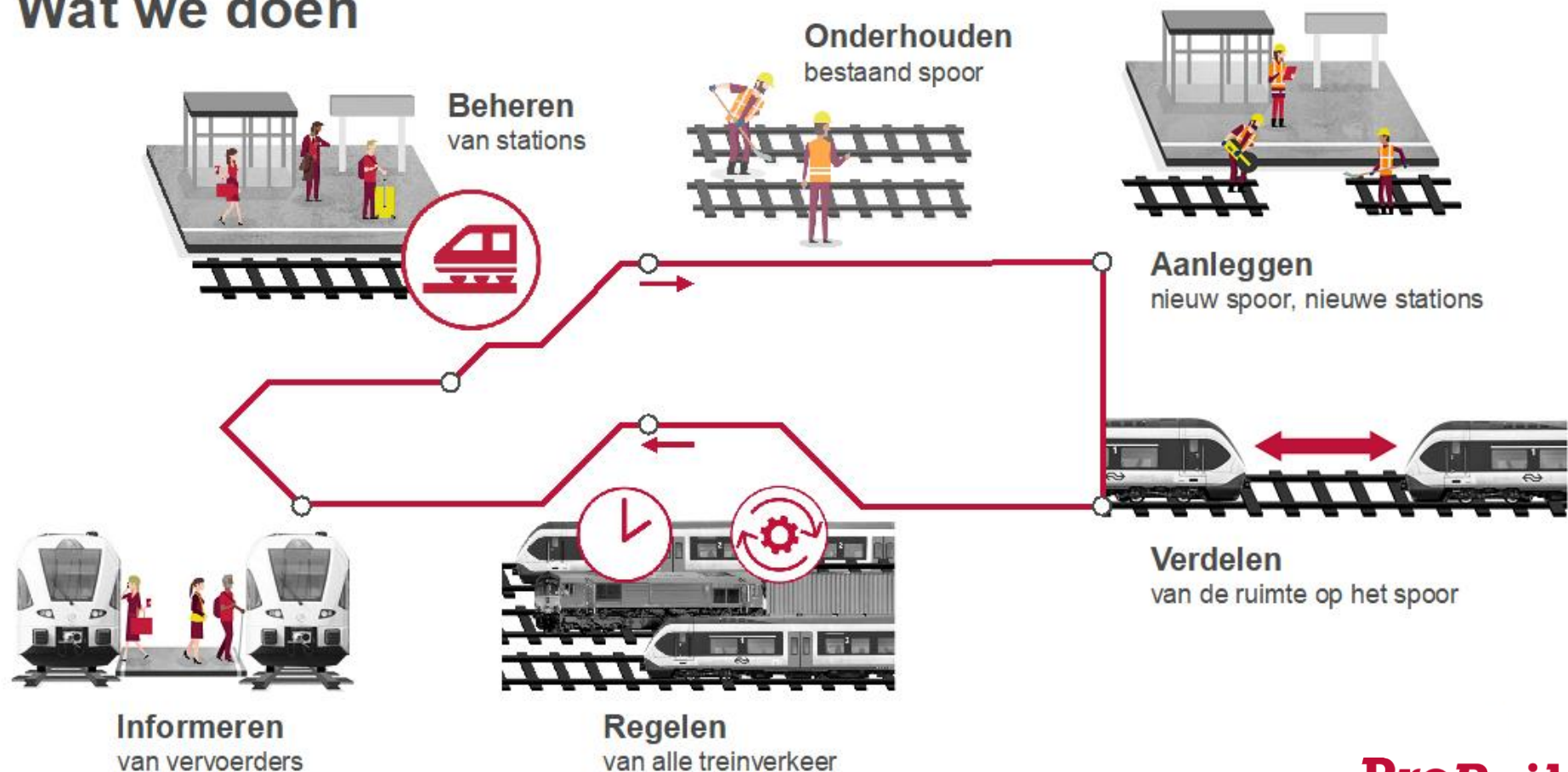
18 vervoerders
van goederen

11 miljoen km.
goederenvervoer per jaar

Bron: Jaarverslag ProRail 2020

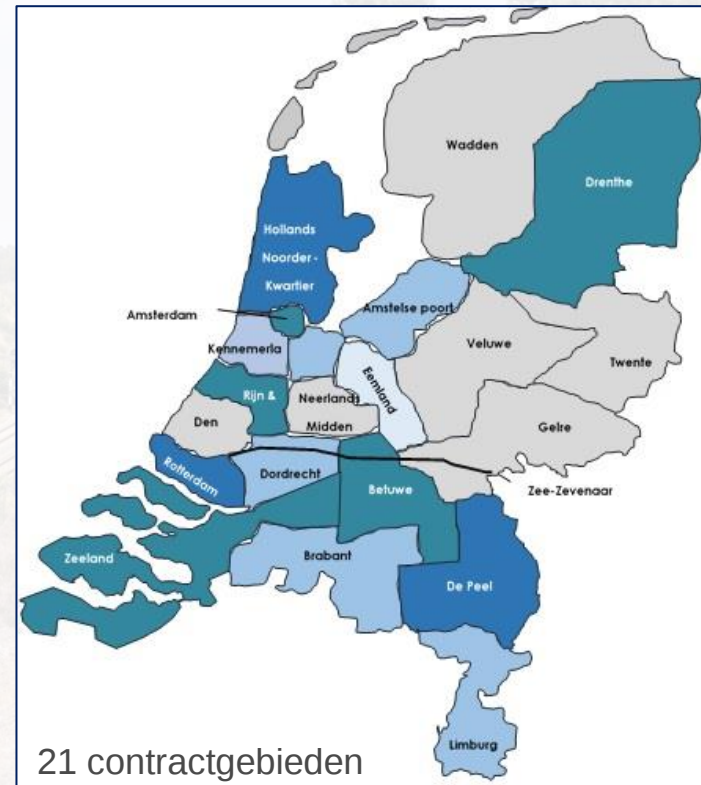
ProRail

Wat we doen



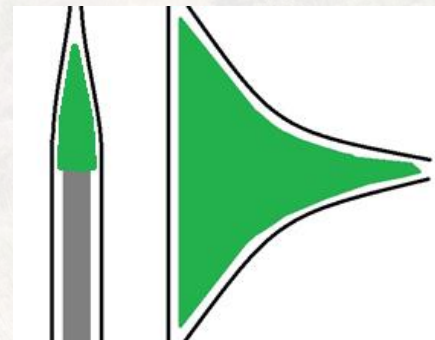
Spooronderhoud

- Onderhoudsaannemers onderhouden het spoor en spoorbermen voor ProRail via 21 Prestatie Gerichte Onderhoudscontracten (PGO-contracten)
- In 2021 besloten om groenbeheer uit de PGO-contracten te halen en los aan te besteden op basis van duurzame specificaties onder de noemer: **Meer Natuur In de Berm**
- We starten met Drenthe, Zeeland en Rijn & Gouwe en krijgen daar twee contracten per gebied



Spoorbermen ProRail

- **Functioneel doel:** borgen veiligheid en betrouwbaarheid van het spoor; bijvoorbeeld:
 - Zichtlijnen bij overwegen
 - Toegankelijkheid vluchtdeuren
 - Toegankelijkheid spoor en technische installaties voor inspecties en onderhoud
- **Ecologisch doel:** leefgebied voor veel planten en dieren



Waarom Meer Natuur In de Berm?

- **Verduurzaamt ambitie ProRail:** in 2030 alle spoorbermen duurzaam beheren
 - Bijdragen leveren aan Nederlandse natuur en biodiversiteit
 - Behoud en ontwikkeling van aanwezige natuurwaarden
 - Toename biodiversiteit
- **Doel MNIB:** Duurzaam beheer van onze spoorbermen waarbij de veiligheid en betrouwbaarheid van het spoor geborgd blijft

Demarcatie MNIB en PGO

Twee beheercontracten per gebied: PGO en MNIB

- Al het groen is voor de groenaannemer behalve groen op de schouwpaden en in de ballast
- Alle storingsmeldingen en afhandeling via PGO aannemer; bijvoorbeeld omgevallen boom op het spoor of zichtlijnen die niet op orde zijn
- Groenonderhoud van sloten valt binnen MNIB contracten
- Baggeren van sloten en herstellen beschoeiing van sloten blijft bij PGO aannemer

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Het contract

- Raamovereenkomst met aantal grote deelopdrachten
- Vraagspecificatie (inhoudelijke eisen, generieke eisen)
- Statement of Work (procesmatige eisen)
 - CO2 – Prestatieladder
 - Safety Culture Ladder
- Gedragscode Flora & Fauna (eisen vanuit wet natuurbescherming)

Werkzaamheden MNIB - vraagspecificatie

Generieke eisen:

- Gefaseerd maaien en snoeien (maaien in voorkeursperiode)
- Afvoeren maaisel
- Onderhouden bomen, struiken, struwelen (Boom Veiligheid Controle, BVC)
- Invasieve exoten bestrijden
- Onderhouden sloten en watergangen
- Handhaven zichtlijnen
- Onderhouden begroeiing op geluidsschermen, toegankelijk houden vluchtdeuren etc.
- Onderhouden faunapassages

Werkzaamheden MNIB - vraagspecificatie

Gebied specifieke informatie:

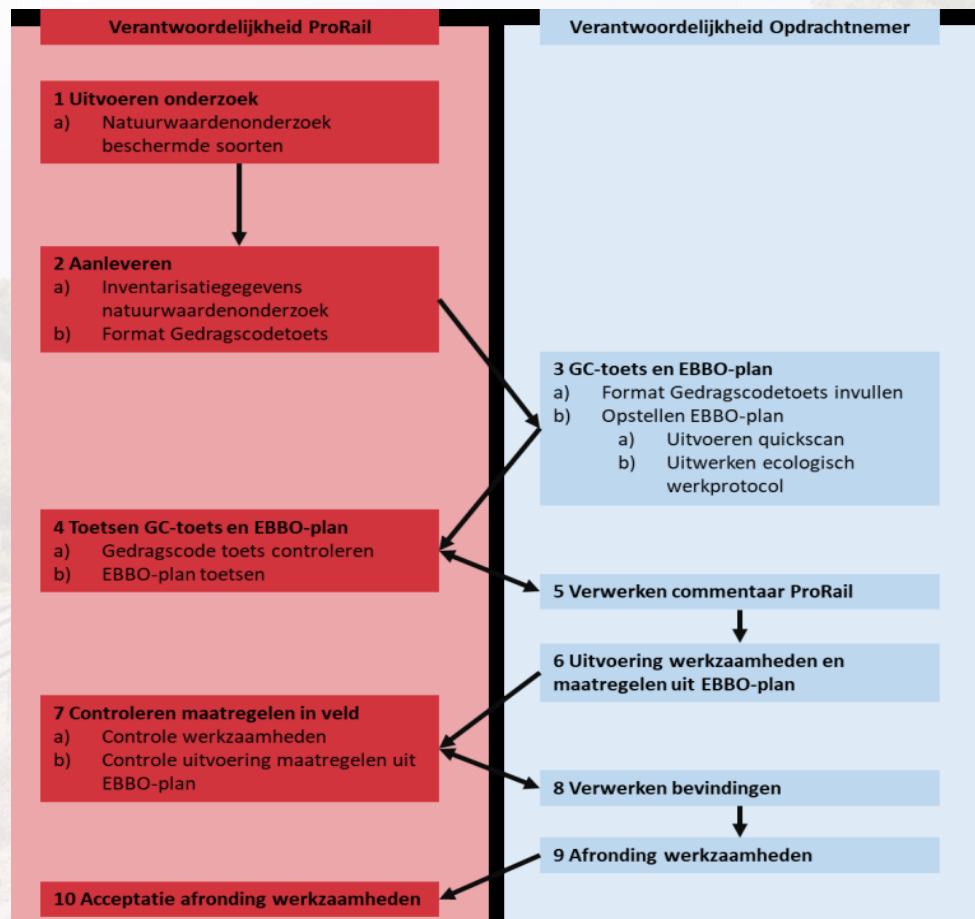
- Per gebied kunnen sommigen generieke eisen afwijken, bv door aanwezigheid bepaalde planten, dieren of door afspraken met derden

Eisen aan uitvoering:

- Werken met Gedragscode Wet natuurbescherming
 - De opdrachtnemer heeft ecologische expertise tot zijn beschikking
- Klepelmaaaien niet toegestaan tenzij niet anders kan (bv vanwege veiligheid)
- Werken onder een streng veiligheidsregime (i.v.m. risico's van werken langs het spoor)
 - Werken volgen Normkader Veilig Werken van Stichting Railalert
 - V&G U plan opstellen en V&G O plan aanscherpen

De gedragscode

- Gedragscode Flora & Fauna (eisen vanuit wet natuurbescherming)
- Het proces →



Werkzaamheden MNIB – Statement of Work

Proces eisen:

- Veiligheidsladder: Partijen dienen 90 dagen na datum contractafsluiting aan te tonen dat zij minimaal voldoen aan trede twee van de safety culture ladder. Per 1 januari 2024 dienen partijen minimaal te voldoen aan niveau 3 van de safety culture ladder.
- De opdrachtnemer stelt zelf onderhoudsplannen op en plant werkzaamheden waarbij hij rekening houdt met treinvrije periodes. Opdracht**nemer** moet zelf in staat zijn treinvrije periodes aan te vragen
- Maandelijkse rapportages en gesprekken met ProRail
- Afstemmen met PGO-opdrachtnemers en projectaannemers
- Zelfstandig vragen uit de omgeving beantwoorden
- Zelfstandig EBBO-plannen opstellen

Gebied Zeeland



- 143 km baan
- 146,4 hectare berm
- 16,9 hectare sloot



- Industriesporen Moerdijk, Sloe, Terneuzen



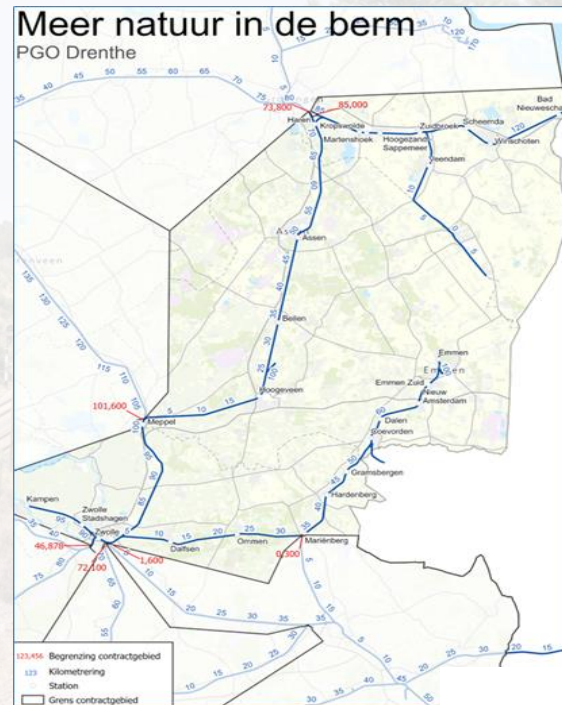
Gebied Drenthe



- 274 km baan
- 285,5 hectare berm
- 43,8 hectare sloot



- Relatief veel overwegen
- Bijzondere Flora & Fauna



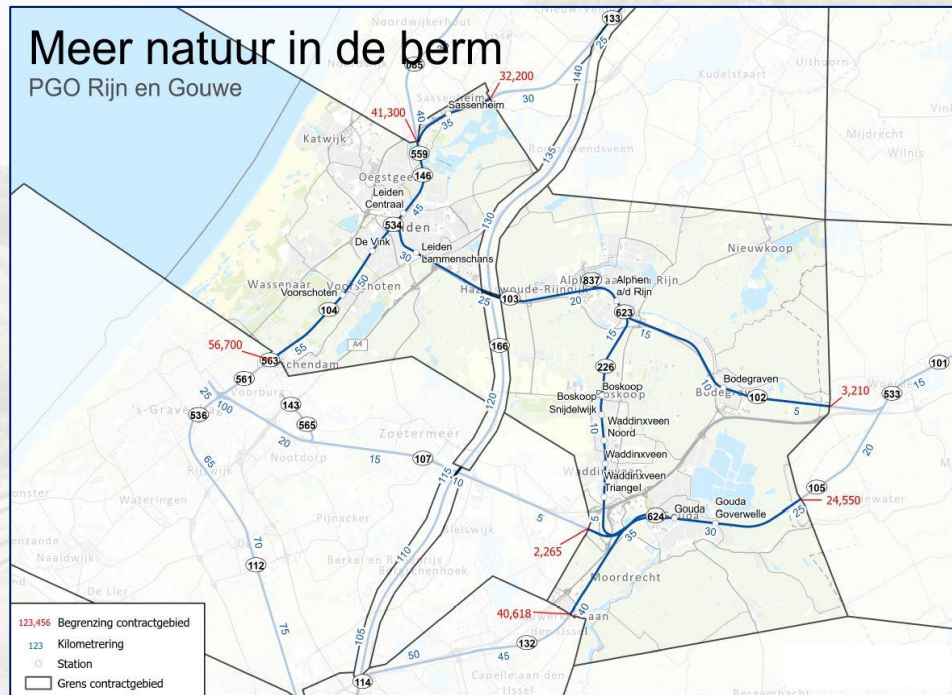
Gebied Rijn en Gouwe



- 83 km baan
- 166,2 hectare berm
- 45,8 hectare sloot



- Slappe ondergrond
- Hoge waterstanden
- Druk bereden spoor



Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Het aanbestedingsproces (1/2)

- Hoe kan ik meedoen aan de selectiefase?
 - Zie de leidraad; op tijd inschrijving indienen die voldoet aan:
 - de geschiktheidseisen
 - de selectiecriteria
- Hoe kan ik vragen stellen?
 - Via berichten module in TenderNed (gebruik standaard Excel format)



Het aanbestedingsproces (2/2)

- Hoe wordt mijn inschrijving beoordeeld?
 - Zie de leidraad: geschiktheidseisen en selectiecriteria
 - Specifiek aandacht voor:
 - Juiste invulling Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
 - Let op bij inhuur derden zoals bijv. een ecooloog en juist invullen UEA
 - Zzp-er / inhuurkracht moet ook een UEA invullen
 - Juiste omzet gebruiken van de afgelopen 3 jaar (1 juli 2019 - 1 juli 2022)
 - Minimale omzet 500K per jaar
 - Juiste referenties van primaire opdrachtgever (ProRail contacten)



Het aanbestedingsproces – Ervaringseis 1 – (1/4)

- Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met duurzaam groenbeheer gedurende een periode van 3 jaar met een gemiddelde jaarlijkse opdrachtwaarde van € 1,x miljoen exclusief Btw (voorwaarde A).
- Per jaar dient gegadigde daarnaast aan te tonen dat hij een opdrachtwaarde van minimaal € 0,5 miljoen exclusief Btw met duurzaam groenbeheer heeft behaald (voorwaarde B).
- Maximaal 9 referenties
- Maximaal 3 jaar oud zijn op 1 juli 2022. Dit betekent dat referenties van voor 1 juli 2019 niet meetellen.
- Verwachte omzet na 1 juli 2022 telt ook niet mee.
- Bij deze referenties geldt dat het werk uitgevoerd moet zijn tussen 1 juli 2019 en 1 juli 2022.

Het aanbestedingsproces – Ervaringseis 1 – (2/4)

- Of een aannemer voldoet aan voorwaarde A van ervaringseis 1 berekent ProRail als volgt:

$$\frac{\text{waarde opdracht 1} + \text{waarde opdracht 2} + \dots + \text{waarde opdracht 9}}{3} \geq \text{€1, x mln. ex. BTW}$$

- Daarnaast moet de gegadigde met de 9 referenties aantonen dat hij voldoet aan voorwaarde B.
Dit is concreet gemaakt in tabel 1 in de selectieleidraad.

Tabel 1: Minimale jaarlijkse opdrachtwaardes (voorwaarde B)

Door referenties aangetoonde minimale opdrachtwaarde (ex. btw)	
2019 (1 juli 2019 – 31 december 2019)	€ 0,25 mln.
2020	€ 0,5 mln.
2021	€ 0,5 mln.
2022 (1 januari 2022 – 1 juli 2022)	€ 0,25 mln.

Het aanbestedingsproces – Ervaringseis 1 – (3/4)

Tabel 2: Voorbeeld waarmee een gegadigde zou voldoen aan voorwaarde A en aan voorwaarde B

Door referenties aangetoonde opdrachtwaarde (ex. btw)	
2019 (1/7/2019 – 31/12/2019)	€ 1.0 mln.
2020	€ 2.0 mln.
2021	€ 2.0 mln.
2022 (1/1/2022 – 1/7/2022)	€ 1,0 mln.

Tabel 3: Voorbeeld waarmee gegadigde wel zou voldoen aan voorwaarde A maar niet aan B

Door referenties aangetoonde opdrachtwaarde (ex. btw)	
2019 (1/7/2019 – 31/12/2019)	€ 2.0 mln.
2020	€ 0.4 mln.
2021	€ 2.0 mln.
2022 (1/1/2022 – 1/7/2022)	€ 1,6 mln.

Toelichting tabel 3: De opdrachtwaardes in tabel 3 voldoen wel aan de gevraagde gemiddelde jaarlijkse opdrachtwaarde. Doordat er in 2020 slechts voor €0,4 mln. ex. btw aan opdrachtwaarde is aangeleverd, voldoet dit voorbeeld niet aan gevraagde minimale opdrachtwaarde per jaar (voorwaarde B).

Het aanbestedingsproces – Ervaringseis 1 – (4/4)

- Wij vragen de gegadigden expliciet te vermelden welke omzet uit de aangeleverde referenties in welk jaar mee telt.
- Daarnaast vragen wij de gegadigde, indien de opdracht loopt in 2019 of 2022, om expliciet aan te geven welk deel van de omzet behaald is in respectievelijk de tweede helft van 2019 of de eerste helft van 2022.
- Indien een opdracht voor bijvoorbeeld 8 maanden is uitgevoerd in 2019 of voor 8 maanden is gepland voor 2022, vragen wij gegadigden expliciet te benoemen hoeveel omzet in respectievelijk de tweede helft van 2019 of de eerste helft van 2022 is behaald.

Planning aanbestedingen MNIB

Activiteit	Datum
Start selectiefase	13-06-2022
Startbijeenkomst via een TEAMS-meeting	16-06-2022 van 13:00 - 14.00 uur
Inlichtingenronde 1	23-06-2022 < 12:00 uur
Antwoorden ProRail	07-07-2022
Ontvangen inschrijvingen	18-07-2022 < 12:00 uur
Selectie communiceren	12-08-2022
Definitieve selectie	02-09-2022
Start inschrijvingsfase	05-09-2022
Startbijeenkomst	08-09-2022
Inlichtingenronde 1	19-09-2022
Antwoorden ProRail NvI 1	03-10-2022
Inlichtingenronde 2	17-10-2022 < 12:00 uur
Antwoorden ProRail NvI 2	31-10-2022
Ontvangen inschrijvingen	11-11-2022< 12:00 uur
Voorlopige gunning	23-12-2022
Definitieve gunning	24-01-2023
Start contract	01-06-2023

Bovenstaande planning kan mogelijk nog wijzigen. De MNIB-aanbesteding heeft raakvlakken met de aanbesteding van de PGO-contracten. Wijzigingen kunnen daardoor mogelijk ontstaan door wijzigingen in de planning van de aanbesteding van de PGO-contracten.

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting