

Nota van inlichtingen

Betreft	Nota van inlichtingen	Datum	30 mei 2023
Van	Gemeente Eindhoven	Ref.	635-014-010

Deze nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken. De vragen van een voorgaande nota van inlichtingen worden steeds herhaald. Nieuwe vragen en antwoorden worden onder aan de lijst toegevoegd. Daar waar de antwoorden strijdig zouden zijn, geldt voor dat deel het antwoord met het hoogste nummer.

1. Mededeling(en) aanbestedende dienst

- a) Aanvulling bestekpost 35.12.04.01:
Het wijzigen van parameters in de applicatiesoftware dient beveiligd te zijn met een pincode. Voordat het hiervoor benodigde tabblad op het TFT scherm wordt geopend, dient eerst om een pincode te worden gevraagd. Andere manieren van beveiligen (zoals een dongel), zijn niet toegestaan.
- b) Staat van hoeveelheden post 110100: aantal uitgangen wordt 3.
- c) Staat van hoeveelheden post 110120: aantal uitgangen wordt 2.
- d) Staat van hoeveelheden post 110130: aantal uitgangen wordt 2.
- e) Staat van hoeveelheden post 110140: aantal uitgangen wordt 8.
- f) Staat van hoeveelheden post 110180: Tekst "Betreft hetapplicatiesoftware" vervangen door "Aanbrengen voorzieningen t.b.v. uitgangen. T.b.v. uitgang voor HIG tikker. Aantal uitgangen: 3."
- g) Staat van hoeveelheden nieuwe post 110190: L&A akoestische voorzieningen. Aanbrengen voorzieningen t.b.v. uitgangen. T.b.v. uitgang voor RTB tikker. Aantal uitgangen: 4."
- h) Staat van hoeveelheden: oorspronkelijke posten 110190 tot en met 110220 zijn in verband met voorgaande (punt g) opnieuw genummerd.
- i) Inschrijfstaat post 110140: tekst "NMA bellen" vervangen door "UERT signaalgevers".

Bovenstaande wijzigingen zullen worden verwerkt in de betreffende documenten (inschrijfstaat en bestek) en met de tweede nota van inlichtingen beschikbaar worden gesteld.

- j) Naar aanleiding van de beantwoording van de vragen in de nota van inlichtingen d.d. 30 mei 2023 zijn de volgende documenten gewijzigd en in een volgende versie bijgevoegd. Een eerdere versie van het betreffende document is derhalve niet meer van toepassing.
 - BD_ROK Levering en onderhoud van verkeersregeltoestellen_V2.0
 - Invulformulier C Zero-Emissie voertuigen_V2.0
- k) Invulformulier D_Prijs is aangepast. De aanpassing is rood gemarkeerd. Versie 2.0 is toegevoegd.

2. Contractuele wijzigingen

a) N.v.t.

3. Vraag en antwoorden

Nr.	Label	Onderwerp
1.	Inhoud	Bestek Ramovereenkomst 32 12 05 lid 03
Vraag	Hier wordt aangegeven dat de RIS eventueel voorzien moet zijn van een WiFi-P voorziening. Mag opdrachtnemer voor de prijsvorming ervan uitgaan dat er GEEN WiFi-p geleverd dient te worden?	
Antwoord	Voor de prijsvorming dient uitgegaan te worden van een RIS zonder Wifi-P voorziening.	

Nr.	Label	Onderwerp
2.	Inhoud	Bestek Ramovereenkomst post 11200/11220
Vraag	Deze posten worden gebruikt voor het samenstellen van nieuw te leveren regeltoestellen. Indien van toepassing, op welke posten dienen hardware wijzigingen van de regeltoestellen van dit bestek verrekend te worden? Of kunnen alleen softwarematige wijzigingen (post 180130 t/m 118170) plaatsvinden via deze raamovereenkomst? Graag duidelijkheid.	
Antwoord	Deze overeenkomst is bedoeld voor het leveren van nieuwe verkeersregeltoestellen, niet voor het wijzigen van bestaande verkeersregeltoestellen. Tijdens de onderhoudsperiode kan het voorkomen dat opdrachtgever nieuwe applicatiesoftware wil laden. Hardware wijzigingen binnen de onderhoudsperiode vallen niet binnen de scope van deze overeenkomst.	

Nr.	Label	Onderwerp
3.	Inhoud	Bestek Ramovereenkomst post 110160
Vraag	Wat bedoelt de opdrachtgever hier met een set uitgangen? Wordt hier een set van 6 uitgangen per set bedoeld om een wachttijdvoorspeller aan te sturen? Graag duidelijkheid.	
Antwoord	Onder een set uitgangen wordt het aantal uitgangen bedoeld dat voor de betreffende apparatuur nodig is. In post 110160 bestaat een set uitgangen dus uit 6 uitgangen die gezamenlijk 1 wachttijdvoorspeller aan kunnen sturen. De eenheidsprijs is per set.	

Nr.	Label	Onderwerp
4.	Inhoud	Bestek Ramovereenkomst post 110150
Vraag	Wat bedoelt de opdrachtgever hier met een set uitgangen? Wordt hier een set van 6 uitgangen per set bedoeld om een LED-ringen aan te sturen? Graag duidelijkheid.	
Antwoord	Onder een set uitgangen wordt het aantal uitgangen bedoeld dat voor de betreffende apparatuur nodig is. In post 110150 bestaat een set uitgangen dus uit 6 uitgangen die gezamenlijk 1 informatief voetgangerslicht aan kunnen sturen. De eenheidsprijs is per set. Een informatief voetgangerslicht bevat 2 ledringen. Beide ringen worden door dezelfde set van 6 uitgangen aangestuurd.	

Nr.	Label	Onderwerp
5.	Inhoud	Bestek Ramovereenkomst post 110110
Vraag	Moet opdrachtnemer hier voor een matrixsignaalgever uitgaan van 1 of 2 stuurcontacten en een bewakingscontact vanuit de signaalgever?	
Antwoord	Voor een matrixsignaalgever dient uitgegaan te worden van 5 stuurcontacten en geen bewakingscontact.	

Nr.	Label	Onderwerp
6.	Inhoud	Bestek Ramovereenkomst post 110070
Vraag	Dient opdrachtnemer ervan uit te gaan, om hier alleen de Phase Selector in het verkeersregeltoestel te leveren en plaatsen? Dus niet het leveren van de detector (buiteninstallatie). Graag ontvangen wij meer duidelijkheid.	
Antwoord	Post 110070 betreft alleen het leveren en aanbrengen van de Phase Selector. Het leveren en monteren van de Opticom ontvangers maakt geen onderdeel uit van deze overeenkomst.	

Nr.	Label	Onderwerp
7.	Inhoud	Bestek Ramovereenkomst post 110280
Vraag	Mogen wij ervan uitgaan dat de iLOQ-S50 sloten/cilinders inclusief abonnementen en toebehoren worden aangeleverd door de opdrachtgever? Opdrachtnemer dient daarmee alleen de hevels in de kast te verzorgen. Kunt u dit bevestigen?	
Antwoord	Correct, post 110280 betreft het verzorgen van de juiste hevels in de kast van het regeltoestel maar ook het plaatsen en monteren van de door de opdrachtgever aangeleverde sloten/cilinders.	

Nr.	Label	Onderwerp
8.	Inhoud	Bestek Ramovereenkomst post 110020
Vraag	Hier worden reeds complete i-VRI regeltoestellen inclusief hardware gewenst/gevraagd, echter bij post 110030 en post 110040 worden ook hardware (ITS-box en of RIS) t.b.v. i-VRI toegeleverd door derden. Is dit niet dubbel? Graag ontvangen wij hierover meer duidelijkheid.	
Antwoord	Post 110020 bevat inderdaad het regeltoestel inclusief RIS en ITS-box, dit zal in het merendeel van de gevallen van toepassing zijn. Post 110030 en 110040 zijn opgenomen voor die uitzonderingsgevallen waarin een RIS en/of ITS-box van derden noodzakelijk is om de gekozen ITS-applicatie goed te kunnen laten functioneren. In die gevallen zal een RIS en/of ITS-box van derden worden aangeleverd door de opdrachtgever.	

Nr.	Label	Onderwerp
9.	Juridisch	Bestek Ramovereenkomst post 01 62 01 01
Vraag	Gesteld wordt: 'De zinsnede 'tijdens de uitvoering dan wel' in lid 02 (b) van paragraaf 12 van de UAV komt te vervallen'. Wij zouden hier graag over willen opmerken dat dit akkoord is voor die gevallen waarvoor er sprake is van een ernstig gebrek. Graag zien wij dit gewijzigd.	
Antwoord	Nee, niet akkoord.	

Nr.	Label	Onderwerp
10.	Proces	beschrijvend document en invulformulier C
Vraag	Kan Inschrijver ervan uitgaan dat het transport van de VRA naar de locatie door installateur geschiedt en dus geen onderdeel uitmaakt als input voor bijlage C en dat dit aan de installateur is om te voldoen aan de gestelde emissie-eisen.	
Antwoord	Nee. De leverancier van het verkeersregeltoestel dient het verkeersregeltoestel af te leveren op locatie en dient daarmee te voldoen aan de gestelde emissie-eisen. Datum en tijdstip voor levering is in overleg met de installateur.	

Nr.	Label	Onderwerp
11.	Proces	Beschrijvend document, 5.1 K1
Vraag	Ter ondersteuning aan het Plan van Aanpak zouden wij graag gebruik maken van de mogelijkheid bijlagen toe te voegen. Staat u dat toe?	
Antwoord	Dit is toegestaan echter bijlagen dienen ter ondersteuning van het plan van aanpak. Een bijlage als zodanig wordt niet beoordeeld.	

Nr.	Label	Onderwerp
12.	Inhoud	Beschrijvend document, 2.3
Vraag	In paragraaf 2.3.1 is een opsomming opgenomen van de werkzaamheden. Onder c staat vermeld: 'het uitvoeren van wijzigingen aan alle binnen deze overeenkomst geleverde verkeersregeltoestellen' Kijkend naar het bestek worden nergens aantallen gevraagd om wijzigingen af te prijzen. Hoe verhoudt dit zich tot elkaar, met andere woorden; missen er geen posten in het bestek?	
Antwoord	Het doorvoeren van wijzigingen is een verplichting. Hiervoor dienen echter geen prijzen te worden afgegeven omdat wijzigingen heel divers kunnen zijn. Per wijziging zal een separate prijsaanbieding worden opgevraagd, los van deze overeenkomst. Daar waar mogelijk worden tarieven/eenheidsprijzen uit het bestek toegepast.	

Nr.	Label	Onderwerp
13.	Contract	Prijsformulier
Vraag	Geldt voor bijlage D, gelijk als voor de prijzen in de inschrijfstaat, dat er sprake is van een mogelijkheid tot indexatie, zoals beschreven in de Bestek Raamovereenkomst (01 21 12) per 1-1-2025?	
Antwoord	Ja, zie hiervoor de concept raamovereenkomst artikel 5 lid 6. "Het tarief in het kader van het onderhoud van de verkeersregeltoestellen is vast tot en met 31-12-2024. Daarna mag dit tarief jaarlijks, voor het eerst per 1 januari 2025 door Opdrachtnemer worden aangepast."	

Nr.	Label	Onderwerp
14.	Inhoud	Beschrijvend document, overzicht standaardformulieren en bijlagen
Vraag	Bijlage 5 wordt genoemd als Concept van het onderhoudscontract. Wij nemen aan dat u bedoelt: Model deelopdracht.	
Antwoord	Dat is juist. Deze wijziging is doorgevoerd in het beschrijvend document, zie bijgevoegd versie 2.0.	

Nr.	Label	Onderwerp
15.	Proces	Beschrijvend document, 5.1.1 K2
Vraag	Kunt u aangeven hoe u als opdrachtgever kan oordelen over de aantallen op te geven voertuigen in relatie met de uit te voeren werkzaamheden? Met andere woorden hoe beoordeelt Opdrachtgever of de aantallen die worden vermeld ook daadwerkelijk worden ingezet en 'effectief de lading dekken'. Aangezien de opgave door gegadigden door invulling van formulier C direct resulteert in de te behalen EMVI score lijkt dit criterium moeilijk tussen de gegadigden te vergelijken en daarmee willekeurig in de meetbaarheid. Gegadigde kan niet inschatten hoe hiermee een gelijkwaardige vergelijking kan plaatsvinden. Graag ontvangen wij hierover een duidelijkere toelichting. Gegadigde doet hierbij niet op eventuele beboeting bij het niet nakomen van de ingevulde aantallen en soorten, maar juist op de tenderfase en de gunning die hierop mede wordt gebaseerd.	

Antwoord	Opdrachtgever heeft gunningscriterium K2: Zero-emissie voertuigen aangepast, zie beschrijvend document versie 2.0. Dat wil zeggen dat inschrijver gevraagd wordt een top 5 van de naar verwachting op de deelopdracht(en) in te zetten voertuigen op te geven. Let op! De voertuigen die inschrijver opneemt in het tabblad 'bewijslast' dienen daadwerkelijk ten behoeve van onderhavige raamovereenkomst te worden ingezet. Het totaal aantal in te voeren voertuigen <u>op jaarbasis</u> is dus vijf. Voorbeeld: wanneer inschrijver in contractjaar 1 vijf volledig elektrische voertuigen inzet dan wordt dit aantal ingevuld in de tabel (bijlage Invulformulier C Zero-Emissie voertuigen_V2.0) bij aandrijving: elektromotor, brandstof: stroom. Inschrijver behaalt in dat geval de maximale fictieve meerwaarde van € 40.000,--.
----------	---

Nr.	Label	Onderwerp
16.	Inhoud	Beschrijvend document, 5.1.1 Gunningscriterium K2
Vraag	Kunt u duiden wat u verstaat onder vracht- en bestelauto's?	
Antwoord	De definitie van beide voertuigen is: Vrachtauto (categorie N2 en N3 volgens RDW https://www.rdw.nl/particulier/paginas/voertuigcategorieen): Vrachtauto's zijn alle motorrijtuigen die geen personenauto, bestelauto, motor of autobus zijn, met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg. Bestelauto (N1 categorie N2 en N3 volgens RDW https://www.rdw.nl/particulier/paginas/voertuigcategorieen): motorvoertuig bestemd voor vervoer van goederen, voorzien van een vaste, vlakke laadvloer over de hele breedte en lengte van de laadruimte en waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3.500 kg.	

Nr.	Label	Onderwerp
17.	Proces	Beschrijvend document, 5.1.1 Gunningscriterium Prijs
Vraag	TenderNed geeft ten aanzien van Gunningscriterium prijs geen duidelijkheid over het in te vullen bedrag. Is dit een optelsom van de inschrijfstaat en Bijlage D of dienen de beide bedragen apart te worden vermeld. Graag een duidelijke toelichting hierop.	
Antwoord	Voor het antwoord op deze vraag wordt verwezen naar paragraaf 5.1.1 van het beschrijvend document. "De inschrijfsom wordt bepaald door enerzijds de op de inschrijfstaat vermelde som van eenheidsprijzen voor levering van de verkeersregeltoestellen maal de fictieve aantallen op basis van 48 maanden, plus staartkosten. Anderzijds de separaat opgegeven prijs voor het onderhoud van de binnen de raamovereenkomst (fictief aantal op basis van 48 maanden) te leveren verkeersregeltoestellen. Dit op basis van 15 jaar onderhoud per regeltoestel." De inschrijfsom is dus een optelling van de som inschrijfstaat en de som bijlage D.	

Nr.	Label	Onderwerp
18.	Proces	Beschrijvend document, 5.1.1 Gunningscriterium Prijs
Vraag	In het BD wordt voor het vaststellen van de prijs wordt niet (genoeg) duidelijk gemaakt hoe de totaalprijs door Opdrachtgever wordt bepaald. Worden Invulformulier D en de inschrijfstaat opgeteld of geldt daarbinnen ook een weging?	
Antwoord	Voor het antwoord op deze vraag wordt verwezen naar paragraaf 5.1.1 van het beschrijvend document. "De inschrijfsom wordt bepaald door enerzijds de op de inschrijfstaat vermelde som van eenheidsprijzen voor levering van de	

	verkeersregeltoestellen maal de fictieve aantallen op basis van 48 maanden, plus staartkosten. Anderzijds de separaat opgegeven prijs voor het onderhoud van de binnen de raamovereenkomst (fictief aantal op basis van 48 maanden) te leveren verkeersregeltoestellen. Dit op basis van 15 jaar onderhoud per regeltoestel." De inschrijfsom is dus een optelling van de som inschrijfstaat en de som bijlage D. Er is geen weging van toepassing tussen de twee prijscomponenten.
--	---

Nr.	Label	Onderwerp
19.	Proces	Beschrijvend document, 3.1.1 Indiening inschrijving
Vraag	De laatste alinea van deze paragraaf stelt: 'Let op: met het indienen van een inschrijving gaat inschrijver akkoord met het gestelde in dit beschrijvend document inclusief de bijlagen. Tevens geeft inschrijver hiermee aan te voldoen aan alle gestelde eisen.' Wij gaan ervan uit dat het gevraagde akkoord geldt na gevraagde toelichting en nadere duiding in de Nota's van Inlichtingen. Kunt u dit bevestigen.	
Antwoord	Ja, akkoord.	

Nr.	Label	Onderwerp
20.	Proces	Beschrijvend document, 3.1.1 Indiening inschrijving
Vraag	Kunt u aangeven wat uw verwachting is van de 'Aanbiedingsbrief'? Wat dient hierin opgenomen te worden anders dan de documenten die u inhoudelijk van Inschrijver verlangt?	
Antwoord	Zoals vermeld is de aanbiedingsbrief optioneel. Hier worden geen specifieke eisen aan gesteld en is dus vormvrij wanneer inschrijver de behoefte heeft om deze toe te voegen.	

Nr.	Label	Onderwerp
21.	Proces	Planning TenderNed
Vraag	Kunt u aangeven wat op TenderNed verstaan wordt onder de tab planning met: 'uiterlijke ontvangst van aanvragen voor documenten' gedateerd op 19 juni 23:59u?	
Antwoord	Deze termijn is niet relevant en kan derhalve worden genegeerd.	

Nr.	Label	Onderwerp
22.	Contract	Beschrijvend document, 3.1 planning
Vraag	De planning in het beschrijvend document en de planning op TenderNed komen niet geheel met elkaar overeen. Vaak wordt TenderNed als leidend beschouwd, geldt dit ook in dit geval. (Voorbeeld: BD geeft 2 Nvl's aan , TenderNed niet. Zijn er nu wel/geen 2 vragenrondes)?	
Antwoord	Met uitzondering van de twee vragenrondes is de planning in het beschrijvend document gelijk aan die in TenderNed. Voor wat betreft de vragenrondes geldt dat in TenderNed slechts één einddatum ingesteld kan worden. Om die reden is hiervoor de tweede termijn overgenomen. Opdrachtgever hanteert in deze aanbesteding twee vragenrondes. Eventuele vragen voor de tweede nota van inlichtingen moeten 6 juni 2023 vóór 12:00 uur zijn ingediend.	

Nr.	Label	Onderwerp
23.	Contract	Beschrijvend document, 2.6.3 Gestand doen
Vraag	In paragraaf 2.6.3 staat dat er een gestanddoeningstermijn geldt van 9 maanden. In paragraaf 6.1.5 wordt gesteld dat er sprake is van een gestanddoeningstermijn van 90 dagen (3 maanden). In de planning op TenderNed geldt vervolgens een termijn van 2	

	maanden. Duidelijk is dat de termijn voor gestanddoening niet correct wordt vermeld. Kunt u aangeven welke termijn de juiste is.
Antwoord	Dit is inderdaad verwarrend. De gestanddoeningstermijn is conform het gestelde in paragraaf 2.6.3, negen maanden. Het beschrijvend document is hierop aangepast, zie versie 2.0.

Nr.	Label	Onderwerp
24.	Contract	Beschrijvend document, 2.4 POC
Vraag	In paragraaf 2.4 wordt gesteld: 'Deze proefopstelling dient binnen 1 maand na gunning te worden uitgevoerd en afgerond'. Zoals dit is gesteld, betekent dit dat de POC afgerond moet zijn op 4 augustus (4 juli 2023 + 1 maand = 4 augustus 2023). Dit klopt niet met de planning zoals deze is opgenomen in paragraaf 3.1. Wij gaan ervan uit dat dit foutief is verwoord en de planning in 3.1 wel correct is. Kunt u dit bevestigen en daarbij ook duidelijk aangeven vanaf welk moment (gunning of ingangsdatum).	
Antwoord	Correct, dit moet zijn 'Deze proefopstelling dient conform de planning in paragraaf 3.1 te worden uitgevoerd en afgerond'. Het beschrijvend document is hierop aangepast, zie versie 2.0.	

Nr.	Label	Onderwerp
25.	Contract	Beschrijvend document, 1.6, budget
Vraag	Aangegeven wordt dat voor de jaren 2025 t/m 2027 nog geen budget beschikbaar is, maar wel dat de verwachting is dat dit wel een structureel karakter gaat krijgen. Kunt u aangeven wanneer dit bekend is/wordt?	
Antwoord	Budget voor het vervangen van verkeersregelinstallaties in 2025 en verder (intentie is vier jaar) wordt aangevraagd in de voorjaarsnota. Deze wordt in het tweede kwartaal van 2024 vastgesteld.	

Nr.	Label	Onderwerp
26.	Contract	Beschrijvend document, 2.6.2
Vraag	In paragraaf 2.6.2 van het BD wordt gesteld: Gecombineerd met de levering van een verkeersregeltoestel wordt een onderhoudscontract gesloten met een looptijd variërend tussen de 15 en 20 jaar. Kunt u aangeven waarom hier 15 tot 20 jaar wordt genoemd en alle andere keren alleen 15 jaar. Wij gaan ervan uit dat we onze opgave moeten kunnen baseren op 15 jaar.	
Antwoord	Uitgangspunt zijn onderhoudscontracten van 15 jaar. Het kan voorkomen dat een verkeersregeltoestel na 15 jaar nog niet vervangen wordt. Bijvoorbeeld omdat de vervanging wordt gecombineerd met een civiel werk dat in het 16e of 17e levensjaar van het regeltoestel wordt uitgevoerd. In die gevallen moet het onderhoudscontract verlengd kunnen worden tot maximaal 20 jaar.	

Nr.	Label	Onderwerp
27.	Contract	Bestek Raamovereenkomst post 110021
Vraag	Klopt het dat leveren en aanbrengen van een lokale ITS-box geen onderdeel uitmaakt van het basistoestel?	
Antwoord	Nee, de lokale ITS-box maakt wel onderdeel uit van het basistoestel.	

Nr.	Label	Onderwerp
28.	Contract	Bestek Raamovereenkomst post 110022
Vraag	Voor de toekomstbestendigheid gezien de looptijd van dit contract en het meerjarig onderhoud verzoeken wij AD standaard een recentere versie van de CCOL applicatie aan te leveren. Ons verzoek is om CCOL versie 11 of hoger aangeleverd te krijgen.	
Antwoord	Op dit moment maakt opdrachtgever nog applicaties met Ccol 9.0. In de 2e helft van 2023 wordt een keuze gemaakt voor een nieuwe applicatie generator. Bij de overstap naar deze nieuwe generator, wordt ook overgestapt naar Ccol 11.0 of hoger.	

Nr.	Label	Onderwerp
29.	Inhoud	Bijlage 3 Programma van Eisen 1.2.5 lid 1 en lid 2
Vraag	AD hanteert verschillende categorieën VRA's met verschillende respons en hersteltijden. Het hebben van verschillende respons- en hersteltijden maakt dat inschrijver verschillende kosten maakt terwijl onduidelijk is hoeveel VRA's aan elke groep worden toebedeeld. Inschrijver verzoekt AD om verschillende besteksposten c.q. inschrijfmogelijkheden hiervoor op te nemen. Wanneer AD hier niet in mee wil gaan ziet inschrijver dit graag beargumenteerd	
Antwoord	Niet akkoord. In de praktijk zijn de verschillen in tarieven voor drie verschillende categorieën naar oordeel van opdrachtgever verwaarloosbaar gebleken. Ter informatie is de verdeling naar categorieën in Eindhoven momenteel als volgt: - Categorie 1: 70% - Categorie 2: 20% - Categorie 3: 10%.	

Nr.	Label	Onderwerp
30.	Inhoud	Bestek raamovereenkomst 35 04 01 lid 09
Vraag	Gelet op de scope van deze aanbesteding graag tekst verwijderen rondom uitvoeren van preventief onderhoud aan de volledige buiteninstallatie.	
Antwoord	Akkoord, het eenmalige preventieve onderhoud dient alleen uitgevoerd te worden conform de checklist preventief onderhoud verkeersregeltoestel.	

Nr.	Label	Onderwerp
31.	Inhoud	Bestek Raamovereenkomst post 119010
Vraag	Gelet op de scope van deze aanbesteding graag de tekst aanpassen naar "onderhoud van het verkeersregeltoestel" ipv "onderhoud van de verkeersregelinstallatie"	
Antwoord	Akkoord, de tekst "onderhoud van de verkeersregelinstallatie" is vervangen door "onderhoud verkeersregeltoestel".	

Nr.	Label	Onderwerp
32.	Inhoud	Bestek Raamovereenkomst post 110180
Vraag	Met hoeveel uitgangen dienen wij rekening te houden bij het afprijzen van de elektronische signaalgever?	
Antwoord	Deze post is gewijzigd hierbij is tevens het aantal uitgangen opgegeven. Voor meer informatie wordt verwezen naar hoofdstuk 1 van deze nota van inlichtingen.	