



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Marktconsultatiedocument

Innovaties in de Kustlijnzorg

Datum	Oktober 2023
Versie	1.0
Status	definitief
Zaaknummer	31144758

|

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat PPO
Auteur	Erik de Graaf / Projectteam IKZ
Informatie	aanbestedingsteam-gww@rws.nl
Telefoon	
E-mail	Erik.de.graaf@rws.nl
Datum	20.10.2023
Versie	
Status	

Inhoudsopgave

Inleiding 4

1 Doel en aanpak van de marktconsultatie 5

- 1.1 Doel van de marktconsultatie 5
- 1.2 Doelgroep van de marktconsultatie 5
- 1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen 6
- 1.4 Locatie, tijdstip en globaal programma 6
- 1.5 Projectbeschrijving 7

2 Marktconsultatie 8

- 2.1 Procedure 8
 - 2.1.1 Planning 8
 - 2.1.2 Aanmelding 8
 - 2.1.3 Vragen over het marktconsultatiedocument 8
 - 2.1.4 Programma van de marktconsultatie 8
 - 2.1.5 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten 9
- 2.2 Vertrouwelijkheid 9
- 2.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie 10

3 Concept Strategieën voor opschaling LEAF 11

- 3.1 Optie A Integrale samenwerking gericht op bouw van de LEAF-Hopper en het uitvoeren emissieloos werk 11
- 3.2 Optie B Aanbesteding van voldoende omvangrijk Emissieloos Werk 11
- 3.3 Optie C Financiering door RWS 12

Bijlage I Questionnaire Technische Briefing

Bijlage II Questionnaire individueel gesprek

Inleiding

Elk jaar onderhoudt Rijkswaterstaat de Nederlands kust met gemiddeld 12 miljoen m³ zand. Hierbij stoten we broeikasgassen uit. Met het programma Innovaties in de Kustlijnzorg wil Rijkswaterstaat het reguliere kustonderhoud verduurzamen.

Het kustonderhoud moet duurzamer. Het programma Innovaties in de Kustlijnzorg (IKZ) levert een bijdrage aan het streven van Rijkswaterstaat om (uiterlijk) in 2030 klimaatneutraal kustonderhoud uit te voeren.

Hiervoor is het nodig nog nieuwe technieken te ontwikkelen. Rijkswaterstaat heeft samen met Royal IHC in het kader van het aanbestedingstraject Innovatiepartnerschap IKZ (IPS IKZ) een nieuwe techniek ontwikkeld; de LEAF Hopper (Low Energy Adaptive Fuel). De LEAF Hopper wordt ontworpen voor de Nederlandse kust en wordt volledig aangedreven door waterstof.

Rijkswaterstaat overweegt een aantal opties voor het traject van Implementeren dan wel de commerciële fase van het IPS van de LEAF Hopper. We willen graag marktpartijen hierbij betrekken voor de inbreng van operationele expertise en deze consultatie is onder andere ook voor de verkenning van mogelijkheden voor de inkoop/opschalingstrategie.

Dit document is opgesteld door het projectteam IKZ ten behoeve van de marktconsultatie opschaling LEAF Hopper.

1 Doel en aanpak van de marktconsultatie

1.1 Doel van de marktconsultatie

Rijkswaterstaat gaat dit marktconsultatiedocument publiceren op TenderNed met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en de kans te geven om mee te denken in mogelijkheden voor opschaling van de LEAF.

Op 6 september 2023 is in samenwerking met de Vereniging van Waterbouwers een zogenaamde technische briefing georganiseerd door Royal IHC en Rijkswaterstaat samen. Hier zijn de technische mogelijkheden en uitdagingen en het 'concept design' van de LEAF toegelicht door IHC. Aan de deelnemers is een questionnaire techniek (zie bijlage) toegestuurd met gedetailleerde vragen over ontwerpuitgangspunten. Een tweede technische briefing is gegeven op 28 september 2023. Indien naar aanleiding van publicatie op TenderNed nog een technische briefing gewenst is voor marktpartijen die nog niet in de gelegenheid waren een technische briefing bij te wonen, zal dat worden georganiseerd.

Rijkswaterstaat wil graag in gesprek met marktpartijen over het betrekken van de markt bij het verder implementeren en in productie brengen van de LEAF Hopper. Aspecten waarover nagedacht moet worden zijn onder andere de aanbestedingsrechtelijke kaders, aanvullende financiering, staatssteun, contractvorm en marktorganisatie.

Aangezien deze uitwisseling van wensen, ideeën en standpunten mogelijk vertrouwelijke informatie bevat worden deze gesprekken op aanvraag en individueel gevoerd.

Verkregen inzichten uit deze marktconsultatie gebruikt Rijkswaterstaat (waar relevant) in de afronding van de voorbereiding van en de verdere uitwerking van de opschalingsstrategie.

1.2 Doelgroep van de marktconsultatie

Rijkswaterstaat gaat tijdens de marktconsultatie graag in gesprek met marktpartijen die interesse hebben om te verkennen op welke wijze het conceptueel ontwerp van LEAF nader gedetailleerd en in gebruik genomen kan worden.

Dit heeft deels betrekking op het technische aspect, maar met name ook op organisatorische en financiële aspecten. De doelgroep beperkt zich tot marktpartijen die baggerwerkzaamheden (kunnen) uitvoeren.

1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Technische briefings i.s.m. Royal IHC.
2. Questionnaire Techniek, Aanbesteding en Financiering.
3. Individuele gesprekken van RWS met geïnteresseerde marktpartijen.
4. Questionnaire individueel gesprek.
5. Ten slotte zal Rijkswaterstaat een verslag van de marktconsultatie publiceren op TenderNed, bestaande uit de hoofdpunten van de technische briefing en de individuele gesprekken. Vertrouwelijke informatie in de individuele gesprekken zal worden gerespecteerd (zie 2.2)

1.4 Locatie, tijdstip en globaal programma

Technische Briefing

1. 6 september (uitnodiging verstuurd via VvWB);
2. 28 september 2023 (uitnodiging verstuurd via MKB Infra);
3. Nader in te vullen n.a.v. publicatie TenderNed.

Aanvullende technische informatie betreffende de techniek van de LEAF wordt (op verzoek) toegezonden na invulling van de NDA (non-disclosure agreement)

Individuele gesprekken (op aanvraag).

Data nader in te vullen na Publicatie TenderNed.

Afronden individuele gesprekken in november en december 2023.

In het individuele gesprek zullen een aantal mogelijke opschaling strategieën worden gepresenteerd en toegelicht (in hoofdstuk 3 zijn deze kort beschreven). Afhankelijk van een nog te kiezen strategie is in meer of mindere mate betrokkenheid van de marktpartijen noodzakelijk.

Rijkswaterstaat wil verkennen in hoeverre er bij partijen bereidheid is eventueel risicodragend te participeren dan wel in welke mate en op welke wijze Rijkswaterstaat de condities moet scheppen voor een markt die zelf investeert in emissie vrij werken. (zie hoofdstuk 3 en questionnaire voor meer inhoud)



1.5 Projectbeschrijving

In het kader van het Innovatiepartnerschap IKZ is de LEAF ontwikkeld. Na meerdere ontwikkelstappen is besloten de LEAF verder te ontwikkelen met de volgende basiskenmerken en ontwerpuitsgangspunten.

- Lengte 91 m
- Breedte 24,5 m
- Diepgang 5,5 m
- Draagvermogen 6400 ton
- Hoppervolume 4200 m³
- Baggerdiepte 30 m
- Brandstofcellen 3600 kW
- Batterij 1800 kWh
- Maximum snelheid 11 knopen

2 Marktconsultatie

2.1 Procedure

2.1.1 Planning

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor de marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publiceren marktconsultatiedocument op TenderNed	20 oktober 2023
Uiterste datum aanmelden voor een individueel gesprek	5 november 2023
Individuele gesprekken	November, december 2023
Afronding en publiceren verslag marktconsultatie	19 januari 2023

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

2.1.2 Aanmelding

Partijen die interesse hebben om een individueel gesprek te hebben met Rijkswaterstaat zijn van harte welkom om deel te nemen aan de marktconsultatie.

Aanmelden kan onder vermelding van naam, organisatie en functie via TenderNed (berichten) vóór 5 november 2023.

2.1.3 Vragen over het marktconsultatiedocument

Als partijen vragen hebben over het marktconsultatiedocument, kunnen deze, door gebruik te maken van de berichtenmodule en/of vraag en antwoord module binnen TenderNed, worden gesteld vóór de in paragraaf 2.1.1 genoemde 'Uiterste datum tot aanmelden voor een individueel gesprek. Vragen worden anoniem in de vragenlijst opgenomen. Ontvangen vragen worden zo spoedig mogelijk beantwoord middels de berichtenmodule en/of de vraag en antwoord module. De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt Rijkswaterstaat en worden op TenderNed gepubliceerd.

2.1.4 Programma van de marktconsultatie

Na aanmelding zal een gesprek worden ingepland en de agenda worden afgestemd.

2.1.5 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 2.1.1 'Planning' genoemde datum bij 'Afronding en publiceren resultaten'.

Rijkswaterstaat zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie openbaar te publiceren op www.tenderned.nl. In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. Er zal geen vertrouwelijke informatie worden opgenomen in het verslag.

In verband met dit verslag wijst Rijkswaterstaat marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. De informatie zal geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen, met inachtneming van het hierna in par 2.2 (Vertrouwelijkheid) gestelde. Het verslag zal wel melding maken van de deelnemende marktpartijen.
2. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door Rijkswaterstaat zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld is door de deelnemende marktpartijen.

2.2 Vertrouwelijkheid

Op grond van artikel 21 lid 1 Richtlijn 2014/24/EU en van artikel 2.57 lid 1 Aanbestedingswet zal Rijkswaterstaat informatie, die hem tijdens de marktconsultatie als "vertrouwelijk" is verstrekt, niet openbaar maken of delen met andere deelnemers aan de marktconsultatie of direct of indirect daarnaar verwijzen in het van deze marktconsultatie op te stellen verslag. Het gaat hier met name om fabrieks- of bedrijfsgeheimen of financiële onderbouwing van aan te leveren antwoorden. Rijkswaterstaat wijst erop dat dergelijke vertrouwelijke onderdelen nodig mochten zijn om daarmee de door de deelnemers te verstrekken antwoorden te valideren. Mocht Rijkswaterstaat echter constateren dat dergelijke informatie zich al in het publieke domein bevindt, dan zal Rijkswaterstaat, in overleg met de desbetreffende deelnemer aan de marktconsultatie, kunnen besluiten om dergelijke informatie niet als vertrouwelijk te beschouwen. In dit verband verzoekt Rijkswaterstaat aan de deelnemers aan de marktconsultatie in hun antwoorden steeds te vermelden welk deel daarvan als vertrouwelijk dient te worden aangemerkt.

Andersom wijst Rijkswaterstaat erop dat, op grond van artikel 21 lid 2 Richtlijn 2014/24/EU en van artikel 2.57a van de Aanbestedingswet, Rijkswaterstaat met de individuele deelnemers aan deze marktconsultatie afspraken zal maken om door Rijkswaterstaat als vertrouwelijk aan te merken informatie als zodanig te beschermen door het sluiten van zogenaamde Non Disclosure Agreements. Het zal hierbij voornamelijk van IHC afkomstige informatie betreffen.

2.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

Rijkswaterstaat kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.

3 Concept Strategieën voor opschaling LEAF

Hier worden de strategieën op hoofdlijnen beschreven en hoe deze aansluiten op de strategieën/scenario's van het programma Transitiepad Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud. Voor meer informatie over de scenario's van het Transitiepad verwijzen we u naar TenderNed publicatie ([AT-2023-01: Transitiepad Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud - Details - TenderNed](#))

Eventuele vragen kunnen worden gesteld in de berichten module van TenderNed of kunnen worden gesteld tijdens de individuele gesprekken, waarin we dieper zullen ingaan op onderstaande opties.

3.1 Optie A Integrale samenwerking gericht op bouw van de LEAF-Hopper en het uitvoeren emissieloos werk

Aanbesteding voor een substantieel nader te bepalen deel van het Werk van Kustlijnzorg (langjarig) en gekoppeld aan de bouw van de LEAF-Hopper (inclusief inregelperiode). In dit model zal IHC optreden als voorgeschreven leverancier van de LEAF-Hopper. De contractpartner van Rijkswaterstaat zal een Speciale Project Vennootschap zijn die zowel opdrachtgever zal zijn voor de bouw van het schip als de opdrachtnemer van het uit te voeren baggerwerk. In dit model stelt de SPV de LEAF ter beschikking van Rijkswaterstaat voor het door of in opdracht van de SPV uit te voeren baggerwerk. De betaling van de aanneemsom voor het baggerwerk houdt ook in een beschikbaarheidsvergoeding aan de SPV waarmee de SPV onder meer rente- en aflossingsverplichtingen kan nakomen.

Deze strategie is een variant op het scenario 3 van het Transitiepad KV (zie TenderNed publicatie [AT-2023-01: Transitiepad Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud - Details - TenderNed](#))

3.2 Optie B Aanbesteding van voldoende omvangrijk Emissieloos Werk

RWS verschaft (voldoende) financiële zekerheid door binnen het Innovatiepartnerschap IKZ de verdere ontwikkeling van LEAF te faciliteren. RWS besteedt een Werk van voldoende omvang aan, zodat een baggerbedrijf besluit zelf in de bouw van de LEAF-hopper te investeren of het baggerbedrijf betreft de LEAF-Hopper bij een op te richten SPV of een leasemaatschappij. In dit model is het baggerbedrijf of SPV de eigenaar van de LEAF.

1. Het opdrachtnemende baggerbedrijf zal op basis van de door Rijkswaterstaat te geven garanties besluiten zelf in de bouw van de LEAF-hopper te investeren;
2. Het opdrachtnemende baggerbedrijf neemt deel in een SPV die opdracht voor de bouw van de LEAF-Hopper aan IHC zal verschaffen. Dan wel vindt het baggerbedrijf een leasemaatschappij bereid om als opdrachtgever voor de bouw van het schip op te treden.

Deze strategie benadert het scenario 3 van het Transitiepad zie TenderNed Publicatie [AT-2023-01: Transitiepad Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud - Details - TenderNed](#))

3.3 Optie C Financiering door RWS

Optie 3 heeft de volgende kenmerken:

- RWS financiert het definitief ontwerpen en bouwen van LEAF; en
- RWS selecteert een baggerbedrijf door middel van een aanbesteding en zal vervolgens een dienstverlening opdracht verlenen om haar technische inbreng te leveren;
- RWS neemt LEAF in eigendom, na afronding van de inregelperiode
- LEAF zal door Rijkswaterstaat worden beheerd en onderhouden;

Deze strategie is een uitwerking van scenario 4 van het Transitiepad zie TenderNed Publicatie [AT-2023-01: Transitiepad Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud - Details - TenderNed](#))

Bijlage I

Questionnaire Technische Briefing



Questionnaire

Technical and Financial Briefing LEAF-Hopper

Introductie

Op 6 september jl. hebben Royal IHC en RWS een Technische Briefing gegeven over de LEAF-Hopper, de innovatieve sleephopper die ontwikkeld wordt door Royal IHC binnen het Innovatiepartnerschap IKZ van Rijkswaterstaat. De introductie van een innovatief schip zoals de LEAF-Hopper gaat gepaard met specificaties en kenmerken die anders zijn dan gebruikelijk. Dat zal ook impact hebben op de operatie.

Het doel van de Technische Briefing is kennisdeling en dialoog over de technische en operationele functionaliteit van de LEAF-Hopper. De hoofdvraag daarbij is in hoeverre het technisch ontwerp van de LEAF-Hopper in de basis werkbaar is voor de aannemers en of er nog specifieke functionele- of technische eisen zijn die aannemers zouden stellen aan de LEAF-Hopper.

Middels deze questionnaire vragen wij de deelnemers aan de Technische Briefing dieper in te gaan op deze kwestie.

Vragen/onderwerpen die behandeld worden in deze questionnaire zijn:

- Brandstofopslag en vermogensopwekking
- Autonomie en vaarsnelheid
- Operationele inzet
- Hoofdgegevens schip
- Baggerinstallatie
- Geïnstalleerd vermogen
- Hoofdindeling
- Overig
- Algemene conclusie

Graag verzoeken wij u de questionnaire in te vullen en aan ons te retourneren naar ikz@rws.nl per uiterlijk 19 september.

Alvast bedankt voor uw input, mede namens de IKZ projectleden van Royal IHC en Rijkswaterstaat,

Bart Zant
Projectmanager Opschaling innovaties IKZ
Rijkswaterstaat

Brandstofopslag en vermogensopwekking

In het ontwerp wordt uitgegaan van volledige aandrijving door brandstofcellen i.c.m. een batterijsysteem. Brandstofopslag vindt plaats in één of twee vloeibare waterstof tank(s).

Heeft u aandachtspunten of eisen ten aanzien van de uitgangspunten en plaatsing van (onderdelen van) dit systeem?

Autonomie en vaarsnelheid

In het ontwerp wordt uitgegaan van een vaarsnelheid van 8 a 9 knopen (maximaal 11 knopen) en een autonomie van ca. 7 dagen.

Heeft u aandachtspunten of eisen ten aanzien van deze autonomie en vaarsnelheid?

Operationele inzet

In het ontwerp wordt uitgegaan van een operationele inzet van 6400 uur per jaar. Deze uren zijn exclusief bunkertijd, mobilisatie naar bunkerlocatie, technisch verlet en weerverlet.

Heeft u aandachtspunten of eisen ten aanzien van dit uitgangspunt?

Hoofdgegevens schip

- Draagcapaciteit 6400 ton, Hopper capaciteit 6300 ton, Hopper volume 4200 m³
- Scheepslengte (o.a.) 91 m, Load line lengte 84,95 m, Breedte 24,5 m
- Diepgang internationaal 4,5 m, Diepgang bagger-vrijboord 5,5 m

De gerealiseerde hopper capaciteit is gebaseerd op een transportcapaciteit ca. 5,4 M m³ per jaar op de vooroever uitgaande van een vaarafstand van 12 km en een vaarsnelheid van ca. 8 a 9 knopen.

Met een load line lengte van net onder de 85 m is toepassing van een vrije val reddingsboot niet nodig. Naast de aanschafkosten van de reddingsboot worden de jaarlijkse kosten en tijd voor onderhoud en testen uitgespaard. Hiernaast is de romp lichter dan voor een langer schip, dit komt ten goede aan de laadcapaciteit.

Voor realisatie van genoemde transportcapaciteit met beperkte operationele vaarsnelheid is de hopper capaciteit gemaximaliseerd door een relatief breed scheepsontwerp. Het extra voortstuwingsvermogen hiervoor is marginaal door de beperkte vaarsnelheid en CFD geoptimaliseerde romp. De mogelijkheid om rustig te varen voor genoemde jaarproductie is energetisch voordeliger dan toepassing van een smaller schip met minder hopper capaciteit en hogere vaarsnelheid.

Heeft u aandachtspunten of eisen ten aanzien van de hoofdgegevens van het schip?

Baggerinstallatie

De baggerinstallatie heeft de volgende kenmerken:

- Baggerdiepte 30 m
- Zuigbuisdiameter 600 mm
- Laden met onderwaterbaggerpomp IHC HRLD - 600 mm, 600 kW
- Persen met binnenboord baggerpomp IHC HRMD - 600 mm, 1600 kW
- Jet-pompen 2x 210 kW
- Verhoogde bodemdeuren

Heeft u aandachtspunten of eisen ten aanzien van de baggerinstallatie?

Geïnstalleerd vermogen

- Brandstofcellen 3600 kW
- Batterij systeem 1800 kWh / 1000 kW
- Back-up diesel generator set 550 kW (indien black-out van het hoofdvermogen)
- Nood diesel generator set 65 kW

Het vermogen van de brandstofcellen is gebaseerd op de gemiddelde vermogensvraag van de bagger-cyclus en een belasting van de brandstof cellen van ca. 70%. Een relatief lage belasting is gunstig voor het waterstofverbruik en de levensduur van de cellen. Ook is een batterij systeem voorzien voor tijdelijk aanvullend vermogen tijdens het baggeren en walpersen (indien nodig) en voor het opvangen van snelle vermogenswisselingen.

Heeft u aandachtspunten of eisen ten aanzien van het geïnstalleerd vermogen?

Hoofdindeling

Zie indeling zoals weergegeven op de sheets 'Technical Briefing LEAF-Hopper' en 'Productsheet'

Heeft u aandachtspunten of eisen ten aanzien van de hoofdindeling?

Overig

Heeft u andere aandachtspunten of eisen ten aanzien van het ontwerp? Bijvoorbeeld gelet op veiligheid, onderhoud, operatie?

Algemene conclusie

Bijlage II

Questionnaire Individueel gesprek



Questionnaire

Individueel gesprek LEAF-Hopper

Introductie

In het najaar van 2023 worden individuele gesprekken gevoerd met baggerbedrijven over de mogelijkheden voor de verdere ontwikkeling van de LEAF, een Hopper op waterstof.

Het doel van het individuele gesprek is een dialoog over de mogelijke opschaling strategieën voor de LEAF.

Voor de LEAF is een samenwerkingsovereenkomst tussen RWS en Royal IHC in het kader van het Innovatiepartnerschap IKZ. Deze maakt het mogelijk de LEAF te ontwikkelen. Voor de bouw en implementatie zijn aanvullende condities nodig, waaronder financiering, aanvullend beleid en zekerheden in toekomstige aanbestedingen dan wel een grote aanbesteding waarbinnen investeringen terugverdiend kunnen worden.

Met deze questionnaire vragen wij de deelnemers aan de individuele gesprekken dieper in te gaan op deze kwestie.

Aangezien de opschaling afhankelijk is van vele schakels (zowel partijen als besluitvormingstrajecten) zijn een aantal uitgangspunten gedefinieerd, die in enkele gevallen allerm minst vastomlijnd en/of besloten zijn. Dit is nodig om de verkenning naar de bereidheid van de markt om te participeren mogelijk te maken.

Deze uitgangspunten zijn:

- In het kader van de samenwerkingsovereenkomst binnen het Innovatiepartnerschap met IHC, heeft IHC nu een opdracht voor basic engineering.
- In datzelfde kader zal IHC een nader te omschrijven rol hebben bij de verdere uitwerking van de marktbenadering. Dit kan bijvoorbeeld als 'nominated shipbuilder'.
- Ten aanzien van de positie van DGWB in het traject van verduurzaming; DGWB zal een nader te omschrijven verplichting voor RWS formuleren voor het emissieloos baggeren vanaf een nader te bepalen jaar.
- Aanvullende financieringen zijn onderwerp van onderzoek (subsidies, garantstellingen, vreemd vermogen verschaffers).

VRAGEN

VRAAG 1

In hoofdstuk 3 zijn drie verschillende opties voor opschaling van de LEAF gepresenteerd. Daarbinnen zijn variaties mogelijk. Welke optie zou uw voorkeur hebben en waarom. En ziet u nog mogelijk andere opties voor opschaling van de LEAF?

VRAAG 2

Onder welke condities zou u bereid zijn zelfstandig de ontwikkeling van een volledig op waterstof aangedreven schip als de LEAF over te nemen?

VRAAG 3

Gegeven bovenstaande uitgangspunten in de introductie, bent u bereid risicodragend te participeren in een PPS (optie A van hoofdstuk 3.1?

Zo ja, onder welke condities

Zo nee, onder welke condities zou u daartoe wel bereid zijn?

Onder deze geschetste optie voor opschaling wordt een deel van het Werk voor Kustlijnzorg langjarig vastgelegd. Ziet u hierin bezwaren?

VRAAG 4

Gegeven bovenstaande uitgangspunten in de introductie, bent u bereid risicodragend te participeren in een variant zoals omschreven in optie B in hoofdstuk 3.2?

Zo ja, onder welke condities

Zo nee, onder welke condities zou u daartoe wel bereid zijn?

Graag verzoeken wij u de questionnaire in te vullen en te retourneren.