



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Concept Programma van Eisen

**ten behoeve van
marktconsultatie MICU**

Europese openbare aanbesteding Ontwerp, levering en onderhoud MICU

Rotterdam, 2-11-2023

Kenmerk : 167531
Status : Concept
Versie : 0.1

Inhoud

Inhoud	2
1. Algemeen	3
2. Voertuig	4
3. Patiëntenruimte	6
4. Techniek	6
5. Beheer	7
Bijlage 1 Foto's fixaties trolley en bed	8

CONCEPT

1. Algemeen

Eis	Omschrijving
AE1	Het te leveren voertuig voldoet aan van toepassing zijnde wettelijke vereisten. Het betreft hier wetten en richtlijnen (EU) evenals normen (EN-NEN) met hun aanvullingen, geldig op het moment van productie en geldig op het moment van aflevering. De Opdrachtnemer toont aan dat voldaan is aan de wettelijke eisen, richtlijnen en normen door certificaten, verklaringen en/of rapporten die zijn opgesteld en afgegeven door een onafhankelijk en door een (door onze minister, of in het land van herkomst/fabricage vergelijkbaar door de overheid) erkend keuringsinstituut bij oplevering van het voertuig te verstrekken aan de VRR. De bijgevoegde verklaringen, testrapporten en/of certificaten zijn in de Nederlandse, of Engelse taal opgesteld of zijn voorzien van een Nederlandse vertaling. Indien Opdrachtnemer de hiervoor genoemde documenten niet verstrekt kan Opdrachtnemer geen factuur sturen.
	Het is mogelijk dat de MICU ook in het buitenland rijdt, daarom dient het voertuig ook te voldoen aan de Duitse en Belgische regelgeving
AE2	De definitieve uitvoering van het voertuig wordt op detail, voortvloeiend uit het Programma van Eisen en de gunningscriteria, in gezamenlijk overleg tussen Opdrachtnemer en VRR vastgesteld.
AE3	Gedurende de Overeenkomst dient Opdrachtnemer alle van toepassing zijnde veranderingen in de wet- en regelgeving en normbladen uit te voeren.
AE4	Opdrachtnemer dient bij het NIPV een montagevoorschrift en tekening aan te vragen om striping conform wettelijke vereisten te plaatsen.
AE5	Er dient gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst één aanspreekpunt vanuit de leverancier te zijn. Dit houdt in dat de VRR één aanspreekpunt heeft voor zowel de realisatie van het voertuig als het preventief en/of correctief onderhoud aan het gehele voertuig. Uitgezonderd de apparatuur die de VRR en haar ketenpartners zelf aanlevert. (Issues met) Aansluiting en montage is wél weer inbegrepen.
AE6	Opdrachtnemer kan pas een factuur sturen nadat er een door de VRR getekende acceptatieverklaring aan Opdrachtnemer is verstrekt en is voldaan aan alle eisen. Deze acceptatieverklaring dient binnen één week na aflevering afgegeven te worden, tenzij in de tussenliggende periode VRR restpunten constateert die Opdrachtnemer dient te verhelpen voordat het voertuig geaccepteerd kan worden.
AE7	Het voertuig dient turn-key te worden opgeleverd
AE8	Het is medewerkers van de VRR toegestaan om op ieder moment van het bouwen van het voertuig langs te komen bij Opdrachtnemer
AE9	Het voertuig wordt, voorzien van kenteken en vrij van lasten van overheidswege, afgeleverd op het adres van de opdrachtgever.

Eis	Omschrijving
	De eerste kentekening van het voertuig vindt plaats na de afname inspectie.
AE10	Bij de aflevering van het voertuig dienen de volgende documenten opgeleverd te worden: - alle relevante gebruikershandleiding voor voertuig en de opbouw, - elektrische en hydraulische schema's te zijn meegeleverd. (zie Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.) - bouwtekening 2 en/of 3D - garantie - CE verklaringen
AE11	Bij aflevering van het complete voertuig dienen alle relevante meetrapporten en (o.a. certificaten van de opbouw, inrichting) van het voertuig aanwezig te zijn. Deze meetrapporten en certificaten dienen uitgegeven te zijn door een daartoe rechtigde instantie of bedrijf.
AE12	Bij aflevering worden duidelijke onderhoudsvoorschriften voor het chassis en de opbouw, gesteld in de Nederlandse taal, meegeleverd.
AE13	Het voertuig dient voorzien te zijn van OGS conform wetgeving uitgebreid met optische signalering (blauwe kleur) ter hoogte van de achteruitkijkspiegel van de voorganger en optioneel door de bestuurder in te schakelen: knipperende koplampen indien met OGS wordt gereden.

2. Voertuig

Eis	Omschrijving
VE1	De voertuigen is voorzien van minimaal een euro 6 dieselmotor volgens de meest recente standaard Europese emissie normering.
VE2	De minimale actieradius van het voertuig is 450 kilometer zonder te stoppen.
VE3	Het voertuig dient voorzien te zijn van een achteruitrijcamera die de chauffeur zicht biedt bij het achteruitrijden, met achteruitrijlijnen. Zicht in het donker dient optimaal te zijn.
VE4	Het voertuig dient voorzien te zijn van een camera in de patiëntenruimte waardoor de chauffeur deze ruimte vanuit de cabine kan zien.
VE5	Het voertuig dient voorzien te zijn van parkeersensoren in of bij de bumper, zowel voor als achter.
VE6	Het voertuig dient voorzien te zijn van automatische transmissie. Semi-automaat is niet toegestaan.
VE7	Het voertuig moet geschikt zijn om in het verzorgingsgebied van de VRR te rijden, dit betekent onder andere dat het voertuig in totaal niet hoger mag zijn dan 3 meter en niet breder dan 2,55 meter tijdens het rijden.
VE8	De cabine dient voorzien te zijn van luchtgeveerde stoelen.

VE9	Het voertuig dient voorzien te zijn van (verstelbare) luchtvering, zodat de patiënt comfortabel vervoerd kan worden
VE10	Het voertuig dient voorzien te zijn van banden die zijn geschikt voor alle Nederlandse weersomstandigheden en het rijden van prio-1 ritten.
VE11	Het voertuig dient voorzien te zijn van een voorziening om de patiënt onder begeleiding van een arts op een veilige wijze in en uit het voertuig te verplaatsen. Daarbij hoort ook permanente signalering hoe patiënt en bemanning opgesteld dient te staan bij het in- en uit verplaatsen.
VE12	Het voertuig dient uitgerust te zijn met werkverlichting rondom (voor en achterkant). Het zicht dient minimaal 2 meter te zijn. Dit in het geval een patiënt verplaatst moet worden buiten.
VE13	Het voertuig dient voorzien te zijn van een afsluitbare doorgang zodat de chauffeur naar de patiëntruimte kan en v.v.
VE14	Het voertuig dient voorzien te zijn van een intercomsysteem waardoor chauffeur en arts met elkaar kunnen communiceren. De kwaliteit van de intercom dient zodanig te zijn dat arts en chauffeur elkaar goed kunnen verstaan, alsof ze naast elkaar staan. Ook als er gereden wordt met OGS.
VE15	Alle apparatuur voor zowel het voertuig als de apparatuur voor de patiënt dient minimaal 1,5 uur te blijven werken nadat de motor is uitgeschakeld dan wel stilgevallen.
VE16	Het voertuig dient voorzien te zijn een afsluitmogelijkheid zodat bij langdurige stilstand van het voertuig een externe energiebron (zoals een aggregaat) aangesloten kan worden, met een universele aansluiting
VE17	Het voertuig dient op de standplaats op walspanning aangesloten te worden
VE18	Het voertuig dient voorzien te zijn van een koelkast t.b.v. het opslaan van medicijnen.
VE19	Het voertuig dient stabiel te zijn. Hiermee wordt bedoeld dat naast dat het voertuig voldoet aan de kantelproef conform NEN-EN1846:2011, het zwaartepunt van het voertuig zodanig moet zijn dat het voertuig zowel tijdens het rijden als tijdens het naar binnen en buiten rijden van de patiënt stabiel is. Oprachtnemer dient rekening te houden met: - 2 Zuurstofflessen van circa 25 kilo per stuk - 1 Bed van 400 kilo + circa 100 kilo patiënt

3. Patiëntenruimte

Eis	Omschrijving
PE1	Het moet mogelijk te zijn voor de arts om rechtop en rondom het bed te lopen. Zodat de patiënt te allen tijde behandeld kan worden.
PE2	De patiëntenruimte dient voorzien te zijn van twee vaste stoelen die minimaal 90 graden draaibaar zijn en zijn voorzien van een driepuntsgordel.
PE3	De patiëntenruimte dient voorzien te zijn van een railssysteem waar de huidige trolley en stoelen op gezet kunnen worden. Dit in verband met uitwisselbaarheid tussen verschillende MICU-voertuigen.
PE4	De trolley dient eenvoudig gefixeerd te worden, vergelijkbaar aan de werkwijze in de huidige MICU (17-304). Zie bijlage 1 voor een beschrijving en foto's.
PE5	Het bed dient eenvoudig gefixeerd te worden, vergelijkbaar aan de werkwijze in de huidige MICU (17-304). Zie bijlage 1 voor een beschrijving en foto's.
PE6	De patiëntenruimte dient onderhoudsarm te zijn.
PE7	De patiëntenruimte dient zo eenvoudig mogelijk schoon te maken te worden. Zoals: zo veel mogelijk gladde oppervlaktes, opstaande rand bij vloer.
PE8	Alle oppervlaktes worden schoongemaakt met alcohol 70%, de gebruikte materialen dienen hiervoor geschikt te zijn.
PE9	In de patiëntenruimte dient een indicatie te zijn welke kant het voertuig op gaat zodat het verplegend personeel daarop kan anticiperen (zie ook ambulances VRR)
PE10	In nader overleg met de VRR dient de Opdrachtnemer indien gewenst (gedurende de looptijd van de overeenkomst) vaste fixatiepunten op de wand te kunnen monteren, waarbij rekening moet worden gehouden met een maximaal gewicht van 10 kilo.

4. Techniek

Eis	Omschrijving
TE1	De VRR en haar ketenpartners leveren de volgende apparatuur/software aan: • C2000 apparatuur ◦ 3 portofoons met houder • P2000 • MDT-set (Toughbook met docking-station) • Het is de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer om deze apparatuur op correcte wijze in te bouwen in het voertuig. Plaatsing vindt plaats na overleg met en goedkeuring van de VRR. Voor de door VRR aangeleverde apparatuur en overige artikelen wordt door opdrachtnemer een ontvangstbewijs met vermelding van deze goederen afgegeven. Vanaf moment afgeven ontvangstbewijs is opdrachtnemer aansprakelijk voor

	vermissing, beschadiging of aderzins van deze goederen. Opdrachtnemer tekent voor de materialen aangeleverd door VRR.
TE2	De antennes dienen eenvoudig toegankelijk te zijn voor onderhoud en reparatie.
TE3	Het voertuig dient voorzien te zijn van een externe spanningswaarschuwing, gelijkwaardig aan de huidige MICU (17-304).
TE4	Het voertuig dient voorzien te zijn van SOS toegang 1.0 en SOS toegang 2.0, inclusief dakantenne.

5. Beheer

Eis	Omschrijving
BE1	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het onderhoud aan het gehele voertuig. Uitgezonderd de apparatuur die door VRR of haar ketenpartners wordt aangeleverd, de installaties hieromtrent vallen wél onder de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer.
BE2	Indien de VRR een onderhoudsmelding maakt dient er binnen 24 uur na deze melding een monteur op locatie van de VRR te zijn. Dit geldt ook voor weekenden en feestdagen.

Bijlage 1 Foto's fixaties trolley en bed







