

Dijkversterking Belfeld

Startbijeenkomst

2 maart 2022



waterschap
limburg

Programma

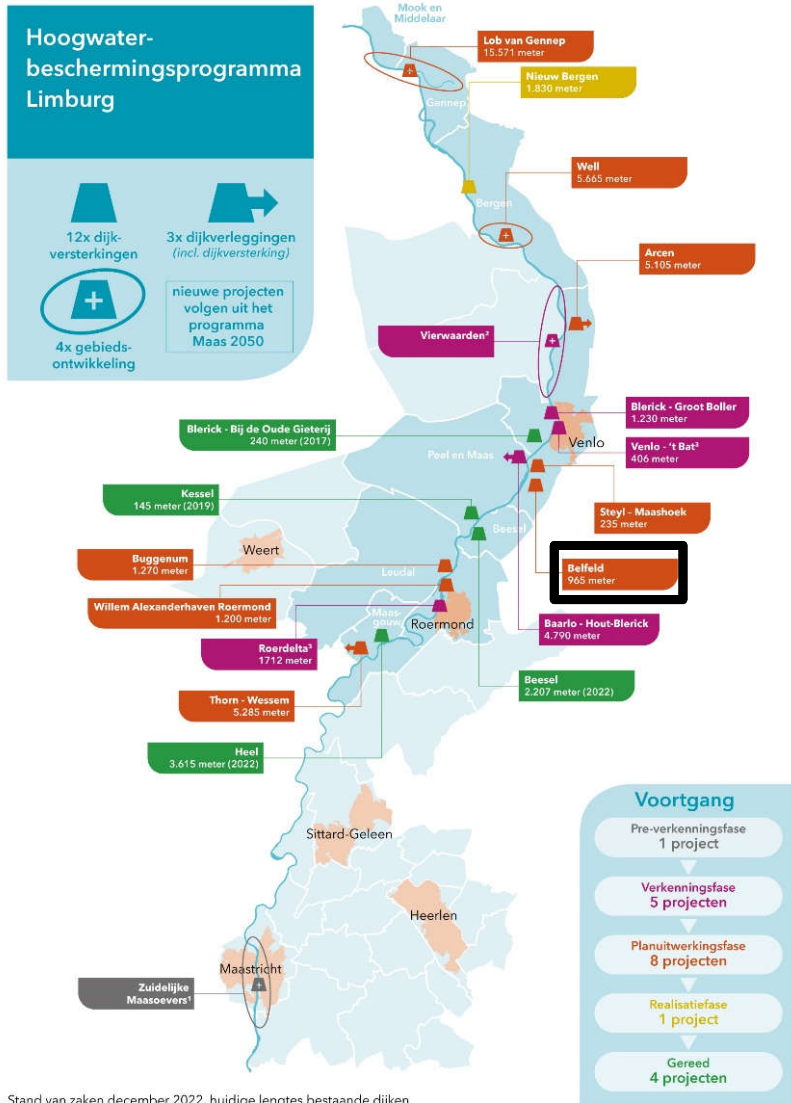
- Welkom
- Het Limburgs Hoogwaterbeschermingsprogramma
- Het project Belfeld
- De Aanbesteding
- Vragen

Aanwezig namens Opdrachtgever

- Jasper v.d. Hoef – Projectmanager
- Richard Mooiman – Contractmanager
- John Roubos – Technisch manager
- Obbe Wassenaar – Juridisch adviseur inkoop
- Wil Daemen – Inkoopadviseur

Het Limburgs Hoogwaterbeschermingsprogramma

Doel HWBP Noordelijke Maasvallei



Verbeteren waterveiligheid

- Versterken 15 HWBP dijktrajecten op nieuwe norm
- Voorwaarden scheppen voor de lange termijn
- Afwegen dijkverlegging en retentie op 5 locaties

Versterken gebiedskwaliteit

- Vanuit een integrale visie op het Maasdal
- Door ook alternatieve tracés te verkennen
- Met verschillende dijktypen voor inpassing
- Kansen voor economie en ruimte om mee te koppelen

Scope

John Roubos- Technisch manager



**waterschap
limburg**

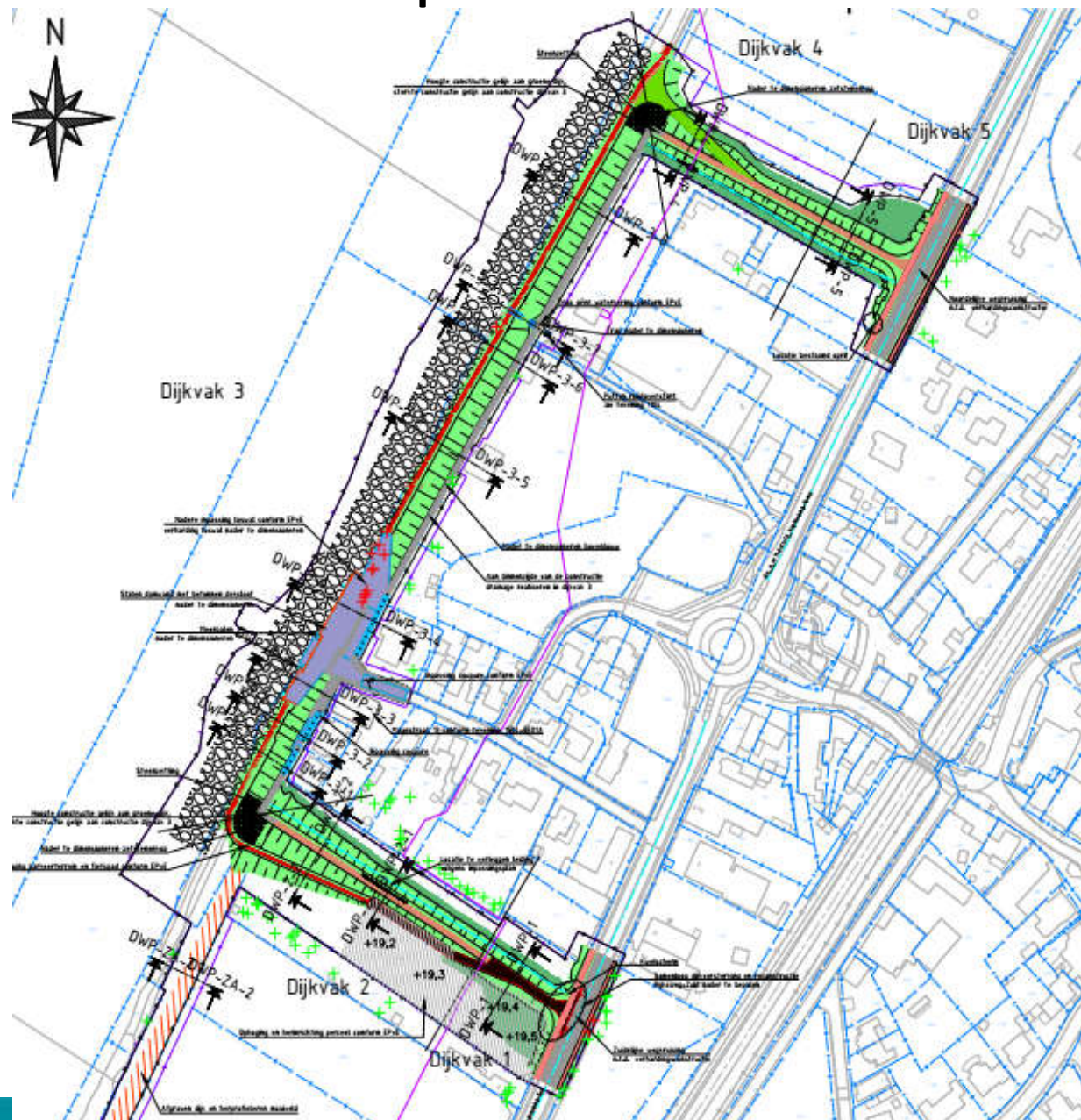
Huidige situatie met kering



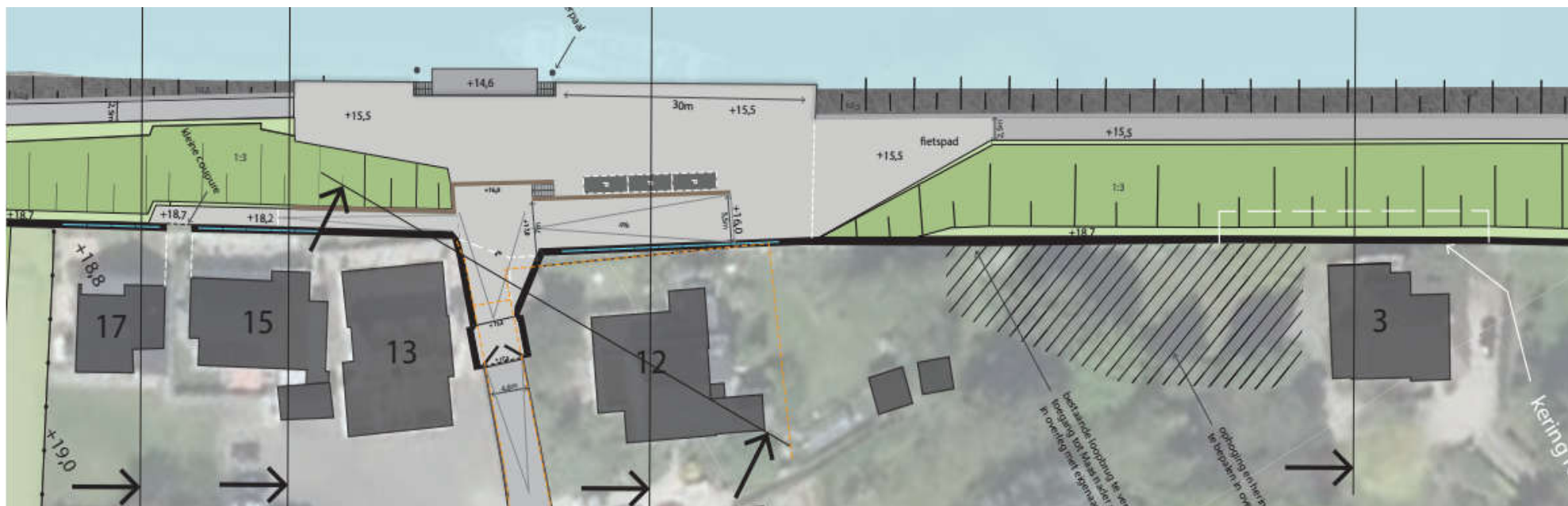
Gekozen dijktraject 68 Belfeld VKA, delen 1C, 2A en 3A



Referentieontwerp



Esthetisch Programma van Eisen



Project onderdelen op hoofdlijnen (1)

1. Groene dijken ten noorden en zuiden van Belfeld;
2. Verticale heaveschermen in de groene dijken;
3. Een aansluiting op Rijksweg -Noord en Rijksweg-Zuid;
4. Een harde kering voorzien van glazen panelen in overeenstemming met het Esthetisch Programma van Eisen, bestaande uit een draagconstructie en een betonnen bovenbouw met een kerende hoogte van + NAP +20,41 m;
5. Een steenbestorting op de oever en waterbodembodem van de Maas;

Project onderdelen op hoofdlijnen (2)

6. Twee coupures:
 - coupure met puntdeuren in de Maasstraat, meer landinwaarts;
 - coupure voorzien van een demontabel schotbalkensysteem die de toegang faciliteert naar twee woningen
7. Voorzieningen gericht op het mitigeren van nadelige effecten op de waterhuishouding;
8. Inpassingsmaatregelen gericht op ruimtelijke inpassing en herstel/terugbrengen van bestaande functionaliteit (b.v. op- en afritten percelen, loswal, fietspaden, trappen afwatering, afmeervoorzieningen, parkeerplaatsen, verlichting);
9. Verlegging kabels en leidingen: dijkkruising Rijksweg-Noord en Rijksweg-Zuid, WBL-leiding (inclusief vervangende waterkering), overstortleiding riolering;
10. De bestaande groene dijk, met daarin opgenomen kerende constructies, die zijn waterkerende functie verliest wordt permanent verwijderd.
11. Een nieuw fietspad bij/op de zuidelijke groene kering als meekoppelkans die gefinancierd wordt door de gemeente Venlo.

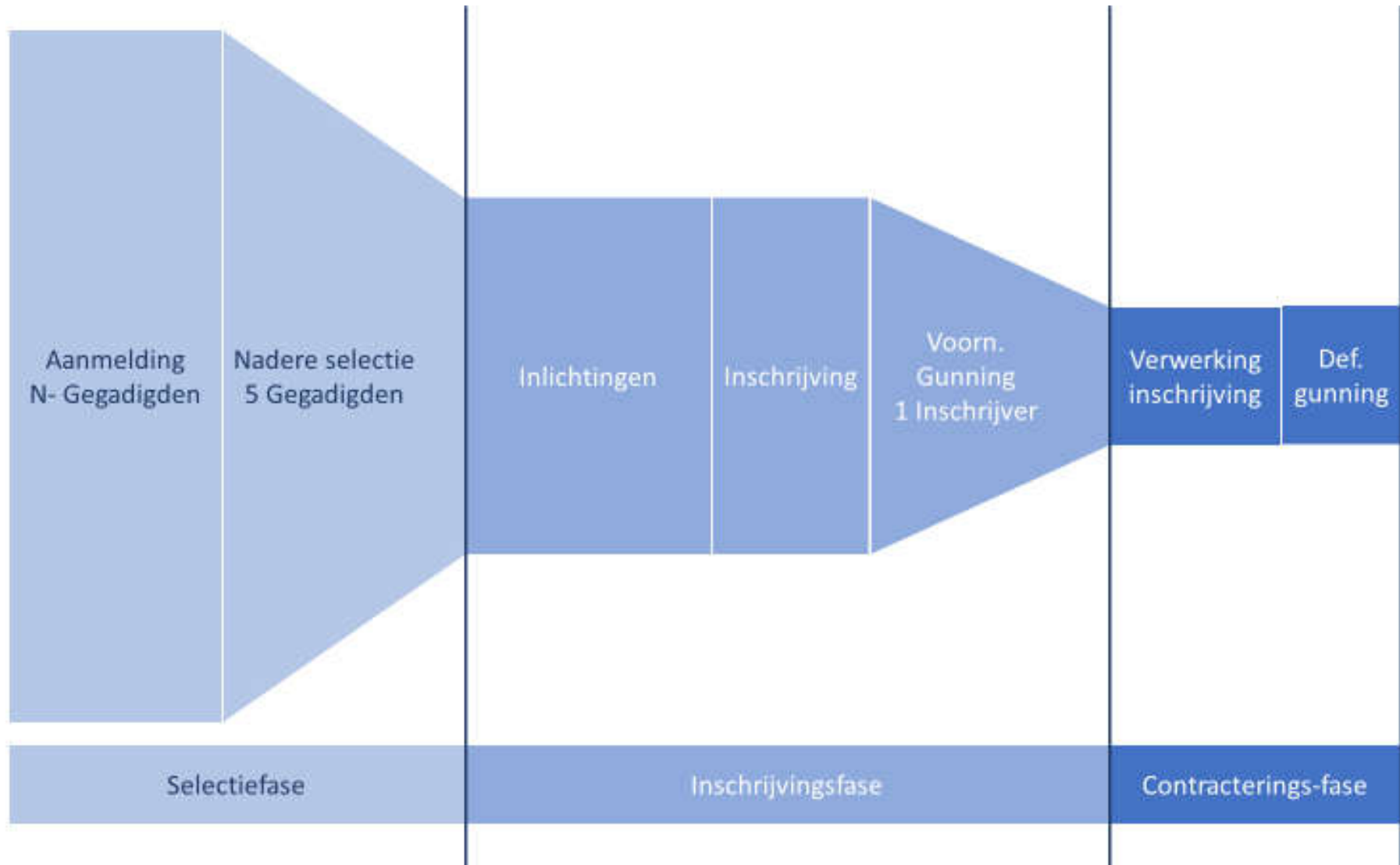
Werkzaamheden binnen D&C contract

- Ontwerpen dijkversterking
- Uitvoeren benodigde onderzoeken
- Uitvoeren van alle noodzakelijke berekeningen
- Conditioneringswerkzaamheden
- Voorbereiden van de realisatie
- Realisatie dijkversterking
- Opleveren en overdragen

Aanbesteding

Wil Daemen – Inkoopadviseur

Aanbestedingsfasen



Aanmeldings- en selectiefase

Aanmeldingsfase	
Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	24 februari 2023
Digitale startbijeenkomst Selectiefase	2 maart 2023 om 13.00 uur
Uiterste datum indiening verzoeken om nadere inlichtingen	17 maart 2023 om 13.00 uur
Publicatie nota van inlichtingen aanmeldingsfase	27 maart 2023
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	11 april 2023 om 13.00
Selectiefase	
Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming	11 april 2023 om 13.05
Verzenden mededeling van selectiebeslissing	17 april 2023
Uiterste datum indienen bezwaar op de selectiebeslissing;	28 april 2023

Inlichtingenproces



**Goeie
Vraag!**

Via TenderNed

Help het Waterschap en jezelf: wees
specifiek

Vertrouwelijke vragen

Selectiefase



Selectie: Geschiktheidseisen



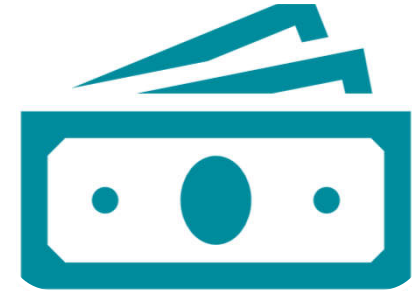
Ervaring met de aanleg
van een primaire water
kering onder UAV-GC;



Ervaring met
ontwerpinstrumentarium
2014;



Ervaring met systems
engineering.



Financiële draagkracht



Kwaliteitsborging



Milieumanagement



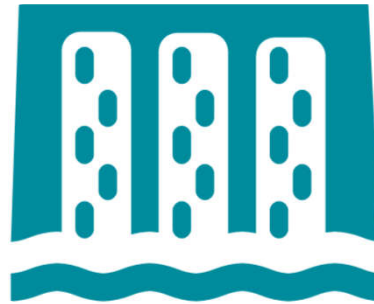
Handelsregister



Selectie: technische bekwaamheid



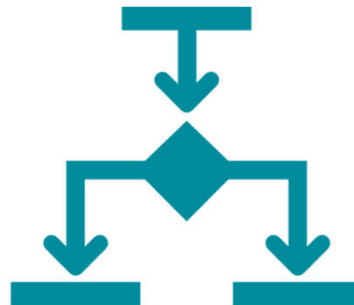
Ervaring met de aanleg
van een primaire water
kering onder UAV-GC;



Ervaring met bijzondere
waterkerende
constructies;



Ervaring met
ontwerpinstrumentarium
2014;



Ervaring met systems
engineering.

Nadere selectie



Werken nabij
woningen



Ervaring harde
primaire kering

Inschrijvingsfase

Uitnodiging tot inschrijving/ verstrekken Inschrijvingsdossier	1 mei 2023
Startbijeenkomst inschrijvingsfase inclusief rondgang werk	8 mei 2023 om 10.00 uur
Uiterste datum indienen verzoeken om nadere inlichtingen	15 mei 2023 om 13.00 uur
Mondelinge inlichtingen (2 uur per gegadigde)	15, 16 en 17 mei 2023
Publicatie eerste nota van inlichtingen inschrijvingsfase	2 juni 2023
Uiterste datum ontvangst van vragen naar aanleiding van de eerste nota van inlichtingen inschrijvingsfase en mondelinge inlichtingen	16 juni 2023 om 13.00 uur
Publicatie twee nota van inlichtingen inschrijvingsfase	23 juni 2023
Uiterste datum indiening Inschrijving	21 juli 2023 om 13.00
Verzenden voornemen tot gunning	1 september 2023

Mondelinge inlichtingen

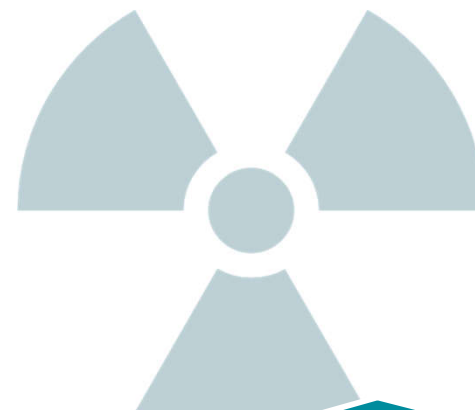




Tot stand brengen juiste
afspraken



Afstemming op
doelstellingen en techniek

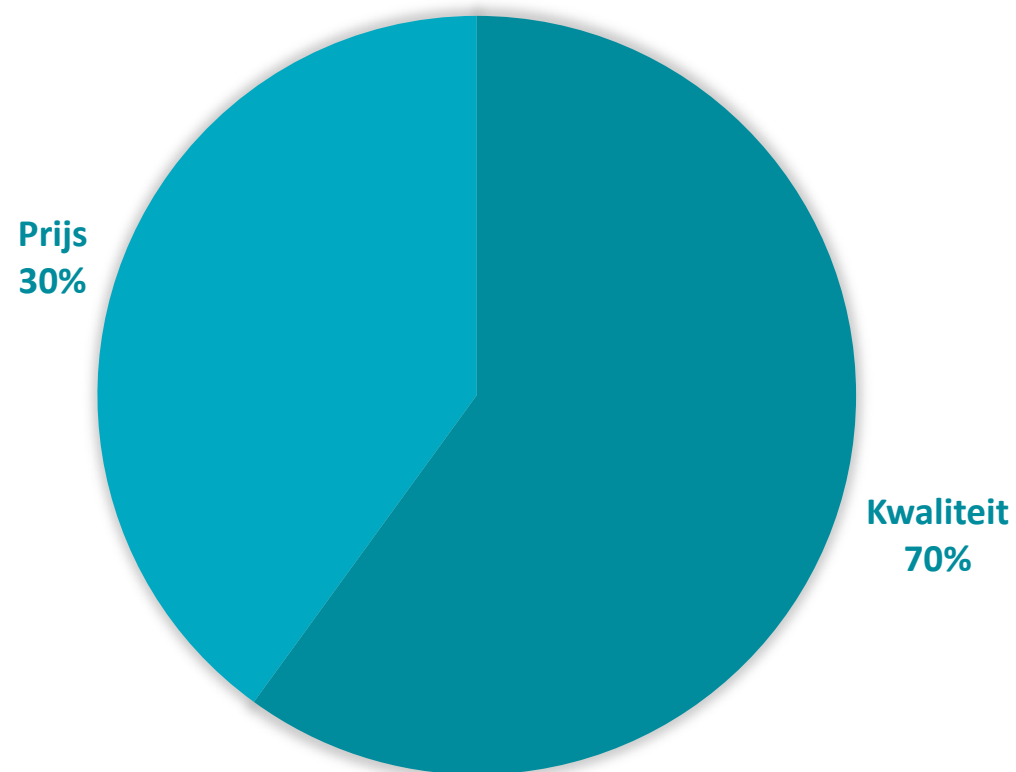


Risico's

Opzet:

- Doelstelling: toelichting achtergrond van de vragen die spelen
- Geen proces-verbaal: Juridisch bindende antwoorden via Inlichtingenproces

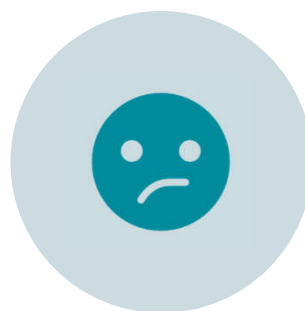
Inschrijving: EMVI - BPKV



Inschrijving: EMVI - BPKV



DUURZAAMHEID



BEPERKING
OMGEVINGSHINDER



BEHEERSING
RISICO'S

(Sub)Criterium	Aspect	Doelstelling Het Waterschap	Relatief gew
1. Duurzaamheid	1.1. Duurzame bouwlogistiek en uitvoering	Het laten plaatsvinden van de bouwlogistiek en uitvoering op zodanig dat deze: - zo efficiënt en veilig mogelijke wijze plaats vindt; - met zo min mogelijk uitstoot van schadelijke stoffen	20
	1.2 Circulariteit	Toepassing van 100% circulaire materialen en optimale levenscyclusoptimalisatie	10
2. Beperking omgevingshinder	Beperken van hinder en hinderbeleving	Het zoveel mogelijk voorkomen of in ieder geval maximaal beperken van hinder of de beleving ervan, in het bijzonder als gevolg van geluid, trillingen en stof.	35
3. Beheersing integraliteitsrisicos Geotechniek - Constructies	Risico's in de afstemming tussen geotechniek en constructies worden voorkomen bij de uitwerking van het ontwerp. Haalbaarheid van ontwerp oplossing wordt aangetoond.	Een soepel ontwerpproces dat leidt tot een soepele realisatie. Door een goede integrale beheersing van de raakvlakken ontstaat bij OG noch ON effecten op kosten, planning en kwaliteit van het Werk. Hierbij zal in ieder geval moeten worden aangetoond dat de beoogde ontwerp oplossing voor dijkvak 3 (harde keermuur met glas) haalbaar is en dat er geen risico's ontstaan bij de uitwerking van het ontwerp van de draagconstructie / bovenbouw met glas en voorliggende talud en voorland. Hierbij dient specifiek te worden ingegaan op de aansluiting van geotechnische grondparameters in relatie tot de interactie tussen de verschillende rekenmodellen.	35

Vragen?