



Presentatie Algemene inlichtingen
Groot onderhoud N268
18 april 2023

Provincie Noord-Brabant

Agenda

1. Welkom en voorstellen
 - Team Provincie
 - Aanwezigen
2. De uitvraagprocedure
3. Planning werkzaamheden
4. Achtergrond van het project
5. Bijzonderheden van de opdracht
6. Samenwerking met stakeholders
7. EMVI - BPKV
8. Vragen en afsluiting

Welkom en voorstellen Team Provincie

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| - Jan de Kruijf | Projectmanager (PM) |
| - Jessica van de Looij | Project ondersteuner (PO) |
| - Niels van Rijswijk | Technisch manager (TM) |
| - Sabine van den Broek | Omgevingsmanager (OM) |
| - Ward Gijsberts | Contractmanager (CM) |
| - Jasper van Herwaarden | Manager projectbeheersing (MPB) |
| - Pierre Latta | Inkoper |

Aanwezigen

Voorstelrondje



De uitvraagprocedure

Fase	Activiteit	Datum / tijdstip
Vooraankondiging	Publicatie op TenderNed www.tenderned.nl	do 16 maart 2023
Aankondiging	Publicatie op TenderNed www.tenderned.nl	do 6 april 2023
Inlichtingen	Aanmelden algemene toelichtingsbijeenkomst	ma 17 april 2023
	Algemene Inlichtingen (toelichting Aanbesteder)	di 18 april 2023 om 14.00 uur
	Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 1e ronde nadere inlichtingen	di 9 mei 2023 om 10.00 uur
	Publicatie 1e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	do 25 mei 2023
	Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 2e ronde nadere inlichtingen	do 8 juni 2023 om 10.00 uur
	Publicatie 2e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	di 27 juni 2023
Inschrijving en beoordeling	Uiterste datum Indiening van inschrijvingen	di 11 juli 2023 om 10.00 uur
	Openen kluis met zipbestand 1 kwaliteitsdeel van de inschrijvingen	di 11 juli 2023 na 10.00 uur
	Beoordeling inschrijvingen op inschrijvingsvereisten	di 11 juli 2023
	Proces verbaal van opening publiceren	do 13 juli 2023
	Beoordeling kwalitatieve inschrijvingen	do 13 juli t/m ma 11 september 2023
	Proces-verbaal van beoordeling publiceren	ma 11 september 2023
	Openen prijsdeel (zipbestand 2 van de aanbiedingen in de kluis).	ma 11 september 2023
	Het proces verbaal van aanbesteding wordt conform art 2.31 e.v. ARW 2016 gepubliceerd.	wo 13 september 2023
Gunning	Gunningsbeslissing (Voornemen tot gunning)	ma 18 september 2023
	Opschortende termijn (conform art. 2.37.2 ARW 2016 en art. 2.127 Aanbestedingswet 2012). Minimaal 20 kalenderdagen	ma 9 oktober 2023
	Definitieve Gunning	di 10 oktober 2023



Planning werkzaamheden

- 10 oktober 2023 definitieve gunning;
- Oktober 2023 tot maart 2024 voorbereiding uitvoering;
- April 2024 tot September 2024 uitvoering.

Aandachtspunten planning

1. Start civiele werkzaamheden na bietencampagne vanaf 01 april toegestaan, *(geen hinder op N268 tussen september en maart)*;
2. Vakantieperiode beperkt omleiden mogelijk i.v.m. werkzaamheden Heinenoordtunnel *(geen hinder op N268 van 26 juli t/m 08 augustus 2024)*

Projectgebiet



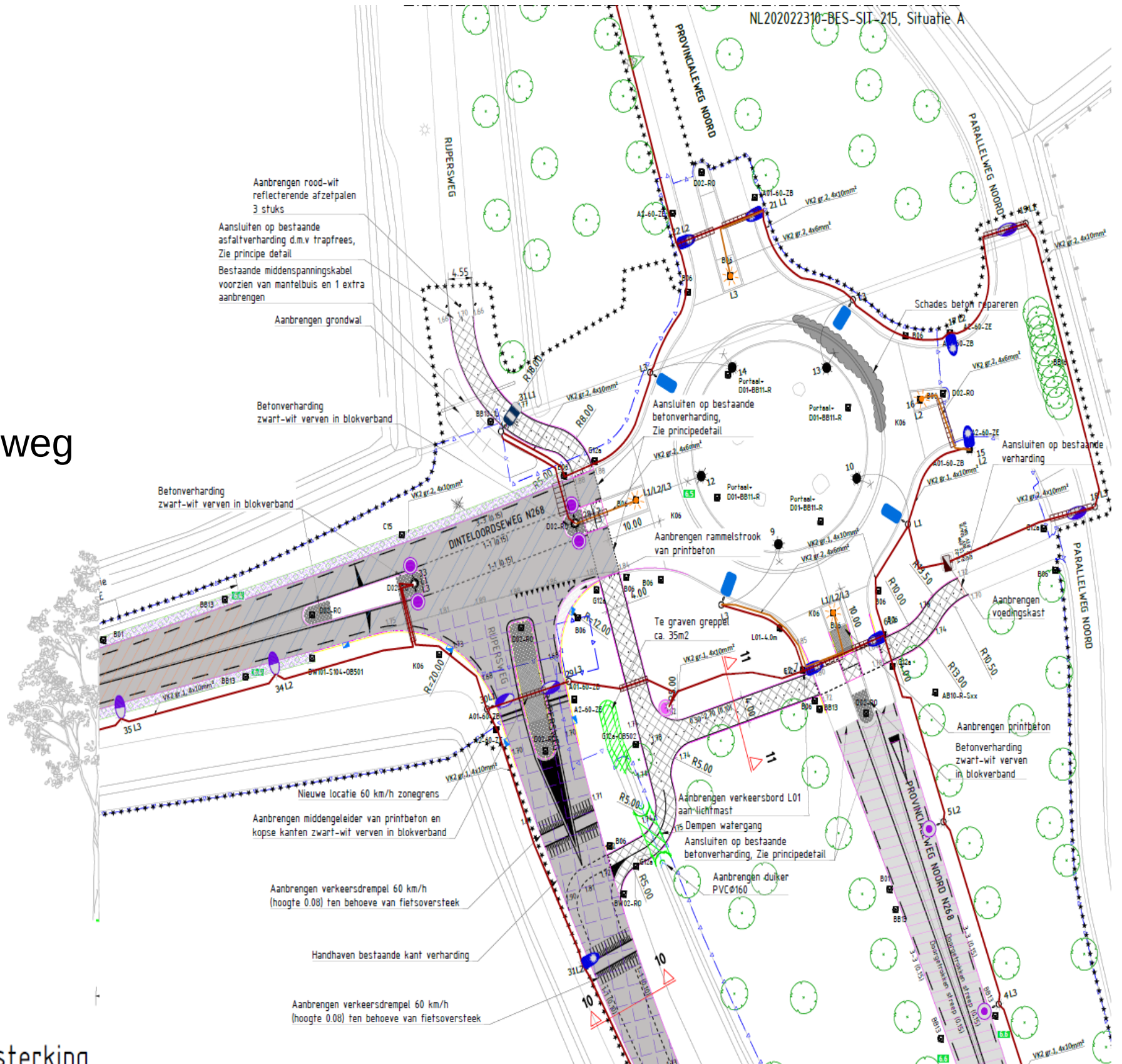
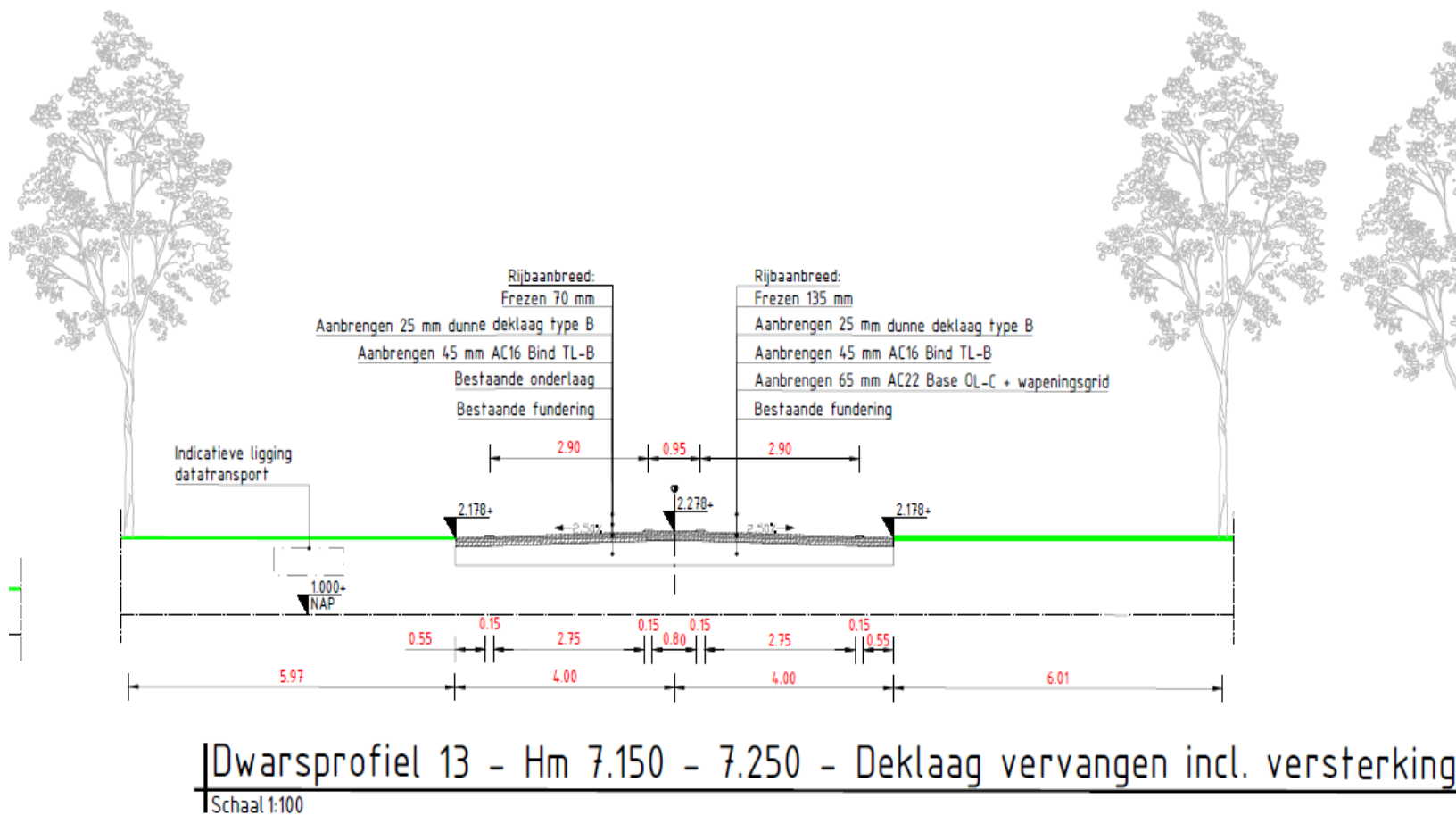
ca. 10 km Roosendaal A17 - Dinteloord A4

Achtergrond van het project

- N268 technisch einde levensduur bereikt;
- Na uitvoering van de beschreven realisatiewerkzaamheden in het contract voldoet de N268 aan:
 - Duurzaam veilige inrichting;
 - 10 jaar onderhoudsvrij;
 - Duurzame Ledverlichting;
 - Zijn de VRI's vervangen voor iVRI's;
 - Voldoet de bebording aan de laatste richtlijnen;
 - Staan er HM-borden nieuwe stijl;
 - Voldoet de geleiderail aan de vigerende regelgeving;
 - Zijn de kunstwerken in het traject 10 jaar onderhoudsvrij;
 - Is er invulling gegeven aan het groenstructuurplan;
 - Is de weg voorzien van bermverharding;
 - Zijn geluidsmaatregelen genomen, zodat we voldoen aan provinciaal beleid/ Actieplan Geluid en Bestuursovereenkomst gem. Halderberge, PNB en AFCWB.

Groot onderhoud en enkele wijzigingen

- Vervangen dek- en tussenlagen
- Aanbrengen bermverharding
- Aanpassing fietsstructuur rotonde Rijperseweg



Bijzonderheden van de opdracht

- Fasering (deels) vastgezet na afspraken omgeving (bijlage 28 van het bestek);
- Uitvoeren in 6 fasen
- Bereikbaarheid garanderen omgeving
- Groot Onderhoud:
geen vergunning noodzakelijk i.r.t. stikstof



Samenwerking met stakeholders

Stakeholders:

- Gemeente Halderberge;
- Gemeente Steenbergen;
- Gemeente Roosendaal;
- Waterschap Brabantse Delta;
- Rijkswaterstaat;
- Dorpsraden;
- Grondeigenaren;
- Cosun (Suikerunie);
- AgroFoodCluster;
- Buisleidingenstraat.

EMVI obv BPKV

$$EP = IP - Q_{tot}$$

Hierin is:

EP = Evaluatieprijs in Euro

IP = Inschrijvingsom in Euro (conform Inschrijvingsbiljet)

Q_{tot} = Totaal behaalde kwaliteitswaarde in Euro

De Inschrijving die op grond van dit berekeningsmodel de laagste evaluatieprijs (EP) heeft, is de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI).

BPKV-criteria

Nr	Kwaliteitscriterium	Maximale Kwaliteitswaarde (KW)	In %
1	Plan van aanpak		
1a	Verkeersmanagement & communicatie	€ 1.225.000,-	35
1b	Planning	€ 525.000,-	15
2	Duurzaamheid		
2a	CO2 footprint	€ 875.000,-	25
2b	Circulair materiaalgebruik	€ 875.000,-	25
	Maximale totale fictieve aftrek	€ 3.500.000,-	100

BPKV – Verkeersmanagement en communicatie

Kwaliteitscriterium	Sub criterium	Aandachtspunten	Maximale fictieve aftrek in €
1. Plan van aanpak	1a. Verkeersmanagement & communicatie	- De opzet van de faseringen en bijhorende omleidingsroutes (zowel groot- als lokale omleidingsroutes); - De wijze waarop sluip- en zoekverkeer in de omgeving wordt voorkomen en welke beheersmaatregelen hiervoor worden toegepast; - De wijze waarop (verkeers)onveilige situaties in de omgeving i.r.t. omleidingsroutes en/of mogelijke sluiproutes worden aangepakt; - De wijze waarop bereikbaarheid en hinderbeperking van aangrenzende en omliggende percelen, bedrijven en woningen worden gewaarborgd; - De wijze waarop de werkzaamheden en bereikbaarheid (tijdig) worden afgestemd en gecommuniceerd met de weggebruikers, wegbeheerders, hulpdiensten en overige stakeholders; - De wijze waarop klachten en verzoeken in	€ 1.225.000,-

BPKV – Verkeersmanagement en communicatie & Planning

		behandeling worden genomen. Bij het opstellen van het Plan van Aanpak (K1a en K1b) dient rekening gehouden te zijn met de randvoorwaarden van het faseringsplan N268 (Bijlage 28 van het bestek).	
	1b. Planning	1. De doorlooptijden van het gehele werk. Het verkorten van de doorlooptijden om hinder te voorkomen wordt hierbij als positief ervaren; 2. Een overzichtelijke planning waarin het communicatietraject richting stakeholders en omgeving is opgenomen; 3. Een overzichtelijke planning waarin het kritische pad duidelijk staat weergegeven. Bij het opstellen van het Plan van Aanpak (K1a en K1b) dient rekening gehouden te zijn met de randvoorwaarden van het faseringsplan N268 (Bijlage 28 van het bestek).	€ 525.000,-

BPKV - Duurzaamheid

2. Duurzaamheid	2a. CO2-Footprint Hoogte CO2-emissie - Wat is de hoogte van de CO2-emissie (footprint) die de inschrijver voor dit werk aanbiedt?	Om te beoordelen of sprake is van een realistisch aanbod dient, ter onderbouwing van de opgegeven footprint, een CO2-emissie berekening van de geselecteerde CO2-scope te worden geleverd. Deze berekening dient te voldoen aan de voorwaarden zoals die zijn gesteld in deze inschrijvingsleidraad en de Notitie "eisen aan CO2-footprints Realisatiefase Uitvoering Infrastructurele Werken en Majeure Projecten".	€ 875.000,-
	2b. Circulair materiaalgebruik	Ter onderbouwing dient in een ingevuld excel bestand "Circulariteit invulblad BPKV" te worden geleverd.	€ 875.000,-

BPKV - Pilot Circulair
Materiaalgebruik 1/5

Bij dit project daagt Aanbesteder de
Ondernemers uit op de navolgende besteksposten:

Semi-verharding			Bestek			BPKV
142130	Aanbr. bermverhardingssysteem van grasbetontegels.	m2	16.370,00	V	ton	2.865
142230	Aanbr. bermverhardingssysteem van grasbetontegels..	m2	40,00	V	ton	7
TOTAAL						2.872

Asfaltverharding			Bestek			BPKV
151010	Aanbrengen deklaag SMA-NL-11B dik 35 mm SBS gemodificeerd, incl. kleeftlaag.	ton	396,00	V	ton	396
151110	Aanbrengen deklaag SMA-NL-11B dik 40 mm, incl. kleeftlaag.	ton	2.607,00	V	ton	2.607
151210	Aanbrengen deklaag SMA-NL-11B dik 35 mm, incl. kleeftlaag.	ton	848,80	V	ton	849
151310	Aanbrengen onderlaag AC 22 base OL-C dik 65 mm, incl. kleeftlaag.	ton	1.000,00	V	ton	1.000
151320	Aanbrengen tussenlaag AC 16 bind TL-B dik 50 mm, incl. kleeftlaag.	ton	787,00	V	ton	787
151330	Aanbrengen deklaag SMA-NL-11B dik 35 mm, incl. kleeftlaag.	ton	539,00	V	ton	539
151410	Aanbrengen deklaag SMA-NL-11B dik 35 mm, incl. kleeftlaag.	ton	34,00	V	ton	34
151510	Aanbrengen tussenlaag AC 16 bind TL-B dik 45 mm, incl. kleeftlaag.	ton	238,00	V	ton	238
151520	Aanbrengen deklaag SMA-NL-11B dik 35 mm, incl. kleeftlaag.	ton	185,00	V	ton	185
151610	Aanbrengen deklaag AC11 surf dik 40 mm SBS gemodificeerd, incl. kleeftlaag.	ton	166,00	V	ton	166
151710	Aanbrengen tussenlaag AC 16 bind TL-B dik 50 mm, incl. kleeftlaag.	ton	664,00	V	ton	664
151720	Aanbrengen deklaag SMA-NL-11B dik 35 mm, incl. kleeftlaag.	ton	465,00	V	ton	465
151810	Aanbrengen deklaag SMA-NL-11B dik 35 mm SBS gemodificeerd, incl. kleeftlaag.	ton	68,00	V	ton	68
151910	Aanbrengen tussenlaag AC 16 bind TL-B dik 45 mm, incl. kleeftlaag.	ton	1.488,00	V	ton	1.488
151920	Aanbrengen dunne geluidreducerende deklaag dik 25 mm, incl. kleeftlaag.	ton	828,00	V	ton	828
152010	Aanbrengen onderlaag AC 22 base OL-C dik 65 mm, incl. kleeftlaag.	ton	66,00	V	ton	66
152020	Aanbrengen tussenlaag AC 16 bind TL-B dik 45 mm, incl. kleeftlaag.	ton	46,00	V	ton	46
152030	Aanbrengen dunne geluidreducerende deklaag dik 25 mm, incl. kleeftlaag.	ton	26,00	V	ton	26
152110	Aanbrengen deklaag SMA-NL8 G+ dik 35 mm, incl. kleeftlaag.	ton	597,00	V	ton	597
152210	Aanbrengen deklaag SMA-NL-11B dik 40 mm SBS gemodificeerd, incl. kleeftlaag.	ton	1.338,00	V	ton	1.338
152310	Aanbrengen onderlaag AC 22 base OL-A dik 60 mm.	ton	90,00	V	ton	90
152320	Aanbrengen deklaag AC11 surf DL-A dik 30 mm, incl. kleeftlaag.	ton	45,00	V	ton	45
152410	Aanbrengen onderlaag AC 22 base OL-A dik 60 mm.	ton	153,00	V	ton	153
152430	Aanbrengen tussenlaag AC 22 bind TL-B dik 80mm +kleeftlaag.	ton	32,00	V	ton	32
152440	Aanbrengen deklaag AC11 surf DL-A dik 30 mm, incl. kleeftlaag.	ton	77,00	V	ton	77
TOTAAL						12.784

BPKV - Pilot Circulair Materiaalgebruik 2/5

Deze aanbesteding	Waardering	
	Binnen project	in of vanuit ander project
Preventie	n.v.t.	
Verminderen	n.v.t.	
Hergebruik	100%	85%
Hergebruik van een (nog goed) product, in minimaal dezelfde functie en zelfde niveau. Of geüpcyclede secundaire grondstoffen 2 of meer niveaus hoger.		
Opknappen	85%	70%
Opgeknapt en/of gemoderniseerd product. Of geüpcyclede secundaire grondstoffen 1 niveau hoger.		
Recycling		
Verwerken van uit producten gerecyclede grondstoffen in producten met dezelfde (gelijkwaardige) of mindere (laagwaardige, downcycling) kwaliteit dan de oorspronkelijke product.		
Verwerken secundaire grondstof(fen) tot of op gelijkwaardig niveau.	65%	55%
Verwerken secundaire grondstof(fen) van 1 niveau hoger.	40%	30%
Verwerken secundaire grondstof(fen) van 2 of meer niveaus hoger.	20%	10%
Verwijdering: Geen (extra) circulaire toepassing	0%	

BPKV - Pilot Circulair Materiaalgebruik 3/5

In bijlage 16 wordt verwezen naar het Excel bestand “N268 Circulariteit”. In dat bestand zijn 3 bladen opgenomen.

1. Circulariteit waardering;

Dit omvat een nadere duiding van de diverse niveaus.

2. Circulariteit invulblad BPKV;

De voorgaand aangegeven besteksposten zijn daar weergegeven, met invulvelden voor het aantal tonnen en het niveau.

3. Voorbeeld invulblad BPKV.

Een voorbeeld van een ingevuld Circulariteit invulblad BPKV.

2. Pilot Circulair Materiaalgebruik 4/5

Circulariteit invulblad BPKV:

[illegible]

BPKV - Pilot Circulair Materiaalgebruik 5/5

Het aanbod “Circulair materiaalgebruik” dient middels een ingevuld “Circulariteit invulblad BPKV” te worden ingediend. Indien geen (ingevuld) “Circulariteit invulblad BPKV” is ingediend leidt dat tot de score 0%.

In het blad “Circulariteit invulblad BPKV” kan per bestekspost worden aangegeven voor hoeveel ton op welk niveau wordt aangeboden.

Waardering per bestekspost = (aantal ton* waardering van het aangeboden niveau) + (aantal ton* waardering van het aangeboden niveau) + (aantal ton* waardering van het aangeboden niveau)

Vervolgens wordt de waarderingen van de besteksposten bij elkaar opgeteld.

Vragen?