

AANKONDIGING VAN EEN WIJZIGING
WIJZIGING VAN EEN OPDRACHT/CONCESSIEOVEREENKOMST
GEDURENDE DE LOOPTIJD ERVAN

Werken

Richtlijn 2014/24/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Nationale identificatie:

361633343

Postadres:

Griffioenlaan 2

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3526 LA

Land:

NL

Contactpersoon:

Marilyn Inge

Telefoon:

+31 615609651

E-mail:

Aanbestedingsteam-GWW@rws.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.rijkswaterstaat.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

31161843: Renovatie beweegbare delen van de Haringvlietbrug

Referentienummer: 31161843

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45221110 - Bruggenbouw

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Werken

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

51100000 - Installatie van elektrische en mechanische uitrusting

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

48620000 - Besturingssystemen

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL3 WEST-NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Numansdorp

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding op het moment waarop de overeenkomst wordt gesloten:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Zie het reeds ingevulde veld m.b.t. de korte omschrijving.

II.2.7) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 08/04/2022

Einde: 30/11/2023

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Aankondiging van de gegunde opdracht

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2022/S 095-261389

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: 31161843: Renovatie beweegbare delen van de Haringvlietbrug

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

20/04/2022

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

COMBINATIE MOBILIS - CROONWOLTER&DROS

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Faustraat 3

Plaats:

Apeldoorn

NUTS-code:

NL

Postcode:

7323 BA

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (op het moment waarop de overeenkomst is gesloten; exclusief btw)

Totale waarde van de aanbesteding: 37 000 000,00 Munt: EUR

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Burgerlijke rechter te 's-Gravenhage

Postadres:

-

Plaats:

Den Haag

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl

Telefoon:

-

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

29/08/2023

AFDELING VII: WIJZIGINGEN VAN DE OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

VII.1) BESCHRIJVING VAN DE AANBESTEDING NA DOORVOERING VAN DE WIJZIGINGEN

VII.1.1) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45221119 - Brugrenovatiebouw

Subcategorie:

-

VII.1.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

VII.1.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL33 Zuid-Holland

Voornaamste plaats van uitvoering:

Haringvliet, 1000m brug.

VII.1.4) Beschrijving van de aanbesteding

De Overeenkomst heeft betrekking op het meerjarig in stand houden van, het monitoren van en informeren over (de toestand van) het Functioneren en Presteren van het Areaal. Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat de functionaliteit en prestaties van het Areaal in stand worden gehouden door uitvoering van het door de Opdrachtgever beschikbaar gestelde onderhoudsregime en herstel van storingen, gebreken en inzet bij calamiteiten en, indien overeengekomen, worden verbeterd. Van de Opdrachtnemer wordt tevens verwacht dat hij de hiervoor benodigde Werkzaamheden identificeert, optimaliseert en uitvoert en de resultaten hiervan verifieert, analyseert en verbetert.

De Haringvlietbrug heeft op zeer korte termijn versterkingsmaatregelen nodig om de brug op een veilige manier open te houden voor al het verkeer. Wanneer er geen maatregelen worden getroffen voldoet de brug niet aan minimale veiligheidseisen. Daarom is het noodzakelijk om versterkingsmaatregelen te realiseren die de instandhouding en veiligheid van de Haringvlietburg kunnen garanderen.

De volgende herstelmaatregelen zijn hierbij nodig:

- Lassen externe diagonalen schoor, totaal 262 locaties
- Uitscheuren koppelbalk bij schoor, 18 locaties, 36 hoeklijnen
- Interne verticalen, 4 per tussensteunpunt, totaal 36 verticalen

VII.1.5) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 15/08/2023
Einde: 12/12/2023

VII.1.6) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 4 633 780,44 Munt: EUR

VII.1.7) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

Officiële benaming:

CMCH (Combinatie Mobilis/Croonwouter&Dros/Hollandia

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Fauststraat 3

Plaats:

Apeldoorn

NUTS-code:

NL

Postcode:

7323BA

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

VII.2) INLICHTINGEN OVER DE WIJZIGINGEN

VII.2.1) Beschrijving van de wijzigingen

Aard en omvang van de wijzigingen (met vermelding van eventuele eerdere veranderingen van de opdracht):

Om zo snel mogelijk en op een zo rechtmatig en doelmatige manier de veiligheid van de HVB te garanderen willen we de aanbesteedde aannemer van MWB vervanging van de val vragen de werkzaamheden op te pakken. Dit resulteert in een grote wijziging op dat contract die onder 50% van de originele opdrachtsom blijft.

De Haringvlietbrug heeft op zeer korte termijn versterkingsmaatregelen nodig om de brug op een veilige manier open te houden voor al het verkeer. Wanneer er geen maatregelen worden getroffen voldoet de brug niet aan minimale veiligheidseisen. Daarom is het noodzakelijk om versterkingsmaatregelen te realiseren die de instandhouding en veiligheid van de Haringvlietburg kunnen garanderen.

De volgende herstelmaatregelen zijn hierbij nodig:

- Lassen van externe diagonalen schoor, in totaal op 262 locaties
 - Uitscheuren koppelbalk bij schoor, op 18 locaties, bij 36 hoeklijnen
 - Interne verticalen, 4 per tussensteunpunt, in totaal 36 verticalen
- Deze VtW bevat de voorbereidingen op versterkingsmaatregel 5 en 6.

VII.2.2) Redenen voor de wijziging

De wijziging is noodzakelijk door omstandigheden die een zorgvuldige aanbestedende dienst/ instantie niet kon voorzien (artikel 43, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/23/EU, artikel 72, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/24/EU en artikel 89, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/25/EU

Beschrijving van de omstandigheden die de wijziging noodzakelijk maken en verklaring betreffende de onvoorziene aard van deze omstandigheden:

Een vtW van de oorspronkelijke opdr. op grond van onvoorziene omstandigheden. Deze aanvullende werkzaamheden zijn noodzakelijk om de oorspronkelijke opdracht voltooien. Voor de HVB geldt dat op veel en ook cruciale plekken schades zijn geconstateerd door roest. Dit is aangetoond door diverse technische inspecties. De conclusie volgens het TM is dat er grote risico's zijn op het gebied van constructieve veiligheid. Er zijn dringend maatregelen nodig, die niet kunnen wachten op het nog op te starten V&R-proces. Wanneer er niet direct maatregelen worden getroffen voldoet de brug niet aan minimale veiligheidseisen. RWS heeft deze VTW als zorgvuldig Aanb.Dienst niet kunnen voorzien. De snelheid waarin de schades hebben toegenomen zijn ten tijde van de AB van de oorspronkelijke opdracht niet voorzien. Dit komt mede door zwaarder en meer vrachtverkeer. Tot slot ziet ICG een zwaarwegende motivering om de wijziging op te dragen grond van de veiligheidssituatie die is geding blijkt te zijn.

VII.2.3) Prijsverhogingen

Bijgewerkte totale opdrachtwaarde vóór de wijzigingen (rekening houdend met eventuele eerdere opdrachtwijzigingen en prijsaanpassingen en, in het geval van Richtlijn 2014/23/EU, de gemiddelde inflatie in de betrokken lidstaat)

Waarde zonder btw: 15 044 036,74 Munt: EUR

Totale opdrachtwaarde na doorvoering van de wijzigingen

Waarde zonder btw: 52 044 036,74 Munt: EUR