

Aanbestedingsleidraad

Openbare Europese Aanbesteding: Concessie Modal Shift Binnenvaart en Shortsea. (Tranche II 2023)

Aanbestedende dienst:	Stichting Connekt
Datum:	8 september 2023
Versie:	1.0

Colofon

Uitgegeven door:	Stichting Connekt als uitvoerende organisatie van het Modal Shift Programma aangewezen door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Adres:	Ezelsveldlaan 59 2611 RV Delft
E-mail:	MSR@Connekt.nl

Voorwoord

De weg vinden in deze Aanbestedingsleidraad: Lees dit gedeelte nauwkeurig door en bekijk de video's.

Voor u ligt de Aanbestedingsleidraad voor de Openbare Europese aanbesteding over de "Concessie Modal Shift Binnenvaart en Shortsea, tranche II 2023". Dit voorwoord is bedoeld om geïnteresseerden te helpen beoordelen of het de moeite waard is om in te schrijven voor deze aanbesteding. Het voorwoord maakt geen deel uit van de officiële Aanbestedingsleidraad (zie hoofdstuk 1 e.v.) en er kunnen dan ook geen rechten aan worden ontleend.

Als uw belangstelling is gewekt, neem dan nauwkeurig alle documenten door: de gehele Aanbestedingsleidraad alsook de Annexen die op www.TenderNed.nl zijn geplaatst. Let hierbij ook goed op de datums en details die genoemd worden.

Waar gaat de aanbesteding over?

Om verplaatsing van het goederenvervoer van de weg te versterken, is een modal shift-maatregel van weg naar water aangekondigd in de Goederenvervoeragenda¹. Later is daar de verplaatsing naar de modaliteit spoor bijgekomen (N.B. deze aanbesteding heeft alleen betrekking op de modal shift van weg naar water).

De aanpak kent twee speerpunten:

1. Een serie aanbestedingen om het aanbod van regelmatige lijndiensten in de binnenvaart en shortsea te vergroten.
2. Een subsidieregeling teneinde verladers te helpen met de overgang van weg naar spoor, binnenvaart en shortsea.

Belangrijke reden voor de serie aanbestedingen is om - in volledige transparantie - marktwerking te stimuleren, waarbij elke verleende concessie bijdraagt in de aanloopkosten van een modal shift van 'weg naar water' doch geen exclusiviteit over de geboden route biedt. Door de opdrachtwaarde te maximeren op genoemd bedrag wordt over de looptijd van het modal shift programma aan een veelheid van marktpartijen de kans geboden om een concessie te verkrijgen met elk een mogelijk verschillend vertrek- en/of bestemmingslocatie. Hiermee wordt de robuustheid van een blijvende modal shift versterkt.

Deze aanbestedingen zetten in op het structureel vergroten van het aanbod van lijndiensten via de binnenvaart en shortsea gericht op containervervoer of grote stromen van bulkproducten en heeft daarmee betrekking op het eerste speerpunt (N.B. Het tweede speerpunt moet los worden gezien van deze opdracht).

Verladers die overwegen om gebruik te maken van binnenvaart of shortsea, hebben behoefte aan voorspelbaarheid en een relatief hoge frequentie van afvaarten: dat geeft de combinatie van flexibiliteit, betrouwbaarheid en de concurrerende prijs die nodig is om hen over te halen.

De aanbestedingen zijn erop gericht om het aanbod te vergroten en gedurende langere tijd in stand te houden: van bestaande lijndiensten die de capaciteit en frequentie opvoeren óf van nieuwe lijndiensten die met een basisbezetting kunnen starten en dan uitgroeien.

Het doel is expliciet om additionele lading van de weg af te halen en nadrukkelijk niet om een verschuiving binnen de bestaande stroom over water of spoor te realiseren.

De aanbestedingen leiden tot partijen die:

- een concessie krijgen;
- waarbij de onrendabele top die een gevolg is van het voorlopen van het aanbod op de vraag financieel gecompenseerd wordt.

¹ Kamerstuk 34 244, 2. Goederenvervoeragenda, 10 juli 2019. In deze agenda stippelt het kabinet de lange-termijnagenda voor het goederenvervoerbeleid uit.

Wat is de waarde van de Opdracht?

De waarde van de opdracht is een bedrag van maximaal EUR 500.000 inclusief BTW per perceel. De opdracht bestaat uit concessies die (delen van) de volgende percelen betreffen:

Perceel 1: Traject Haven van Rotterdam – Nijmegen (corridor oost)

Perceel 2: Traject Haven van Rotterdam – Maastricht (corridor zuid-oost)

Perceel 3: Traject Amsterdam – Haven van Rotterdam – richting Gent of Antwerpen tot Belgische grens (corridor zuid).

Voor wie is deze concessie bedoeld?

Deze opdracht is bedoeld voor:

- Binnenvaart terminals, en/of
- Binnenvaart vervoerders/barge operators,
- Shortsea operators en/of
- Consortia waar alle partijen zich aansprakelijk maakt voor het resultaat (opdracht):
 - Minimaal 1 binnenvaart terminal of barge operator
 - Optioneel:
 - Verladers
 - Binnenvaart terminals
 - Binnenvaart vervoerders/barge operators
 - Shortsea operator (niet zijnde estuaire vaart²)
 - Zee terminal
 - Logistieke dienstverlener

Hoe ziet uw aanmelding eruit?

De genoemde onderdelen in de checklist zijn verplicht. Als één van de gevraagde onderdelen ontbreekt of indien één van deze onderdelen niet correct is ingevuld, wordt de inschrijving terzijde gelegd. De inschrijving wordt niet terzijde gelegd als de fout is aan te merken als kennelijke ommissie.

In paragraaf 5.3 hebben we als hulp voor de inschrijving een checklist opgesteld van de minimaal vereiste documenten.

Hoe wordt mijn voorstel beoordeeld?

Het voorstel dat u instuurt heet formeel een Inschrijving. Deze wordt door een beoordelingscommissie beoordeeld volgens een van tevoren vastgestelde meetlat. Deze meetlat wordt beschreven in hoofdstuk 6. Uw Inschrijving gebruikt u om antwoorden te geven op de beoordelvragen in de meetlat. Hierbij dient u rekening te houden met de gestelde randvoorwaarden. Centraal staat dat de beoordelingscommissie moet kunnen beoordelen hoe uw Inschrijving presteert op de meetlat. Zorgt u voor een aansprekende Inschrijving waardoor het voor de beoordelingscommissie duidelijk is om te zien waarom uw Inschrijving beter is dan andere inschrijvingen.

Juridische voucher

De Aanbestedende dienst stelt voor deze aanbesteding voor Gegadigden een juridische voucher beschikbaar. Een Gegadigde kan bij de Aanbestedende dienst een juridische voucher aanvragen voor ondersteuning over de formele aspecten voor het doen van een complete Inschrijving. De juridische voucher geeft recht op ondersteuning van een door Aanbestedende dienst aangewezen en betaalde juridische expert voor maximaal 2 uur. De juridische expert zal u begeleiden bij het indienen van een Inschrijving met het checken van uw Inschrijving voorafgaand aan het indienen van de documenten.

² T.a.v. shortsea geldt onder meer het 'Scheepvaartreglement Territoriale Zee' en de daaraan gerelateerde wet- en regelgeving. In tegenstelling tot België staat de Nederlandse wet- en regelgeving geen estuaire vaart toe op de Noordzee, waardoor inschrijvingen op basis van estuaire vaart zijn uitgesloten van deelname.

De juridische expert zal contact met u opnemen over de juridische voucher. De check verloopt volgens een vast patroon. U stuurt uw Inschrijving voorafgaand aan het indienen van de Inschrijving langs de juridisch expert. Deze beoordeelt de Inschrijving aan conformiteit met de eisen als gesteld in de Aanbestedingsleidraad. Vervolgens ontvangt u een rapport waaruit blijkt welke punten nog aangepast dienen te worden om uitsluiting te voorkomen.

De juridische expert geeft uitdrukkelijk géén oordeel over de inhoud van de Inschrijving; enkel over de formele vereisten. Het staat Gegadigden vrij om gebruik te maken van de juridische voucher.

De juridische vouchers kunnen aangevraagd worden met het invullen en toezenden van Annex 6 naar de berichtenmodule op TenderNed onder vermelding van: 'Aanvraag juridische voucher Europese openbare aanbesteding: Concessie Modal Shift Binnenvaart en Shortsea'.

U dient de juridische voucher voor de gestelde deadline aan te vragen.

Waar kan ik de benodigde informatie vinden?

Alle formele communicatie verloopt via website <http://www.tenderned.nl/>. Alle Aanbestedingsdocumenten worden uitsluitend via deze website verspreid en ook de Inschrijvingen moeten via deze website ingediend worden. Als u nog niet eerder heeft gewerkt met TenderNed dient u zich vooraf bij TenderNed te registreren (N.B. de registratie kan enkele dagen in beslag nemen).

Connekt heeft een aantal video's ontwikkeld met hulp voor omgaan met TenderNed. Het advies is om deze filmpjes voorafgaand aan het lezen van de Aanbestedingsleidraad te bekijken.

- Inloggen in TenderNed:
<https://www.youtube.com/watch?v=1ltWq1CBzGs>
- Aanbestedingen van Connekt zoeken in TenderNed:
<https://www.youtube.com/watch?v=210T4JOepNk>
- Een interesseprofiel aanmaken om op de hoogte te blijven van aanbestedingen van Connekt:
https://www.youtube.com/watch?v=JufvYO_SL6o
- Het invullen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument:
<https://www.youtube.com/watch?v=S4yXm7XD2yA>

Voor verdere hulp bij het gebruik van TenderNed kunt u ook contact opnemen met de helpdesk van TenderNed. Het Modal Shift Programma wordt gefinancierd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en uitgevoerd door Stichting Connekt. Stichting Connekt treedt in deze procedure op als Aanbestedende dienst.

Inhoudsopgave

In deze Aanbestedingsleidraad vindt u alle informatie die nodig is om in te schrijven voor de Europese openbare Aanbesteding "Concessie Modal Shift Binnenvaart en Shortsea, tranche II 2023". De indeling van de Aanbestedingsleidraad is als volgt:

- In hoofdstuk 1 vindt u de definitielijst behorend bij deze Aanbestedingsleidraad.
- In hoofdstuk 2 vindt u informatie over de context van deze Aanbesteding; de achtergrond, de scope en de doelstelling van de Aanbesteding.
- In hoofdstuk 3 vindt u de algemene informatie over de aanbestedingsprocedure inclusief de planning.
- In hoofdstuk 4 vindt u informatie over de minimale vereisten voor Inschrijvers.
- In hoofdstuk 5 vindt u informatie over de eisen en wensen voor de Inschrijvingen.
- In hoofdstuk 6 vindt u hoe de beoordeling verloopt.
- In hoofdstuk 7 vindt u de algemene bepalingen die van belang zijn voor deze Aanbesteding.

De volgende Annexen zijn onderdeel van deze Aanbestedingsleidraad:

- Annex 1: Uniform Europees Aanbestedingsdocument
- Annex 2: Inschrijfformulier
- Annex 3: Intentieverklaring
- Annex 4: Format plan van aanpak
- Annex 5: Weging wegvlakken
- Annex 6: Aanvraagformulier juridisch voucher
- Annex 7: Beoordelingsreglement prijs
- Annex 8: Concept concessieovereenkomst
- Annex 9: Algemene voorwaarden
- Annex 10: Format referenties

1. Definities

In deze Aanbestedingsleidraad wordt in aanvulling op en in afwijking van de Aanbestedingswet 2012 gebruik gemaakt van de navolgende definities. Deze definities kunnen in de Leidraad in het enkelvoud en in het meervoud worden gebruikt.

Aanbestedende dienst	Stichting Connekt als uitvoerende organisatie van het Modal Shift Programma aangewezen door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
Aanbestedingsdocumenten	Deze Aanbestedingsleidraad inclusief Annexen, Nota's van Inlichtingen en overige door de Aanbestedende dienst gedeelde documenten in het kader van deze aanbesteding.
Aanbestedingsleidraad	Onderhavige aanbestedingsleidraad waarin de specifieke informatie met betrekking tot het object van de aanbesteding en de informatie met betrekking tot de inschrijvings- en gunningsprocedure te vinden is.
Aanmelding	De aanmelding die Gegadigde indient ten behoeve van deze aanbesteding.
Algemene voorwaarden	Algemene voorwaarden van de concessieovereenkomst.
Annex	Een bijlage bij deze Aanbestedingsleidraad.
Concessie	Het object van de aanbesteding zoals omschreven in deze Aanbestedingsleidraad.
Concessienemer	De 'winnende' Inschrijver met wie op basis van de gunning van deze Aanbesteding een Overeenkomst is gesloten tot uitvoering van het Plan van aanpak.
Concessieovereenkomst	De overeenkomst die Connekt sluit met de winnende Inschrijver voor de uitvoering van de Opdracht.
Contractprijs	De prijs die door Inschrijver voor het realiseren van de concessie gevraagd wordt.
Gegadigde	Een leverancier of dienstverlener die interesse heeft in deelname aan de aanbestedingsprocedure.
Gewogen kilometers	De gewogen kilometers worden berekend op basis van de postcode van het vertrekpunt en de bestemming van de geshifte truck route (route AB) minus het aanleveren naar het vertrekpunt van de binnenvaart / short sea (route AA') én het ophalen van het eindpunt van de binnenvaart / short sea naar de bestemming van de geshifte truck route (route B'B). Daarmee worden de gewogen kilometers van de geshifte truck route berekend volgens de formule: $(AB - (AA' + B'B))$ op basis van de wegingen van de wegvakken zoals opgenomen in Annex 5.
Inschrijver	Een Gegadigde die volgens de in deze Aanbestedingsleidraad opgenomen procedure een Inschrijving heeft ingediend.
Inschrijving	Het voorstel dat de Inschrijver indient ten behoeve van deze aanbesteding.
Maximale doelmatige prijs	De maximale prijs die gevraagd kan worden voor een geshifte truckroute vanuit het perspectief van doelmatigheid. Dit op basis van de gestelde norm voor de maximale doelmatige prijs zijnde EUR 16,00 per TEUeq over een afstand van 345 gewogen kilometers.

Opdracht

Het object van de aanbesteding zoals omschreven in deze
Aanbestedingsleidraad

2. Opdrachtschrijving

2.1 Aanleiding en achtergrond

Om de verplaatsing van het goederenvervoer vanaf de weg te versterken is een modal shift-maatregel van weg naar water aangekondigd in de Goederenvervoeragenda. Later is daar de verplaatsing naar de modaliteit spoor bijgekomen (N.B. deze aanbesteding heeft alleen betrekking op de modal shift van weg naar water). Met deze regeling kiest het kabinet voor het stimuleren van een blijvende verplaatsing van doorgaand goederenvervoer van de weg naar de binnenvaart en het spoor. Dat doet het kabinet om de weg als transportmodaliteit te ontlasten en congestie op de belangrijkste doorgaansroutes voor het goederenvervoer terug te dringen. De regeling moet bijdragen aan het structureel bereikbaar houden van de stedelijke gebieden en industriehavencomplexen in de Randstad. Hierbij kiest het kabinet voor een aanpak waarbij enerzijds wordt ingezet op het verruimen van de mogelijkheden voor modal shift door aanbestedingen van nieuwe lijndiensten in de binnenvaart/shortsea en anderzijds het stimuleren van de keuze om vracht via de binnenvaart en het spoor te vervoeren.

Naast het terugdringen van congestie op de Nederlandse wegen, beoogt de regeling een bijdrage te leveren aan verduurzaming van het goederenvervoer. Binnenvaart, shortsea en spoor stoten momenteel relatief minder CO₂ uit dan de weg. Verplaatsing van vrachtvervoer van de weg helpt bovendien bij het beheersbaar houden van de kosten van het beheer en onderhoud van het hoofdwegennet.

Directe aanleiding is de verwachte congestie op het hoofdwegennet binnen de corridor in verband met de geplande grootschalige vervangings- en renovatiewerkzaamheden die voor de komende jaren zijn voorzien. Daarnaast wordt een structurele groei van het goederenvervoer verwacht. Deze ontwikkelingen zullen een sterke wissel trekken op de bereikbaarheid van de grote stedelijke gebieden en (haven)industriecomplexen en daarmee de gateway functie die Nederland vervult voor het continentale goederenvervoer. Ook kunnen deze ontwikkelingen een negatief effect op het verdienvermogen van de Nederlandse logistiek en economie uitoefenen.

De ambitie is om een gemiddelde modal shift van 2.800 TEU_{eq} per werkdag van weg naar water te bereiken. Een vrachtwagen die tot het maximaal toegestane gewicht per combinatie geladen is met bulkgoederen telt mee als 1,7 TEU_{eq}.

De modal shift aanpak kent twee speerpunten:

1. Een serie aanbestedingen om het aanbod van regelmatige lijndiensten in de binnenvaart en de shortsea (niet zijnde estuaire vaart³) te vergroten.
2. Een subsidieregeling om verladers en expediteurs te helpen met de overgang van weg naar spoor en binnenvaart.

Belangrijke reden voor de serie aanbestedingen is om - in volledige transparantie - marktwerking te stimuleren, waarbij elke verleende concessie bijdraagt in de aanloopkosten van een modal shift van 'weg naar water' doch geen exclusiviteit over de geboden route biedt. Door de opdrachtwaarde te maximaleren op genoemd bedrag wordt over de looptijd van het modal shift programma aan een veelheid van marktpartijen de kans geboden om een concessie te verkrijgen met elk een mogelijk verschillend vertrek- en/of bestemmingslocatie. Hiermee wordt de robuustheid van een blijvende modal shift versterkt.

Deze aanbestedingen zetten in op het structureel vergroten van het aanbod van lijndiensten via de binnenvaart en shortsea gericht op containervervoer of grote stromen van bulkproducten en heeft daarmee betrekking op het eerste speerpunt (N.B. Het tweede speerpunt moet los worden gezien van deze aanbesteding).

De Modal Shift maatregel wordt gefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en in deze uitgevoerd door Stichting Connekt.

³ T.a.v. shortsea geldt onder meer het 'Scheepvaartreglement Territoriale Zee' en de daaraan gerelateerde wet- en regelgeving. In tegenstelling tot België staat de Nederlandse wet- en regelgeving geen estuaire vaart toe op de Noordzee, waardoor inschrijvingen op basis van estuaire vaart zijn uitgesloten van deelname.

Concurrentiegerichte dialoog 2021

In 2021 heeft Connekt in het kader van de beoogde serie aanbestedingen een eerste tranche aanbesteed. Hierbij zijn aan drie marktpartijen concessies gegund over routes die (delen van) genoemde percelen 1 t/m 3 betreffen. Dit zijn:

- LCG Logistiek Centrum Gorinchem (perceel 1),
- Kloosterboer Logistics (perceel 2), en
- European Gateway Services (perceel 3).

Daar dit de eerste tranche betrof, is gekozen voor een concurrentie gericht dialoog met een selectie- en gunningsfase. Hierdoor kon de definitieve gunningsleidraad worden verrijkt met kennis die door Stichting Connekt werd opgedaan in de dialoogfase met geselecteerde marktpartijen. Deze ervaringen hebben onder meer bijgedragen aan het opnemen van een intentieverklaring en aanscherpingen aan het beoordelingsreglement prijs en de modelconcessieovereenkomst met bijlagen.

Europese aanbesteding 2022

Met bovengenoemde aanpassingen heeft Connekt in 2022 een tweede tranche aanbesteed. Hierbij zijn aan twee marktpartijen concessies gegund over routes die (delen van) genoemde percelen 1 t/m 3 betreffen. Dit zijn:

- Nugteren Transport (perceel 1), en
- Dura Vermeer Urban Miner (perceel 3).

Wegens het ontbreken van geldige inschrijvingen is Perceel 2 niet gegund in 2022.

Europese aanbesteding 2023 tranche I

Begin 2023 heeft Connekt een nieuwe tranche aanbesteed. Hierbij zijn aan vijf marktpartijen concessies gegund over routes die (delen van) genoemde ondergenoemde percelen betreffen. Dit zijn:

- HTS Intermodaal (perceel 1), en
- BCTN Nijmegen (perceel 2), en
- BCTN Nijmegen (perceel 3), en
- Danser Benelux (perceel 4), en
- Van Berkel Logistics (perceel 4).

Bedoeling is om de 'lessons learned' van elke aanbesteding te gebruiken in het vervolg hiervan. Doordat eerder diverse geïnteresseerde marktpartijen zijn afgefallen op formele gronden wordt bij deze nogmaals nadrukkelijk gewezen op de mogelijkheid om een juridisch voucher in te zetten (zie ook hoofdstuk 3).

Scope en doelstelling van de opdracht

De opdracht bestaat uit concessies die (delen van) de volgende percelen betreffen:

Perceel 1: Traject Haven van Rotterdam – Nijmegen (corridor oost, binnenvaart)

Perceel 2: Traject Haven van Rotterdam – Maastricht (corridor zuid-oost, binnenvaart)

Perceel 3: Traject Amsterdam – Haven van Rotterdam – richting Gent of Antwerpen tot Belgische grens (corridor zuid, binnenvaart en/of shortsea (niet zijnde estuaire vaart⁴).

De trajecten zijn per perceel omschreven en niet limitatief, in de zin:

- Een lijndienst kan door een inschrijver over een langer traject bedreven worden die zich strekt tot buiten de omschrijving, voor dat extra deel voor eigen rekening en risico.
- Een lijndienst kan door een inschrijver deels op het beschreven traject bedreven worden en zich elders voorzetten, en voor dat laatste deel voor eigen rekening en risico.

⁴ T.a.v. shortsea geldt onder meer het 'Scheepvaartreglement Territoriale Zee' en de daaraan gerelateerde wet- en regelgeving. In tegenstelling tot België staat de Nederlandse wet- en regelgeving geen estuaire vaart toe op de Noordzee, waardoor inschrijvingen op basis van estuaire vaart zijn uitgesloten van deelname.

De lijndienst dient te leiden tot het verplaatsen van goederentransport van de weg naar de binnenvaart of shortsea. In de gunningscriteria (hoofdstuk 6) weegt de modal shift die een lijndienst op de wegen binnen de gedefinieerde corridors veroorzaakt zwaarder dan daarbuiten.

De aanbesteding richt zich op het transport van:

- Gecontaineriseerde goederen, of
- Bulkgoederen in significant volume (ten opzichte van de doelstelling).

Het doel van de procedure is dat per perceel één of twee partijen een concessie verkrijgen om een regelmatige lijndienst gedurende 5 jaar in stand te houden, met een minimumperiode van 3 jaar. Op een traject kunnen meerdere concessies verleend worden, als de lading die van weg naar water gehaald wordt per concessie in de basisbezetting verschillend is.

Het doel van de concessie is dat er:

- Of een uitbreiding komt op een bestaande lijndienst in capaciteit en/of frequentie van afvaarten
- Of een nieuwe lijndienst wordt opgezet met een gegarandeerde basisbezetting, én
- De concessiehouder actief extra lading aantrekt om tot een rendabele exploitatie te komen waarbij:
 - de basisbezetting (bij een nieuwe lijndienst) bestaat uit van de weg gehaalde lading
 - de extra aangetrokken lading (bij uitbreiding van een lijndienst) van de weg afgehaald wordt
 - er een uitzicht is op rendabele exploitatie na afloop van de concessieperiode zodat het aanbod in stand blijft en uitbreidt

Een regelmatige lijndienst kan inhouden:

- Of een regelmatig aantal afvaarten per week gedurende het jaar
- Of een regelmatig aantal afvaarten gedurende een periode (bijvoorbeeld seizoen gedreven)

De uitbreiding om tot rendabele exploitatie te komen, kan dus op meerdere manieren plaatsvinden:

- Het verhogen van de bezettingsgraad per afvaart
- Het verhogen van het aantal afvaarten per periode
- Het verlengen van de periode waarin regelmatige afvaarten gepland zijn

De opdracht mag niet leiden tot toename van de CO₂ uitstoot van het transport van containers - na ingroei naar een nader af te spreken minimum volume - ten opzichte van wegtransport van dezelfde volumes over de oorspronkelijke routes. Onderdeel van de opdracht is een monitoringsplicht met rapportages om te verifiëren dat de lading zoals gevraagd van de weg gehaald wordt.

De opdracht mag niet in strijd zijn met opgelegde (specifieke) maatregelen door (de)centrale overheden of strijdig zijn met wettelijke bepalingen. N.B. Inschrijving van estuaire vaart is door nationale wetgeving uitgesloten.

2.2 Inschrijven per perceel

Een Inschrijver kan zich per perceel éénmaal inschrijven echter kan Inschrijver zich ook voor meerdere percelen inschrijven. In dat geval dienen zij separate inschrijvingen in te dienen per perceel (zie de vormvereisten in hoofdstuk 5). Het vormen van een consortium is toegestaan.

2.3 Contractvorm en looptijd

De beoogde ingangsdatum van een overeenkomst per perceel is drie maanden na gunning van de concessie of zoveel eerder als mogelijk. Connekt heeft de intentie een overeenkomst aan te gaan van drie jaar met een intentieverklaring van inschrijver de dienst daarna minimaal twee jaar voort te zetten.

Op de te sluiten overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van opdracht in Annex 9 van toepassing. De Inschrijver stemt door het indienen van een Inschrijving in met deze voorwaarden. De algemene-/verkoop- en leveringsvoorwaarden van de Inschrijver worden nadrukkelijk van de hand gewezen.

2.4 Waarde van de overeenkomst

De maximale te vergeven waarde per perceel is:

Perceel 1: Eén of meerdere concessieovereenkomsten met een totale maximale opdrachtsom voor in totaal van EURO 500.000 inclusief BTW. De maximale opdrachtsom per gunning is een bedrag van Euro 500.000 inclusief BTW.

Perceel 2: Eén of meerdere concessieovereenkomsten met een totale maximale opdrachtsom voor in totaal van EURO 1.000.000 inclusief BTW. De maximale opdrachtsom per gunning is een bedrag van Euro 500.000 inclusief BTW.

Perceel 3: Eén of meerdere concessieovereenkomsten met een totale maximale opdrachtsom voor in totaal van EURO 1.000.000 inclusief BTW. De maximale opdrachtsom per gunning is een bedrag van Euro 500.000 inclusief BTW.

In het geval dat na het sluiten van de inschrijving blijkt dat bij één of meer percelen er geen geldige inschrijvingen of bij beoordeling geen kwalificerende inschrijving bestaat die kwalitatief voldoende scoort voor gunning, zal de waarde toegerekend aan dit per perceel of van deze percelen worden toegevoegd aan percelen waar wél voldoende geldige en kwalificerende inschrijvingen binnen zijn gekomen. De volgorde voor toewijzing van deze middelen is eerst Perceel 3. Bij onvoldoende geldige en kwalificerende inschrijvingen bij perceel 3 zal toewijzing vinden aan perceel 1. In het geval dat op haar beurt er geen geldige of kwalificerende inschrijvingen zijn bij perceel 1 dan zal toewijzing vinden aan Perceel 2.

3. Algemene informatie aanbestedingsprocedure

3.1 Procedure

De aanbesteding vindt plaats volgens de procedure van de Europese openbare Aanbesteding volgens de Aanbestedingswet 2012. In dit hoofdstuk wordt de aanbestedingsprocedure uiteengezet welke digitaal zal plaatsvinden via TenderNed.

Gegadigden en Inschrijvers worden voor alle informatie over deze aanbestedingsprocedure verwezen naar de website www.tenderned.nl. De Aanbestedingsdocumenten worden uitsluitend via deze website verspreid. Deze aanbesteding is gepubliceerd via TenderNed (www.tenderned.nl) in het Supplement op het Publicatieblad van de Europese Unie (<http://ted.europa.eu/TED>).

3.2 Voucher voor formele aspecten

Aanbestedende dienst stelt voor deze aanbesteding een juridische voucher beschikbaar. Een gegadigde kan bij Connekt een voucher aanvragen voor ondersteuning over de formele aspecten voor het doen van een complete aanmelding. De voucher geeft recht op ondersteuning van een door Connekt aangewezen en betaalde juridisch expert voor maximaal 2 uur. De juridisch expert zal u begeleiden bij het indienen van een aanmelding met het checken van uw aanmelding voorafgaand aan het indienen van de documenten.

De juridisch expert zal contact met u opnemen over de voucher. De check verloopt als volgt. U stuurt uw aanmelding voorafgaand aan het indienen van de aanmelding langs de juridisch expert. Deze beoordeelt de aanmelding aan conformiteit met de eisen als gesteld in de leidraad. Vervolgens ontvangt u een rapport waaruit blijkt welke punten nog aangepast dienen te worden om uitsluiting te voorkomen.

De expert geeft géén oordeel over de inhoud van de aanmelding, enkel over de formele vereisten. Het staat inschrijvers vrij om al dan niet gebruik te maken van de voucher. De vouchers kunnen aangevraagd worden door het invullen en toezenden van annex 6 naar de berichtenmodule op TenderNed onder vermelding van: 'Aanvraag juridische voucher Europese openbare aanbesteding: Modal Shift Concessie Binnenvaart en Shortsea'.

U dient de voucher voor de deadline aan te vragen (zie paragraaf 3.3 Planning).

3.3 Planning

Nr.	Inschrijvingsfase	Datum	Tijd
1	Publicatie van de aanbesteding	vrijdag 8 september 2023	12:00
2	Digitale informatiesessie	vrijdag 15 september 2023	10:00 - 11:00
3	Sluiting termijn indienen vragen voor de Nota van Inlichtingen*	vrijdag 22 september 2023	23:59
4	Beantwoorden vragen via de Nota van Inlichtingen	vrijdag 29 september 2023	12:00
5	Sluiting termijn indienen juridische voucher*	vrijdag 13 oktober 2023	23:59
6	Sluiting termijn indienen Inschrijvingen*	vrijdag 27 oktober 2023	12:00
7	Beoordeling Inschrijvingen en gunningsbesluit	vrijdag 10 november 2023	12:00
8	Einde bezwaartermijn	vrijdag 1 december 2023	12:00
9	Sluiten concessieovereenkomst	vrijdag 8 december 2023	23:59
	*) Fatale termijn		

Deze planning is indicatief en bindt de Aanbestedende dienst niet. De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om van de planning af te wijken. De termijnen genoemd onder 3, 5 en 6 zijn fatale termijnen. T.a.v. het stellen van vragen houdt dit in dat niet tijdig ingediende vragen niet worden beantwoord in de Nota van Inlichtingen. Met betrekking tot de Inschrijving houdt de fatale termijn in dat Inschrijvingen die te laat zijn ontvangen niet in aanmerking komen voor de beoordeling en daarmee de Opdracht niet gegund kunnen krijgen. Het risico van eventuele vertraging of onvolledigheid van aflevering berust bij de Inschrijver.

3.4 Informatiebijeenkomst, vragen en andere communicatie

Voordat potentiële deelnemers de mogelijkheid krijgen een aanmelding in te dienen, worden zij in de gelegenheid gesteld een informatiebijeenkomst via videoconferencing bij te wonen. De Aanbestedende dienst organiseert hiertoe een informatiebijeenkomst (zie paragraaf 3.3 Planning).

Als u aan deze bijeenkomst wenst deel te nemen, verzoeken wij u zich hiervoor uiterlijk 24 uur vóór aanvang van de informatiesessie aan te melden via een bericht via de berichtenmodule van TenderNed. Dit bericht dient de aanwezige personen inclusief hun e-mailadressen te bevatten. Tijdens deze informatiebijeenkomst zal uitleg worden gegeven over de Opdracht en de aanbestedingsprocedure. Aan de informatie die gedeeld wordt tijdens deze bijeenkomst kunnen geen rechten worden ontleend.

Nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure en de Aanbestedingsdocumenten kunnen worden ingediend door middel van uw dashboard van onderhavige aanbestedingsprocedure in TenderNed. Deze vragen zullen middels de Nota van Inlichtingen worden beantwoord. De Nota van Inlichtingen maakt voorts deel uit van de aanbestedingsdocumentatie.

Bij het stellen van de vraag dient duidelijk aangegeven te worden op welk onderdeel van de Aanbestedingsleidraad of Annexen de vraag betrekking heeft. Vragen dienen in de Nederlandse taal ingediend te worden. Vragen die niet tijdig worden ingediend zullen in beginsel niet worden beantwoord, tenzij de Aanbestedende dienst van mening is dat beantwoording van de vragen voor een juist verloop van de aanbestedingsprocedure noodzakelijk is hetgeen aan de Aanbestedende dienst is om dit te bepalen (N.B. zie de planning voor het tijdig indienen van vragen).

Eventuele onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in en/of bezwaren tegen de inhoud van de Aanbestedingsleidraad met Annexen en/of de aanbestedingsprocedure dienen bij deze vragenronde aan de orde te worden gesteld, bij gebreke waarvan de Aanbestedende dienst er gerechtvaardigd van mag uitgaan dat Gegadigden c.q. Inschrijvers tegen de inhoud van deze Aanbestedingsleidraad inclusief Annexen en/of de aanbestedingsprocedure geen bezwaren hebben en waardoor hun recht om daar later tegen te ageren vervalt.

3.4.1 Vertrouwelijke vragen

Een Gegadigde kan de Aanbestedende dienst gemotiveerd verzoeken om op bepaalde vragen niet door middel van TenderNed maar door middel van een vertrouwelijke reactie te beantwoorden, indien openbaarmaking van de gevraagde informatieschade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van de Gegadigde. Dit is mogelijk door middel van uw dashboard van onderhavige aanbesteding in TenderNed. De Aanbestedende dienst beslist op een dergelijk verzoek.

Als de Aanbestedende dienst dit verzoek inwilligt zal de beantwoording uitsluitend ter kennis worden gebracht van de betreffende Gegadigde. Als de Aanbestedende dienst dit verzoek afwijst, zal de Aanbestedende dienst dit mededelen en geen vertrouwelijke inlichtingen verstrekken naar aanleiding van dit verzoek en ook geen algemene inlichtingen verstrekken waarbij bedrijfsvertrouwelijke informatie wordt prijsgegeven.

4. Minimale vereisten inschrijver

Voor deze Aanbesteding worden uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen gehanteerd. Deze worden in dit hoofdstuk beschreven.

4.1 Wie kan inschrijven

Deze opdracht is bedoeld voor:

- Binnenvaart terminals, en/of
- Binnenvaart vervoerders/barge operators,
- Shortsea operators en/of
- Consortia waar alle partijen zich aansprakelijk maakt voor het resultaat (Opdracht):
 - Minimaal 1 binnenvaartterminal of binnenvaartvervoerder/barge operator
 - Optioneel:
 - Verlader(s)
 - Binnenvaart terminal(s)
 - Binnenvaartvervoerder(s)/barge operator(s)
 - Shortsea operator (niet zijnde estuaire vaart⁵)
 - Zee terminal(s)
 - Logistieke dienstverlener(s)

(Rechts)personen mogen zich voor **één perceel** slechts eenmaal zelfstandig inschrijven of slechts bij één consortium **per perceel** als combinant en/of onderaannemer of bij een Inschrijving als onderaannemer betrokken zijn. Er geldt geen beperking op het aantal combinanten in een consortium. Het is partijen dus niet toegestaan om bij meerdere Inschrijvingen op één perceel betrokken te zijn. Wél is het toegestaan om op meerdere percelen in te schrijven.

Een consortium geldt als één Inschrijver. Het consortium wijst een contactpersoon aan die het contact met Stichting Connekt onderhoudt. Deze contactpersoon is penvoerder (zorg voor een correcte invulling van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, Deel II onder B) van het consortium en dient de Inschrijving in. Houdt er rekening mee dat de natuurlijke personen die de in te dienen documenten ondertekenen, tekenbevoegd zijn blijkens het uittreksel van de Kamer van Koophandel.

Door deel te nemen aan een consortium en het ondertekenen van de Inschrijving, verklaart het lid van het consortium hoofdelijk aansprakelijk te zijn voor gestanddoening van de verplichtingen en, indien van toepassing, voor de volledige en juiste uitvoering van het ingediende voorstel overeenkomstig de te sluiten Overeenkomst.

Van deelname zijn uitgesloten: medewerkers van Stichting Connekt en (bedrijven van) leden van de beoordelingscommissie.

4.2 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

Ter beoordeling van de Inschrijvingen op de uitsluitingsgronden en de geschiktheidseisen, zal de Aanbestedende dienst eerst een beoordeling onder voorbehoud maken op basis van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) en de daarbij behorende gegevens. Het voorbehoud heeft betrekking op de beoordeling van de door de Inschrijvers nog in te dienen bewijsstukken. De Inschrijver die in aanmerking komt voor gunning van de opdracht dient deze bewijsstukken op eerste verzoek van de Aanbestedende dienst **binnen zeven kalenderdagen** aan te leveren. Als deze bewijsstukken te laat worden ontvangen, kan dit leiden tot het terzijde leggen van de Inschrijving.

Er wordt met klem op gewezen dat verklaringen – die achteraf (al dan niet na verificatie) onjuistheden blijken te bevatten of toezeggingen die niet (kunnen) worden waargemaakt – door de Aanbestedende dienst kunnen worden opgevat als ‘valse’ verklaringen. Dit leidt tot uitsluiting van de aanbestedingsprocedure. Inschrijvers worden dan ook verzocht het Uniform Europees

⁵ T.a.v. shortsea geldt onder meer het ‘Scheepvaartreglement Territoriale Zee’ en de daaraan gerelateerde wet- en regelgeving. In tegenstelling tot België staat de Nederlandse wet- en regelgeving geen estuaire vaart toe op de Noordzee, waardoor inschrijvingen op basis van estuaire vaart zijn uitgesloten van deelname.

Aanbestedingsdocument zeer zorgvuldig in te vullen.

4.2.1 Dwingende uitsluitingsgronden

Bij het toepassen van de Europese aanbestedingsprocedures dienen de dwingende uitsluitingsgronden uit artikel 2.86 Aanbestedingswet (AW 2012) verplicht toegepast te worden. Deze uitsluitingsgronden omvatten zeer ernstige vormen van economische delicten. Op grond van deze bepaling dient Connekt Inschrijvers tegen wie bij een onherroepelijk vonnis een veroordeling om één of meer van de in artikel 2.86 lid 2 AW 2012 genoemde redenen is uitgesproken uit te sluiten van deelname aan de aanbestedingsprocedure, en indien Inschrijver nalatig is geweest bij het betalen van belastingen en sociale verzekeringspremies.

Iedere Inschrijver dient bij haar Inschrijving door middel van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (Annex 1) te verklaren dat deze dwingende uitsluitingsgronden niet op Inschrijver van toepassing zijn. De uitsluitingsgronden zijn opgenomen in deel III van dit formulier. Ter verificatie van deze verklaring wordt aan de winnende Inschrijver een Gedragsverklaring aanbesteden die *op het tijdstip* van indiening van de Inschrijving niet ouder dan twee jaar is⁶. Ook wordt aan de winnende Inschrijver ter verificatie een Verklaring van de Belastingdienst opgevraagd, die *op het tijdstip* van indienen van de Inschrijving niet ouder is dan zes maanden⁷. Op verzoek van de Aanbestedende dienst, dient Inschrijver deze bewijsstukken **binnen zeven kalenderdagen** te overleggen.

Is één van de dwingende uitsluitingsgronden van toepassing op de Inschrijver, dan wordt deze Inschrijver overeenkomstig de Aanbestedingswet 2012 onherroepelijk uitgesloten van deelname aan de aanbestedingsprocedure.

4.2.2 Facultatieve uitsluitingsgronden

Op deze aanbesteding zijn de volgende facultatieve uitsluitingsgronden van toepassing verklaard. Inschrijver dient op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (**Deel III**) te verklaren dat deze facultatieve uitsluitingsgronden niet op haar van toepassing zijn.

- Inschrijver verkeert in staat van faillissement/liquidatie of jegens hem geldt een surseance van betaling of een andere vergelijkbare toestand;
- Inschrijver heeft zich in ernstige mate schuldig gemaakt aan valse verklaringen bij het verstrekken van inlichtingen die door een aanbestedende dienst van hem waren verlangd of hij heeft die inlichtingen niet verstrekt.

4.3 Geschiktheidseisen

De Aanbestedende dienst vraagt de Inschrijvers ten tijde van de Inschrijving om aan te geven of zij voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen in deze paragraaf door het invullen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

De Aanbestedende dienst stelt geschiktheidseisen ten aanzien van (i) financiële en economische draagkracht en (ii) beroepsbevoegdheid, (iii) technische bekwaamheid. Als de Inschrijver niet aan alle geschiktheidseisen voldoet kan de Inschrijving terzijde worden gelegd. Inschrijvers kunnen een beroep op derde(n) doen om aan de geschiktheidseisen als bedoeld in deze paragraaf te voldoen.

⁶ Een gedragsverklaring aanbesteden is een verklaring van de minister van Veiligheid en Justitie dat uit een onderzoek naar de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon geen bezwaren bestaan in verband met inschrijving op overheidsopdrachten, speciale-sectoropdrachten, concessieovereenkomsten voor openbare werken of prijsvragen. De gedragsverklaring moet aangevraagd worden via Centraal Orgaan Verklaring Omtrent Gedrag (COVOG). Zie verder: <https://www.justis.nl/producten/gedragsverklaring-aanbesteden-gva>. De beslistermijn is 4 weken voor een natuurlijk persoon en 8 weken voor een rechtspersoon.

³ Een Verklaring van de Belastingdienst (Verklaring Betalingsgedrag nakoming fiscale verplichtingen) is een verklaring van de Belastingdienst waarmee u aantoont dat op uw naam of op naam van uw onderneming geen belastingaanslagen of andere vorderingen openstaan.

4.3.1 Financiële en economische draagkracht

Aansprakelijkheidsverzekering

Inschrijver dient te beschikken over een aansprakelijkheidsverzekering tegen beroepsrisico's, met een dekking van ten minste EUR 1.500.000 per schadeveroorzakende gebeurtenis.

Een bewijs van verzekering, zoals voornoemd wordt enkel bij de winnende Inschrijver middels een schriftelijk verzoek daartoe opgevraagd. De winnende Inschrijver staat ervoor in dat deze verklaringen, op het moment van indiening, overeenstemmen met de werkelijke situatie waarin de Inschrijver zich op dat moment bevindt.

Inschrijving beroepsregister

Inschrijver dient ingeschreven te zijn in het Beroepsregister (in Nederland is dit het Handelsregister bij de Kamer van Koophandel) of in een vergelijkbaar register in het land van herkomst van de inschrijver. Inschrijver dient in dit kader te beschikken over een bewijs van inschrijving in het beroepsregister.

Inschrijver dient bij Inschrijving te verklaren dat hij over een dergelijk bewijs van inschrijving beschikt middels het UEA. Ter verificatie dient Inschrijver bij Inschrijving ook een uittreksel in van de inschrijving in het handelsregister of een vergelijkbaar register uit het land van herkomst. Dit bewijs dient de actuele stand van zaken met betrekking tot de onderneming weer te geven en dient *op het tijdstip van indienen* niet ouder te zijn dan zes maanden. Ook dient uit dit bewijs de rechtsgeldige ondertekening van het Inschrijvingsformulier en het Uniform Europees Aanbestedingsdocument te blijken.

4.3.2 Technische bekwaamheid en draagkracht

Inschrijver kan aantonen dat er meer dan twee jaar ervaring is met het vervoeren van containers via de binnenvaart, met het vervoeren van containers via shortsea of met het bedrijven van een binnenvaartterminal voor (container)binnenvaart. Inschrijver dient door middel van maximaal drie referenties aan te tonen meer dan twee jaar ervaring te hebben met het vervoeren van containers via de binnenvaart, met het vervoeren van containers via shortsea of met het bedrijven van een binnenvaartterminal voor (container)binnenvaart en dit als bijlage van het Plan van Aanpak toe te voegen.

4.3.3 Blijven voldoen aan de gestelde eisen

Als gedurende het verloop van de aanbestedingsprocedure blijkt dat een Inschrijver wegens welke omstandigheid dan ook niet meer voldoet aan de eisen als gesteld in hoofdstuk 4, behoudt Aanbestedende dienst zich het recht voor deze Inschrijver uit te sluiten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

Als Inschrijver een beroep doet op de technische- en/of de financiële bekwaamheid van een onderaannemer, dient Inschrijver daadwerkelijk over deze middelen van degene waarop een beroep wordt gedaan te kunnen beschikken. Inschrijver dient dan de technische bekwaamheid en/of de financiële bekwaamheid van de onderaannemer(s) - door middel van maximaal drie referenties - aan te tonen meer dan twee jaar ervaring te hebben met het vervoeren van containers via de binnenvaart, met het vervoeren van containers via shortsea of met het bedrijven van een binnenvaartterminal voor (container)binnenvaart en dit als bijlage van het Plan van Aanpak toe te voegen.

4.3.4 Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Vanaf 1 juli 2016 is de Eigen Verklaring vervangen door het Uniform Europees Aanbestedingsdocument. Houdt er rekening mee dat het invullen van dit document meer tijd kan kosten dan de oorspronkelijke Eigen Verklaring. Wij raden u aan om het document goed door te nemen en/of eventueel een specialist te raadplegen. U kunt gebruik maken van de juridisch Voucher voor formele aspecten. Aanbestedende dienst heeft namelijk juridisch beperkte mogelijkheden om omissies te laten herstellen.

Het Uniform Europees Aanbestedingsdocument dient volledig ingevuld en ondertekend te zijn door een rechtsgeldige vertegenwoordiger. De rechtsgeldigheid dient te blijken uit het ingediende Kamer van Koophandel uittreksel.

5. Inschrijving

In dit hoofdstuk is vermeld welke gegevens bij de Inschrijving ingediend moeten worden en welk gunningscriterium wordt gesteld.

5.1 Tijdstip indienen Inschrijving

Inschrijvingen dienen door de Aanbestedende dienst uiterlijk op de in de planning aangegeven termijn (zie paragraaf 3.3) te zijn ontvangen. De Inschrijving dient digitaal in de kluis van TenderNed te worden ingediend.

5.2 Aanvullende voorwaarden Inschrijving

In aanvulling op de algemene bepalingen zoals opgenomen in Hoofdstuk 7 gelden de volgende voorwaarden:

- De sluitingstermijn van de Inschrijving geldt als fatale termijn. Te laat ontvangen Inschrijvingen worden niet in behandeling genomen. Inschrijvers blijven te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het tijdstip indienen van hun Inschrijving;
- Voor het indienen van een Inschrijving is vereist dat de documenten in de kluis van TenderNed zijn geplaatst. Inschrijvingen die niet tijdig in de kluis van TenderNed zijn geplaatst, worden beschouwd als zijnde te laat ingediend;
- Door het indienen van een Inschrijving verklaart de Inschrijver volledig kennis te hebben genomen van – en akkoord te zijn met – de voorschriften en voorwaarden uit de Aanbestedingsleidraad inclusief Annexen en ook bereid en in staat te zijn om de Opdracht uit te voeren zoals aangegeven in deze Aanbestedingsleidraad;
- Als blijkt dat Inschrijver een manipulatieve Inschrijving doet, wordt deze terzijde gelegd. Hiervan zal bijvoorbeeld sprake zijn bij een Inschrijving die weliswaar aan de gestelde vereisten voldoet maar een resultaat bewerkstelligt dat niet door de beoordelingssystematiek wordt beoogd. Men denke daarbij aan de situatie dat op voorhand vaststaat dat de Inschrijver de Opdracht niet daadwerkelijk zal kunnen uitvoeren tegen de door hem aangeboden prijs.

5.3 Vormvereisten inschrijving

De Inschrijving dient te voldoen aan de voorschriften en voorwaarden zoals opgenomen in de Aanbestedingsleidraad en Annexen. Wanneer de Inschrijving niet voldoet aan de vormvereisten kan dit tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure tot gevolg hebben. Dit is uitdrukkelijk de verantwoordelijkheid van Inschrijver. De Inschrijvingen dienen compleet en overzichtelijk te zijn.

Een Inschrijving dient onderstaande documenten te bevatten.

Document	Eisen	Format
Uniform Europees Aanbestedingsdocument	• Volledig ingevuld • Ondertekend door rechtsgeldig vertegenwoordiger • In geval van combinatie van elke combinant • In geval – in het kader van de geschiktheidseisen- een beroep wordt gedaan op een onderaannemer, dient deze onderaannemer ook een Uniform Europees Aanbestedingsdocument in te dienen bij inschrijving. Houdt in geval van onderaanneming rekening met correcte invulling Deel II, onder D.	Annex 1
Een bewijs van inschrijving in het beroepsregister c.q. uittreksel Kamer van Koophandel	• Niet ouder dan 6 maanden • In geval van combinatie van elke combinant	Geen vast format

	In geval – in het kader van de geschiktheidseisen- een beroep wordt gedaan op een onderaannemer, dient ook de onderaannemer een uittreksel van de Kamer van Koophandel in te dienen waaruit volgt dat het Uniform Europees Aanbestedingsdocument rechtsgeldig is ondertekend.	
Toelichting technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid	Meer dan 2 jaar ervaring is met het vervoeren van containers via de binnenvaart, met het vervoeren van containers via shortsea of met het bedrijven van een binnenvaartterminal voor containerbinnenvaart.	Annex 10
Intentieverklaring	Zie artikel 2.1 voor achtergrond	Annex 3
Plan van aanpak	Zie artikel 6.2.1	Annex 4

Op verzoek van Connekt dienen ook onderstaande documenten te worden ingediend.

Document	Eisen	Format
Bewijs van verzekering	Het bewijs van verzekering dient de gevraagde financiële en economische draagkracht aan te tonen.	Geen vast format
Gedragsverklaring aanbesteden	- Bij de winnende Inschrijver wordt een Gedragsverklaring aanbesteden opgevraagd⁸ - De gedragsverklaring dient op het tijdstip van Inschrijving niet ouder te zijn dan twee jaar.	Gedragsverklaring Aanbesteden afgegeven door Justis.
Verklaring Belastingdienst	Ook wordt aan de winnende inschrijver ter verificatie een Verklaring van de Belastingdienst⁹ opgevraagd, die op het tijdstip van indienen van de Inschrijving niet ouder is dan zes maanden.	Verklaring Betalingsgedrag nakoming fiscale verplichtingen, afgegeven door de Belastingdienst

Bij het indienen van de Inschrijving dienen de voorgeschreven formats, zoals opgenomen in de Annexen te worden gehanteerd.

Alle in te dienen documenten dienen ondertekend te zijn door een rechtsgeldig vertegenwoordiger van Inschrijver. Dit dient aangetoond te worden door middel van een uittreksel uit de Kamer van Koophandel en indien van toepassing een machtiging.

⁸ Een gedragsverklaring aanbesteden is een verklaring van de minister van Veiligheid en Justitie dat uit een onderzoek naar de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon geen bezwaren bestaan in verband met inschrijving op overheidsopdrachten, speciale-sectoropdrachten, concessieovereenkomsten voor openbare werken of prijsvragen. De gedragsverklaring moet aangevraagd worden via Centraal Orgaan Verklaring Omtrent Gedrag (COVOG). Zie verder: <https://www.justis.nl/producten/gedragsverklaring-aanbesteden-gva>. De beslistermijn is 4 weken voor een natuurlijk persoon en 8 weken voor een rechtspersoon.

⁹ Een Verklaring van de Belastingdienst (Verklaring Betalingsgedrag nakoming fiscale verplichtingen) is een verklaring van de Belastingdienst waarmee u aantoont dat op uw naam of op naam van uw onderneming geen belastingaanslagen of andere vorderingen openstaan.

6. Beoordeling

6.1 Beoordeling

Nadat de inschrijvingstermijn is verstreken én als de Inschrijving tijdig is ingediend, wordt de Inschrijving beoordeeld. De beoordeling wordt verricht door een beoordelingscommissie aan de in dit hoofdstuk beschreven 'meetlat'. Deze beoordeling van de Inschrijvingen met bijbehorende stukken geschiedt in meerdere stappen.

Stap 1: toets of formele vereisten Inschrijving

De Inschrijving wordt allereerst beoordeeld op compleetheid en volledigheid. Inschrijvingen die niet alle gevraagde gegevens bevatten, of niet zo zijn opgesteld als voorgeschreven (zie in dit verband hoofdstuk 4,5 en 6), kunnen terzijde worden gelegd en daarmee afvallen. Stichting Connekt behoudt zich in dit verband het recht voor om te toetsen aan de hand van de beginselen van het aanbestedingsrecht.

Ook wordt beoordeeld of de uitsluitingsgronden niet van toepassing zijn en of Inschrijver aan de geschiktheidseisen voldoet (zie hoofdstuk 4).

Stap 2: beoordeling Inschrijving op kwaliteit

In stap 2 worden de Inschrijvingen die niet op grond van één van bovenstaande stappen van verdere deelname worden uitgesloten, op basis van kwaliteit en expertise beoordeeld zoals omschreven in dit hoofdstuk. De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om een Inschrijver schriftelijke vragen te stellen welke door Inschrijver schriftelijk moeten worden beantwoord.

De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor de Inschrijvingen onder voorbehoud te beoordelen op kwaliteit, expertise en op prijs als de beantwoording van de vragen niet tijdig is afgerond.

Stap 3: beoordeling Inschrijving op prijs

In stap 3 worden de Inschrijvingen die niet op grond van stap 2 van verdere deelname worden uitgesloten, op basis van prijs beoordeeld (zie beoordelingsreglement prijs Annex 7).

Stap 4: rangorde van de Inschrijvingen

De Inschrijvingen worden vervolgens door de beoordelingscommissie in een rangorde geplaatst op basis van de totaalscore (de totaalscore kwaliteit plus de totaalscore prijs) van de Inschrijvingen.

6.2 Beoordelingssystematiek (toetsing en weging)

Het gunningscriterium op basis waarvan deze opdracht gegund wordt, is de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). De EMVI wordt door de aanbestedende dienst vastgesteld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. Deze valt uiteen in het onderdeel prijs en kwaliteit. De verhouding tussen beide delen is als volgt:

- **Kwaliteit:** 50%
- **Prijs:** 50%

Voor het onderdeel 'prijs' en het onderdeel 'kwaliteit' kunnen samen maximaal 1.000 punten gescoord worden bestaande uit maximaal 500 punten voor het onderdeel 'kwaliteit' en maximaal 500 punten voor het onderdeel 'prijs'.

6.2.1 Kwaliteit

De Inschrijving wordt op het onderdeel kwaliteit beoordeeld op onderstaande aspecten. Deze aspecten dienen door Inschrijvers SMART te worden onderbouwd in het Plan van Aanpak (N.B. maximaal 2.500 woorden exclusief bijlagen met referenties).

A. Innovatief karakter

- De mate van het innovatieve karakter van de modal shift (e.g. nieuwe aanpak versus de geldende aanpak).

B. Marktpotentieel

- De mate van het groeipotentieel.
- De mate van aannemelijkheid van dit groeipotentieel.

C. Financiële businesscase

- De mate waarin het businessplan is uitgewerkt en waarin rekening is gehouden met relevante perspectieven van belanghebbenden;
- De mate waarin Inschrijver concreet maakt hoe de capaciteit wordt uitgebreid in relatie tot de bijbehorende vraag;
- De mate waarin de kosten onderbouwd;
- De mate van aannemelijkheid dat de financiële businesscase tot een (blijvende) rendabele modal shift leidt;
- De mate waarin Inschrijver risico's signaleert en mitigeert.

D. Aantoonbaarheid van de modal shift

- De mate waarin inschrijver aantoont dat de beschreven modal shift daadwerkelijk van *weg naar water* zal plaatsvinden

E. Snelheid van operationaliseren

- De mate van snelheid waarmee de modal shift wordt vormgegeven en kan starten

F. Duurzaamheid

- Hoogte van de berekende CO₂ besparing (uitstoot van de getruckte TEUeq minus de uitstoot van de geshifte TEUeq per barge / short-sea).

Als Connekt twijfelt aan de verklaringen van Gegadigde heeft zij het recht om nadere toelichting te vragen.

Bovengenoemde kwaliteitsaspecten worden beoordeeld met een cijfer:

- 1: Voldoet niet. Niet alle gevraagde onderdelen van het gunningscriterium worden op concrete wijze benoemd óf aan het specifieke criterium heeft Inschrijver nauwelijks tot geen invulling gegeven.
- 4: Voldoet slecht. Niet alle gevraagde onderdelen van het gunningscriterium worden op concrete wijze benoemd óf aan het specifieke criterium heeft de Inschrijver in beperkte mate invulling gegeven.
- 6: Voldoet minimaal. Alle gevraagde onderdelen van het gunningscriterium worden op concrete wijze maar minimaal benoemd en Inschrijver heeft aan het specifieke criterium in minimaal voldoende mate invulling gegeven.
- 8: Voldoet goed. Alle gevraagde onderdelen van het gunningscriterium worden op concrete wijze benoemd en Inschrijver heeft aan het specifieke criterium goed invulling gegeven.
- 10: Voldoet uitstekend. Alle gevraagde onderdelen van het gunningscriterium worden benoemd op concrete wijze én aan het specifieke criterium geeft de Inschrijver uitmuntend goed invulling.

Er worden enkel hele punten toegekend en er worden geen andere punten toegekend dan bovenstaande punten. Voor de onderdelen A t/m F kunnen de volgende punten behaald worden:

Gunningscriteria	Maximum
Plan van Aanpak:	500
A. Innovatief karakter	75
B. Marktpotentieel	125
C. Financiële businesscase	125
D. Aantoonbaarheid van de modal shift	50
E. Snelheid van operationaliseren	50
F. Duurzaamheid	75

Per sub gunningcriterium worden de toegekende punten (tussen 1 en 10, bijvoorbeeld 6) vermenigvuldigd met de maximum score (bijvoorbeeld maximaal 100 punten) en daarna gedeeld door 10. (in dit voorbeeld: $6 \times 100/10 = 60$ punten). De daaruit volgende scores worden dan opgeteld. De som is de totale waardering van het onderdeel kwaliteit, en kan dus nooit hoger zijn dan het maximumaantal van 500.

Compactheid, kernachtigheid en helderheid zijn kwaliteiten van de tekstuele Inschrijving die meewegen in alle beoordelingen.

6.2.2 Prijs

Ten aanzien van het onderdeel "prijs" kunnen maximaal 500 punten gescoord worden. De prijs wordt afgeleid van het bedrag wat voor het realiseren van concessie gevraagd wordt ("contractprijs"). De contractprijs wordt gedeeld door de TEU-shift om het criterium "prijs" te bepalen.

Weegfactoren

Het shiften van TEUeq van weg naar water (totale hoeveelheid in de gehele contractperiode) met als weegfactor (N.B. De wegingen van de wegvakken zijn opgenomen in Annex 5):

- 5 x:
 - Op aangewezen trajecten¹⁰ op het hoofdwegennet van RWS
 - Wegnummers, hectometerpaaltjes begin-eind geven grens aan
- 2 x:
 - Op de aangewezen corridors buiten bovengenoemde aangewezen trajecten, op het hoofdwegennet van RWS
 - Wegnummers, hectometerpaaltjes begin-eind geven grens aan
- 1 x:
 - Overige hoofdwegen¹¹

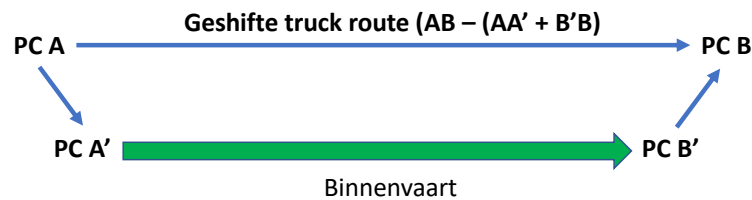
Gewogen kilometers

De gewogen kilometers m.b.t. onderstaande figuur worden berekend op basis van de postcode van het vertrekpunt en de bestemming van de geshifte truck route (route AB) minus het aanleveren naar het vertrekpunt van de binnenvaart en/of shortsea (route AA') én het ophalen van het eindpunt van de binnenvaart en/of shortsea naar de bestemming van de geshifte truck route (route B'B). Daarmee worden de gewogen kilometers van geshifte truck route berekend volgens de formule:

¹⁰ Hiermee wordt bedoeld: de gedefinieerde wegvakken die hoge mate van congestie hebben en/of in de komende jaren groot onderhoud zullen krijgen. De aangewezen trajecten zijn exact gespecificeerd op basis van het landelijk modelsysteem (LMS) van Rijkswaterstaat.

¹¹ Wegvakken buiten de corridors en overige hoofdwegen krijgen een weging van 0 x en worden daarmee niet in beschouwing genomen t.a.v. deze TEU-shift.

$(AB - (AA' + B'B))$.



Op basis van bovengenoemde postcodes zal Stichting Connekt per route de gewogen kilometers berekenen op basis van bovengenoemde weegfactoren.

Maximale doelmatige prijs

De norm voor de maximale doelmatige prijs is gesteld op EUR 16,00 per TEUeq over een afstand van 345 gewogen kilometers.

Voorbeeldberekening I:

Als de inschrijving 10.000 TEUeq shift over een afstand van 345 gewogen kilometers dan is de maximale doelmatigheidsprijs hiervoor EUR 160.000 (ofwel 10.000 TEUeq x EUR 16,00 per TEUeq over een afstand van 345 gewogen kilometers).

Voorbeeldberekening II:

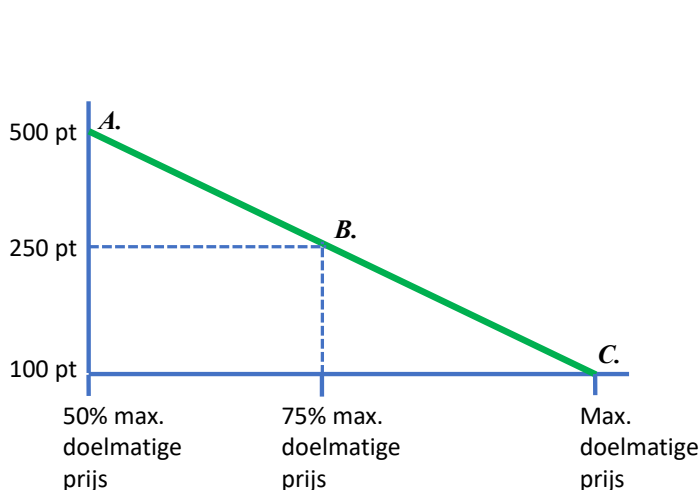
Als de inschrijving 10.000 TEUeq shift over een afstand van 690 gewogen kilometers dan is de maximale doelmatigheidsprijs hiervoor EUR 320.000 (ofwel 10.000 TEUeq x EUR 16,00 per TEUeq over een afstand van 2 x 345 gewogen kilometers).

Voorbeeldberekening III:

Als de inschrijving 10.000 TEUeq shift over een afstand van 173 gewogen kilometers dan is de maximale doelmatigheidsprijs hiervoor EUR 80.000 (ofwel 10.000 TEUeq x EUR 16,00 per TEUeq over een afstand van $\frac{1}{2}$ x 345 gewogen kilometers).

Punten op het onderdeel "prijs"

De contractprijs dient de maximale doelmatige prijs **niet te overschrijden**. Bij een inschrijving op exact de maximale doelmatige prijs worden 100 punten toegekend. Bij een inschrijving boven de maximale doelmatige prijs is de inschrijving ongeldig en zal deze terzijde worden gelegd. Bij een inschrijving op de helft van de maximale doelmatige prijs wordt het maximum van 500 punten toegekend. De punten voor alle contractprijzen tussen de maximale doelmatige prijs en de helft daarvan worden lineair tussen de 100 en 500 punten berekend (zie onderstaande figuur).



A. Contractprijs EUR 80.000 o.b.v.:

- 10.000 TEUeq
- 345 gewogen kilometers

B. Contractprijs EUR 130.000 o.b.v.:

- 10.000 TEUeq
- 345 gewogen kilometers @ EUR 16,00

C. Contractprijs EUR 160.000 o.b.v.:

- 10.000 TEUeq
- 345 gewogen kilometers

Procedure prijsreglement

Per route dienen de postcodes te worden opgegeven van zowel de punten A en B (respectievelijk de vertrek- en aankomstlocatie van de geshifte truck route) als de punten A' en B' (respectievelijk de vertrek- en aankomstlocatie van de binnenvaart route). Dit doet u door het spreadsheet van Annex 7 (Beoordelingsreglement prijs) in te vullen (t.w. kolom B, C, D en E). Vervolgens vermeld u de beoogde werkelijke TEUeq shift voor de gehele contractperiode (kolom J).

Het ingevulde spreadsheet mail u naar MSR@Connekt.nl waarna u binnen drie werkdagen het spreadsheet (op het verzendadres) retour krijgt met de – door Stichting Connekt ingevulde – gewogen kilometers (t.w. kolom F, G, H en I). Op basis hiervan wordt automatisch de maximaal doelmatige prijs per route berekend waarna u een (geldige) contractprijs per route kunt bepalen.

Het spreadsheet inclusief postcodes, gewogen kilometers en contractprijs per route dient u vervolgens te voegen bij uw inschrijving in overeenstemming met de geldende deadline.

6.3 Beoordeling EMVI

De punten die Inschrijver heeft gekregen voor 'kwaliteit' worden opgeteld bij de punten die Inschrijver heeft gekregen voor 'prijs'. De Inschrijver die het hoogste aantal punten heeft gekregen wordt gekenmerkt als Economisch Meest Voordelige Inschrijving en komt in aanmerking voor gunning.

Indien na beoordeling twee of meer Inschrijvers dezelfde aantal punten hebben behaald, dan zal de score bij het onderdeel "kwaliteit" van doorslaggevend belang zijn: de Inschrijver met het hoogste aantal punten op dat onderdeel wordt aangemerkt als de Inschrijver die de Economisch Meest Voordelige Inschrijving heeft ingediend.

Is er na deze toets alsnog sprake van eenzelfde aantal punten, dan zal de score bij het onderdeel "prijs" van doorslaggevend belang zijn. De Inschrijver met het hoogste aantal punten op dat onderdeel wordt aangemerkt als de Inschrijver die de Economisch Meest Voordelige Inschrijving heeft ingediend.

6.4 Bezwaar en definitieve gunning

Na de beoordeling maakt Connekt het voornemen tot gunning bekend aan de betrokken Inschrijvers. Als een betrokken Inschrijver zich niet met dit gunningsvoornemen kan verenigen, dient de

desbetreffende Inschrijver binnen 20 dagen na ontvangst van het besluit in bezwaar te gaan. Dat dient Inschrijver te doen met het aanhangig maken van een kort geding bij de burgerlijke rechter. Wanneer geen of niet tijdig een kort geding bij de bevoegde rechter aanhangig is gemaakt, wordt de Inschrijver geacht afstand te hebben gedaan van zijn recht om tegen het besluit in het geweer te komen. Daarmee vervalt ieder uit deze aanbesteding voortvloeiend recht van de Inschrijver.

In het belang van een snelle en goede voortgang wordt iedere Inschrijver dringend verzocht om Connekt zo spoedig mogelijk op te hoogte te stellen van het aanwenden van een rechtsmiddel.

6.5 Overleggen van nadere bewijsstukken

Zoals in hoofdstuk 5 beschreven volstaat bij Inschrijving in eerste aanleg het aanleveren van het UEA en de bewijsmiddelen waarvan in deze Aanbestedingsleidraad gesteld is dat zij bij Inschrijving ingeleverd moeten worden. Bij het voornemen tot gunning wordt aan de winnende Inschrijver gevraagd om de bewijsmiddelen ter verificatie van het UEA, eventuele andere (aanvullende) bewijsmiddelen in te leveren binnen de hiertoe vastgestelde termijn.

Binnen zeven kalenderdagen na bekendmaking van de gunningsbeslissing dient de Inschrijver aan wie de Opdracht voorlopig gegund is de volgende bewijsstukken conform hoofdstuk 4 van de Aanbestedingsleidraad te overleggen:

1. Ten behoeve van de uitsluitingsgronden (hoofdstuk 4):

- Een Gedragsverklaring aanbesteden als bedoeld in artikel 2.89 lid 2 Aanbestedingswet 2012 die *op het moment* van Inschrijving niet ouder is dan twee jaar;
- Een verklaring van de Belastingdienst als bedoeld in artikel 2.89 lid 3 Aanbestedingswet 2012 die *op het moment* van Inschrijving niet ouder is dan zes maanden.

2. Ten behoeve van de geschiktheidseisen (hoofdstuk 4):

- (Kopie) van een bewijs van verzekering.

Indien Inschrijver niet (tijdig) beschikt over voornoemde documenten kan dit leiden tot uitsluiting van de aanbestedingsprocedure.

N.B. Het tijdig aanvragen, verkrijgen en op verzoek aan Connekt te overleggen van de genoemde bewijsdocumenten is voor eigen risico en verantwoordelijkheid van de Inschrijver. Connekt is bevoegd hiervoor uitstel te verlenen doch is hiertoe niet verplicht. Het niet tijdig aanvragen van bewijsmiddelen is voor Connekt geen grond voor uitstel.

De afgewezen Inschrijvers ontvangen een deugdelijke motivering van de reden van de afwijzing en de naam van de winnende inschrijver. De Inschrijvers kunnen na afloop nadere informatie inwinnen bij Connekt.

6.6 Bekendmaking definitieve gunning

Het openbaar maken van de definitieve uitslag van de aanbestedingsprocedure gebeurt door bekendmaking op www.tenderned.nl. Het is Inschrijver niet toegestaan in de publiciteit te treden over de aanbestedingsprocedure.

Over de winnende Inschrijving zal in samenspraak met de Inschrijver publicatie plaatsvinden.

7. Algemene bepalingen

In dit hoofdstuk treft u de relevante voorwaarden aan die worden gesteld aan de Inschrijving en aan de aanbestedingsprocedure.

1. Toepasselijke regelgeving

De aanbestedingsprocedure is een Europese aanbesteding volgens de openbare procedure zoals beschreven in de Aanbestedingswet 2012.

2. Gestanddoening

De Inschrijving moet gestand worden gedaan gedurende 90 kalenderdagen na sluitingsdatum van de Inschrijving. Binnen deze gestanddoeningstermijn mag de inschrijver de voorwaarden waaronder hij/zij bereid en in staat is de Opdracht uit te voeren niet wijzigen. Connekt kan verzoeken de termijn van gestanddoening te verlengen. Aan een zodanig verzoek kunnen geen aanspraken op beloning worden ontleend. Indien verlenging door de Inschrijver wordt geweigerd, wordt zijn Inschrijving ter zijde gelegd.

3. Akkoord met de Aanbestedingsleidraad

Door Inschrijving verklaart de Inschrijver zich akkoord met de in deze Aanbestedingsleidraad opgenomen en overige op de procedure van toepassing zijnde bepalingen. Als de Aanbestedingsleidraad volgens de Inschrijver onjuistheden bevat dan dient de Inschrijver dit schriftelijk middels vragen voor de Nota van Inlichtingen kenbaar te maken. Bij verzuim hiervan kan de Inschrijver geen beroep daarop doen bij of na de eventuele gunning van de Opdracht.

4. Vertrouwelijkheid

Connekt en de beoordelingscommissie zullen alle als zodanig door de Inschrijvers aangemerkte informatie die haar in het kader van de aanbestedingsprocedure worden verstrekt, vertrouwelijk behandelen, behoudens wanneer een wettelijke verplichting tot openbaarmaking bestaat of wanneer de Inschrijver naderhand instemt met openbaarmaking van door hem verstrekte gegevens.

5. Taal

De voertaal tijdens de gehele aanbestedingsprocedure is Nederlands, zowel in woord als geschrift. De Inschrijving dient in de Nederlandse taal te worden gedaan.

6. Afbreken procedure

De Aanbestedende dienst is niet verplicht om in deze aanbestedingsprocedure een gunningsbeslissing te nemen of tot het sluiten van de overeenkomst met Inschrijver over te gaan.

Gegadigden en Inschrijvers kunnen, vanwege i) het niet-nemen van een gunningsbeslissing, ii) het géén opvolging/vervolg geven aan een eventuele gunningsbeslissing, iii) het niet sluiten van de overeenkomst(-en), iv) het opschorten en/of uitstellen van en/of verbinden van nadere voorwaarden aan de gunningsbeslissing, dan wel v) het op enig moment opschorten en/of annuleren van de aanbestedingsprocedure, geen enkele aanspraak maken op schadevergoeding of enige andere vorm van nadeelcompensatie.

7. Tegenstrijdigheden tussen documenten

Bij tegenstrijdigheden tussen de documenten prevaleert onderhavige Aanbestedingsleidraad. In geval van tegenstrijdigheden in opgestelde Nota van Inlichtingen en de overige onderdelen van de Aanbestedingsleidraad, inclusief de Annexen, gaat de Nota van Inlichtingen in rangorde vóór op de overige onderdelen van de Aanbestedingsleidraad. De Annexen maken integraal onderdeel uit van de Aanbestedingsleidraad.

8. Aanvulling en/of verduidelijking

De Inschrijving mag na het verstrijken van de inschrijftermijn niet aangevuld worden. De Aanbestedende dienst heeft de bevoegdheid -doch niet de verplichting- herstel toe te staan, voor zover dit verenigbaar is met de toepasselijke wet- en regelgeving. In dat geval kan aan de Inschrijver één keer de gelegenheid worden gegeven tot herstel. Hiertoe zal, na berichtgeving van de Aanbestedende dienst aan de Inschrijver, een termijn van twee werkdagen worden gegund.

De Aanbestedende dienst heeft te allen tijde het recht om verduidelijking en/of aanvulling te vragen. Nadrukkelijk wordt opgemerkt dat geen sprake is van een herkansing. Een verduidelijking

veronderstelt dat de Inschrijving inhoudelijk ongewijzigd blijft en dat de Inschrijver zijn Inschrijving uitsluitend op de gevraagde onderdelen nader concretiseert zodat de Aanbestedende dienst een duidelijker beeld heeft van hetgeen wordt voorgesteld. Een Inschrijver kan zijn Inschrijving na de sluitingstermijn voor Inschrijving niet aanvullen en/of verduidelijken, tenzij de Aanbestedende dienst daartoe een verzoek heeft gedaan. Aan een zodanig verzoek kan door de Inschrijver geen aanspraak op beloning worden ontleend.

9. Storing TenderNed

Het gebruik van TenderNed komt voor rekening en risico van de Gegadigde respectievelijk Inschrijver. Dit betekent ook dat het niet tijdig uploaden van documenten voor rekening en risico van de Gegadigde respectievelijk Inschrijver komt.

Als er sprake is van een storing op TenderNed behoudt de Aanbestedende dienst zich het recht voor om Gegadigden c.q. Inschrijvers in de gelegenheid te stellen de documenten in te dienen op de wijze zoals omschreven in artikel 2.109a van de Aanbestedingswet. In het uiterste geval kan de Aanbestedende dienst besluiten de sluitingstermijn te verlengen een en ander in overeenstemming met het bepaalde in artikel 2.109 van de Aanbestedingswet.

Let op: er is enkel en alleen sprake van een storing indien dit als zodanig door TenderNed wordt aangemerkt en dit is vastgelegd op het onderhoud- en storingenoverzicht.

10. Bezwaar

Ieder geschil tussen de bij de aanbestedingsprocedure betrokkene dat ontstaat naar aanleiding van de aanbestedingsprocedure waarop deze Aanbestedingsleidraad van toepassing is, zal worden beslecht door de bevoegde rechter in Den Haag.