

Concessie Overeenkomst

Naar aanleiding van de Aanbesteding Concessie Binnenvaart en/of Shortsea Modal Shift

Perceel x:

Partij 1:

Stichting Connekt, kantoorhoudend aan Ezelsveldlaan 59, 2611 RV Delft, geregistreerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 24304610, vertegenwoordigd door de heer N. Anten (Bestuurder), hierna te noemen: **Aanbesteder**;

en

Partij 2:

[Naam organisatie], kantoorhoudend aan [Adres], geregistreerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK nummer], rechtsgeldig vertegenwoordigd door [Naam] ([functie]), hierna te noemen: **Concessiehouder**

Partij 1 en Partij 2 hierna tezamen te noemen: **Partijen**.

Partijen het volgende in aanmerking nemen (Considerans):

- In de goederenvervoeragenda van 10 juli 2019, om de verplaatsing vanaf de weg naar het water te versterken, een modal shift-programma aangekondigd is, met als doel de weg als transportmodaliteit te ontlasten en congesties op de belangrijkste doorgangsroutes voor het goederenvervoer terug te dringen;
- Partijen middels een concessie voor het opzetten, uitvoeren en onderhouden van een regelmatige binnenvaart en/of shortsea lijndienst beogen invulling en uitvoering te geven aan de doelstellingen van het programma Modal Shift;
- De reductie van uitstoot een essentieel onderdeel is van de overwegingen waarop de modal shift-maatregel is gebaseerd;
- Uitdrukkelijk door de Concessiehouder voorkomen dient te worden dat de onderhavige concessie lading aantrekt die al over water of spoor getransporteerd wordt;
- De concessie een looptijd van 3 jaar bedraagt en dat de prijs gebaseerd is op de daadwerkelijke geshifte TEUeqKM's;
- Stichting Connekt jaarlijks verantwoording af moet leggen aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de resultaten van deze concessie middels de afgesproken verantwoording en parameters;
- Stichting Connekt door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is aangesteld om uitvoering te geven aan het programma Modal Shift en deze concessie;
- In uitvoering van dit programma Stichting Connekt namens het ministerie van IenW een aanbesteding heeft gevoerd om tot het opzetten, uitvoeren en onderhouden te komen van een regelmatige binnenvaart en/of shortsea lijndienst perceel x;

- De aanbesteding heeft geleid tot de gunning van de binnenvaart en/of shortsea lijndienst op perceel x aan Concessiehouder;
- Concessiehouder gunning accepteert;
- Dat Aanbesteder en Concessiehouder de gunning en de bijbehorende afspraken vorm wensen te geven in deze concessieovereenkomst (hierna te noemen: Overeenkomst).

Partijen komen als volgt overeen:

1 Definities en inleidende bepalingen

1.1 In deze Overeenkomst wordt verstaan onder:

“Aanbesteder”	Stichting Connekt die namens het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de aanbestedingsprocedure heeft gevoerd.
“Aanbestedingsdossier”	Alle door de Aanbesteder uitgegeven documentatie of verstrekte informatie tijdens de aanbesteding, waaronder de aanbestedingsleidraad met bijlagen en de nota(’s) van inlichtingen d.d. [Datum].
“Concessiehouder”	Uitvoering van de concessie zoals beschreven in het ingediende plan van aanpak (bijlage V).
“Contractprijs”	Het bedrag van [Contractprijs], die “aanbesteder” heeft toegekend en betaalbaar is aan “Concessiehouder”, indien de doelstellingen zijn behaald, in het kader van de “Overeenkomst”
“Overeenkomst”	De onderhavige overeenkomst.
“Startdatum lijndienst”	De datum waarop bedoelde binnenvaart en/of shortsea lijndienst in werking treedt.
“Startdatum concessie”	De datum waarop deze overeenkomst door alle partijen is ondertekend.
“Inschrijving”	De inschrijving van Concessiehouder d.d. [Datum] in de aanbesteding van onderhavige opdracht en die aan deze Overeenkomst is gehecht als Bijlage III.
“Modal Shift”	Het programma Modal Shift zoals gelieerd aan de Goederenvervoersagenda.

1.2 De inhoud van de considerans en de aangehechte bijlagen maken deel uit van deze Overeenkomst. Tevens maakt het Aanbestedingsdossier integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst.

1.3 In geval van onderlinge tegenstrijdigheid tussen de van toepassing zijnde documenten, geldt de volgende rangorde: 1. Deze Overeenkomst;

2. De Inschrijving (Bijlage III);
3. De Algemene voorwaarden (Bijlage VI);
4. De definitieve gunningsleidraad d.d. [Datum];
5. De nota's van inlichtingen;
6. Overig documenten Aanbestedingsdossier.

- 1.4** Partijen komen uitdrukkelijk overeen dat op deze Overeenkomst slechts de algemene voorwaarden van bijlage VI van toepassing zijn en de algemene voorwaarden van Concessiehouder dan wel enige andere door Concessiehouder gehanteerde voorwaarden, dan wel branchevoorwaarden uitdrukkelijk niet op de overeenkomst van toepassing zijn.

2 Concessie

2.1 Plan van aanpak.

Concessiehouder verkrijgt hierbij het recht en de verplichting tot, gedurende de looptijd van de Overeenkomst en conform de bepalingen van deze Overeenkomst en het plan van aanpak in de Inschrijving, het voor eigen rekening en risico verrichten van alle activiteiten die verband houden met en noodzakelijk zijn voor het opzetten, uitvoeren en onderhouden van een regelmatige binnenvaart en/of shortsea lijndienst op perceel x . Het plan van aanpak omvat onder meer een omschrijving van de wijze waarop Concessiehouder middels de concessie (mede) invulling zal gaan geven aan het Modal Shift programma en is in overeenstemming met de inhoud en doelstelling van deze Overeenkomst. De inhoud van het plan van aanpak bevat minimaal de bescheiden en gegevens ter aantoning van:

- a. De route;
- b. De TEU-capaciteit van de vaartuigen;
- c. Het aantal afvaarten (vaarschema);
- d. Het geshifte aantal TEU;
- e. De geshifte TEUeqKM's;
- f. De investeringen conform de inschrijving;
- g. De CO₂ uitstootreductie;

2.2 Exploitatie

- 2.2.1** Concessiehouder zal de binnenvaart en/of shortsea lijndienst zoals omschreven in de Inschrijving in exploitatie doen brengen en doen houden. Deze activiteiten betreffen in elk geval:

- Voorbereidingswerkzaamheden;
- Uitvoeringswerkzaamheden (in de vaart brengen en houden, incl. eventueel noodzakelijke coördinatie);
- Instandhouding en onderhoud; • (Financiële) exploitatie (continuïteit);
- Marketing en sales van de lijndienst.

- 2.2.2** Concessiehouder zal te allen tijde bij de uitvoering van haar rechten en verplichtingen onder de overeenkomst handelen in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving en doelstelling van het programma Modal Shift.

2.2.3 In het geval de afgesproken aantallen geshifte containers niet gehaald wordt door wijzigingen in wet- en regelgeving (op gemeentelijk, nationaal, supranationaal en/of internationaal niveau) en de daarbij horende korting op het totale gunningsbedrag (na verloop van de gehele looptijd van de concessie) zijn voor rekening en risico van de Concessiehouder.

2.2.4 De Concessiehouder is te allen tijde jegens Aanbesteder verantwoordelijk dat door hem ingeschakelde vennootschappen en/of rechtspersonen de wet- en regelgeving en doelstelling van Modal Shift naleven.

2.3 Duur concessie

2.3.1 De looptijd van de concessie is 3 (drie) jaar vanaf de Startdatum lijndienst op [Datum]. De concessie eindigt van rechtswege door het verstrijken van de looptijd.

2.3.2 Na de looptijd van de concessie zal de intentie van [Datum], zoals in de intentieverklaring die bij de inschrijving is overgedragen, in stand blijven (bijlage I).

2.4 Vergoeding

2.4.1 Aanbesteder betaalt aan Concessiehouder de vergoeding zoals vastgesteld in de gunningsbeslissing van Aanbesteder d.d. [Datum] (bijlage II en III). Dit betreft uitdrukkelijk slechts een bijdrage in het (voor eigen rekening en risico) exploiteren van de binnenvaart en/of shortsea lijndienst door Concessiehouder.

2.4.2 De maximale hoogte van de door Aanbesteder te betalen vergoeding is opgenomen in Annex 2 Inschrijfformulier (Bijlage III).

2.4.3 De vergoeding zal voldaan worden in halfjaarlijkse termijnen waarbij de hoogte van de termijnen afhankelijk is van de bereikte en geverifieerde KPI's zoals omschreven in artikel 3. De halfjaarlijkse vergoeding zal het bedrag van 1/6e deel van de maximale vergoeding niet overstijgen tenzij gecompenseerd wordt met lagere eerdere termijn bedragen door het niet halen van de geverifieerde termijn doelen. De vergoedingen zullen gezamenlijk nooit het de "Contractprijs" van [Bedrag] (zegge: [Zegge Bedrag]) overschrijden.

2.4.4 De eerste halfjaarlijkse vergoeding betreft een zesde deel van de "Contractprijs" en zal vooraf, of uiterlijk 8 weken na rechtsgeldige ondertekening van deze overeenkomst worden betaald.

2.4.5 De resterend 6 betalingen zullen door concessiehouder worden gefactureerd nadat de hoogte van het bedrag door aanbesteder is vastgesteld op basis van hieronder verwoorde methodiek. De factuur zal ten name van aanbesteder worden verstuurd naar invoice@connect.nl onder vermelding van referentienummer: [Referentie nummer].

Dit geeft het volgende facturatie overzicht:

- a. Factuur eerste halfjaarlijkse vergoeding, zijnde een zesde van de contractwaarde vermeerderd met BTW (ofwel [Bedrag] plus BTW);
- b. Factuur tweede halfjaarlijkse vergoeding, zijnde de verrekening van het - door Aanbesteder vastgestelde bedrag – n.a.v. evaluatie 1;

- c. Factuur derde halfjaarlijkse vergoeding, zijnde de verrekening van het - door Aanbesteder vastgestelde bedrag – n.a.v. evaluatie 2;
- d. Factuur vierde halfjaarlijkse vergoeding, zijnde de verrekening van het - door Aanbesteder vastgestelde bedrag – n.a.v. evaluatie 3;
- e. Factuur vijfde halfjaarlijkse vergoeding, zijnde de verrekening van het - door Aanbesteder vastgestelde bedrag – n.a.v. evaluatie 4;
- f. Factuur zesde halfjaarlijkse vergoeding, zijnde de verrekening van het - door Aanbesteder vastgestelde bedrag – n.a.v. evaluatie 5;
- g. Eindfactuur (eindverrekening), zijnde de verrekening van het - door Aanbesteder vastgestelde bedrag – n.a.v. de eindevaluatie inclusief verrekening van de voorschotnota tot het maximum van de contractwaarde.

2.4.6 Indien de op basis van de afgestemde KPI's gekort wordt op de periodieke betaling bestaat uitdrukkelijk de mogelijkheid om de gekorte bedragen te compenseren met het overtreffen van de doelstelling in latere (of eerdere) halfjaarlijkse perioden. Een cashflow overzicht is bijgevoegd (bijlage VII).

2.4.7 Ingeval van tussentijdse beëindiging van de concessie, is de hoogte van terugbetaling gelijk aan de vergoeding zoals omschreven in artikel 2.4.4 minus de monetaire waarde van daadwerkelijke geshifte containers waar nog geen vergoeding voor is gegeven.

2.4.8 De periodieke vergoedingen worden betaald op rekeningnummer [Rekeningnummer] met de tenaamstelling [Tenaamstelling] te [Plaats].

3 Reporting/KPI's/Monitoring

3.1 Tijdens de looptijd van de Overeenkomst zullen Partijen ieder half jaar (zie bijlage VIII), of zoveel vaker als nodig is, overleggen over de uitvoering van de Overeenkomst door Concessiehouder in de breedste zin van het woord en over het behalen van de hieronder afgesproken KPI's.

3.2 Concessiehouder heeft de plicht om ondanks het periodiek overleg onverwijld Aanbesteder te verwittigen van feiten of omstandigheden die de uitvoering van deze Overeenkomst nadelig of voordelig kan beïnvloeden.

3.3 De behaalde resultaten ten opzichte van de KPI's van de voorliggende periode zijn bepalend voor de hoogte van de halfjaarlijkse vergoeding.

3.4 Evaluatie

Voor de evaluatie zullen de volgende KPI's worden beoordeeld door Aanbesteder:

3.4.1 De uitvoering van het vervoersplan, zoals omschreven in artikel 2.1.1 van de Overeenkomst (bijlage V).

3.4.2 De behaalde TEU-shift in vergelijking met de TEU-shift zoals omschreven in de Inschrijving (bijlage IV).

- 3.4.3** De gerealiseerde TEUeqKM's in vergelijking met de TEUeqKM's zoals omschreven in de definitieve gunningsleidraad, op basis van de periodiek aangeleverde postcodes (begin, eindpunt in combinatie met het begin- en eindpunt van de route) van de geshifte lading (bijlage IV).
- 3.4.4** De Concessiehouder verstrekt op verzoek van, en binnen een door Aanbesteder gestelde termijn, inlichtingen die naar het oordeel van Aanbesteder relevant zijn voor de controle op de uitvoering van deze concessie en ingeval van (tussentijdse) overgang van deze concessie, alle informatie die naar het oordeel van Aanbesteder relevant is ten behoeve van deze overgang.
- 3.4.5** Aanbesteder kan besluiten een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar de wijze waarop de Concessiehouder uitvoering geeft of heeft gegeven aan deze concessie. Op verzoek van Aanbesteder verleent de Concessiehouder medewerking aan een dergelijk onderzoek dat in opdracht en voor rekening van Aanbesteder wordt uitgevoerd. Aanbesteder bepaalt de omvang, aard en reikwijdte van het onderzoek na overleg met de Concessiehouder.

4 Handhaving

- 4.1** Indien de Concessiehouder bij de uitvoering van deze concessie één of meer concessievoorschriften heeft overtreden of dreigt te overtreden, waaronder begrepen de verplichtingen uitgewerkt in het in artikel 2 van de concessieovereenkomst bedoelde vervoersplan, kan Aanbesteder de Concessiehouder schriftelijk verzoeken binnen een redelijke door Aanbesteder te bepalen termijn een verbeterplan op te stellen. De Concessiehouder is verplicht onverwijld aan het hier bedoelde verzoek te voldoen.
- 4.2** Het verbeterplan bevat een beschrijving van de wijze waarop de Concessiehouder zal waarborgen dat de concessievoorschriften, waaronder begrepen de verplichtingen uitgewerkt in het in artikel 2 van de concessie bedoelde vervoerplan, die zijn of dreigen te worden overtreden alsnog worden nageleefd. Het verbeterplan bevat verder een voorstel voor een termijn waarbinnen de Concessiehouder het verbeterplan en de daarin opgenomen maatregelen zal hebben uitgevoerd en voorts een voorstel voor een termijn waarbinnen de Concessiehouder de concessie weer overeenkomstig de concessievoorschriften zal uitvoeren.
- 4.3** De Concessiehouder is verplicht uitvoering te geven aan het verbeterplan en de daarin opgenomen maatregelen binnen een door aanbesteder gestelde termijn, gelet op het voorstel van Concessiehouder. Deze verplichting laat de overige verplichtingen op grond van deze Overeenkomst onverlet.

5. Aansprakelijkheid en vrijwaring

- 5.1** Indien één der Partijen tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen uit de Overeenkomst, kan de andere Partij haar in gebreke stellen. De nalatige Partij is echter onmiddellijk in verzuim als nakoming van de desbetreffende verplichtingen anders dan door overmacht binnen de overeengekomen termijn reeds blijvend onmogelijk is. De ingebrekestelling geschiedt schriftelijk, waarbij aan de nalatige Partij een redelijke termijn wordt gegund om alsnog haar verplichtingen na te komen. Deze termijn is een fatale termijn. Indien nakoming binnen deze termijn uitblijft, is de nalatige Partij in verzuim.

- 5.2** Indien de Concessiehouder in de nakoming van haar verplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst toerekenbaar tekortschiet, is Concessiehouder aansprakelijk voor de schade die Aanbesteder daardoor lijdt, mits hij in verzuim is onder de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.
- 5.3** Concessiehouder vrijwaart Aanbesteder voor eventuele aanspraken van derden, uit welke aard dan ook, voor zover die voortvloeien uit of samenhangen met handelen van Concessiehouder of (onder) aannemers, onder deze overeenkomst.
- 5.4** Aanbesteder is jegens Concessiehouder op geen enkele wijze aansprakelijk voor gestelde directe, indirecte of immateriële schade aan de zijde van Concessiehouder, waaronder begrepen gestelde verminderde omzet, winstderving of gemiste besparingen aan de zijde van Concessiehouder, tenzij er sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid aan de zijde van Aanbesteder.

6 Overmacht

- 6.1** In geval van overmacht gelden de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.
- 6.2** Onder overmacht aan de zijde van Concessiehouder wordt in ieder geval niet verstaan: tekort aan personeel, stakingen, uitval van hulpmaterialen, liquiditeits- en/of solvabiliteitsproblemen aan de zijde van Concessiehouder.
- 6.3** Gebruikelijke hoog- en laagwaterstanden zijn geen overmacht, deze effecten zijn verdisconteerd in de formule die rekening houdt met 250 kalenderdagen per jaar.

7 Tussentijdse beëindiging

- 7.1** Ieder der Partijen is gerechtigd deze Overeenkomst, door middel van een aangetekend schrijven, (al dan niet gedeeltelijk) buiten rechte te ontbinden, indien de andere partij, na daartoe schriftelijk in gebreke te zijn gesteld, zijn verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst niet binnen een redelijke termijn van ten minste 60 kalenderdagen nakomt, deze tekortkoming haar toe te rekenen valt en de betreffende partij in verzuim verkeert. Ontbinding is niet toegestaan indien de tekortkoming dat niet rechtvaardigt, gelet op de bijzondere aard of de geringe betekenis daarvan.
- 7.2** Onverminderd de haar overigens toekomende rechten, heeft Aanbesteder het recht de Overeenkomst, zonder dat enige aanmaning of ingebrekestelling is vereist, door middel van een aangetekend schrijven buiten rechte met onmiddellijke ingang te ontbinden indien: a) Concessiehouder (voorlopige) surseance van betaling aanvraagt of hem (voorlopige) surseance van betaling wordt verleend;
b) Concessiehouder haar faillissement aanvraagt of in staat van faillissement wordt verklaard;
c) Concessiehouder haar onderneming liquideert, dan wel zijn huidige onderneming staakt dan wel op een aanmerkelijk deel van het vermogen van de Concessiehouder beslag wordt gelegd;
d) De meerderheid van de zeggenschap van Concessiehouder wijzigt, hetzij doormiddel van overdracht van de meerderheid van de aandelen in Concessiehouder, hetzij door wijziging van de meerderheid van het bestuur van Concessiehouder;
e) De Concessiehouder zich niet houdt aan de verplichting tot uitvoering van het zoals omschreven in artikel 4 en in het bijzonder artikel 4.3 van deze overeenkomst.
- 7.3** Verplichtingen die tussen partijen zijn aangegaan en welke naar hun aard bestemd zijn om ook na ontbinding of verstrijken van de looptijd van de overeenkomst voort te duren, blijven van kracht.

- 8 Gevolgen eindigen Concessieovereenkomst.** Bij het einde van de looptijd en bij tussentijdse beëindiging van de Overeenkomst eindigt het recht van de Concessiehouder op de (periodieke) vergoeding voor de exploitatie van de binnenvaart en/of shortsea lijndienst op perceel x.

9 Wijzigingen

- 9.1** Wijzigingen van deze Overeenkomst kunnen slechts schriftelijk worden overeengekomen.
- 9.2** Gedurende de looptijd van de Overeenkomst kunnen zich omstandigheden voordoen die buiten de invloedssfeer van Partijen liggen, als gevolg waarvan het van een der Partijen redelijkerwijze niet kan worden verlangd dat de Overeenkomst ongewijzigd wordt voortgezet.

Paraaf Aanbesteder _____

Paraaf Concessiehouder _____

In het geval dit zich voordoet, zullen Partijen met elkaar in overleg treden of en op welke wijze de Concessieovereenkomst aanpassing behoeft.

10 Toepasselijk recht en forumkeuze

10.1 Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

10.2 Alle geschillen, die mochten ontstaan naar aanleiding van of in verband met de Overeenkomst zullen bij uitsluiting worden beslecht door daartoe bevoegde rechter te 's-Gravenhage.

11 Overige bepalingen

11.1 Correspondentie in verband met de uitvoering van deze Overeenkomst zal worden verstuurd per gewone post, per aangetekende post, per koerier of per e-mail, aan het navolgende adres:

Stichting Connekt, Ezelsveldlaan 59, 2611 RV Delft, msr@connekt.nl.

Concessiehouder [Naam], [Adres], [Email adres].

11.2 Partijen komen overeen dat zij geen rechten en/of plichten voortvloeiend uit dan wel verband houdend met deze Overeenkomst aan derden zullen toewijzen, noch dat zij deze Overeenkomst zullen overdragen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij.

11.3 Indien een bepaling van deze Overeenkomst nietig dan wel onverbindend mocht blijken te zijn, dan blijven partijen gebonden aan de overige bepalingen van deze Overeenkomst. Partijen zullen de nietige dan wel onverbindende bepalingen vervangen door een bepaling die wel verbindend is en waarvan de strekking/ het gevolg zo veel mogelijk dezelfde is als die van de te vervangen bepalingen.

11.4 Indien een Partij enig recht uit hoofde van deze Overeenkomst, waaronder begrepen het recht te vorderen dat een andere Partij haar verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst nakomt, niet of niet tijdig uitoefent, wordt zij niet geacht daarmee van dat recht afstand te hebben gedaan. Indien een Partij in een specifiek geval afstand doet van enig recht dat zij jegens de andere Partij heeft uit hoofde van het feit dat die Partij enige verplichting uit hoofde van de Overeenkomst niet, niet juist of niet volledig is nagekomen, wordt zij niet geacht daarmee afstand te hebben gedaan van enig ander recht dat haar in dat specifieke geval toekomt, noch van de mogelijkheid zich in andere gevallen op het desbetreffende recht te beroepen.

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Te Delft, op [Datum]

Te [Plaats], op [Datum]

Stichting Connekt

Concessiehouder

N. Anten

[Naam]

Bestuurder

[Functie]

Paraaf Aanbesteder _____

Paraaf Concessiehouder _____

Bijlage I:	Annex 4 Intentieverklaring ondertekend
Bijlage II:	Gunningsbesluit [Naam organisatie] perceel x d.d. [Datum]
Bijlage III:	Annex 2 Inschrijfformulier
Bijlage IV:	Annex 8 Beoordelingsreglement prijs [Naam organisatie]
Bijlage V:	Plan van aanpak [Naam organisatie]
Bijlage VI:	Annex 10 Algemene voorwaarden
Bijlage VII:	Cashflow overzicht
Bijlage VIII:	Rapportage format

