

Eerste nota van inlichtingen aanbesteding Levering nieuwe vrachtwagen met vaste autolaadkraan en haakarmsysteem

Ref.	nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
	1	Uitvoering	Leidraad, paragraaf 7.3.1	Bij gunningscriterium 2 beschrijft u "gebruik van de apparatuur". Welke apparatuur bedoelt u hiermee? Voor de volledigheid willen we u er op wijzen dat het demovoertuig vaak niet alle door u gevraagde specifieke details zoals bijvoorbeeld camera systemen kan bevatten aangezien ieder voertuig maatwerk is en deze details veelal achteraf gemonteerd moeten worden.	Hierbij verwijzen wij naar gunningscriterium 1. Bedieningsgemak (apparatuur): bedieningspaneel binnen handbereik, overzichtelijke en eenvoudige bediening (ook van de laadkraan). We zijn ervan op de hoogte dat de demo voertuigen nooit exact de voertuigen zijn zoals we ze geleverd willen zien.
	2	Uitvoering	Leidraad, paragraaf 7.3.1	U beschrijft bij gunningscriterium 1 "degelijkheid en kwaliteit gebruikte materialen" Gaat dit over de cabine of ook chassis, haak en kraan? En wat bedoelt u hiermee met materialen, de keuze voor het gebruikte staal/kunststof of bepaalde onderdelen? Graag meer toelichting zodat we begrijpen wat gevraagd wordt te beschrijven.	Het gaat over het totaal beeld van de cabine, chassis, haak en kraan. Zowel gebruikte staal/kunststof maar ook bepaalde onderdelen.
	3	Uitvoering	Leidraad, paragraaf 7.4	wat bedoelt u hier met het woord "onlosmakelijk"? Dat de optie of wens standaard geleverd wordt op de vrachtwagen en dus niet zonder geleverd kan worden?	De opgegeven opties en wensen zijn <u>geen</u> onderdeel van het gunningscriterium prijs. Tenzij de opties en wensen onlosmakelijk zijn verbonden aan de aangeboden vrachtwagen, dan dienen ze op te worden genomen in de inschrijvingsprijs en zijn ze <u>wel</u> onderdeel van het gunningscriterium prijs. Als vrachtwachten standaard voorzien is van bepaalde opties en wensen, dan zijn ze onderdeel van de aanbidding.
	4	Uitvoering	Bijlage 6, eis 43	Wat bedoelt u met "waarmee ook de deur geopend kan worden"?	Extra ontgrendeling boven aan de deur om deur te kunnen openen wanneer je tussen de deur en hoogsta staat.
	5	Uitvoering	Bijlage 6, eis 25	Bedoelt u hiermee een actief stuursysteem met een aanvullende ondersteuning door middel van een elektromotor?	Ja dit is juist, zoals bijvoorbeeld Dynamic Steering of EAS.
	6	Uitvoering	Bijlage 6, eis 17	U schrijft hier EBA, aangezien dit een merknaam is gaan we er vanuit dat u AEBS bedoelt. De DIN plaat bevindt zich voor de radar waardoor deze niet kan functioneren. Nido levert geen platen met een opening voor de radar. Ook wanneer hier een opening in zit is deze niet groot genoeg volgens de opbouwrichtlijnen van de fabrikant waardoor een storingsvrije werking niet gegarandeerd kan worden. Daarbij hebben we te maken met een veiligheidssysteem. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen om te kunnen voldoen aan het pve.	Nee, dan dient de AEBS uitschakelbaar te zijn in de cabine.
	7	Uitvoering	Bijlage 6, eis 16	U vraagt om een inschakelbare continu pto. Dit is echter niet mogelijk, een motor pto draait altijd wanneer de motor draait en is niet uitschakelbaar. Hier wordt bij de opbouw rekening gehouden dmv een pomp met bypass. Wij verzoeken u daarom vriendelijk het woord "inschakelbaar" te laten vervallen uit de eis.	Ter verduidelijking is dat de pomp wel blijft draaien, maar dat het hydraulisch systeem niet continu onder druk staat/rond pompt.
	8	Uitvoering	Bijlage 6 - eis 11	Het door ons aan te bieden voertuig beschikt over een motor met 420pk / 2100Nm. Bent u, gelet op het hoge motorkoppel, bereid deze kleine afwijking in vermogen toe te staan?	Nee.
	9	Inhoud	Eis 18	U schrijft dat de borging van het haakarmsysteem dubbelwerkend moet zijn maar u beschrijft ook een borging van binnen naar buiten (dat is enkelwerkend). Kunnen wij de eis interpreteren dat u een gelijktijdige borging wenst van zowel van binnen naar buiten als van buiten naar binnen?	Het is een wens. Het heeft de voorkeur om een van binnen naar buitende werkende borging toe te passen.

10	Inhoud	Eis 15	Een hydraulische vergrendelpal is niet leverbaar in de markt. Wenst u een mechanische of een pneumatisch bediende vergrendelpal?	Pneumatisch
11	Inhoud	Eis 1	Vraag 1: Kunt u aannemelijk maken waarvoor u giek lengte 9.500mm denkt te gebruiken? Namelijk de besteisen zijn zo opgesteld dat u andere kraanaanbieders uitsluit van inschrijving met de gestelde eisen. Aanbesteden is bedacht met het beoogde resultaat om zo veel mogelijk aanbiedingen te verkrijgen zodat marktwerking tot zijn recht komt. De aanbesteding is uitgeschreven op één merk autolaadkraan. Kunt u een Z-kraan (twee uitschuifdelen) met een hydraulische giek lengte van minimaal 8,4 meter toestaan waarbij er op 7,9 meter 2.100 kg hefvermogen gerealiseerd kan worden? Vraag 2: Onze autolaadkraan heeft een zwenkhoek van 415 graden. Is dat ook akkoord?	Antwoord vraag 1: Ja, wij willen een Z-kraan met een maximale reikwijdte die in de markt te verkrijgen is. De giek lengte gebruiken wij dagelijks om groenafval te laden en slootruigte uit lage bermen te halen, hierbij is de lengte belangrijker dan het te tillen gewicht. Het is niet merkgericht. Antwoord vraag 2: Dat is akkoord.
12	Inhoud	7.3.2 Waardering kwalitatieve gunningscriteria	De voorgestelde levertijd van maximaal 6 maanden na opdracht is in de huidige markt geen realistische eis. Daarnaast stelt u de eis voor levertijd ook nog eens als een kwalitatief gunningscriterium (GC-3). Dit lijkt ons in combinatie met de genoemde boete (€ 500 per week met een maximum van € 15.000) een groot risico voor inschrijvende partijen. Kunt u de eis voor de levertijd laten vervallen waarbij wij bij inschrijving van de aanbesteding een levertijd aan u afgeven?	Wij eisen geen maximale levertijd van 6 maanden. Het is de bedoeling dat u zelf een levertijd opgeeft. Als u uw eigen opgegeven levertijd niet nakomt, dan treedt de boete in werking.
13	Inhoud	4.2.8 Gebruikersproef	Het is in de praktijk lastig om een voertuig te vinden voor de gebruikersproef die geheel overeenkomt met welke wordt aangeboden tijdens de inschrijving. Is het toegestaan om meerdere voertuigen aan te bieden waarbij chassis en opbouw apart worden getoond en beoordeeld bij de gebruikersproef?	Ja.
14	Inhoud	Bijlage 6 - 25E	Wat wordt er precies bedoeld met een extra stuurhulpsysteem voor het lichter sturen? Is een variabele stuurpomp toegestaan?	Dit is juist, zoals Dynamic steering of EAS.
15	Inhoud	Bijlage 6 - 37E	Er worden verschillende camera's gevraagd, is het de bedoeling om dit allemaal in beeldscherm te projecteren?	De voorkeur heeft zoveel mogelijk geïntegreerd in het scherm, afhankelijk van welk systeem geleverd wordt (Spiegels of camera's en/of birdview geleverd kan worden).
16	Inhoud	Bijlage 6 - 41E	Compacte spiegels of een camerasysteem. Wil men eventueel alle spiegels vervangen voor een camera? Frontspiegel onder de zonneklep. Vervalt deze als er camera's beschikbaar zijn?	Indien mogelijk alle spiegels vervangen voor camera's.

17	Inhoud	Bijlage 6 - 43E	".....waarmee ook de deur geopend kan worden" Is het de bedoeling dat de deur van het slot gaat, of daadwerkelijk open gaat vanaf het hoogsta-plateau?	Deur van het slot gaat.
18	Inhoud	Bijlage 6 - 43E	Indien de gevraagde constructie aanwezig is op een bestaand voertuig, is het mogelijk om daarvan foto's ter beschikking te stellen?	Nee helaas niet aanwezig op een bestaand voertuig.
19	Inhoud	Inruil	Is de inruil van het voertuig optioneel, of onlosmakelijk onderdeel van de opdracht?	Onlosmakelijk onderdeel van de opdracht.
20	Inhoud	Bijlage 6 - 350	Is voor het verhogen van de veiligheid een tweede raam in de deur aan de rechterzijde van het voertuig een optie?	Het is geen vervanging van een camerasysteem, een tweede raam verhoogd wel de veiligheid.
21	Inhoud	Leidraad, Kwalitatief gunningscriterium 2, gebruikersproef	De gebruikersproef is van grote toegevoegde waarde om na te gaan of het aangeboden werkt in de praktijk. Helaas hebben we in het verleden een negatieve ervaring met een praktijktest. Wij namen deel aan de praktijktest met een 100% representatief voertuig, de tweede inschrijver een voertuig welke deels representatief was voor het aangeboden, maar dit voertuig presteerde wel beter op de door de aanbestedende dienst geformuleerde criteria. De uitkomst was een hogere score voor de tweede inschrijver, ondanks dat dit voertuig niet geheel representatief was. Het is in de praktijk ook niet altijd mogelijk om een 100% representatief voertuig aan te bieden bij een praktijktest. U schrijft in de aanbestedingsleidraad dat 'De beoordelingscommissie zal de proefwagens en apparatuur beoordelen op de hierboven genoemde onderdelen en onderling met elkaar vergelijken'. Heeft u een mechanisme in uw beoordelingssystematiek ingebouwd, bijvoorbeeld een benchmark, waarmee voorkomen wordt dat niet geheel representatief voertuig ten onrechte te hoog of te laag scoort, ten opzichte van de andere inschrijvers?	Het is een aanbieder toegestaan om meerdere voertuigen te laten demonstreren, bijvoorbeeld 1 voor de indruk van de cabine/chassis en 1 voertuig waarvan de opbouw dichtbij onze aanvraag komt. Er wordt met de beoordeling rekening mee gehouden, dat wij niet een 100% representatief voertuig te zien krijgen. Van te voren wordt er gemeld aan de beoordelaars welke onderdelen niet representatief zijn. Op deze manier zien wij erop toe dat deze onderdelen op de juiste wijze beoordeeld worden. Daarnaast zal er een motivatie meegestuurd worden met de beoordeling aan de inschrijvers, waarbij de inschrijver zelf ook kan zien waarop gescoord is en waarom.
22	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 7.3.1 beoordeling kwalitatieve gunningscriteria	Het schriftelijk kwaliteitsdeel neemt een aanzienlijk deel van de scoring op kwaliteit voor zijn rekening, namelijk een evengroot deel als de praktijktest. U limiteert het kwalitatief deel op 4 bladzijden, hetgeen begrijpelijk is. Echter, een plaatje zegt meer dan de spreekwoordelijke duizend woorden, en met de huidige technologie zijn er veel betere methodes voor het geven van een impressie van een voertuig dan alleen schriftelijk. Denk hierbij aan filmpjes, of digitale (3d) impressies van het voertuig of van het interieur. Aan u de vraag om dit deel vormvrij te laten, met de behandeling van de door u aangedragen punten en de door u voorgestelde scoring.	Akkoord.
23	Inhoud	PvE Eis 29 bandenkeuze	U geeft in de leidraad aan de optie open te houden voor een voertuig wat reeds in productie is, maar u omschrijft hier een redelijke specifieke bandenmaat voor de trekas. 315/70R22.5 of 315/80R22.5 is een gangbaarder maat dan 295/80R22.5 en biedt functioneel dezelfde eigenschappen. Aan u het verzoek om bovenstaande bandenmaten ook toe te staan.	De bandenmaten die genoemd worden zijn voorbeelden. De bandenkeuze moet bij het voertuig en werkzaamheden passen.

24	Inhoud	Bijlage 3 Algemene voorwaarden Art. 9.4	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Als wij de vrachtwagen geleverd krijgen, dan gaan wij zelf de vrachtwagen keuren of deze voldoet aan alle eisen, opgegeven wensen en opties. Daar is geen personeel van de opdrachtnemer bij betrokken. Welke kosten bedoelt u hier?
25	Inhoud	Bijlage 3 Algemene voorwaarden Art. 10 lid 1	In deze branche is gebruikelijk de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade, aangezien deze aantoonbaar en verzekeraar is. Bent u ermee akkoord de aansprakelijkheid te beperken tot enkel directe schade? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Schade veroorzaakt door een product dat niet aan de eisen voldoet dient de Opdrachtgever te kunnen verhalen op de leverancier. Als dit onder directe schade wordt verstaan, dan is de Opdrachtgever akkoord de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade.
26	Inhoud	Bijlage 3 Algemene voorwaarden Art. 10.1	In deze branche is het doorgaans gebruikelijk om het aansprakelijkheidsrisico voor directe schade te maximaliseren tot éénmaal de opdrachtwaarde. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie	Niet akkoord. Voor de schade veroorzaakt door een product dat niet aan de eisen voldoet is de Opdrachtgever akkoord met een beperking van de schade van € 2,5 mln.
27	Inhoud	Programma van eisen	Wij nemen aan dat opties en wensen vanuit het programma van eisen niet meegenomen hoeven worden in de inschrijfprijs op het inschrijfbiljet, maar alleen in onze eigen voertuigofferte als opties opgenomen dienen te worden. Kunt u dit bevestigen? Zo niet, vernemen wij graag hoe wij hiermee om dienen te gaan.	Dat klopt. Akkoord met de voorgestelde werkwijze.
28	Juridisch	Aanbestedingsleidraad Artikel 5.4	Inschrijver gaat er vanuit dat zij wettelijk verzekerd moet zijn voor bedrijfsaansprakelijkheid, waaronder begrepen (product) aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan personen of zaken die eigendom zijn van u en derde(n) en dat de door u genoemde beroepsaansprakelijkheidsverzekering niet van toepassing is, aangezien dit niet gebruikelijk is in de branche waarin Inschrijver actief is. Is deze veronderstelling juist?	Opdrachtgever eist dat u afdoende verzekerd bent. Een productaansprakelijkheidsverzekering zou hierin kunnen voorzien.
29	Inhoud	Bijlage 3 Algemene voorwaarden Art. 29	Inschrijver neemt aan dat artikel 24 tot met artikel 37 niet van toepassing zijn in deze opdracht. Klopt onze aanname?	Vanaf artikel 24 zijn aanvullende voorwaarden voor het aannemen van werken ARW 2016. Echter is het wel mogelijk onderaannemers in te schakelen. Dit dient vermeld te worden in de UEA en zoals beschreven in hoofdstuk 5 van de aanbestedingsleidraad.
30	Inhoud	Bijlage 3 Algemene voorwaarden Art. 18 lid 2	De afgelopen jaren hebben aangetoond dat er onvoorspelbare situaties van overmacht kunnen optreden, zoals het coronavirus, Brexit en een grondstoffentekort (chips). Hier heeft Opdrachtnemer simpelweg geen invloed op. Bent u bereid om zaken in deze categorie wél als overmacht te classificeren, waarbij Inschrijver uiteraard een inspanningsverplichting tot nakoming van de overeenkomst heeft? Zo niet, bent u bereid om Opdrachtnemer in dergelijke situaties in goed overleg en met redelijkheid te laten werken aan een oplossing?	Niet akkoord.

31	Inhoud	Bijlage 1 Concept Overeenkomst Art. 13.2	Aanbestedende dienst heeft in dit artikel een boeteclausule opgenomen welke niet proportioneel is gezien de aard van de opdracht. Is de aanbestedende dienst bereid deze te beperken tot €250,- per week met een maximum van €7.500,-?	Niet akkoord. Wij vinden dit niet disportioneel. U kunt zelf een realistische levertijd opgeven.
32	Inhoud	Bijlage 1 Concept Overeenkomst Art. 7.2	De toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitdrukkelijk van de hand gewezen. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant echter garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
33	Inhoud	Aanbestedingsleidraad Art 4.2.4 punt 3	In dit artikel geeft aanbestedende dienst aan dat eigen formulieren e.d. opgesteld door inschrijver niet zullen worden geaccepteerd en beoordeeld. In artikel 4.2.5 onder gunningscriterium 'Prijis' is een prijsofferte gevraagd in 'eigen format inschrijver'. Kunt u bevestigen dat deze prijsofferte in format van inschrijver toch volledig wordt geaccepteerd en beoordeeld?	Akkoord.
34	Inhoud	PvE Eis 35 camerayssteem	Bedoelt u hiermee een buitenspiegelvervangend camerasysteem, of bedoelt u hiermee een retrofit 'birdview' aanvullend camerasysteem, met behoud van de conventionele buitenspiegels?	Indien mogelijk een "birdview" systeem als toevoeging op een camerasysteem of spiegels.
35	Inhoud	Eis 17 PvE Winterdienst	Het EBA (noodremsysteem) maakt gebruik van een radar in de voorbumper, deze radar functioneert niet op het moment dat een DIN plaat gemonteerd is. Een noodremsysteem is wettelijk verplicht op dit type voertuigen. Het EBA systeem is uitschakelbaar voor situaties als deze, waarbij vanwege werkzaamheden het radarroog bedekt is, om het voertuig volledig inzetbaar te houden. Buiten de strooiperiode moet de DIN plaat gedemonteerd zijn, in de strooiperiode met gemonteerde DIN plaat moet het EBA systeem worden uitgeschakeld. Graag uw akkoord hiervoor.	Ja akkoord.
36	Inhoud	PVE eis 16	U vraagt een inschakelbare continu motor PTO. Een inschakelbare motor PTO is bij deze toepassing niet gebruikelijk; gebruikelijk is de PTO die door de nokkenas wordt aangedreven (of elders in de motordistributie) en deze draait continu mee. Het in- of uitschakelen van de verschillende hydrauliekfuncties (kraan - haak - strooien) gebeurt hydraulisch. Graag uw toestemming voor deze uitvoering.	Akkoord