

**Aanbesteding:** Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Peel en Maas  
**Referentie:** 2796665

**Toelichting:**

Deze Nota van Inlichtingen is in het kader van de Europese openbare aanbesteding inzake de levering van gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen ten behoeve van de gemeente Peel en Maas een aanvulling op:

- het gelijknamig beschrijvend document inclusief bijlagen met zaaknummer 2796665 d.d. 19 oktober 2023.

Deze Nota van Inlichtingen is opgesteld op basis van vragen, die door belangstellende ondernemingen naar aanleiding van de aanbestedingsdocumenten zijn gesteld.

Deze Nota van Inlichtingen is voor alle inschrijvers bindend en op 17 november 2023 via [www.TenderNed.nl](http://www.TenderNed.nl) aan alle belangstellende ondernemingen ter beschikking gesteld.

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
1                                Eis 154 + 163

**Vraag:**

U eist een sneeuwploeg met een zweefstand in combinatie met zwenkwielen. Met de huidige generatie sneeuwploegen met zweefstand zijn zwenkwielen niet nodig. Wanneer zwenkwielen technisch niet nodig zijn, ben u bereid deze eis te laten vervallen?

**Antwoord:**

Nee. Onze ervaringen zonder zwenkwielen zijn niet optimaal. Vooral het doordreunen naar de cabine is het grootste probleem met een sneeuwploeg zonder zwenkwielen.

**Percelen:**                      P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen  
**Beantwoord op:**                14 nov. 2023  
**Label:**                            Inhoud

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
2                                Eis 106

**Vraag:**

Een ladder is bij de "kleinere strooiers" niet gebruikelijk en niet nodig, omdat men vanaf de grond in de silo kan kijken, daardoor is een trap overbodig. Bent u bereid deze eis te laten vervallen?

**Antwoord:**

Deze eis mag vervallen indien er iemand met een lengte van 1,70 meter in de trechter kan kijken. Dit mag ook door middel van een inklapbare voetsteun.

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen  
**Beantwoord op:** 14 nov. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
3

**Onderwerp:**  
eis 83

**Vraag:**

U eist dat inhoud van de vloeistoftanks gebaseerd is op een dosering van 20g /m3 en FS50 op een oppervlakte van 95000m2. FS50 strooien is met name bedoeld om preventief te strooien met bijvoorbeeld 10gr/m2, en zo minder zout te hoeven te gebruiken. Kunnen we volstaan met het aanbieden van vloeistoftank afgestemd op FS50-10gr/m2 en FS30-20gr/m2?

**Antwoord:**

Nee, moet beide afgestemd zijn op het strooien met 20 gram. (Zie ook vraag en antwoord 6)

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen  
**Beantwoord op:** 14 nov. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
4

**Onderwerp:**  
Eis 41+140

**Vraag:**

Interpreteren wij het juist dat de chauffeur tijdens het rijden van de vooraf voorgeprogrammeerde strooiroute de FS-waarden moet kunnen wijzigen? Kunt u dit verduidelijken?

**Antwoord:**

Bij eis 41 en 140 gaat het om het automatisch vooraf kunnen inprogrammeren en uitvoeren van deze wisselingen in de strooiroute. Het omschakelen van FS50 naar FS30 moet vooraf in een route ingeprogrammeerd kunnen worden. Waar FS50 niet toereikend is om de strooibreedte te halen moet kunnen worden omgeschakeld naar FS/30 om vervolgens de strooibreedte wel te kunnen halen. De chauffeur hoeft dit dus niet in een voorafgeprogrammeerde route te kunnen wijzigen.

De chauffeur moet dit wel handmatig kunnen tijdens een handmatige strooiactie d.w.z. in een niet voorgeprogrammeerde strooiactie.

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen  
**Beantwoord op:** 14 nov. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
5

**Onderwerp:**  
Strooiinstellingen (140)

**Vraag:**

U vermeldt dat het routenavigatiesysteem tijdens de strooiactie verschillende instellingen tijdens d

U vermeldt dat tijdens de strooiactie door het routenavigatiesysteem verschillende instellingen aangepast dienen te kunnen worden. Begrijpen wij goed dat dit automatische systeem tijdens n strooiactie meerdere zoutdoseringen en natzoutverhoudingen moet kunnen aansturen?

**Antwoord:**

Correct, in een te programmeren strooiroute moeten  
(1) wisselingen van FS30 naar FS50 (en vice versa) en  
(2) wisselingen in zoutdosering  
geprogrammeerd kunnen worden.

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen  
**Beantwoord op:** 14 nov. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
6

**Onderwerp:**  
Inhoud natzouttanks

**Vraag:**

U vermeldt dat de zoutstrooiers geschikt dienen te zijn voor zowel FS30 als FS 50 strooien. Begrijpen wij goed dat de inhoud van de natzouttanks van de strooimachines afgestemd dient te zijn om de vermelde strooioppervlakten met FS 50 instelling en 20 gram dosering te kunnen strooien?

**Antwoord:**

Ja. De natzouttank en droogzoutsilo moeten afgestemd zijn op 20 gram strooien zowel voor FS30 als voor FS50. Natzouttank zou idd afgestemd moeten zijn op de hoogste waarde FS50 strooien (zie eis 42 en 83).

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende

systemen  
**Beantwoord op:** 14 nov. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
7 Inladen strooiroutes (PvE 190)

**Vraag:**

U vermeldt dat het inladen of inlezen van strooiroutes uitgevoerd dient te kunnen worden via een contactloos systeem als Bluetooth of WiFi. Begrijpen wij goed dat dit ook via 4G telecommunicatie mag gebeuren zodat dit onafhankelijk van de locatie van de strooimachine uitgevoerd kan worden?

**Antwoord:**

(In aanvulling op eis 190) Het inladen of inlezen van strooiroutes mag ook via 4G telecommunicatie plaatsvinden.

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen  
**Beantwoord op:** 14 nov. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
8 Indexering abonnementen (Prijzenblad)

**Vraag:**

U vraagt een tarief voor het gebruik van een strooimanagementsysteem en een routebegeleidingssysteem voor een periode van 12 jaar. Begrijpen wij goed dat dit tarief, zoals in de markt gebruikelijk, gedurende de looptijd van dit abonnement geïndexeerd mag worden aan de hand van de gebruikelijke CBS index cijfers?

**Antwoord:**

Ja, een jaarlijkse indexering op basis van een toepasselijk CBS-indexcijfer is toegestaan.

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen  
**Beantwoord op:** 14 nov. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
9 Aantal machines

**Vraag:**

Inschrijvers dienen op het prijzenblad een prijs op te geven voor een strooimanagementsysteem en een routebegeleidingssysteem. Begrijpen wij goed dat deze prijs voor de applicaties afgestemd dient te zijn op het totaal aantal aan te bieden strooimachines?

**Antwoord:**

Ja, aanbieden voor het totaal aantal te leveren strooimachines.

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen  
**Beantwoord op:** 14 nov. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**

Levering camera (PvE 114)

**Vraag:**

U vermeldt bij eis 114 dat de getrokken strooier dient te worden voorzien van een specifiek camerasysteem. Wordt dit systeem door Peel en Maas aangeleverd? Of dienen wij deze zelf te voorzien en dienen we hiervoor bijvoorbeeld een stelpost op te nemen van bijvoorbeeld 500,-- ?  
Kunt u tevens verduidelijken op welke wijze de beelden van deze camera weergegeven dienen te worden?

**Antwoord:**

De camera wordt niet door Peel en Maas aangeleverd maar door opdrachtnemer en dient afgestemd te worden met opdrachtgever. Zie eis 114 voor type en uitvoering.  
In het trekkend voertuig is een beeldscherm aanwezig. De te leveren camera wordt daarop aangesloten via de in eis 114 genoemde Harting HAN A 6-polige stekker.

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen  
**Beantwoord op:** 14 nov. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
11

**Onderwerp:**

Inspectieladder (PvE 106)

**Vraag:**

Inspectieladder  
Vanwege de compacte en lage bouwwijze en een verlaging van het eigen

gewicht worden de kleine aanhangstrooiers normaliter niet met een inspectieladder uitgevoerd. Kan de inspectieladder bij dit type kleine strooier vervallen?

**Antwoord:**

Deze eis mag vervallen indien er iemand met een lengte van 1,70 meter in de trechter kan kijken. Dit mag ook door middel van een inklapbare voetsteun.

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen

**Beantwoord op:** 14 nov. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**  
Opnemen maatvoering (PvE 80)

**Vraag:**

U vermeldt bij eis 80 bij de gegevens van de voertuigen met kentekens 88-BKK-2 en 14-BPZ-3 voor de opzetstrooier. Is er gelegenheid om deze voertuigen op locatie te schouwen en hier de maatvoeringen van op te nemen?

Dit helpt ons in onze voorbereidingen om de haakarmslede van de voertuigen te ontwerpen en een goede pasvorm te garanderen.

**Antwoord:**

Ja, dat is mogelijk en gewenst/geist, zie eis 13.

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen

**Beantwoord op:** 14 nov. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**  
Kleurstelling (PvE 169)

**Vraag:**

U vermeldt bij eis 169 dat de trechter van de getrokken strooier en opzetstrooier in gele kleur RAL 1003 dient te worden uitgevoerd. Mogen deze strooimachines ook geleverd worden met de iets afwijkende, veilige kleuren geel RAL 1005 en RAL 1018? Hiermee sluit u aan op de marktstandaard waardoor u ook tijdens de levensduur van de strooiers profiteert van lagere kosten en logistieke voordelen.

**Antwoord:**

De strooiers mogen ook geleverd worden in een iets afwijkende RAL-kleur

(van RAL1003). Daarbij dient in overleg met de opdrachtgever gekozen te worden voor de RAL-kleur die het meest lijkt op RAL1003.

**Percelen:** P1 Gladheidsbestrijdingsmaterieel en bijbehorende systemen  
**Beantwoord op:** 14 nov. 2023  
**Label:** Inhoud