

Aanbesteding: Wagenparkverzekering Brabants Afvalteam 2024-2027
Aanbestedende Dienst: Gemeente Tilburg
Referentie: 2023/584/JB

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Ondertekenen UEA

Vraag:

Inschrijver heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Het printen van de UEA ten behoeve van de ondertekening heeft een negatief effect op het behalen van alle duurzaamheidsdoelstellingen. Wij verzoeken u derhalve de volgende bepaling op te nemen:

Een handtekening onder Bijlage 3 Prijzenblad, geldt tevens als een ondertekening van het UEA.

Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Het invullen en ondertekenen van een UEA is een wettelijke verplichting waarvan wij niet mogen afwijken bij opdrachten boven de Europese drempelwaarde. het ondertekenen mag ook digitaal. Daarmee hoeft het niet te worden geprint.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 20 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Ondertekening UEA

Vraag:

Naar aanleiding van uw antwoord op de vraag over het ondertekenen van de UEA, zijn wij het niet met u eens dat dit een wettelijke verplichting is. Ondertekening van het formulier is niet verplicht als de handtekening betrekking heeft op meerdere documenten waarvan het UEA er n is. Dit staat in artikel 2 lid 2 Aanbestedingsbesluit. PIANOo adviseert daarom aanbestedende diensten en entiteiten om in hun aanbestedingsdocumenten op te nemen dat een handtekening onder de inschrijving/aanmelding ook geldt als een ondertekening van het UEA.

Wilt u het antwoord wijzigen en akkoord gaan met ondertekening van het Prijzenblad als zijnde tevens ondertekening van het UEA?

Antwoord:

Zoals u uit de tekst van bijlage 1 kunt afleiden hecht de aanbestedende dienst grote waarde aan de UEA. "Door ondertekening van het UEA verklaart Inschrijver aan alle onderstaande eisen te voldoen. Let op! Bij enkele eisen wordt om nadere informatie gevraagd. Dit dient u dan bij uw Inschrijving te voegen." Daarnaast staat: "Offertes van Inschrijvers die het UEA niet of slechts gedeeltelijk hebben ingevuld of waarvan het ingevulde UEA ontbreekt bij de inschrijving, komen niet voor gunning in aanmerking." U wordt ook verwezen naar : <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/aanbesteden/aanbestedingsprocedures>. Hier staat de verplichting ook vermeld voor aanbestedingen boven de Europese drempel.

Wij hebben hiervoor gekozen omdat hiermee ook de meest eenvoudige wijze van ondertekenen "De meest gebruikte elektronische handtekening in aanbestedingsprocedures is de ingescande handtekening (of een uitdraai/print van een document met daarop een natte handtekening, die vervolgens is ingescand).

Deze vorm van een elektronische handtekening is rechtsgeldig, maar biedt geen waarborgen in termen van controleerbaarheid". Dat is wel het geval wanneer met geavanceerde/gekwalificeerde elektronische middelen wordt gewerkt zijn die waarborgen wel ingebouwd met verschillende betrouwbaarheidsniveaus. (Zie ook de handreiking Elektronisch aanbesteden en de elektronische handtekening.) Aangezien de aanbestedende dienst geen kostendrempels wil opwerpen voor potentiële inschrijvers accepteert zij beschreven methode van de natte handtekening. Als uw ELEKTRONISCHE handtekening voldoet aan de eisen van een elektronische handtekening met beveiligingsniveau 1, 2, 2+, 3 of 4 dan is het toegestaan om het prijsblad op die wijze te ondertekenen en geldt dat ook voor de UEA. Alleen een zogenaamde natte handtekening op alleen het prijsblad volstaat niet in dat geval dient u alle documenten te ondertekenen.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 26 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument Dekking 6 en 7

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met opname van onderstaande clausule?

Deze verzekering is ook van kracht ten aanzien van op/aan het verzekerd motorrijtuig gemonteerde en uitsluitend voor laden op dan wel lossen van genoemd motorrijtuig bestemd werkmaterieel. Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt tijdens en door de laad- en loswerkzaamheden met het materieel.

Onder verzekerden worden begrepen zij die het werkmaterieel bedienen. Van deze verzekering is uitgesloten:

schade aan de bestuurder/bediener van het werkmaterieel zelf;
schade aan de last;
schade aan het casco van het werkmaterieel;
de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd het werkmaterieel te bedienen;
schade veroorzaakt terwijl diegene die het werkmaterieel bedient de leeftijd van 16 jaar nog niet heeft bereikt.
De laatste twee uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Antwoord:

Nee, tenzij volledige dekking voor het werkrisico als het voertuig niet deelneemt aan het verkeer.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Gemeente Tilburg WGP 10-2023

Vraag:

Aangemelde voertuigen dienen automatisch verzekerd te worden voor een WA- en Cascodekking. In het objectenverzicht worden in kolom B en F eveneens dekkingen benoemd. Mogen wij ervan uitgaan dat deze dekkingen niet van toepassing zijn voor het nieuwe contract?

Antwoord:

Daar mag u vanuit gaan.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Gemeente Tilburg WGP 10-2023

Vraag:

In kolom L wordt gevraagd Basis B/M (ja/nee). U vraagt echter een vaste premie per voertuig uit. Er is geen sprake van bonus/malus. Kunt u bevestigen dat kolom L niet van toepassing is?

Antwoord:

De keuze is aan de aanbieder; vaste premie of B/M.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 7 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage Gemeente Tilburg WGP 10-2023

Vraag:

In kolom K dient de premie te worden opgegeven. Gebruikelijk is om per dekking separaat een premie op te geven. Hierdoor wordt duidelijk welke dekking per voertuig gewenst is en ook als gedurende de looptijd de dekking wordt gewijzigd, wat de premie per dekking is. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?

Antwoord:

U kunt extra kolommen toevoegen met dien verstande dat u wel zorgt draagt dat indien kolom K daardoor verschuift dat het in het prijsblad gevraagde eindtotaal wel op eenduidige wijze tot stand komt.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 7 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 3 prijzenblad

Vraag:

U verwijst op het prijzenblad naar bijlage 4 specificatie. Kunt u bevestigen dat u hiermee bijlage "Gemeente Tilburg WGP 10-2023" bedoelt?

Antwoord:

Ja dat bedoelen wij.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 7 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 2, Schadeherstel, 1

Vraag:

Mogen wij ervan uitgaan dat als herstel in eigen beheer wordt uitgevoerd, dit door een professionele werkplaats, waarbij mensen met ervaring in dienst zijn, wordt uitgevoerd waarbij er ook gespecificeerde calculaties kunnen worden opgeleverd?

Antwoord:

Ja, daar mag u vanuit gaan.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 2, Dekking, 16

Vraag:

U wenst pechhulp in binnenland en buitenland kosteloos mee te verzekeren voor personen- en bestelauto's. Mogen wij ervan uitgaan dat u met pechhulp de in de polisvoorwaarden omschreven hulpverlening door de alarmcentrale bedoelt? Pechhulp in de vorm van wegwacht e.d. kunnen wij nadrukkelijk niet meenemen onder de dekking.

Antwoord:

Dit kunt u aangeven in uw aanbieding. Bedoeld wordt de uitgebreide pechhulp

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 2, Algemene eisen, 5

Vraag:

Informatie dient, indien hierom wordt verzocht, binnen 5 werkdagen te worden aangeleverd. Wij streven ernaar om binnen 5 werkdagen te hebben gereageerd, maar dit kan niet altijd worden gegarandeerd. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Wij zijn bereid om de termijn te verlengen naar 14 dagen.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 2, Algemene eisen, 2

Vraag:

Kan worden volstaan als schades digitaal via de e-mail kunnen worden gemeld?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen:

P1 BAT wagenpark

Beantwoord op:

7 nov. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument, geschiktheidseisen 2 Financiële en economische draagkracht

Vraag:

Kunt u bevestigen dat deze eis bij een inschrijving van een gevolmachtigd agent namens verzekeraar(s), uitsluitend van toepassing is voor de verzekeraar?

Antwoord:

Ja, dat kunnen wij bevestigen.

Percelen:

P1 BAT wagenpark

Beantwoord op:

7 nov. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 2.8

Vraag:

Bij een inschrijving van een gevolmachtigd agent namens verzekeraar(s) zal er geen sprake zijn van een combinatie zoals omschreven in 2.8.3. er zal na gunning dan ook geen separate rechtsvorm worden aangenomen. De wettelijke kaders vanuit de Wft dienen te worden gevolgd. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit bevestigen wij.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 14
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 2.8

Vraag:
Bij een inschrijving van een gevolmachtigd agent namens verzekeraar(s), zullen de inschrijfdocumenten door de gevolmachtigd agent worden ondertekend. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
ja, dat bevestigen wij.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 15
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 2.8

Vraag:
Bij een inschrijving van een gevolmachtigd agent namens verzekeraar(s) is het gebruikelijk dat de gevolmachtigd agent het UEA invult namens verzekeraar. Bij deel II A worden de gegevens ingevuld van de verzekeraar. Bij deel II B de gegevens van de gevolmachtigd agent. Deel II C en deel II D worden niet ingevuld. Per verzekeraar wordt een UEA ingevuld. De gevolmachtigd agent ondertekent het UEA. Er wordt geen separaat UEA ingevuld op naam van de gevolmachtigd agent. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:
Ja, hiermee gaan wij akkoord.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: Aanbestedingsdocument 2.8

Vraag:
Indien mag worden ingeschreven met een assurantiemakelaar in

onderaanneming, dan kan er eveneens geen hoofdelijke aansprakelijkheid tot stand worden gebracht. Ieder is verantwoordelijk voor zijn eigen taken en verantwoordelijkheden, waarbij de wettelijke kaders vanuit de Wft worden gevolgd. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Ja, dit bevestigen wij.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 2.8

Vraag:

Bij een inschrijving van een gevolmachtigd agent namens verzekeraar(s) dient ieder de activiteiten conform vergunning uit te voeren. Ieder kan verantwoordelijk worden gehouden voor haar eigen taken en werkzaamheden, maar niet voor de taken en werkzaamheden van een ander. Derhalve kan een gevolmachtigd agent geen hoofdelijke aansprakelijkheid accepteren voor de taken en werkzaamheden van een verzekeraar en vice versa. Tevens kan een verzekeraar uitsluitend aansprakelijkheid accepteren voor zijn eigen aandeel in het verzekeringscontract en niet voor het aandeel van een eventuele andere verzekeraar namens wie de gevolmachtigd agent eveneens een inschrijving indient. Zou u derhalve expliciet willen bevestigen dat bij een inschrijving van een gevolmachtigd agent namens verzekeraar(s) de wettelijke kaders vanuit de Wft worden gevolgd, waarbij er nadrukkelijk geen hoofdelijke aansprakelijkheid tot stand komt?

Antwoord:

Ja, dit bevestigen wij.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 2.5.3

Vraag:

U verwijst naar een verklaring die dient te worden ondertekend. Bedoelt u hiermee bijlage 7?

Antwoord:

Nee, dit is de UEA. Bijlage 7 hoort bij punt 7 van de geschiktheidseisen.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 2.2.2

Vraag:

In de opsomming geeft u aan: "Eventuele gevraagde overige documenten". Kunt u specificeren welke overige documenten u wenst te ontvangen? Dit om eventuele misverstanden bij het indienen van inschrijving te voorkomen.

Antwoord:

De UEA, Bijlage 7, Bijlage 3 in combinatie met document Tilburg WGP, Inschrijving KVK waaruit de bevoegdheid tot ondertekening blijkt.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 2.2.2

Vraag:

Het is gebruikelijk dat het uittreksel uit het handelsregister als bewijsmiddel wordt aangeleverd door de inschrijver aan wie de opdracht voorlopig wordt gegund. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 19.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 2.1.6

Vraag:

Deze eis is niet gebruikelijk. Een inschrijving kan worden ingediend door de personen die zijn bevoegd om via TenderNed inschrijvingen in te dienen.

Kunt u ermee akkoord gaan deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Deze bepaling gaat over het intrekken van de inschrijving niet over het indienen. In zoverre is uw aanname juist. De ingediende documenten dienen wel rechtsgeldig te zijn ondertekend door een daartoe bevoegde.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 7 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 1.7

Vraag:

Indien de eerste nota van inlichtingen vragen oproept zouden wij graag nog de gelegenheid krijgen om vragen te stellen ten behoeve van een tweede nota van inlichtingen. Zou u hiermee rekening kunnen houden en de planning hierop aanpassen?

Antwoord:

Wij zullen na publicatie belangstellenden tot 13 november 10.00 uur in de gelegenheid stellen om naar aanleiding van deze nota vragen te stellen over de gegeven antwoorden.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 7 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 1.6.2

Vraag:

Op basis van de overeenkomst die de verzekeraar sluit met relaties, mag de verzekeraar op basis van een wettelijke grondslag persoonsgegevens verwerken. Het afsluiten van verwerkersovereenkomst is daarmee niet nodig. Kunt u er derhalve mee akkoord gaan de verwerkersovereenkomst te laten vervallen?

Antwoord:

Nee, hiermee gaan wij niet akkoord. Bij het verwerken van gegevens zullen wij conform ons beleid indien noodzakelijk een verwerkersovereenkomst sluiten als dit gedurende de uitvoering van de overeenkomst noodzakelijk blijkt. In andere gevallen zullen wij een gegevensuitwisselingovereenkomst

sluiten .

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 1.6.1

Vraag:

De wagenparkverzekering wordt rechtstreeks afgesloten bij verzekeraar. In de basis zal er rechtstreeks contact zijn tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Wel dient inschrijver zich in voorkomende gevallen te conformeren om samen te werken met de VLC & Partner. Kunt u nader toelichtingen op welke gebieden verzekeraar dan eventueel dient samen te werken met VLC & Partner?

Antwoord:

VLC & Partners is de makelaar waarmee aanbieder een samenwerking moet aangaan in haar rol als adviseur namens B.A.T. / Gemeente Tilburg

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 1.6.1

Vraag:

U geeft aan dat ervoor kiest de wagenparkverzekering rechtstreeks af te sluiten bij verzekeraar. Kunt u ermee akkoord gaan dat wordt ingeschreven met een makelaar als onderaannemer, niet zijnde VLC & Partners?

Antwoord:

nee, hiermee gaan wij niet akkoord, zie ook antwoord vraag 24.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 1.5.4

Vraag:

U geeft aan dat in geval van een opzegging de wagenparkverzekering opnieuw zal worden aanbesteed. Inschrijver dient, indien het afronden van deze aanbesteding voor de contractvervaldatum niet haalbaar blijkt, de dekking te continueren tot het moment van definitieve gunning van de heraanbesteding. U streeft ernaar dit traject uiterlijk voor 1-3-2025 af te ronden. Theoretisch gezien betreft dit een onbeperkte termijn, waarmee wij niet akkoord kunnen gaan. Wij kunnen akkoord gaan met dekking tot maximaal 1-3-2025, maar dan wel met de mogelijkheid om de premie en/of condities aan te passen. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Ja, met ongewijzigde premie voor deze periode van uitloop

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument, 14.3

Vraag:

U geeft aan dat de procedure bestaat uit twee fases welke aansluitend worden doorlopen. Zover wij kunnen opmaken wordt de aanbesteding in n fase doorlopen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Nee, Aan de hand van de geschiktheids- (1e fase) en gunningcriteria (2e fase) opgenomen in dit Aanbestedingsdocument en Bijlagen bepaalt de Aanbestedende Dienst aan welke Inschrijver de Opdracht wordt gegund.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument Algemene eisen 11

Vraag:

U geeft aan alle bedragen zijn exclusief btw. Kunt u bevestigen dat hiermee assurantiebelasting bedoeld wordt?

Antwoord:

ja, dat bevestigen wij.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 7 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
29 Vraag 4 eerste nota van inlichtingen

Vraag:
Conform uw antwoord zullen wij alleen een premie offreren voor wa en cascodekking. Dit is inclusief verhaalsrechtsbijstand conform programma van eisen.

Antwoord:
Wij hebben nota genomen van uw antwoord.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 14 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
30 Programma van eisen dekking 10

Vraag:
U geeft aan dat inschrijver WAM-dekking voor vervoer schadelijke stoffen dient mee te verzekeren conform Wet Gevaarlijke Stoffen. Klasse 1 en klasse 7 (nucleair en explosief) zijn uitgesloten. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
Ja, dit is zo. Er is 1 container die op 3 voertuigen geplaatst kan worden om deze gevaarlijke stoffen te vervoeren.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 15 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
31 Vraag 5 eerste nota van inlichtingen

Vraag:
U geeft aan dat de keuze aan aanbieder is, vaste premie of B/M. In het programma van eisen, algemene eis 3, geeft u aan dat er geen sprake van bonus/malus is, maar van een vaste premie per voertuig. Kunt u bevestigen dat er inderdaad sprake dient te zijn van een vaste premie? En kunt u dan eveneens bevestigen dat u onder een vaste premie ook een vast percentage over de cataloguswaarde verstaat voor de casco dekking? Dus voor alle

voertuigen en niet alleen voor voertuigen boven de 3.500 kg.

Antwoord:

Dat is juist.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 15 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Vraag 26 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

In geval van een slecht schadeverloop wensen wij de premie dan wel condities aan te kunnen passen en niet ongewijzigd tot 1-3-2025 te verlengen. Kunt u hier alsnog mee akkoord gaan?

Antwoord:

Hiermee gaan wij niet akkoord.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 15 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Vraag 26 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

Kunt u bevestigen dat aanbestedende dienst wel een inspanningsverplichting heeft om in voorkomend geval de aanbestedingsprocedure voor de contractsvervaldatum te hebben afgerond?

Antwoord:

Ja, dat bevestigen wij.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 15 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Vraag 24 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

U geeft aan dat VLC & Partners de makelaar is waarmee aanbieder een

samenwerking moet aangaan in haar rol als adviseur namens B.A.T / gemeente Tilburg. Wij wensen uitsluitend in te schrijven als Direct Writer. Bij de uitvoering van het contract is dan geen verdere rol weggelegd voor VLC. Wij gaan ervan uit dat dit akkoord is. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Wij gaan hiermee akkoord met dien verstande dat in het geval dat n inschrijver als Direct Writer inschrijft en deze geen rol wenst voor VLC & Partners het mogelijk is dat de vereiste samenwerking niet van toepassing is. De inschrijver dient dat dan bij haar inschrijving kenbaar te maken.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 15 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Vraag 23 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

U geeft aan dat u niet akkoord kunt gaan met het laten vervallen van de verwerkersovereenkomst. Nogmaals willen wij u erop wijzen dat verzekeraar een rechtsgeldige grond heeft om gegevens te verwerken en dat een verwerkersovereenkomst, alsook een gegevensuitwisselingsovereenkomst, niet noodzakelijk is. Kunt u er daarom alsnog mee akkoord gaan dit te laten vervallen, dan wel dat in gezamenlijk overleg wordt besloten welke overeenkomsten moeten worden opgesteld en wat de inhoud hiervan is?

Antwoord:

Ja, hiermee gaan wij akkoord.

Percelen: P1 BAT wagenpark
Beantwoord op: 15 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Vraag 9 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

Op onze vraag of wij ervan uit mogen gaan dat u met pechhulp de in de polisvoorwaarden omschreven hulpverlening door de alarmcentrale bedoelt, geeft u aan dat wij dit kunnen aangeven in de aanbieding. Kunt u volledigheidshalve bevestigen dat de in de polisvoorwaarden omschreven hulpverlening door de alarmcentrale akkoord is?

Antwoord:

Ja, hiermee zijn wij akkoord.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 15 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Vraag 9 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

U geeft aan dat u uitgebreide pechhulp bedoeld. Kunt u aangeven wat u precies onder uitgebreide pechhulp verstaat?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 36. Met dit antwoord is de definitie van pechhulp gegeven.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 15 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Vraag 3 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

U geeft aan niet akkoord te kunnen gaan met de clause voor het werkrisico. Dit is een gebruikelijke en standaard clause om op te nemen voor het wagenpark. Indien u een volledige dekking wenst voor het werkrisico is het gebruikelijk hiervoor een werkmaterieelverzekering af te sluiten. Kunt u daarom alsnog akkoord gaan met opname van deze clause?

Antwoord:

Hiermee gaan wij akkoord.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 15 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Schadeoverzicht

Vraag:

Wilt u uw schadeoverzicht opsplitsen in wa en casco schades?

Antwoord:

Helaas is dat niet mogelijk.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 15 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Eigen risico

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de door u gevraagde eigen risico's in het aanbestedingsdocument gelijk zijn aan de huidige eigen risico's?

Antwoord:

Ja, dat bevestigen wij.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 15 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Objectenlijst

Vraag:

Regel 20 en regel 22 staan diverse objecten vermeld. Kunt u aangeven wat hiermee bedoeld wordt en of deze ook meegenomen moet worden in de offerte?

Antwoord:

Regel 22 is niet van toepassing en kan dus vervallen. Regel 20 is de verzekering van schade aan eigen auto en/of no-claimverlies en/of eigen risico bij schades aan voertuigen van personeel dat van en naar het werk rijdt tbv gladheidsbestrijding.

Percelen: P1 BAT wagenpark

Beantwoord op: 15 nov. 2023

Label: Inhoud